

Magasinet Bus

Fredag 1. januar 2025 - nummer 1 - 13. årgang

Faglig voldgift:

Det var ikke berettiget at bortvise en buschauffør, der var involveret i et færdselsuheld

Læs mere side 3 - 4

Busaktiviteter i Hvidovre skifter ejer

Læs mere side 16

Busselskab i Holbæk fik en ny og nok en ditto - plus seks andre

Læs mere side 26

Lokalruter oplevede passagerstigning på 46 procent

Læs mere side 8

Knap 90 procent er tilfredse med flextrafikken på Sjælland

Læs mere side 14

DITOBUS
Excursions
415
Tel +45 5944 0200
www.ditobus.dk

Kommer du fra en lille by

Forleden havde vi besøg af noget familie, der bor i en mindre by i det sønderjyske. De fleste kom langvejs fra, men to af dem - unge mennesker i begyndelsen af 20'erne - var flyttet til byen fornyligt og boede ikke ret langt væk.

Men de kom alle i bil.

Den lille by i Sønderjylland er som mange andre byer vokset op der, hvor to veje krydser hinanden. Veje med mange vejfarende til og fra de fire verdenshjørner.

Men byen ligger ikke længere så centralt, når det gælder nutidens færdselsårer. Mulighederne for at komme til og fra byen med bus er blevet færre og færre gennem de seneste år - så de fleste i byen bruger bilen - også til små ærin-der, hvor alternativet er at gå eller cykle. Det er sådan, det er i den lille by - en indgrået vane, at man tager bilen, når man et eller andet længere væk en de nærmeste naboer.

Og vaner har det med at hænge ved - også her.

De to unge brokkede sig lidt over, at det var svært at komme frem i byen - og svært at finde plads til bilen.

De boede ikke ret langt væk, og vi andre, der har boet i byen i mange år, smilte lidt over.

De boede ikke så langt væk. Måske 20 minutters gang - eller 10 minutter på cykel inklusiv ventetid i lyskryds.

Tanken om at cykle eller at tage en af de mange busser, der kører med 10 minutters mellemrum, lå lige så langt væk, som afstanden mellem deres hjemby og den større by.

Så er der lang vej hjem, hvis målet er at få flere til at tage bus, letbane, S-tog, metro eller tog.

Det vil i hvert fald nok tage noget tid. Men lad os bevare håbet og troen på, at de kollektive transportformer vil kunne lokke de to uge indenfor.

Påstanden om, at det nok skal komme, men at det tager lang tid, bygger vi på de seneste passagertal for Letbanen i Aarhus. De er langsomt, men sikkert på vej op. Ifølge letbanens direktør blandt andet fordi flere og flere har fået øjene op for, at det faktisk er attraktivt at tage letbanen - det samme gælder også for en række busruter.

God læselyst med prest første udgave af Magasinet Bus

Jesper Christensen, chefredaktør

*Magasinet Bus bliver udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende redaktør:
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på email:
redaktionen@transportnyhederne.dk*

Magasinet Bus udsendes frit til alle med interesse i området for passagertransport - med fokus på transport med bus, mini-bus og taxi. Magasinet Bus ser også på andre områder for passagertransport, der berører transport med bus, minibus og taxi - eksempelvis tog og færger. Magasinet Bus udkom første gang i efteråret 2012.

Bygget til iskolde oplevelser.

En ny rejsesæson står for døren, og kun det bedste er godt nok. Med SETRA og Mercedes-Benz busser giver du din chauffør de bedste arbejdsforhold og de rejsende en uforglemmelig oplevelse i særklasse. Kan du ikke vente? Bare rolig. De første lagerbiler er allerede ankommet, og er klar til deres første rejse. Vi ses hos Hessel Bus i Køge



Klar til levering.

HESSEL BUS

Hessel Bus A/S | Centervej 3, 4600 Køge | info@hesselbus.dk | +45 56 37 00 00

Faglig voldgift:

Det var ikke berettiget at bortvise en buschauffør, der var involveret i et færdselsuheld

En busoperatør i Hovedstadsområdet bortviste efter et trafikuheld lørdag 23. december 2023, hvor buschauffører på Linie 6A kørte op bag i en anden bus, der holdt for rødt lys i busbanen i krydset Fredens Bro og Øster Søgade i det indre København. Først den pågældende aften var glat på grund af sne og kulde. Chaufføren kørte efter uheldet videre med en knust forrude til næste stoppested for at sætte passagerene af. Busoperatøren mente, at chaufføren havde udvist manglende agtpågivenhed i den situation, hvor uheldet skete. Hastigheden var for høj, og det var hans ansvar, lød det fra i bortvisningen, hvor busoperatøren også fremførte, at chaufføren havde sagt, at bussens bremses ikke virkede, og at bussens forrude var knust

"Med baggrund i episode lørdag 23. december 2023, hvor du efter påkørsel kører videre med passagerer i en bus, hvor forruden er knust og du har vurderet at bremsene ikke virker, bortvises du fra arbejdspladsen".

Den pågældende aften kørte chaufføren en bus på Linie 6A ad Fredensgade forbi Rigshospitalets stop mod Fredens Bro, hvor han skulle lige ud via Sølvgade ind forbi Botanisk Have. Ved krydset Fredens Bro og Øster Søgade i busbanen holdt en bus fra Linie 184 for rødt. Buschaufføren forsøgte at bremse bussen, men bremsene tog ikke fat, og hans bus ramte den holdende bus i bagenden, hvorved forruden Linie 6A-bussen gik i stykker. Der skete efter det oplyste ikke nogen væsentlig skade på den anden bus. Efterfølgende undersøgelse på værkstedet viste, at der ikke var noget galt med bremsene i den bus, som den bortviste chauffør kørte.

Den pågældende chauffør fik efter bortvisningen til sin fagforening - 3F - til at tage sagen op. Sagen endte efter flere forhandlinger, hvor parterne ikke kunne blive enige, i en faglig voldgift, hvor den udpegede opmand i sagen, højesteretsdommer Oliver Talevski, afsluttede sagen med et protokollat 16. december sidste år.

Oliver Talevski, vurderede ud fra de oplysninger, parterne havde fremlagt, at busoperatøren ikke var berettiget til at bortvise buschaufføren på grund af den måde, buschaufføren havde handlet på efter uheldet den pågældende aften.

I sin vurdering skriver opmanden, at han under de foreliggende omstændigheder ikke kan se bort fra, at buschaufføren, selv om han holdt sig inden for den tilladte hastighedsgrænse, kørte med for høj hastighed ad Fredensgade mod krydset Fredens Bro og Øster Søgade, når vejret tages i betragtning.

Men bevisførelsen har ikke givet ham grundlag for at fastslå, at chaufføren inden påkørslen kørte så uforsvarligt, at han må anses for groft at have misligholdt sine ansættelsesmæssige forpligtelser med den virkning, at bortvisningen af ham var berettiget.

Oliver Talevski har navnlig lagt vægt på, at chaufføren fejlbedømte, hvor hurtigt han, vejret taget i betragtning, kunne

Arbejdsforhold

køre uden at risikere trafikuheld, at føret på uheldsstedet var meget glat, og at der i den situation, uanset fornøden agtpågivenhed og forsigtig kørsel, under alle omstændigheder er en ikke ubetydelig risiko for færdselsuheld.

Med hensyn til forløbet efter påkørslen har Oliver Talevski heller ikke grundlag for at fastslå, at chaufføren havde misligholdt sine ansættelsesmæssige forpligtelser så groft, at bortvisningen af ham var berettiget.

Opmanden har i sin vurdering lagt vægt på, at bussen efter påkørslen holdt på et trafikeret sted om aftenen, hvor det var mørkt, hvor føret var meget glat, og hvor den eneste udstigningsmulighed var direkte ud på kørebanen. Bussen havde ikke defekte bremses, og opmanden kan ikke tilsidesætte chaufførens vurdering om, at han trods den beskadigede forrude havde tilstrækkeligt udsyn. Kørsel til næste busstoppested skete da også uden uheld af nogen art.

Opmand Oliver Talevski afslutter sin vurdering med følgende:

"Sammenfattende finder jeg det ikke godtgjort, at bortvisningen af chaufføren var berettiget".

Derfor har buschaufføren krav på løn i opsigelsesperioden på en uge plus fire dage. Kravet er ubestridt på 18.942,96 kroner, som busoperatøren skal betale til den bortviste chauffør.

Et opslag på nettet viser, at busoperatøren af Linje 6A i december 2023 var Anchersen A/S i Hvidovre.

Lidt fra opmand Oliver Talevskis protokollat:

- Der er fremlagt GPS-data med måling af bussens hastighed hver femte sekund inden påkørslen. Disse målinger viser, at bussen ca. 25 sekunder før påkørslen kørte med 46 km/t, at hastigheden var nedsat til 43 km/t ca. 20 sekunder før påkørslen, at hastigheden var nedsat til 19 km/t ca. 10 sekunder før påkørslen, og at hastigheden var nedsat til ca. 12 km/t fem sekunder før påkørslen
- En efterfølgende undersøgelse på værkstedet viste, at der ikke var noget galt med bremserne i den bus, som den bortviste chauffør kørte
- En af passagerne i bussen skrev på opfordring fra chaufføren en sms til ham om sin oplevelse af busturen. Heraf fremgår det blandt andet, at passageren oplevede kørslen i hele perioden som meget forsigtig og langsom. Det fremgår endvidere, at den bus, der holdt foran, blev ramt med meget lav fart, og at alle medpassagerne - der var tre-fire passagerer i bussen - virkede fattede efter uheldet. Den holdende bus så umiddelbart ikke til at have taget skade
- En bortvisning indebærer, at ansættelsen bringes til ophør med øjeblikkelig virkning. Det er en alvorlig reaktion, og det er derfor en betingelse for bortvisning, at medarbejderen har misligholdt sine ansættelsesmæssige forpligtelse på en grov måde; der skal således generelt væsentligt mere til at bortvise en medarbejder end til at opsiges en medarbejder som følge af misligholdelse. Arbejdsgiveren har bevisbyrden for, at der foreligger et faktisk grundlag for bortvisningen.

interesserede kan se opmandens vurdering [her](#):

Arbejdsforhold

Ydelsesgruppe	Antal sæson-korrigerede fuldtids-personer i november 2024	Antal sæson-korrigerede fuldtids-personer i december 2024	Forskel	Udvikling i procent	Den sæson-korrigerede ledighed i pct. af arbejdsstyrken i oktober 2024
Dagpenge	75.800	75.800	0	0,0	2,5
Kontanthjælp	12.500	12.600	100	0,8	0,4
Total	88.300	88.400	100	0,1	2,9

Ledighed i december var på knap 90.000

Der var 88.400 fuldtidsledige i december sidste år. Det viser de seneste tal fra Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering. Ledigheden er med en forskel på 100 fuldtidsledige næsten uændret i forhold til måneden før. Ledighedsprocenten er fortsat uændret på 2,9 procent

- Vi sluttede 2024 af med stabil og meget lav ledighed. Det er virkelig positivt, men samtidig noget der forpligter politisk. Det er nu, vi skal gøre alt, hvad vi kan for at få de borgere, der af den ene eller anden grund er ledige, med ind på arbejdsmarkedet. Det gør vi i det nye år med blandt andet arbejdspligten og Ungeløftet, hvor vi tager greb om nogle af de grupper, der har allersværest ved at få foden inden for, siger beskæftigelsesminister Ane Halsboe-Jørgensen (S) i en kommentar til tallene.

Hun pointerer, at det ikke er alle dele af landet, der oplever den stabile ledighed, som har kendetegnet 2024.

- Vi ser desværre områder - særligt uden for de største byer - hvor ledigheden går den forkerte vej. Det understreger, hvor vigtigt det er hele tiden at arbejde for et land i balance i alt fra uddannelse, lokalt byliv og selvfølgelig arbejdspladser, siger hun.

Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering offentliggør ledighedstallet for januar mandag 20. februar.



Forslag fra EU-Domstolen:

Generaladvokat anbefaler en fuld annullation af EU's mindstelønsdirektiv

Generaladvokaten under EU-Domstolen kom tirsdag med sit forslag til en afgørelse i annullations-søgsmålet om EU's mindstelønsdirektiv. Generaladvokaten anbefaler en fuld annullation af direktivet. Beskæftigelsesminister Ane Halsboe-Jørgensen (S) betegner det som et vigtigt skridt i Danmarks kamp for ophævelse af direktivet om mindsteløn i EU. - Løn skal besluttes i Danmark, lyder det fra Ane Halsboe-Jørgensen

Forslaget fra generaladvokaten under EU-domstolen går ud på, at direktivet skal annulleres i sin helhed.

- Løn skal besluttes i Danmark. Alligevel har EU vedtaget et direktiv, der efter vores opfattelse går ind over den grænse. Det er helt principielt: Der er områder, hvor vi vinder på fælles EU-løsninger. Det er jeg varm fortalere for. Men der er også områder, hvor løsninger ligger bedst nationalt i de enkelte lande. Og i Danmark er løn forhandlet af arbejdsmarkedets parter. Det skal EU ikke blande sig i. Vi står vagt om de grænser. Derfor har vi anlagt sag for at få direktivet annulleret, siger Ane Halsboe-Jørgensen og fortsætter

- vi har fået en udtalelse fra EU-Domstolens generaladvokat, der giver os medhold. Det er vigtigt. Nu afventer vi den endelige dom fra EU-Domstolen, men for at bruge en fodboldmetafor, går vi til halvleg foran 3-0.

Danmark anlagde i 2023 med støtte fra Sverige et søgsmål ved EU-Domstolen med påstand om at få annulleret mindstelønsdirektivet, da direktivet efter SVM-Regeringens opfattelse var og er i strid med EU's traktater. Der forventes at falde endelig dom i sagen i løbet af 2025.



Få transportnyheder dagligt direkte i din e-postkasse

for kun 1.596,00 kroner for 12 måneder

Bestil dit eget abonnement på transportnyhederne.dk ved at klikke her!

Kollektiv transport



Lokalruter i Herning oplevede passagerstigning på 46 procent

Siden 1. oktober sidste år har det været gratis at køre med busserne på lokalruter i Herning. Tilbudet har især været populært i december, hvor passagertallet ifølge Midttrafik er steget med 46 procent i forhold til året før. Herning Kommune har indført tiltaget med gratis lokalruter som et pilotforsøg for at få flere borgere til at rejse med bus som et grønnere alternativ til bilen

Midttrafiks opgørelse over passagertallene for december 2024 viser, at de fem lokalruter 140, 150, 160, 168 og 169, hvor man kan køre gratis med, tilsammen oplevede en stigning på 46 procent i forhold til december 2023 - svarende til 3.346 ekstra kunder.

Tiltaget med gratis lokalruter er et pilotforsøg, der løber i perioden 1. oktober 2024 til 1. marts 2025. Målet er at få flere borgere til at få øjnene op for, at der er en lokalrute i nærheden, som de kan bruge som et godt og grønnere alternativ til bilen.

Herning Kommune har i samme periode indført et pilotforsøg med en billig billet "HerningUNG", der er til alle mellem 16-26 år i Herning Kommune. Billetten kan bruges i alle Midttrafiks busser inden for Herning Kommune.

A-Busser i Aarhus vil få flere afgang

Fra 10. august vil A-buslinierne 3A og 4A i Aarhus køre med 8-10 afgang i timen i de tidsrum, hvor der er størst efterspørgsel. Passagerne kan dermed se frem til, at bussen kommer med 6-8 minutters mellemrum og kan i princippet bare stille sig ud og vente på næste bus uden at kigge i køreplanen

På Midttrafiks hjemmeside kan man i øjeblikket tage et kig på de kommende køreplaner i forbindelse med den igangværende høring. Zoomer man ind under Aarhus og finder køreplanerne for A-buslinierne 3A og 4A, kan man se, at der er planlagt flere afgang.

Rejser man med 3A mellem Aarhus Ø og Tilst får man seks ekstra afgang at vælge imellem. De bliver fordelt i tidsrummet cirka klokken 7-8 og cirka klokken 14-16 og betyder, at 3A vil køre med 8 afgang i timen eller hvert 6.-8. minut.

Går den daglige rejse med 4A mellem Brabrand og Viby, vil 8 ekstra afgang give busafgang 10 gange i timen i tidsrummet cirka klokken 7-8 og cirka klokken 13-16. Altså bus hvert 6. minut.

- Med de ekstra afgang på linje 3A og 4A tager vi hul på Aarhus Kommunes ambitiøse plan om at styrke den kollektive trafik i Aarhus. Når bussen kører hvert sjette minut, behøver kunderne ikke længere skele til køreplanen, men kan bare gå ned til busstoppestedet og hoppe på den næste bus, siger Henrik Juul Vestergaard, der er afdelingschef for Planlægning, Rådgivning & Flextrafik hos Midttrafik.

- Oven i det ser vi nu de første effekter af Aarhus Kommunes arbejde for bedre busfremkommelighed, hvor nye busbaner og signalprioritering i en række lyskryds er med til at give flere af A-buslinierne en forlomme i forhold til den øvrige trafik. Det har stor betydning for, at busserne kan komme frem i myldretrafikken og dermed overholde deres køreplaner. Vi glæder os til at give kunderne et endnu bedre produkt i 2025, tilføjer Henrik Juul Vestergaard.

Midttrafiks høring løber frem til 19. januar, hvorefter alle høringssvar bliver indsamlet og vurderet af Midttrafik.

Det er Region Midtjylland og kommunerne, der træffer den endelige beslutning om de kommende køreplaner, når Midttrafik har sagsbehandlet høringssvarene. De endelige køreplaner bliver offentliggjort på midttrafik.dk i maj.



Kollektiv transport



Udvalgsformand Christian Wedell-Neergaard (K) og moderator Rasmus Visby.

(Foto: Region Sjælland)

Region giver unge en stemme gennem digitale borgermøder

Hver dag fylder unge over halvdelen af sæderne i de busser og tog, der udgør den fælles transport i Region Sjælland. Dermed er deres oplevelser med den kollektive transport afgørende for fremtidens løsninger. Men da de unge sjældent deltager i klassisk borgerdialog, og har politikerne i Region Sjælland valgt at afprøve en ny tilgang - digitale borgermøder

Gennem tre møder har unge fra fire forskellige uddannelsessteder givet deres input, som nu skal danne grundlag for politiske prioriteringer og forbedringer af kollektiv trafik.

- Unge udgør en stor del af passagererne i den kollektive trafik, men det er en gruppe vi sjældent hører direkte fra gennem de traditionelle kanaler. Deres perspektiver er vigtige og kan give os værdifulde indsigter til at forbedre den kollektive trafik, siger formand for udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde i Region Sjælland Christian Wedell-Neergaard (K).

Borgermøderne blev afholdt digitalt via Teams og testede forskellige formater. To møder blev afholdt som hybridmøder, hvor eleverne samledes i grupper på deres uddannelsessteder og deltog samlet online, mens det tredje var et rent digitalt møde, hvor deltagerne kunne logge ind fra hvor som helst - lige fra bussen til træningscentret.

Kollektiv transport

- Vi har oplevet nogle meget engagerede unge med stærke meninger og gode idéer. Det har været en spændende oplevelse at få en direkte dialog med dem og samtidig teste nye metoder til digital borgerinddragelse, siger næstformand for udvalget Felex Pedersen (S).

Fire millioner kroner skal bringe de unges ønsker til virkelighed

Borgermøderne blev afholdt med elever fra Campus Odsherred, ZBC Vordingborg, Campus Køge og Nakskov Gymnasium. Nu skal de unges input danne grundlag for udvalgets prioriteringer i den kollektive trafik. Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde har afsat fire millioner kroner til at imødekomme de unges ønsker, og beslutninger om konkrete tiltag træffes i marts.

- At skabe en god kollektiv trafik for de unge ligger hele udvalget meget på sinde. Transporttiden til og fra uddannelse har stor betydning for unges muligheder for at gennemføre en uddannelse, og samtidig skal den kollektive trafik understøtte et godt ungdomsliv her i regionen, siger formand for udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde i Region Sjælland Christian Wedell-Neergaard.

Udvalget og de unge vil sammen evaluere designet og formatet for de tre borgermøder for at sikre, at erfaringerne bruges til fremtidige borgerinddragelser i regionen.

Lidt om unge og transport:

- Unge udgør over halvdelen af passagererne i den kollektive trafik i Region Sjælland
- Transporttiden fra hjem til uddannelse har stor betydning for unges muligheder for at gennemføre en uddannelse
- En velfungerende kollektiv trafik understøtter unges sociale liv, fritidsarbejde og kulturelle aktiviteter
- Der er et stort potentiale i at fastholde unge som brugere af kollektiv trafik senere i livet

Borgerinddragelse:

- Region Sjælland ønsker at styrke borgerinddragelsen på tværs af regionens initiativer
- Regionsrådet godkendte i januar 2024 et inspirationskatalog fra et særligt inddragelsesudvalg med anbefalinger og metoder til at forbedre dialogen med borgerne
- Udvalget for udvikling, kollektiv trafik, uddannelse og internationalt besluttede at teste digital borgerinddragelse for at sikre input bredt fra hele regionen
- Borgermøderne blev afholdt 18. november 2024, 2. december 2024 og 15. januar 2025 med elever fra Campus Odsherred, ZBC Vordingborg, Campus Køge og Nakskov Gymnasium

Kollektiv transport



Forsøg med nærbus er blevet udvidet

Borgerne i Haslev på Sydsjælland har siden april sidste år kunnet køre med nærbus - en ny type buskørsel i Haslev, der som et forsøg kører uden fast rute eller køreplan. Nu udvider trafikskabet Movia ordningen, så nærbuskørsel også omfatter skolekørslen om morgenen og om eftermiddagen - og med lørdagskørsel

Nærbuskørslen i Haslev er en fleksibel bus på bestilling uden fast rute eller køreplan, som blev introduceret i april sidste år. I september udvidede Movia forsøget med fredagskørsel frem til midnat, og nu har Movia udvidet forsøget med to nye tiltag:

- Skolekørsel med nærbus
- Lørdagskørsel

Med forsøget med nærbuskørsel inklusiv de seneste tiltag i Haslev vil Movia afsøge nye og mere fleksible mobilitetsløsninger som en del af fremtidens kollektive transport.

Skolekørsel med nærbus:

Fra mandag 13. januar har nærbus erstattet de tidligere skolebuslinjer fra de tre skoler i Haslev - Nordskovskolen, Vi-beengskolen og Sofiendalskolen. Om morgenen følger nærbus faste ruter med afsætning på de tre skoler, mens eftermiddagens kørsel bliver mere fleksibel med flere afsætningssteder, så skolebørnene eksempelvis også har mulighed for at blive sat af ved fritidsaktiviteter.

Forældrene skal bestille kørslen via nærbus-app'en eller via nærbus' hjemmesiden, hvor det også er muligt at lave faste reservationer op til 30 dage i forvejen.

Kollektiv transport

- Vi er meget spændte på at udvide vores nærbus-forsøg med skolekørsel. Ideen er at se på, om vi med nærbus kan få børn og unge nemmere og hurtigere i skole til tiden. Noget andet vi gerne vil se på i forsøget er, om nærbus kan være et godt tilbud til børn og unge, der skal til fritidsaktiviteter om eftermiddagen. Der er tale om et forsøg-i-forsøget, og vi håber, at Haslev-borgerne vil tage godt imod det og bidrage til at samle gode og mindre gode erfaringer op, siger administrerende direktør i Movia, Dorthe Nøhr Pedersen.

Lørdagskørsel:

Fra lørdag 18. januar har Haslevs borgere og besøgende kunnet tage nærbussen om lørdagen. Nærbus kører fra klokken 8.00 til 24.00, hvilket giver borgerne mulighed for at tage bussen til indkøb eller på andre lørdagsture. Lørdagskørsel fungerer på samme måde som den øvrige nærbus. Der er ingen faste ruter eller køreplaner, og turene skal bestilles via nærbus-appen, på nærbus' hjemmeside eller ved at kontakte Movias kundeservice.

- Vi er glade for at kunne udvide tilbuddet til Haslevs borgere med lørdagskørsel. Vi har jo i dag ikke busdrift i week-enden, så vi forventer, at denne udvidelse af nærbus-forsøget vil gøre en positiv forskel for rigtig mange borgere i Haslev, siger Dorthe Nøhr Pedersen.

Undersøgelse af færdselsulykke med døden til følge: Politiet formoder, at der ikke er begået noget strafbart

Nordjyllands Politi har indstillet efterforskningen i en færdselsulykke i Aalborg fredag 14. december sidste år, hvor en 32-årig mand lidt før klokken 22 blev påkørt af en bus i krydset Østerbro/Karoline-lundsvej. Ved ulykken mistede manden livet

Beslutningen om at standse efterforskningen er truffet af anklagemyndigheden ved Nordjyllands Politi mandag 27. januar.

Baggrunden for denne beslutning er, at der efter en række grundige undersøgelser af ulykkens nærmere omstændigheder ikke er en rimelig formodning om, at der er begået noget strafbart.

- Vi har i vores afgørelse lagt vægt på, at føreren af bussen ikke har handlet med en sådan grad af uagtsomhed, at forholdet kan straffes efter hverken straffeloven eller færdselsloven, siger senioranklager ved anklagemyndigheden, Michelle Munch, der har vurderet politiets samlede efterforskningsmateriale af færdselsulykken.

Sagen er afgjort efter reglerne i Retsplejelovens paragraf 749, stk. 2, som handler om, at der ikke er grundlag for at fortsætte efterforskningen.

Sagens parter er blevet underrettet om anklagemyndighedens beslutning.

Nordjyllands Politi understreger, at politiet af hensynet til de berørte mennesker - pårørende og buschaufføren - ikke har yderligere kommentarer til ulykken.

Kollektiv transport



Kundetilfredshed:

Knap 90 procent er tilfredse med flextrafikken på Sjælland

Knap ni ud af ti passagerer, der benytter trafikselskabet Movia's Flextrafik, er tilfredse med ydelsen og den hjælp, den giver i deres hverdag. På baggrund af kundetilfredshedsundersøgelsen peger Movia på, at der især er tilfredshed blandt de passagerer, der bruger flextrafikken til og fra hospitalet eller lægen

Kundetilfredshedsundersøgelsen, som Megafon har lavet for Movia i efteråret 2024, viser, at 87 procent af de adspurgte passagerer svarede, at de var enten "meget tilfredse" eller "tilfredse" med Flextrafik.

- Vi er rigtig glade for, at resultatet af undersøgelsen er et meget stort skulderklap til de mange dygtige chauffører, som hver dag møder passagerne ansigt til ansigt. Her viser undersøgelsen, at mere end 90 procent var "tilfredse" eller "meget tilfredse" med chaufføren under deres seneste tur, fremhæver Movia's mobilitetschef, Pernille Appel-Hansen.

Kollektiv transport

Flextrafik bruges som supplement til den almindelige kollektive trafik og som kørselsordning for borgere, der af den ene eller anden grund ikke kan benytte kollektiv trafik.

Hos trafikselskabet Movia er der forskellige tilbud under Flextrafik, og specielt ét stikker ud blandt passagererne. Ordningen, hvor man som passager køres til og fra behandling eller undersøgelse på hospitalet, bliver vurderet meget højt - særligt i hovedstadsområdet. 93 procent af de adspurgte i Region Hovedstaden, som bruger tilbuddet, er enten "meget tilfredse" eller "tilfredse". I Region Sjælland ligger tallet på 88 procent.

Hos de borgere, der benytter tilbuddet til at komme til lægen eller genoptræning, er 88 procent "meget tilfredse" eller "tilfredse". Det er en stigning på ni procentpoint sammenlignet med Kundetilfredshedsundersøgelsen fra 2023.

Pernille Appel-Hansen glæder sig over, at passagererne fortsat er glade for at bruge Flextrafik.

- I Flextrafik hjælper vi hver dag flere tusinde borgere med at komme til både de praktiske gøremål og de festlige arrangementer. Det er dejligt, at så mange hver dag sætter sig ind i vores flexbiler og føler sig trygge ved vores service, uanset om de har brug for transport til et lægebesøg eller skal køres til juleaften hos familien, siger hun.

Fakta om kundetilfredshedsundersøgelsen:

- Undersøgelsen er gennemført af Megafon for Movia og er baseret på 1.012 interview
- Samlet set angiver 87 procent af passagererne, at de er "tilfredse" eller "meget tilfredse" med flextrafikkens kørselsordninger
- Kundeundersøgelsen omfatter alle Movia Flextrafiks seks kørselsordninger: Flexpatient for henholdsvis Region Sjælland og Region Hovedstaden og de kommunale ordninger Flexrute, Flexkommune, Flexhandicap, Flextur og Plustur

Kraftig blæst gjorde buchauffør nervøs

Tirsdag morgen 7. januar klokken 5.29 fik Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi en anmeldelse om, at en bus bakkede i nødsporet på højbroen over Storebælt på vej retur til betalingsanlægget

Ifølge Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi var chaufføren blevet overrasket over den kraftige blæst og valgte den ifølge politiet risikable løsning at bakke tilbage til fastlandet fra den østlige pylon.

Broen var kortvarigt spærret, indtil bussen var tilbage i sikkerhed, og chaufføren - en 47-årig mand fra København - blev sigtet for overtrædelse af færdselslovens

Busaktiviteter i Hvidovre skifter ejer

Det franske selskab Keolis' danske datterselskab oplyser, at det er blevet enig med ejerne af Anchersen A/S om at købe Anchersen A/S' rutebusaktiviteter, der har udgangspunkt på Jernholmen i Hvidovre og i Ringsted. Anchersen A/S' betjener en række forskellige ruter i Hovedstadsområdet og på Sjælland for trafikselskabet Movia

- Vi er naturligvis meget glade for at have indgået aftale med Poul Anchersen og ejerne af Anchersen A/S om en videreførelse af selskabets ruteaktiviteter hos Keolis, siger Peter Lanng Nielsen, der er administrerende direktør i Keolis Danmark A/S.

Han fremhæver, at Anchersen A/S er en virksomhed, der er skabt over mange år, og som har mange dygtige og engagerede ansatte.

- Vi ser meget frem til at arbejde sammen med dem, siger Peter Lanng Nielsen.

Inden de to virksomheder sammenlægges, skal overtagelsen godkendes af konkurrencemyndighederne i Danmark og af trafikselskabet Movia. Det endelige opkøb forventes at ske i løbet af foråret.

Keolis' øvrige forretningsområder - eksempelvis selskabets nuværende aktiviteter over for trafikselskaberne i Danmark - vil ikke blive påvirket af. Keolis peger også på, at arbejdet med at sikre et bud på Metroen i København i 2026 også fortsætter upåvirket.

Parterne har ikke offentliggjort, hvilken pris, de er blevet enige om, at Keolis skal betale for Anchersen A/S' rutebusaktiviteter.

Ifølge CVR-registeret er ejerskabet af Anchersen A/S fordelt mellem Poar Holding ApS med Poul Anchersen som ejer med halvdelen af aktiekapitalen og stemmerne, samt svenske Mellrock AB og Salvador ApS, der deler den resterende halvdel.



Kollektiv transport



Punktligheden holdt sig på sporet i 2024

DSB kan med tilfredshed konstatere, at "Kundepunktlighed tog" tog et nøk opad i 2024 og landede på 76,8 procent, hvilket var en forbedring i forhold til de seneste år og over den målsætning, der er fastsat i DSB's kontrakt for kundepunktlighed, hvor mindst 75 procent af kunderne skal være fremme til tiden

- Punktighed og pålidelighed er vores vigtigste pejlemærker, og derfor er det enormt positivt, at vi har fået flere frem til tiden i 2024. Når toget er til at regne med, så er vi et mere attraktivt valg for vores kunder, og så vil flere også vælge stige om bord, siger DSB's informationschef i Tony Bispeskov.

Hos DSB peger man på, at hvis man ser på, hvor mange kunder der er fremme ved deres destination inden for 10 minutter af forventet ankomst, så er tallet 92,5 procent, hvilket også er en forbedring o forhold til tidligere.

Sidste år var den hyppigste årsag til forsinkelser problemer på infrastrukturen, hvilket for eksempel kan være signaler, sporskifter eller køreledninger. DSB fremhæver i den sammenhæng, at der i disse år arbejdes intenst på opgraderer og fremtidssikrer jernbanen - et arbejde, som Banedanmark står for - og som DSB og andre togoperatører sammen med deres passagerer på sigt får glæde af.

- Der foregår mange projekter på jernbanen i Danmark med både sporfornyelser, elektrificering og nyt signalsystem. Det kan ikke undgå at sætte sine spor. Mens det foregår, gør vi alt for at sikre, at kunderne fortsat kan regne med at komme frem til tiden, og i det lys er det særlig flot, at punktigheden i år er blevet forbedret, siger Tony Bispeskov.

Bus- og taxiselskaber på Mors er endt Skifteretten

Statstidende skriver, at Skifteretten under Retten i Holstebro har taget en række bus-, taxi- og finansieringsselskaber i Nykøbing Mors tilknyttet samme ejer under konkursbehandling

Skifteretten har taget selskaberne under konkursbehandling på baggrund af en række begæringer, som Retten modtog 23. januar.

Advokat Henrik Tinggaard, der har adresse i Toldbodgade i Thisted, er udpeget som kurator.

Eventuel anmodning om valg af kurator og kreditorudvalg skal fremsættes skriftligt over for skifteretten senest tre uger efter bekendtgørelsen i Statstidende. Enhver, der har fordring eller andet krav mod skyldneren, opfordres til at anmelde sit krav til boets kurator inden fire uger efter bekendtgørelsen i Statstidende opgjort pr. 30. januar.

De selskaber, som Skifteretten i Holstebro har taget under konkursbehandling, er ifølge Statstidende følgende:

I nedennævnte selskaber indgår bus- og taxivognmand Leif Andersen i ejerkredsen.

Morsø Bustrafik K/S
CVR-nr.: 37634913

Morsø Busfinansiering III K/S
CVR-nr.: 44067137

MTS Biler K/S
CVR-nr.: 42968439

Morsø Taxi & Flextrafik K/S
CVR-nr.: 38107720

LA Property ApS
CVR-nr.: 38924982

Morsø Busfinansiering II K/S
CVR-nr.: 41349174

Morsø Busfinansiering K/S
CVR-nr.: 39616807

Morsø Turisttrafik K/S
CVR-nr.: 37634948

Komplementaren L. Andersen ApS
CVR-nr.: 37634506

Nye operatører har afløst konkursramt selskab

I den sidste uge i januar tog Skifteretten under Retten i Holstebro en række bus- og taxiselskaber i Nykøbing Mors under konkurs. Det betød i første omgang, at en række ruter og en del af flextrafikken i Region Nordjylland stod til ikke ville blive betjent. Nordjyllands Trafikselskab oplyste straks, alle busruter og flexkørsler fortsætter som planlagt

Nordjyllands Trafikselskab oplyser, at selskabet i tæt samarbejde med andre busselskaber har sikret, at ingen passagerer er blevet berørt af ændringer som følge af konkursen.

Alle busafgange på de ruter, der tidligere blev kørt af Morsø Bustrafik, kører efter de gældende køreplaner, og den flextrafikkørsel, som Morsø Bustrafik skulle udføre, er blevet overdraget til andre vognmænd, så alle ture i flextrafikken også kører som planlagt.

Nordjyllands Trafikselskab takker i den forbindelse ledelsen og chauffører hos Morsø Bustrafik for samarbejdet samt de operatører, der har bidraget til at sikre en stabil løsning og dermed en stabil drift.

Fynske busser og letbane:

Seks nye kontrollører skal sikre billetbetaling

Fra starten af februar vil passagerer i Odense Letbane og busserne på Fyn møde en mere intensiveret kontrolindsats. FynBus har ansat seks nye kontrollører, der efter et oplæringsforløb i januar er klar til at møde kunderne. Dermed øges den samlede billetkontrol, og chancen for at møde en kontrollør

Vi har skruet op for indsatsen, fordi vi vil sikre, at alle kunder betaler deres del. Det er ikke fair over for de mange, der køber billet, hvis nogle få snyder sig til gratis transport. Fremover vil det være markant sværere at slippe afsted uden gyldig billet, siger FynBus' direktør, Rasmus Bach Mandø, og fremhæver:

- Det betaler sig ikke at snyde.

Prisen for at blive taget uden billet - gyldig rejsehjemmel - er en kontrolafgift på 1.000 kroner. Hvis afgiften ikke betales, løber der yderligere udgifter på, og i værste fald sendes den videre til Gældsstyrelsen, som vil sikre opkrævningen.

Ny kontrolmodel skal sikre bedre indsats

Ansættelsen af de nye kontrollører er en del af en strategi om at motivere flere kunder til at købe billet og dermed bidrage til de samlede billetindtægter. Den nye indsats er baseret på en netop vedtaget model, hvor hver kommune selv kan tilkøbe det kontrolniveau, de ønsker. For Odense og Region Syddanmark betyder det en markant styrkelse af kontrollen.

FynBus fremhæver, at de seks nye kontrollører i løbet af januar har gennemgået et intensivt oplæringsforløb. Under vejledning fra erfarne kolleger er de blevet klædt på til at sikre en effektiv og professionel kontrol, der samtidig skal udstråle god service og tryghed.

Slut med frihjul

- Vi vil gerne sende et klart signal til vores kunder: Det kan ikke betale sig at prøve lykken uden billet. Vi håber, at indsatsen bliver godt modtaget, for vores mål er at skabe en retfærdig, sikker og god rejseoplevelse for alle, Rasmus Bach Mandø, der tilføjer, at udviklingen vil blive fulgt nøje, og at yderligere oprustning ikke kan udelukkes fremadrettet.

De fynske passagerer kan altså se frem til en langt skarpere kontrolindsats fra februar, så det er det op til dem at sikre, at rejsen starter med en gyldig billet.



Busoperatør skal køre med 15 el-busser på 14-årig kontrakt

Trafikselskabet Movia tildelte i slutningen af sidste år bus- og letbaneoperatøren Keolis en 14-årig kontrakt på driften af Linie 19 i Københavnsområdet. Kontrakten, der i alt har en værdi af over 100 millioner euro, omfatter indsættelsen af 15 batteri-elektriske busser.

De 15 elbusser vil blive indsat på Linie 19 i marts næste forår med udgangspunkt i Keolis' anlæg i Albertslund, der også er hjemsted for Keolis Danmarks hovedkontor. Den stigende drift af elbusser vil medføre opgraderinger og optimering af opladerstandere med otte nye ladestationer, hver udstyret med to opladere, der vil blive suppleret af seks eksisterende stationer, så det samlede antal ladepunkter kommer op på 28.

Bilister fortsætter med lavere hastighed

Nye tal fra Vejdirektoratets hastighedsbarometer viser, at trafikanter på de danske veje fortsat kører med lavere hastighed, end tidligere. I 2024 blev der igen registreret rekordlave hastigheder på en række vejtyper.

På motorvejene er der status quo med gennemsnitshastigheder på 118,3 km/t og 110,8 km/t for henholdsvis motorveje med hastighedsgrænser på 130 og 110 km/t. Det svarer til niveauet fra de foregående år, hvor bilister begyndte at køre langsommere.

De lavere hastigheder gør sig også gældende på landevejene, hvor gevinsten ved at sænke farten ellers er mindre markant. Særligt i Jylland kørte bilisterne med lavere hastighed i 2024, hvor den gennemsnitlige hastighed faldt fra 80,8 km/t til 79,8 km/t.

Vejdirektoratets hastighedsbarometer er baseret på målinger fra person- og varebiler og inkluderer kun perioder uden kø og trængsel.



Mercedes Tourismo RHD16 - 1. reg. nov. 2016

Km. 459.866 - Euro 6 - Automat gear - Pass. 54+1

Toilet, justerbare stole,
aircon., armlæn mm.

Pris: 1.200.000 Kr.



Neoplan Skyliner L - 1. reg. maj 2019

Km. 535.370 - Euro 6 - Automat gear - Pass. 79+1+1

Ny motor skiftet ved 806.881km
(kørt ca. 30.000 km)

ABS, ASR, EBS, fartpilot, toilet,
køkken, microovn, klima, USB,
justerbare stole, borde mm.

Pris: 2.200.000 Kr.



Volvo 9900HD - 1. reg. juni 2017

Km. 508.000 - Euro 6 - Automat gear - Pass. 57+1+1

Fartpilot, køkken, toilet,
klima, justerbare sæder,
mikroovn, anhængertræk
mm.

Pris: 1.300.000 Kr.



Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn

Leif Brændekilde • Tlf. +45 4035 9308
E-mail: lb@busimport.dk

Salg: Sjælland

Mark Petersen • Tlf. +45 4020 3680
E-mail: mp@busimport.dk

Værksted/Lager

Tlf. +45 7456 1326
E-mail: info@busimport.dk

CEO: Dan B. Pedersen • Tlf. +45 4035 6252 • E-mail: dbp@busimport.dk

Svend K. Pedersen • Tlf. +45 4017 4791

Retrofit af takografer:

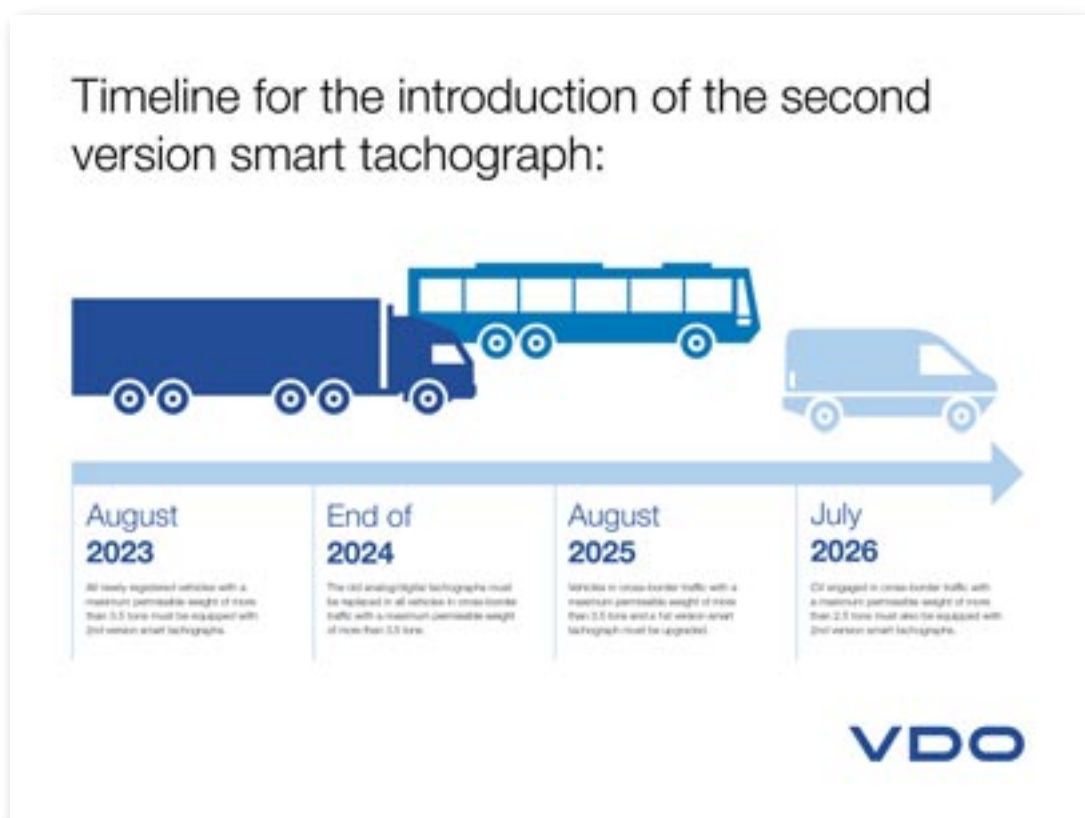
De næste to måneder vejleder myndighederne i stedet for straffe

Færdselsstyrelsen indfører en vejledningsperiode i forhold til kravet om retrofit af takografer i køretøjer - lastbiler og busser - der bruges til international kørsel. Vejledningsperioden betyder, at vognmænd, som endnu ikke har retrofittet deres køretøjer, undgår at blive sanktioneret i perioden 1. januar til 28. februar

EU-Kommissionen har tidligere besluttet, at køretøjer med analoge og digitale takografer, der kører internationalt, skal retrofittes til en G2V2 takograf senest 31. december 2024.

For at sætte fokus på kravet om retrofit, har EU-Kommissionen besluttet en periode på to måneder, hvor vognmænd vejledes om kravet om retrofit af takografer i køretøjer til internationale kørsel.

EU-Kommissionen oplyser, at der er konsensus om, at Danmark og øvrige EU medlemsstater i perioden 1. januar til 28. februar 2025 ikke sanktionerer eller anvender anden straf over for de vognmænd, som endnu ikke har retrofittet deres køretøjer med analoge og digitale takografer til international kørsel.



(Illustration: Continental.com)

Besøg Skandinaviens førende transportmesse

Transport 2025 samler endnu en gang udstillere fra hele transportbranchen.

Oplev nyheder, spændende aktiviteter og følg med i den grønne omstilling i branchen.

3.-5. april 2025



*Bestil din billet på
transportmessen.dk*

Materiel

Nyregistrerede busser - 7 tons og derover				
Mærke	Januar 2024 - december 2024		Januar 2023 - december 2023	
	Antal	Markedsandel		
Yutong	140	31,89 %	98	38,43 %
BYD	76	17,31 %	-	-
Mercedes-Benz	51	11,62 %	13	5,10 %
Ebusco	34	7,74 %	21	8,24 %
Solaris	31	7,06 %	12	4,71 %
MAN	26	5,92 %	40	15,69 %
Volvo	25	5,69 %	8	3,14 %
Neoplan	17	3,87 %	10	3,92 %
Setra	11	2,51 %	16	6,27 %
VDL	11	2,51 %	-	-
Isuzu	8	1,82 %	14	5,49 %
Iveco	5	1,14 %	1	0,39 %
Scania	3	0,68 %	4	1,57 %
Irisbus	1	0,23 %	-	-
Golden Dragon	-	-	17	6,67 %
Van Hool	-	-	1	0,39 %
I alt	439		255	

(Kilde: Bilstatistik)

Nyregistrerede busser på 7 tons eller mere:

Knap halvdelen var kinesiske

I løbet af 2024 blev der nyregistreret 439 busser på 7.000 kg og derover i Danmark. Det var en fremgang på 72 procent i forhold til året før, hvor tallet var 255. Lige som i 2023 kørte kinesiske Yutong ind på plads nummer et

Af nedenstående tabel kan man se de faktiske tal og markedsandele for nyregistrerede busser på 7 tons og derover i Danmark.

Bestanden af busser på 7 tons eller mere:

22 procent af busserne var elektriske

Ved udgangen af 2024 var der registreret 5.666 busser på syv tons og derover - Størstedelen bliver brugt til rutekørsel. 1.250 af busserne var ved udgangen af 2024 batteri- eller brintelektriske

I nedenstående tabel kan man se markedsandele og bestanden af alle busser på syv tons og derover sammenholdt med bestanden af batteri- og brintelektrisk busser.

Bestanden af busser på 7 tons og derover - 31. december 2024				
Mærke	Alle		Batteri- og brintelektriske	
	Antal	Andel	Antal	Andel
Volvo	1.077	19,01 %	65	1,15 %
Scania	690	12,18 %		0 %
Iveco	510	9,00 %	4	0,07 %
Mercedes-Benz	508	8,97 %	35	0,62 %
Yutong	461	8,14 %	461	8,14 %
Setra	420	7,41 %		0,00 %
MAN	359	6,34 %	87	1,54 %
Irisbus	333	5,88 %	1	0,02 %
Solaris	213	3,76 %	74	1,31 %
VDL	161	2,84 %	40	0,71 %
Golden Dragon	138	2,44 %	138	2,44 %
Ebusco	136	2,40 %	135	2,38 %
Neoplan	128	2,26 %		0,00 %
BYD	125	2,21 %	125	2,21 %
VDL Bus	94	1,66 %		0,00 %
Van Hool	80	1,41 %	67	1,18 %
Isuzu	75	1,32 %	17	0,30 %
DAB	40	0,71 %		0,00 %
Irizar	39	0,69 %		0,00 %
Leyland	15	0,26 %	1	0,02 %
Güeryüz	13	0,23 %		0,00 %
Kässbohrer	8	0,14 %		0,00 %
Ayats	7	0,12 %		0,00 %
Bedford	5	0,09 %		0,00 %
MJT	5	0,09 %		0,00 %
Uspec. mærke	5	0,09 %		0,00 %
Bova	4	0,07 %		0,00 %
Temsa	4	0,07 %		0,00 %
AEC	2	0,04 %		0,00 %
Kutsenits	2	0,04 %		0,00 %
Lenco	2	0,04 %		0,00 %
Renault	2	0,04 %		0,00 %
Case IH	1	0,02 %		0,00 %
Eagle	1	0,02 %		0,00 %
GMC	1	0,02 %		0,00 %
Scania/Vest	1	0,02 %		0,00 %
Triangel	1	0,02 %		0,00 %
I alt	5.666		1.250	22,06 %

(Kilde: Bilstatistik)



På billedet er repræsentanterne fra DitoBus og Jørns Busrejser - fra venstre Mika, Haubarth, Claus, Niels Gregers, Finn, Rene, Jimmy og Flemming. (Foto: Hessel Bus)

Busselskab i Holbæk fik en ny og nok en ditto - plus seks andre

Fredag 10. januar havde Hessel Bus i Køge besøg fra DitoBus Excursions, da selskabet, der har hovedsæde i Holbæk, skulle modtage otte nye busser - to Setra S531DT og seks Mercedes-Benz Tourismo L

De to Setra S531DT, der har det seneste inden for sikkerhedsudstyr, er indrettet med 83 siddepladser, samt fire borde i underetagen.

De seks Mercedes-Benz Tourismo L er 57 personers busser, mens de resterende fire er fire-stjernede 52 personers busser med Luxline-stole og justerbare nakkestøtter.

Busserne skal køre med udgangspunkt i henholdsvis Holbæk, Brønderslev og Dybvad.



Busleverandør rundede måneden af med fire-stjerner

Bjarne Nielsen, der driver Strøby Turist, fik i slutningen af januar leveret en ny fire-stjernet Mercedes-Benz Tourismo L fra Hessel Bus A/S

Den fire-stjernede bus har plads til 53 personer med 220 V stik ved alle sæderækker. Den er udstyret med køkken, sovekabine og to køleskabe samt det seneste nye inden for sikkerhedssystemer fra Mercedes-Benz.

Hessel Bus fremhæver, at Bjarne Nielsen har valgt at tegne en Premium Serviceaftale, så han ikke behøver at spekulere på eventuelle reparationsomkostninger de næste otte år.



Færdselssikkerhedskommissionen har fået ny formand

Transportminister Thomas Danielsen (V) har udpeget Mai Mercado (K) til ny formand for Færdselssikkerhedskommissionen. Hun overtager posten fra tidligere formand Niels Flemming Hansen (K), der er blevet valgt ind i EU-Parlamentet. Thomas Jensen (S) fortsætter på næstformandsposten

- Jeg har et godt samarbejde med Færdselssikkerhedskommissionen om at gøre danske veje mere sikre. Jeg er glad for, at Mai Mercado har takket ja til posten og har fuld tiltro til, at hun vil gå til opgaven som formand med stor dedikation. Heldigvis fortsætter Thomas Jensen som næstformand, hvor han bidrager både med stor indsigt og mange års erfaring på transportområdet og sammen bliver Mai og Thomas et stærkt formandskab, siger transportminister Thomas Danielsen.

Færdselssikkerhedskommissionen rådgiver regeringen og kommer med forslag, der kan forbedre trafiksikkerheden. Formandskabet for Færdselssikkerhedskommissionen har dermed en vigtig opgave med at sætte de trafikmæssige udfordringer på den politiske dagsorden.

Det er Færdselssikkerhedskommissionens opgave at komme med forslag til færdselssikkerhedsmæssige initiativer, der kan nedbringe antallet af trafikulykker. Kommissionen kan derudover afgive vurdering af forslag inden for færdselslovgivningen, og transportministeren kan anmode om, at et bestemt emne tages op i kommissionen.

- Vi skal alle være trygge ved at færdes i trafikken, og jeg ser derfor frem til samarbejdet med Folketinget, ministerierne og de mange organisationer på transportområdet, der alle arbejder for det samme mål: At så få som muligt skal miste livet i trafikken. Jeg ser frem til at kaste mig over arbejdet, siger Færdselssikkerhedskommissionens nye formand, Mai Mercado.

Thomas Jensen byder den nye formand velkommen og ser frem til at løfte opgaverne sammen med Mai Mercado.

- Der er udfordringer for færdselssikkerheden, vi skal fortsætte med at have fokus på eksempelvis uopmærksomhed, og jeg håber, at kommissionen med Mai og mig i spidsen kan komme med nye forslag og initiativer, der kan være med til at redde liv og forebygge kvæstelser i trafikken, siger Thomas Jensen.

Samtidig med udpegningen af det nye formandskab er der også et nyt kommissorium for Færdselssikkerhedskommissionen, hvor kommissionens rolle som uafhængigt rådgivende organ bliver understreget.



Ring 5-korridor på Østsjælland:

Motorvejsberegninger skal opdateres

De seneste beregninger af en motorvej i Ring 5-korridoren er fra 2013, hvor der blev lavet en strategisk analyse. Nu bliver anlægsskøn og samfundsøkonomien i projektet opdateret

Ring 5-korridoren er en cirka 60 kilometer lang statslig arealreservation vest om København, som strækker sig fra Helsingør til Køge. Arealet er reserveret til en ny ringmotorvej, der potentielt kan aflaste de øvrige veje i hovedstadsområdet. Det seneste anlægsoverslag for en sådan motorvej blev lavet i 2013. Nu opdateres beregningerne, der er nødvendige for, at politikerne på Christiansborg kan komme videre med beslutningsprocessen om arealreservationen i Ring 5-korridoren.

Vejdirektoratet skal gennemføre opdateringen af anlægsskøn og samfundsøkonomi for en motorvej i hele Ring 5-korridoren. Arbejdet rummer blandt andet en vurdering af trafikale gevinster, granskning af tidligere anlægsoverslag og trafikberegninger, afklaring af særlige forhold i korridoren og et overblik over fordyrende elementer - eksempelvis en tunnel og håndtering af overskudsjord.

Ifølge Transportministeriet ventes opdateringen af beregningerne færdig inden sommer.

Du kan automatisk få
Magasinet Bus
hver gang det udkommer
direkte i den indbakke
Klik **her** og skriv dig på vores mail-liste
Det er ganske uforpligtende
og uden omkostninger

Banemand bliver direktør i brancheorganisation

Det bliver nuværende administrerende direktør i Banedanmark, Hakon Iversen, der fra 1. februar skal stå i spidsen for DI Transport, hvor han afløser tidligere Venstre-minister Karsten Lauritzen, der skal være administrerende direktør i Danske Advokater

Hakon Iversen kommer til DI Transport med en årelang erfaring fra Slotsholmen og transportsektoren og med indblik i transport til lands, vands og i luften efter flere ledende stillinger i Transportministeriet.

I øjeblikket er Hakon Iversen administrerende direktør i Banedanmark, hvor han har spillet en central rolle i udviklingen og moderniseringen af Danmarks jernbaneinfrastruktur.

Hos Dansk Industri fremhæver man, at ans baggrund inden for både strategisk ledelse og praktisk implementering gør ham til den ideelle profil til at lede DI Transport ind i fremtiden.

- Jeg er utroligt glad for at kunne byde Hakon velkommen som ny branchedirektør i DI Transport. Han har en imponerende track record og en dyb forståelse for de udfordringer og muligheder, som transportsektoren står overfor – herunder den grønne omstilling og udviklingen af grønne brændstoffer. Jeg er overbevist om, at han vil være med til at styrke vores indsats for at skabe en mere effektiv, bæredygtig og innovativ transportsektor i Danmark, siger Emil Fannikke Kiær, der er erhvervs- og medlemsdirektør i Dansk Industri.

I DI Transports bestyrelse er der også tilfredshed med ansættelsen af den nye direktør.

- Det er en dejlig start på det nye år, at Hakon har taket ja til at blive en del af holdet. Han kommer med en væsentlig erfaring, som jeg er sikker på, bliver et stort aktiv for hele transportbranchen. Han er den helt rigtige profil til at skabe synlige og mærkbare resultater for vores medlemmer og gennemføre vores strategi om at vinde på den grønne omstilling, siger Jesper Nørgaard, der er bestyrelsesleder i DI Transport.

Hakon Iversen selv ser frem til de nye udfordringer i sin nye stilling.

- Jeg glæder mig utroligt meget til at blive en del af DI Transport og arbejde sammen med de mange dygtige kollegaer, aktører og virksomheder i branchen. Sammen kan vi fortsætte med at udvikle og forbedre transportsektoren til gavn for både virksomheder og samfundet som helhed, siger Hakon Iversen, og fortsætter:

- Der er nok at tage fat på, for eksempel en fair grøn omstilling af godstransportbranchen baseret på nye drivmidler og en god ladeinfrastruktur, en strategisk plan for beskyttelse af kapaciteten på de danske erhvervshavne og en konkurrencedygtig kollektiv transport.



*Hakon Iversen tiltræder 1. februar stillingen som direktør i brancheorganisationen DI Transport under Dansk Industri.
(Foto: Banedanmark)*

Banedanmarks nye direktør tiltræder 1. februar

Med virkning fra lørdag 1. februar tiltræder Peter Jonasson som direktør for Banedanmark. Det oplyser Transportministeriet

Peter Jonasson kommer fra en stilling som viceadministrerende direktør i Banedanmark.

- Jeg ved, hvilke udfordringer jeg går ind til. Jernbanen er helt central i at binde landet sammen og skabe grundlaget for klimavenlig transport, og Banedanmark er i fuld gang med at fremtidssikre den danske jernbane. Men vigtigst af alt så ved jeg, hvor dygtige og engagerede alle i Banedanmark er, og det er ikke mindst på grund af dem, at jeg vil det her job, siger Peter Jonasson i anledning af, at han fra lørdag første februar er administrerende direktør i Banedanmark.

Den danske jernbane har gennem de seneste år gennemgået en udvikling med digitalisering, anlæg af nye baner, hastighedsopgradering, en opprioritering af fornyelse og vedligeholdelse og ikke mindst elektrificeringen, som er grundlaget for nye klimavenlige el- og batteritog.

Peter Jonasson ønsker at føre alle tiltag sikkert i mål samtidig med, at jernbanen videreudvikles. Og han er overbevist om, at Banedanmark er godt forberedt til opgaven.

- Vi skal holde fast i og arbejde videre med de mange gode tiltag, som vi allerede har gang i: Stærkt samarbejde på tværs, en sikker arbejdsplads på alle dimensioner, god ledelse, asset management, skarpt fokus på projekter og punktlighed og en inkluderende virksomhedskultur, hvor der er plads til alle. For jernbanen er en holdsport. Vi lykkes kun sammen, siger han.

Peter Jonasson afløser Hakon Iversen, der pr. 1. februar bliver branchedirektør i brancheorganisationen DI Transport.

Peter Jonassons ansættelser:

- 04/2020: Viceadministrerende direktør, Banedanmark
- 05/2016 - 03/2020: Økonomi- og planlægningsdirektør, Banedanmark
- 04/2013 - 04/2016: Universitetsdirektør, Copenhagen Business School
- 05/2011 - 03/2013: Økonomichef, Copenhagen Business School
- 09/2010 - 4/2011: Projektchef, Copenhagen Business School
- 04/2009 - 08/2010: Chefkonsulent, Transportministeriets departement
- 10/2006 - 03/2009: Specialkonsulent, Transportministeriets departement
- 03/2005 - 09/2006: Fuldmægtig, Banedanmark

Uddannelse:

- Cand.scient.pol. - 2005



(Illustration: Sund & Bælt)

Københavns Lufthavns Station bliver udvidet - arbejdet er blevet sat i gang

Mandag 6. januar gav Københavns overborgmester Lars Weiss (S) sammen med borgmester Allan S. Andersen (S) fra Tårnby Kommune, og administrerende direktør Mikkel Hemmingsen, Sund & Bælt, signal til, at arbejdet med at udvide Københavns Lufthavns Station kunne gå i gang

Øresundsbanen med Københavns Lufthavns Station som knudepunkt er central for transporten af gods og mennesker mellem Danmark, det øvrige Skandinavien og Europa. I dag kører der over 6.000 tog om måneden på strækningen, som dermed er en af de mest trafikerede jernbanestrækninger i Danmark. Når Femern Bælt-tunnelen til Tyskland åbner, ventes antallet af tog at stige.

For at sikre kapaciteten på strækningen udvider Sund & Bælt derfor i de næste to år Københavns Lufthavns Station. Arbejdet omfatter blandt andet etablering af to nye perroner, forbedring af de eksisterende perroner og etablering af en forbindelse til de nye perroner fra lufthavnens Terminal 3.

Hos bygherren Sund & Bælt understregede administrerende direktør, Mikkel Hemmingsen, vigtigheden af projektet og sammenhængen til Europa.

- Strækningen her er ikke kun vigtig for Danmark. Den er vigtig for Europa. Den indgår i det transeuropæiske transportnet som den akse, der binder det øvrige Skandinavien sammen med Europa. Derfor er udvidelsen også et vigtigt projekt støttet af EU, sagde Mikkel Hemmingsen.

Aarsleff A/S er entreprenør på udvidelsen af Københavns Lufthavns Station, der forventes at stå klar i slutningen af 2026.

Jernbaneforbindelse på Vestsjælland forlænges

Borgerne i den nordvestlige del af Sjælland kan se frem til bedre kollektiv transport, da Regionsrådet for Region Sjælland har besluttet at forlænge ruten på Tølløsebanen, så der kommer direkte tog mellem Holbæk og Slagelse. Dermed undgår passagerne at skulle skifte tog, rejsetiden bliver kortere, og der bliver flere afgangene i myldretiden

- Vi vil gøre det nemmere og hurtigere for borgerne at tage toget. Ved at forlænge ruten, som Tølløsebanen kører, styrker vi den kollektive trafik og sikrer bedre sammenhæng mellem vores byer. Det er en klar investering i borgernes dagligdag og regionens fremtid. Den direkte forbindelse mellem Holbæk og Slagelse vil samtidig også være en gevinst for bosætning og arbejdsmarkedet i regionen, siger Trine Birk Andersen (S), der er regionsrådsformand i Region Sjælland.

Forlængelsen af Tølløsebanen, der bliver opgraderet i 2027, betyder blandt andet, at passagerer slipper for at skifte tog i Tølløse på rejsen mellem Slagelse og Holbæk. Herudover reduceres rejsetiden med fem-syv minutter, og frekvensen på strækningen Tølløse - Holbæk øges fra to til fire tog i timen i myldretiden.

En økonomisk og miljømæssig gevinst

Hidtil har vurderingen været, at en forlængelse ikke kunne gøres på en hensigtsmæssig måde. Det skyldes især forskellige signalsystemer, som betød, at lokalbanetogene på strækningen mellem Tølløse og Holbæk kun kunne køre med 70 km/t. Den fart kan øges til 160 km/t i 2028, når et nyt fælles signalsystem tages i brug sammen med de nye batteritog på Tølløsebanen. Samtidig med de forbedrede rejsemuligheder giver beslutningen også økonomiske besparelser på anlægsudgifter. Besparelserne anslås samlet set at overstige 150 millioner kroner.

- Når vi forlænger banen fra Tølløse til Holbæk, gør vi ikke kun rejsen nemmere for borgerne, men også driften af banen mere effektiv. Ved at samle driftsfaciliteterne i Holbæk undgår vi dyre investeringer som for eksempel ny ladeinfrastruktur og depotspor i Tølløse. Det er en investering, der både giver praktiske fordele for pendlere og sikrer en ansvarlig brug af regionens midler, siger Christian Wedell-Neergaard (K), formand for Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Med beslutningen forener Regionsrådet i Region Sjælland økonomiske, miljømæssige og praktiske fordele, når køreplansskiftet i december 2027 gør det muligt at køre direkte med tog mellem Holbæk og Slagelse.

Fakta:

- Tølløsebanen forlænges via den statslige Nordvestbane til Holbæk
- Forlængelsen sker december 2027, når Nordvestbanen får nyt fælles signalsystem
- Passagervækst: forventet 160.000 nye passagerer årligt
- Rejsetid: Reduceres med fem-syv minutter
- Driftsudgifter: 2,2 millioner kroner årligt
- Besparelser: Ca. 54 millioner kroner på ladeinfrastruktur og 36 millioner kroner på depotspor
- Frekvens: Fra to tog i timen i dag til fire tog i timen i myldretiden

- Region Sjælland arbejder på at anskaffe batteri-elektriske tog til flere banestrækninger



Aarhus:

Over 6,3 millioner rejste med letbanen i 2024

I fjerde kvartal sidste år rejste 1.583.565 passagerer med letbanetogene, der forbinder Grenaa med Odder via Aarhus - og det centrale Aarhus med Skejby Sygehus, Lisbjerg og Lystrup. Dermed kunne Aarhus Letbanen køre ud af året med en passagefremgang på 10,2 procent sammenlignet med året før - og endnu en passagerrekord

- Det er virkelig gode nyheder, og vi er naturligvis begejstrede, siger Michael Borre, der er administrerende direktør i Aarhus Letbane.

- Vi havde forventet at se en stigning i passagertallet, og efter første halvår af 2024 forventede vi også, at vi ville nå over de 6 millioner. Men at se, at samtlige kvartaler vækster, er virkelig positivt. Det understøtter de driftsudvidelser, som blev indført i køreplanen i sommer, med en forventning om et stigende passagertal, siger han videre.

Flere afgang og byudvikling er afgørende

Hos Aarhus Letbane peger man på, at passagertallet er steget, fordi letbanen er blevet en mere og mere tydelige del af hverdagens transportmuligheder. Der til kommer, at både flere afgang og byudvikling spiller en stor rolle.

Letbaner

I 2024 blev der eksempelvis indsat flere afgang på både L1 og L2 i forbindelse med en ny køreplan med otte ekstra daglige afgang mellem Ryomgård og Grenaa og to ekstra afgang mellem Odder og Aarhus. Det har betydet, at passagerne kan køre til begge endestationer hver halve time frem til kl. 20.00 på hverdage.

Tallene fra 2024 viser også, at væksten er størst på de stop, hvor nye bydele skylder op. På Torsøvej i Risskov i det nordlige Aarhus ses en stigning på 17,2 procent, og i Lisbjerg har begge stop oplevet en markant fremgang. Lisbjerg Bygade har en stigning på 18,9 procent og Lisbjergskolen en stigning på 39 procent.

- Flere afgang og byudvikling har stor indflydelse på Letbanens vækst. Med de nye køreplaner for 2024, der tilføjer ekstra afgang på både L1 og L2, er det tydeligt, at øget frekvens og en by i udvikling skaber grundlaget for passagerfremgang, siger Michael Borre og fortsætter:

- Vi er allerede sammen med Midttrafik i gang med at se på mulighederne for endnu flere afgang i forbindelse med den nye køreplan, der kommer til sommer.

Over 80 procent af Letbanens passagerer rejser i hverdagen mandag til fredag på den 110 kilometer lange strækning. Godt 54 procent af passagererne rejser med L2 mellem Aarhus H og Universitetshospitalet i Skejby, og godt 30 procent rejser på L1 mellem Grenaa og Aarhus H. Knap 15 procent af passagererne rejser med L2 mellem Odder og Aarhus H.

Politikerne i Aarhus vi have flere til at tage letbanen og har i den forbindelse planer om flere parker-og-rejsanlæg som det eksisterende ved Klokhøjen i det nordlige Aarhus.



Taxi-kørsel



Politisk parti vil skærpe kravene til taxichauffører

Det Konservative Folkeparti foreslår, at der indføres en taxaattest, som skal sikre, at personer, der er dømt for seksualforbrydelser, ikke kan blive godkendt som chauffør under taxiloven. Taxaattesten skal være ren for at erhverve og beholde sit chaufførkort i henhold til taxiloven, lyder det fra partiet

Konkret foreslår de Konservative, at alle domme i straffelovens kapitel 24 om seksualforbrydelser, skal indgå i attesten - eksempelvis domme for voldtægt, overgreb mod mindreårige og blufærdighedskrænkelser - og attesten skal som udgangspunkt gå 10 år tilbage.

Ifølge Det Konservative Folkepartis forslag, skal en ren taxaattest være en betingelse for at få et chaufførkort, der giver adgang til erhvervsmæssig persontransport, udstedt af Færdselsstyrelsen.

Hvis en chauffør får en dom, skal han automatisk have frataget sit chaufførkort, hvilket ikke nødvendigvis sker i dag. Forslaget har ifølge partiet til formål at styrke passagertrygheden.

Trine Wollenberg, der er vicedirektør i Dansk PersonTransport, tager positivt mod forslaget.

- Vi synes, det er et godt forslag, fordi det skærper de nuværende regler, hvilket også er noget, vi tidligere har efterlyst hos politikerne, siger hun og fortsætter:

- Hos Dansk PersonTransport lægger vi stor vægt på, at kunderne føler sig trygge, når de tager en taxi. Det kommer blandt andet til udtryk i kodekset "tryk.taxi", som blev lanceret i november 2024, og som flere taxiselskaber har tilsluttet sig. Et af de krav, som taxiselskaber under kodekset skal leve op til, er en ren straffeattest. Det harmonerer på mange måder med Det Konservative Folkepartis forslag om etablering af en "taxaattest".

Det Konservative Folkeparti planlægger at tage forslaget med til bordet, når taxiloven skal evalueres i det kommende år. Dansk PersonTransport fremhæver, at transportminister Thomas Danielsen (V) også har givet udtryk for, at han ønsker at finde løsninger, der sikrer, at taxikunderne føler sig trygge, når de sætter sig ind i en taxi.

Taxi-vognmand i Aalborg er endt i Skifteretten

Statstidende skriver, at Skifteretten under Retten i Aalborg, har taget taxi-virksomheden Døgn Taxa ApS med CVR-nummer 39859629 under konkursbehandling på baggrund af en konkursbegæring, som Skifteretten modtog 12. december sidste år

Døgn Taxa ApS med CVR-nummer 39859629 drev virksomhed fra en adresse på Drejøgade i Aalborg.

Ifølge Statstidende er advokat Lars Møgelvang Hansen, der har adresse i Adelgade i Hobro, udpeget som kurator.

Eventuel anmodning om valg af kurator og kreditorudvalg skal fremsættes skriftligt over for skifteretten senest tre uger efter bekendtgørelsen i Statstidende.

Enhver, der har fordring eller andet krav mod skyldneren, opfordres til at anmelde sit krav til boets kurator inden fire uger efter bekendtgørelsen i Statstidende opgjort pr. 13. januar.

Døgn Taxa ApS med CVR-nummer 39859629 blev etableret 13. september 2018 og kom ud af det senest afsluttede regnskabsår opgjort pr. 30. september 2023 med et resultat på 17.000 kroner. Regnskabet viste en egenkapital på minus 89.000 kroner og en balance på 82.000 kroner. I det foregående regnskabsår var de tilsvarende tal 177.000 kroner i overskud før skat, en egenkapital på 272.000 kroner og en balance på 317.000 kroner. Døgn Taxa ApS med CVR-nummer 39859629 var ejet af Hasing Ibdirang Maanur.

Taxi-chauffør i Svendborg blev stukket med en kniv

Tirsdag 21. januar var Fyns Politi tilstede på Klosterpladsen i det centrale Svendborg, hvor en taxi-chauffør omkring klokken 9.45 blev stukket med en kniv.

Taxi-chaufføren blev kørt til behandling på sygehuset og taxi-chaufførens pårørende blev underrettet.

Fyns Politi havde efter knivstikkeriet kun et sparsomt signalement af gerningsmanden, der beskrives som værende ikke etnisk dansk af udseende.



Ø-færge i sydvestjylland er kommet i balance

Færgedriften hos Fanølinjen, der er en af Molslinjens mange ruter til og mellem øer i Danmark, er kommet tilbage i balance. Det viser opgørelsen over trafiktal for 2024

Både i 2022 og 2023 faldt antallet af overførte biler, der blev fragtet mellem Esbjerg og Fanø. Men det mønster ser ud til at være brudt. I 2024 endte antallet af overførte biler på 460.450, mens det tilsvarende tal i 2023 lød på 410.656. Der har dermed været en stigning på godt 12 procent fra 2023 til 2024.

Fra Fanølinjen lyder det, at det stigende antal biler i høj grad er et resultat af et godt samarbejde med Fanø kommune i hele 2024.

- Vi er meget tilfredse med, at trafikken nu er tilbage på rette spor, og det skyldes blandt andet det rigtig gode samarbejde vi har haft med Fanø kommune i 2024, hvor vi sammen har fokuseret på at få færgedriften tilbage til det niveau, vi havde før 2022, siger Molslinjens administrerende direktør Kristian Durhuus.

Det er ikke kun antallet af personbiler, der steg i 2024. Opgørelsen viser også, at der var flere passagerer med på ruten mellem Esbjerg og Fanø. I 2024 transporterede færgerne 1.914.308 passagerer, mens der i 2023 var 1.868.784 passagerer med. Det svarer til en stigning på 2,4 procent.

Når det gælder lastbiler, fragtede færgerne fem procent flere i 2024 end det var tilfældet i 2023. Tallet i 2023 var på 8.796, mens det sidste år endte på 9.240.

Molslinjen fremhæver, at prisen for at komme med færgerne mellem Esbjerg og Fanø fortsætter uændret i 2025. Fragtpriserne er dog blevet justeret en smule ned.

Tunnelbyggeri betød flere lastbiler på færgerne mellem Langeland og Lolland

Langelandslinjens færger, der er en del af Molslinjens ø-færger og sejler mellem Spodsbjerg på Langeland og Tårs på Lolland, fragtede sidste år flere lastbiler mellem de to havne end nogensinde før. Det viser den seneste opgørelse over trafiktal for ruten mellem Spodsbjerg og Tårs. Ifølge Rederiet er årsagen byggeriet af Femern-forbindelsen

Ifølge den seneste opgørelse over trafiktal for ruten mellem Spodsbjerg og Tårs fragtede færgerne i alt 33.795 lastbiler mellem de to havne, hvilket er en fremgang på godt 12 procent i forhold til 2023, hvor tallet lå på 28.716.

Hvor antallet af lastbiler er gået frem med de nævnte godt 12 procent, er antallet af passagerer faldet med omkring 1 procent fra 536.803 i 2023 til 531.511 i 2024. Det samme gælder antallet af personbiler, der er gået fra 218.505 i 2023 til 216.009 i 2024 - et fald på 1,1 procent.

- I 2024 har Langelandslinjen været den logiske genvej for mange af de materialer, som bruges til byggeriet af Femern-forbindelsen - og når forbindelsen står færdig, vil den styrke Langelandslinjen som den fornuftige genvej for mange af de tyske transportere, som gerne vil spare de dyre landevejskilometer mod Danmark, påpeger Molslinjens administrerende direktør Kristian Durhuus.

Færgerute til Bornholm satte passagerrekord

For første gang nogensinde i et kalenderår var der sidste år over to millioner rejsende med færgerne fra og til Bornholm. Det faktiske passagertal på Bornholmslinjens tre ruter til Bornholm endte på 2.005.564

Molslinjens administrerende direktør, Kristian Durhuus, satte et mål om over to millioner passagerer, da han var på kajen i Rønne i april 2023 for at være med til at tage i mod verdens største hurtigfærge, Express 5 i Rønne.

- Det er meget tilfredsstillende, at vi allerede året efter bryder grænsen til de to millioner rejsende på et år - og det endda i et 2024, hvor en kold og våd juli sendte rigtig mange danskere på ferie sydpå, siger han.

Molslinjen oplyser, at i år vil Express 5 sejle side om side med Express 1, og opmarcharealerne i Rønne er ombygget og gearet til et nyt år med nye højsæsoner.

- Vi ved også, at priserne vil falde lidt i et 2025, hvor vi også bygger om på Express 1, så den kommer til at ligne Express 5 lidt mere - blandt andet med en større shop i stil med den, som er taget rigtig godt imod på Express 5, siger Kristian Durhuus.



Rederi:

Sejltider for hurtigfærger til Rønne bør ændres

Udbygningen af Rønne Havn har sendt de bornholmske hurtigfærger ud på en omvej, så Molslinjen, der står for færgedriften fra og til Bornholm, mener, at sejltiderne bør ændres. Hos Bornholmslinjen, der er en af Molslinjens færgeruter, foreslår man, at sejltiderne ændres, så færgerne ankommer 10 minutter senere end i dag, mens afgangstidspunkter bevares.

Bornholmslinjen oplyser, at rutens hurtigfærge »Express 5« skal bruge 10 minutter mere på turen mellem Rønne og Ystad efter, at udbygningen af Rønne Havn har ændret færgernes rute så meget, at det kniber med at holde de eksisterende fartplaner. Derudover peger Bornholmslinjen på, at færgerne også bruger længere på at manøvrere i Rønne Havn.

Havnens ændrede udsende har betydet, at det har været nødvendigt for rederiet at lave helt nye bølgemålinger og miljøundersøgelser, så Kystdirektoratet og Søfartsstyrelsen kunne godkende den nye rute. Godkendelsen dikterer, at færgerne skal ned i hastighed otte kilometer tidligere end før havneudbygningen.

Længere sejltid og mere komplicerede manøvrer betyder altså et kraftigt forøget olieforbrug, som rederiet har fået valideret hos det danske, maritime konsulenthus OSK. Beregningerne er præsenteret for Transportministeriet, som har tilsluttet sig analysen og konsekvenserne, som nu er sendt i høring hos Trafikkontaktrådet for Bornholm.

Flydende forbindelser

- Ændringerne i havnens design har betydet, at færgerne har skullet sejle meget hurtigt for at overholde sejltidene på 80 minutter, og det har resulteret i et øget forbrug af brændstof på hver tur på små 10 procent. Det er ikke holdbart set i forhold til klima, og det er en meget stor ekstra udgift for rederiet, siger Molslinjens administrerende direktør, Kristian Durhuus.

Forsøget på at fastholde de kendte afgangstider betyder, at det skal forsøges at gøre opholdene i havnene Rønne og Ystad kortere. Færgerne skal fremover vendes på 30 minutter i stedet for de nuværende 40 minutter. Øvelsen med kortere havneophold og længere sejltid giver tilsammen en lille besparelse på olieforbruget set i forhold til før havneudvidelsen.

- Men vi ved, at vi på de fleste af de store rejsedage vil få brug for at indhente tid, så vores håb er her, at vi i det mindste rammer status quo på olieforbrug i forhold til før, havnen lagde hindringer i vejen for os, Siger Kristian Durhuus.

Afgangstiderne, som har været der i næsten 15 år vil der ikke blive ændret på, men færgerne vil komme ti minutter senere frem i Rønne og Ystad. Bornholmslinjen påpeger, at de mulige nye tider er forsøgt koordineret med Ystad Havn og en række andre interessenter omkring ruten.

- Vi læner os en anelse ud ad vinduet her, for i højsæsonerne kan vi få problemer med en havnetid på 30 minutter - særligt i Ystad, hvor vejen ud af havnen er en smule kringlet - men også i Rønne, hvor det ofte kan knibe med at få tømt færgerne hurtigt nok. Men vi giver det chancen for at bevare de kendte afgangstidspunkter, og så må vi evaluere på det, når vi har prøvet det af, siger Kristian Durhuus.

Bornholmslinjen ønsker den nye sejlplan godkendt og sat i drift fra lørdag 1. marts 2025.

Mangler du et nummer af Magasinet Bus?



Du kan hente tidligere numre af Magasinet Bus her:

Magasinet Bus

Mandag 23. december 2024 - nummer 12 - 12. årgang

Fjernbusoperatør har erfaren busmand med i driften

Læs mere side 7 - 13

Politiet slutter sig til for 13 udvalgte busser

Læs mere side 14 - 15

Minister foreslår ændring af busloven

Læs mere side 15 - 16

Letbanetog skal være 50 meter lange

Læs mere side 47

AMU-center i Esbjerg er gået konkurs

Læs mere side 39 - 42