

# Magasinet Bus

Mandag 29. januar 2024 - nummer 1 - 12. årgang

Eftervirkninger af snestorm:

## Vejgreb kommer i fokus

Læs mere side 3

## Gratis transport skal få flere børn med i bussen

Læs mere side 10

## Busoperatør har købt op i Nordsjælland

Læs mere side 8

Flererejste på  
rejsekort i 2023

Læs mere side 13

2023 bød velkommen til 255  
busser på 7 ton og derover

Læs mere side 22

Samkørsel bliver mere og mere  
udbredt i landområder

Læs mere side 16 - 18

# Vinterens sne tøde debat om vinterdæk op

For en del kom de sne- og isglatte veje, som snestormen i begyndelsen af januar blæste ind over store dele af landet som en overraskelse. Overraskelsen var især stor over, at trafikken gik i stå - og holdt stille i mange timer.

Det sidste - at trafikken på Motorvej E45 mellem Aarhus og Randers skulle holde stille i så lang tid, var set fra denne plads nok det mest overraskende. Men ok. Der kom også ret meget sne. En halv meter blev der målt nordøst for Randers. Det er nok de færreste, der kan forestille sig, hvor meget det er - og hvor meget det kan genere, hvis det bliver blæst over landskabet og lægger sig som driver hen over vejene.

Der skal mere end en almindelige indsats til - og efter mange år med milde vintre og begrænsede mængder sne, var beredskabet nok ikke lige gearet til at håndtere så store nængder blandet op med fastkørste biler - store som små.

Om så kom reaktionerne - forudsigelige. Vi må kræve, at alle biler kører med vinterdæk.

Ok. Det er jo et synspunkt. Her vil vi pege på to ting. Det første er udgiften til vinterdæk - indkøb og montering på fælge - og så efterfølgende på- og afmontering på køretøjerne. Det kræver ret mange dæk til forhold, der måske opstår. Og hvis man så venter med at skifte, til DMI varsler snestorm, så vil skiftet til vinterdæk nok tage lige så lang tid med indstillede busruter, som snestormen og dens eftervirkninger varer

Den anden ting, vil vil pege på, er vinterberedskabet. Hos Aarhus Kommune, hvor busser og letbane var indstillet i fire-fem dage, meldte man ud, at beredskabet var gearet til 10-20 centimeter sne - og ikke til de mængder, der faldt i det østjyske først i januar.

Spørgsmålet er, om vi vil betale prisen for at eksempelvis bybusser kører rundt på vinterdæk i vinterhalvåret for at være rustet til de enkelte dage, hvor sneen vælter ned? Og vil vi samtidig betale for et beredskab, der kan holde veje fri for sne, så trafikken på gader og veje - og cykelstier, kan fortsætte uhindret?

Det vil i hvert fald kræve, at der bliver sat mange flere penge af til vintertjeneste, end det er tilfældet. Og at kommunerne så må spare op fra år med lidt sne og is, så de er rustet til år med meget sne og is.

Det vil også kræve et ret stort lager af dæk hos busoperatørerne - og af snepløve og andet materiel hos vognmænd og vejafdelinger.

Hos Aarhus Kommune havde man før første gang i 10 år brug for alt snerydningsmateriel.

Det er ikke let. Måske skulle vi lige tænke os om, inden vi kommer på glatis med bastante krav

God læselyst - Jesper Christensen, chefredaktør

*Magasinet Bus bliver udgivet af  
transportnyhederne.dk  
Skolebakken 7, 1. tv  
DK-8000 Aarhus C  
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende redaktør:  
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på email:  
redaktionen@transportnyhederne.dk*

*Magasinet Bus udsendes frit til alle med interesse i området for passagertransport - med fokus på transport med bus, minibus og taxi. Magasinet Bus ser også på andre områder for passagertransport, der berører transport med bus, minibus og taxi - eksempelvis tog og færger. Magasinet Bus udkom første gang i efteråret 2012.*



**IVECO**  
**BUS**

Drive the road of change



**Feel the blue pulse**

Den nye CROSSWAY

Low Entry ELEC



**ELECTRIC**



# Kollektiv transport



## På Fyn er buskunderne tilfredse

Trafikselskabet FynBus har netop offentliggjort resultaterne af den seneste kundetilfredshedsundersøgelse, og meldingen fra kunderne er klar: Høj tilfredshed, stor loyalitet og en opfattelse af FynBus som både troværdig og pålidelig.

Den kollektive trafik udsættes ind i mellem for kritik - også hård kritik. Derfor imødeser man hos trafikselskabet FynBus den årlige store kundetilfredshed med en vis grad af spænding. Men den seneste undersøgelse viser, at tilfredsheden generelt er i behold blandt kunderne:

Det er analyseinstituttet Wilke, der har gennemført undersøgelsen, som i alt gennemførte 1.069 interview i oktober 2023.

FynBus måler kundetilfredsheden i busserne fire gange om året - én gang i kvartalet. De tre første i undersøgelsen er i lidt mindre skala end efterårets, og resultaterne anvendes til løbende at holde øje med kundernes oplevede kvalitet.

Interesserede kan læse undersøgelsens resultater [her](#):

## Ny rapport beskriver udviklingen i den kollektive transport

I begyndelsen af 2022 - for to år siden - kom samfundet ud til en ny hverdag uden corona-restriktioner. Det betød blandt andet, at man kunne rejse uden begrænsninger, og at man som passager atter kunne vende sine skridt mod busser og tog. Det forhold er afspejlet i Trafikstyrelsens seneste rapport om udviklingen i den kollektive trafik

Efter perioden med corona-restriktioner, der begyndte i marts 2020, efter coronavirussen var ankommet til Europa og begyndt at sprede sig, fandt flere passagerer tilbage i busser, tog, letbane og metro i 2022.

Sektorrapport 2022, som Trafikstyrelsen lige har udgivet, viser, at der i 2022 var 541 millioner passagerer i den kollektive trafik, hvilket var markant flere, end i de to pandemi-ramte år forinden, hvor under 400 millioner passagerer gjorde brug af de kollektive transportmuligheder.

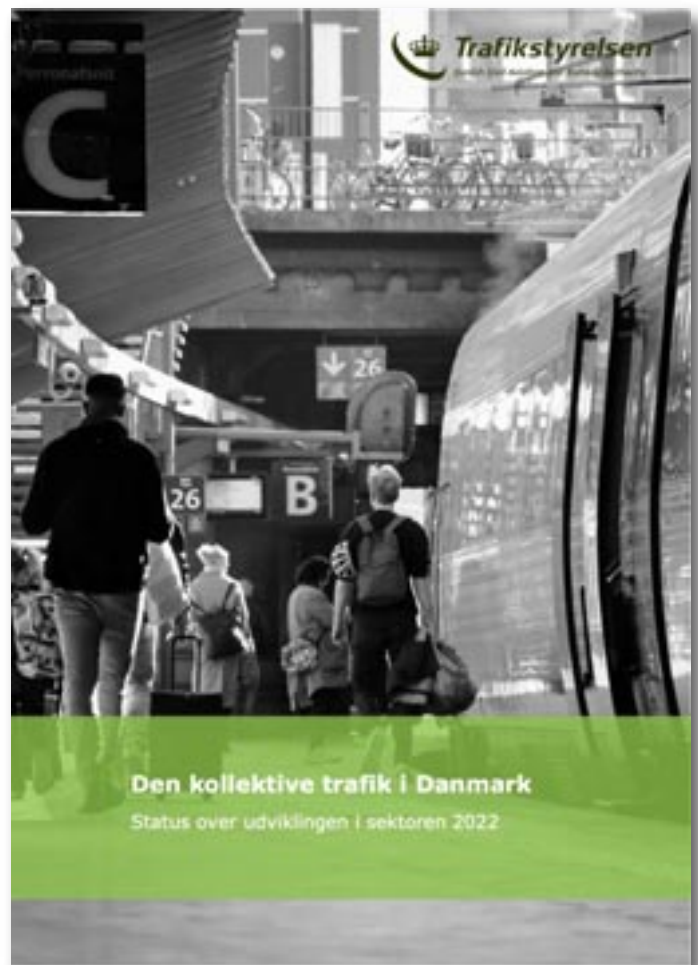
Mangler 40 millioner passagerer

Tallene i rapporten illustrerer dog, at der i 2022 stadig var et stykke vej til de 588 millioner passagerer, der gjorde brug af bus, metro, letbane eller tog i 2019 - året før coronavirussens ankomst.

- Den tegner et billede af, at transportselskaberne var gode til at få brugerne tilbage efter to tunge år. Det er glædeligt med tanke på, at mange af os var blevet vant til en ny virkelighed efter pandemien, hvor sådan noget som hjemmearbejde spillede en større rolle i samfundet, siger Christian Vesterager, der er vicedirektør i Trafikstyrelsen.

Udover udviklingen i antallet af passagerer beskriver rapporten også udviklingen inden for blandt andet billetpriser og tilskud fordelt på forskellige transportformer i den kollektive trafik.

Interesserede kan se Sektorrapport 2022 [her](#):





Den 145 år gamle station ved havnen i Rødvig bliver erstattet af en ny, der ligger tættere på byen.

(Foto: Lokaltog/Stevns Kommune)

## Stationen i Rødvig skal flyttes

Renoveringen af Østbanen er i fuld gang, og fredag 1. marts går entreprenøren i gang med tredje etape mellem Hårlev og Rødvig. I den forbindelse vil der blive bygget en ny station nord for Vemme-toftevej, som erstatning for den nuværende og 145 år gamle station ved havnen i Rødvig.

- Det er et mangeårigt ønske fra en rigtig stor del af Rødvigs borgere, der nu går i opfyldelse. Jeg glæder mig over, at Lokaltog snart kan køre ud på nye skinner fra en helt ny station. Den nye station får en mere central placering i forhold til den udvikling, som Rødvig har gennemgået med betydelig vækst i den nordlige del af byen, siger Henning Urban Dam Nielsen (S), der er borgmester i Rødvig.

Den nye station finansieres i fællesskab af Stevns Kommune og Region Sjælland.

- Det er historisk, at vi sammen har nået denne milepæl, som repræsenterer afslutningen på årtiers kamp for at flytte stationen. Den nye Rødvig Station markerer en positiv forandring og sender et vigtigt signal om vores engagement i at skabe bæredygtige og dynamiske lokalsamfund, siger Christian Wedell-Neergaard (K), der er formand for Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde i Region Sjælland.

Den nuværende placering af Rødvig Station er karakteriseret ved, at toget standser tæt på kanten af Faxe Bugt og Østersøen. Men det bliver der ændret på fremover.

- Ved at flytte stationen forkorter vi samtidig Østbanen med cirka 700 meter. Vi kommer til at køre til og fra en mere central placering i forhold til mange borgere i Rødvig. Og så har det ydermere den fordel, at der kan nedlægges to jernbaneoverskæringer i byen, hvilket vil tilgodese de øvrige trafikanter, som ikke længere skal vente på, at toget kører forbi på to af de centrale veje i Rødvig, siger Lokaltogs administrerende direktør, Lars Wrist-Elkjær.



## Tre nye busstoppesteder i tre kommuner er færdige og taget i brug

Vejdirektoratet satte sidste år gang i opførelsen af nye busstoppesteder i henholdsvis Odense Kommune, Billund Kommune og Holstebro Kommune. Busstoppestederne, der er placeret ved statsveje i de tre kommuner, er færdige og skaber bedre forhold for passagerer, der bruger kollektiv transport på landets statsveje

- Det er vigtigt, at vi arbejder på at gøre det så let og sikkert som muligt at bruge den kollektive trafik langs statsvejene. De store veje er kendetegnet ved, at der er meget trafik, og man må køre stærkt, og derfor gør et busstoppested med en buslomme en stor forskel for trafiksikkerheden, siger Ditte Bøgh Asaa, der er projektleder ved Vejdirektoratet.

- For passagerer betyder det, at det bliver mere trygt at stå og vente på bussen, og for bilister betyder det, at man som bagvedkørende ikke behøver at svinge over i den modsatte kørebane for at foretage en overhaling, siger hun videre.

De nyanlagte busstoppesteder er opført på henholdsvis rute 30 i den lille by Stenderup-Krogager, der ligger mellem Esbjerg og Grindsted, ved et erhvervsområde på Energivej syd for Odense og på Viborgvej nær samkørselspladsen ved Mejrup øst for Holstebro.

Vejdirektoratet oplyser, at der på et par af busstoppestederne mangler lidt småting, da der lagde sig en ordentlig bunke sne, da der skulle lægges asfalt. Det bliver færdiggjort, så snart vejret tillader det.

Alle tre busstoppesteder er taget i brug af busselskaberne.

Projektet udspringer af Infrastrukturplan 2035, hvor der blev afsat 50 millioner kroner årligt i 2022 og 2023 til at skabe bedre busfremkommelighed i hele landet

*Et af de nye busstoppesteder - her ved Holstebro.*

*(Foto: Vejdirektoratet)*



## Stor busoperatør har købt op i Nordsjælland

Frederiksund-virksomheden FHB (Frederikssund Handibusser) med speciale i minibuskørsel er blevet købt af den betydeligt større private busoperatør, Vikingbus, der med købet vil komme op på at råde over 550 minibusser og totalt knap 1.200 busser samt beskæftige over 2.200 medarbejdere

Med købet bliver FHB en integreret del af Vikingbus, som med FHB's 44 busser og 55 medarbejdere vil styrke sin position i Nordsjælland og sit mål om at være Danmarks førende landsdækkende busselskab, der samtidig har en stærk forankring i lokalsamfundene.

- FHB har i mange år været en vigtig aktør i lokalområdet og bliver nu integreret med Vikingbus. Med opkøbet styrker vi konkret vores position som Danmarks største minibusforretning og får samtidig en endnu bredere og mere fleksibel landsdækkende busservice med lokal forankring. Vi glæder os til den nye rejse med kendte og nye medarbejdere samt samarbejdet med den tidligere ejer Rikke Bang Bjerreby, som indtræder i ledelsen i Vikingbus, siger Thomas Wandahl, er administrerende direktør i Vikingbus.

Han fremhæver, at Vikingbus vil holde fast i FHB's nuværende lokalitet i Frederikssund, som vil blive et godt supplement til Vikingbus' eksisterende lokalitet i Lyngby.

FHB blev oprindeligt startet i 1987. I de seneste 10 år har Rikke Bang Bjerreby siddet som direktør i den familieejede virksomhed, som også hendes søstre har ejet en del af.

- Jeg er utroligt glad for, at Vikingbus har vist interesse for FHB, da det i høj grad føles som det rigtige skridt for os og

### Om FHB:

- FHB blev grundlagt i 1987 som et familiefirma og ledes i dag af anden generation
- FHB, der råder over en flåde på 44 busser og 55 medarbejdere leverer transportløsninger i samarbejde med Frederikssund Kommune, Rødovre Kommune, Region Hovedstaden og Movia Flextrafik
- FHB betjener blandt andet også plejehjem, skoler, og institutioner på tværs af hele Sjælland
- Virksomhedens administrerende direktør er Rikke Bang Bjerreby, som igennem de seneste 10 år har ledet virksomheden
- Inden da drev hun i et stykke tid virksomheden med sin far et stykke tid
- Rikke Bang Bjerreby indtræder ved overtagelsen i ledelsen i Vikingbus



# Kollektiv transport

for vores livsværk. Vi har længe haft kikkerten indstillet på Vikingbus som en potentiel fremtidig ejer, da de har et stærkt omdømme i branchen, og da jeg er overbevist om, at de deler vores engagement for kvalitet og service, siger Rikke Bang Bjerreby og fortsætter:

- Det, der gør denne beslutning endnu mere meningsfuld for mig, er, at jeg kan sikre, at vores dedikerede team følger med ind i Vikingbus. Jeg er derfor sikker på, at det bliver en rigtig god overgang, hvor vi kan fortsætte vores samarbejde under Vikingbus' vinger.

Med overtagelsen indtræder Rikke Bang Bjerreby som nævnt ovenfor i ledelsen i Vikingbus.

Vikingbus, der senest opkøbte selskabet Bedre Bus Service (BBS) og John's Turistfart i 2021, peger på, at selskabet langt fra færdige med de strategiske opkøb og ser ind i et 2024 med nye muligheder for at styrke sin position.

## Om Vikingbus:

- Vikingbus er en dansk landsdækkende leverandør af mini-, rute og turistbuskørsel til kunder i Danmark og Europa inklusive rejsebureauer, private virksomheder, foreninger samt offentlige kunder, der serviceres inden for skolekørsel, handicap- og sygetransport samt rute- og bybuskørsel
- Vikingbus har over 2.200 medarbejdere og omsatte for godt 1,2 milliarder kroner i 2022
- Vikingbus er ejet af investeringsfonden Polaris sammen med de oprindelige stiftere



Få transportnyheder dagligt direkte i din e-postkasse

for kun 1.596,00 kroner for 12 måneder

Bestil dit eget abonnement på [transportnyhederne.dk](https://transportnyhederne.dk) ved at klikke her!

# Kollektiv transport



Naturen i Vesthimmerland er storslået. Her udsigten mod nordvest fra Ni Høje ved Øster Hornum. Men de store åbne vidder er også en udfordring, når det gælder mobilitet. For at få flere børn med i de kommunele busser har Vesthimmerlands Kommune besluttet at gøre det gratis at køre med bus for kommunens børn. (Foto: Jesper Christensen)

## Gratis transport skal få flere børn med i bussen

Siden årsskiftet har børn i Vesthimmerlands Kommune kunnet lade deres buskort blive i tasken og rejse gratis, når de kører med lokalruterne. Den gratis bustransport er et forsøg fra Vesthimmerlands Kommune på at få flere børn med i busserne, der kører på de kommunale ruter

Byrådet i Vesthimmerlands Kommune tog beslutningen om den gratis bustransport i forbindelse med Budget 2024 for at understøtte transporten til skole fra landdistrikterne, en mere klimavenlig mobilitet og fritidsaktiviteter.

- Skoledistrikterne er først og fremmest blevet større i vores kommune. Her får skoleeleverne mulighed for at tage kammerater med hjem fra skole. Det giver også børnene en god læring i at køre med den offentlige transport og en stor frihed til selv at komme rundt i hele kommunen, også når det gælder fritidsaktiviteter, siger Inger Nielsen, formand for Børne- og Familieudvalget i Vesthimmerlands Kommune.

Tilbuddet om gratis kørsel er en forsøgsordning, som i første omgang gælder indtil sommerferien. I løbet af forsommeren bliver forsøget evalueret, og det forventes, at det bliver gjort permanent, medmindre der viser sig at være større uforudsete problemer med ordningen.



# Kollektiv transport

Tilbuddet gælder døgnet rundt alle ugens dage - uanset om børnene rejser alene, sammen med familie og venner, eller om de skal på tur med skolen eller fritidsordningen.

## De gratis busruter for børn i Vesthimmerlands Kommune:

- 68 Hobro - Aalestrup - (Fjelsø) - Gedsted
- 110 (Nibe) - Aars - Blære - (Borup) - Vegger - Aars
- 111 Aars - Farsø - V. Hornum - Overlade - Ranum - Løgstør
- 112 Aars - Vognsild - Farsø - Strandby
- 520 Ullits - Gl. Ullits - Lovns - Hvalpsund - Hestbæk - Svingelbjerg - (Farsø)
- 521 (Vilsted) - V. Hornum - Gatten - Hyllebjerg - V. Hornum - Hornum
- 522 Farsø - Strandby - Ertebølle - Gunderup - Farsø
- 523 Farsø - Vognsild - Morum - Vestrup - Østrup - Gislum - Farsø
- 530 Hornum - Blære - Vegger - Astrup - Troelstrup - Blære - Hornum
- 531 Blære - Borup - Gundersted - Birkevej - Bjørnstrupvej - Sættrup - Gatten –  
Hornum
- 540 Løgstør - Tolstrup - Næsborg - Salling - Toppedalskolen - (Løgstør)
- 541 Løgstør - Aggersund - Aggersborg - Ullerup - Aggersund - Løgstør
- 542 Vindblæs - Vilsted - Hornbæk - Toppedalskolen
- 543 Ranum - Rønbjerg - Næsby - Ranum - (Løgstør)
- 544 Ranum - Vilsted - Overlade - Ranum
- 551 Gedsted - Fjelsø - Klotrup - Vesterbølle - Korsholm - Gedsted
- 552 Aalestrup - Østerbølle - Testrup - Skatskov - Torup - Simsted - Aalestrup

For rute 68 og 110 gælder tilbuddet kun ved rejser internt i Vesthimmerlands Kommune.



Flextrafik på Sjælland:

## Knap ni ud af ti kunder er tilfredse eller meget tilfredse

Brugerne af Movia's flextrafik er generelt meget godt tilfredse med kørselsordningen. Det viser den årlige kundeundersøgelse, som analyseinstituttet Megafon har foretaget for trafikskabet Movia i 2023. Undersøgelsen viser, at knap ni ud af ti kunder er tilfredse eller meget tilfredse med flextrafikken hos Movia

Helt præcis svarer 86 procent af kunderne, at de generelt er tilfredse eller meget tilfredse med Movia flextrafiks forskellige kørselsordninger. Det er en stigning på tre procentpoint i forhold til forrige års undersøgelse.

Overordnet set ligger tilfredsheden med Movia's flextrafik højt og på niveau med tidligere år. Movia bemærker især, at tilfredsheden med den største kørselsordning - flexhandicap - har en tilfredshed på 90 procent, hvilket er en stigning på otte procentpoint i forhold til undersøgelsen fra 2022.

I kørselsordningen flextur, som har en tilfredshed på 91 procent, svarer 56 procent, at de er "meget tilfredse", hvilket er det højeste niveau siden 2015.

I undersøgelsen er kunderne blandt andet spurgt om deres tilfredshed med chaufførens service og kørsel, om man afhentes og ankommer til tiden, om man har en tryk og sikker rejse, og om flextrafikbilerne fremstår rene, velholdte og sikre.

Movia's flextrafikchef, Jens Peter Langberg, glæder sig over det fortsat høje niveau for kundetilfredshed i flextrafikken.

### Fakta om undersøgelsen:

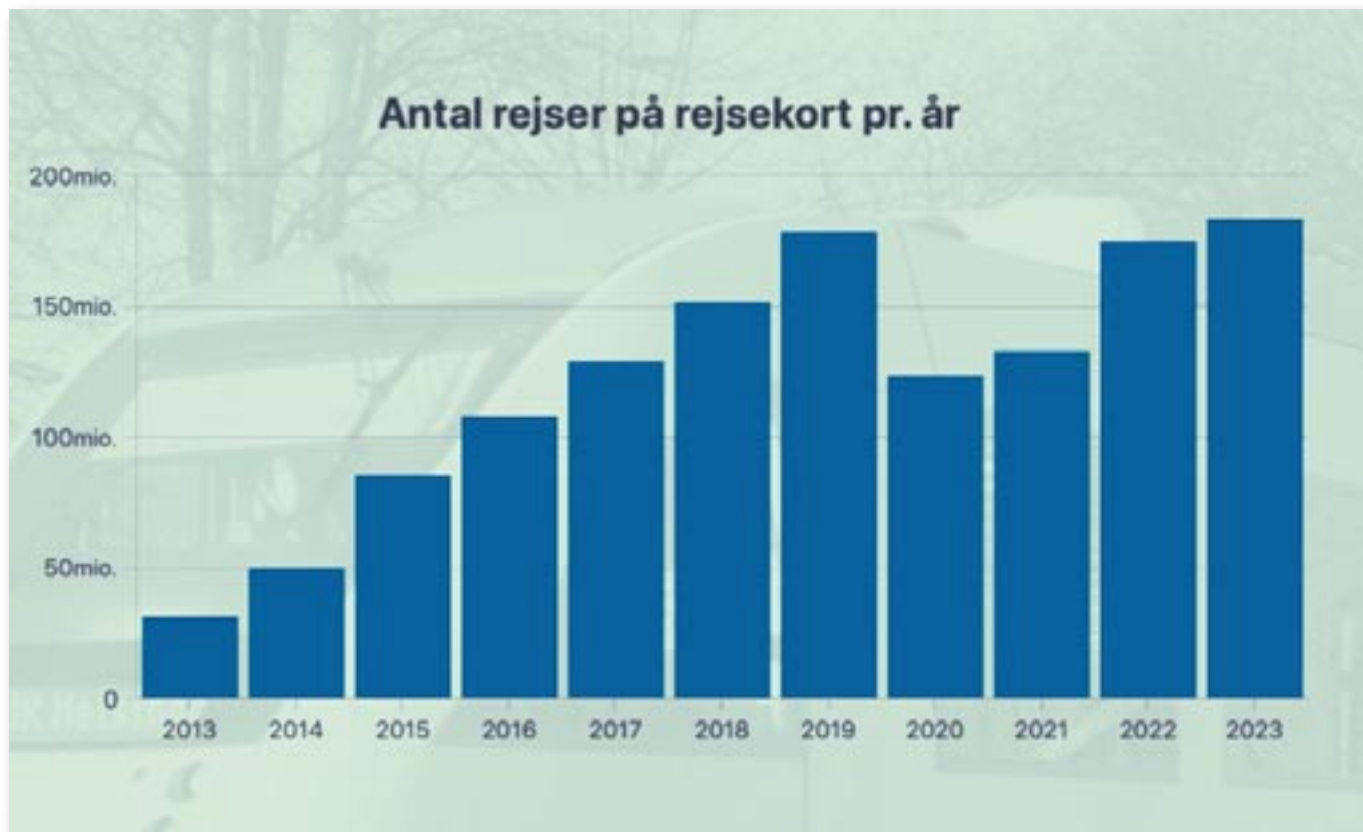
- Undersøgelsen er gennemført af Megafon for Movia og er baseret på 914 telefoninterview
- Undersøgelsen er gennemført i perioden 2. til 12. oktober 2023
- Samlet set angiver 86 procent af kunderne, at de er tilfredse eller meget tilfredse med Movia flextrafiks kørselsordninger. Det er en stigning på tre procentpoint i forhold til undersøgelsen i 2022
- Kundeundersøgelsen omfatter alle Movia flextrafik's syv kørselsordninger: Flexhandicap, Flextur, Flexkommune, Flexrute, Plustur og Flexpatient for henholdsvis Region Sjælland og Region Hovedstaden

- Flextrafikken i Movia er kommet godt igennem 2023. De vanskeligheder, vi oplevede med chaufførmangel og manglende vogne på bagkanten af Covid19, er overstået. Det glæder os derfor, at vi nu ser en stigning i kundetilfredsheden til et endnu højere niveau, siger Jens Peter Langberg og fortsætter:

- Indsatsen for at skabe en god og sikker rejse for brugerne af flextrafikken har effekt og skal fortsættes også i de kommende år. Med op imod 7.000 rejsende på en travl hverdag leverer Movia med flextrafik et vigtigt bidrag til at mange, som ikke er i stand til at benytte den traditionelle kollektive trafik, kan komme til de aktiviteter de gerne vil deltage i,



# Kollektiv transport



(Illustration: passagertal.dk)

## Flere rejste på deres rejsekort i 2023

Ifølge Trafikstyrelsens web-side - [passagertal.dk](https://passagertal.dk) - foretog passagerer i busser og tog i alt 184.021.856 rejser sidste år, hvor de betalte for turen med deres rejsekort

Det var en stigning på 5,3 procent i forhold til 2022, hvor tallet var 174.812.754. Set i forhold til 2019 - året før corona-tiden - hvor antallet af rejser på rejsekort endte på 178.811.103, steg antallet i 2023 med 5.210.753 rejser, hvilket svarer til en fremgang på 2,9 procent.

Interesserede kan se flere data om rejser med Rejsekort på [passagertal.dk](https://passagertal.dk), hvor der også er tal for rejser med busser og tog baseret på de seneste tal, som Trafikstyrelsen har modtaget fra de involverede parter.



(Illustration: passagertal.dk)

Trafikstyrelsens web-side, [passagertal.dk](https://passagertal.dk), kan ses **her**:

# Kollektiv transport



## Brancheorganisation kommenterer prisstigningerne på busser og tog

Stigningerne har været forudsigelige - og blev kommenteret og varslet i slutningen af 2023 til at træde i kraft søndag 21. januar. Dansk Industri og Ældre Sagen benyttede dagen til at kommenterer prisstigningerne endnu en gang og pegede på, at de kom på et meget kritisk punkt for den kollektive transport, fordi de med de to organisationers ord "...vil skubbe endnu flere passagerer over i egne biler"

- Man bør politisk lave et modtræk til de store prisstigninger, der træder i kraft i dag, siger branchedirektør i DI Transport, Karsten Lauritzen, der har været medlem af Folketinget for partiet Venstre og skatteminister fra 28. juni 2015 til 27. juni 2019 i to Venstre-regeringer under Lars Løkke Rasmussen.

Dansk Industri og Ældre Sagen mener, at de højere billetpriserne i busser og tog kan give færre passagerer, som vil give en endnu dårligere økonomi i den kollektive transport, og at det er kritisk, fordi der nu og i fremtiden er brug for alternativer til bilen. Det gælder både for den tredjedel af danske familier, der ikke har adgang til en bil, og for at sikre fremkommeligheden omkring de større byer, der bliver mere og mere låste af trængsel.

De to organisationer fremhæver, at kollektiv transport er en del af løsning på bedre balance mellem land og by og den stigende trængsel, særligt omkring de større byer.



# Kollektiv transport

- Man bør politisk lave et modtræk til de store prisstigninger, der træder i kraft i dag. Kollektiv transport er åbenlyst vigtigt for de 38 procent af danske familier, der ikke har adgang til bil. Men det drejer sig om mere end det, siger Karsten Lauritzen

- Kollektiv transport binder landdistrikterne sammen med byområderne, provinsen med oplandet, forstæderne til de store byer. Børn og unge med deres skole og fritidsaktiviteter. Virksomheder med deres medarbejdere. Ældre med indkøb, socialliv og lægebesøg, siger han videre og peger på, at busnettet er en vital samfundsfunktion.

Det er et synspunkt, man genkender hos Ældre Sagen.

- Ældre Sagen begræder, at priserne igen stiger i den kollektive trafik. Selvom prisstigningerne er ventet, minder de om de sidste års voldsomme nedskæringer. Den kollektive trafik skrumper. Flere steder kører bussen ikke længere aften og weekend. Alle betaler mere for mindre, men særligt landdistrikterne lider, siger Bjarne Hastrup, der er administrerende direktør i Ældre Sagen.

- Ældre mennesker, som er dybt afhængige af bussen, kommer sjældnere ud. Social interaktion er vigtigt for vores livskvalitet og ikke mindst at bekæmpe ensomhed. Vi har brug for en politisk vision for den kollektive trafik. Skal den leve eller overleve?, siger han.

En analyse fra DI viser, at det for næsten syv ud af ti virksomheder har en betydning, at medarbejderne kan komme på arbejde med den kollektiv transport. Samtidig viser undersøgelser, at når først folk vælger bilen til, så er vejen tilbage til kollektiv transport meget lang. Det er et problem, da trængslen stiger og stiger - frem mod 2035 bliver der op mod flere 800.000 biler.

- Vi har brug for politiske ambitioner for den kollektive transport. Sverige og Tyskland er lykkedes med at få mange passagerer over i kollektiv transport med god dækning og attraktive priser. Det kan vi også gøre i Danmark, men det kræver, at regeringen eller Folketinget får lagt en visionær plan og lader investeringerne følge med, siger Karsten Lauritzen.

## Om prisstigninger og prisen på kollektiv transport:

- Prisstigninger skyldes øgede udgifter til brændstof samt dækning af et lavere antal passagerer efter covid-19.
- I gennemsnit vil priserne blive hævet med 10,3 procent i 2024. Pendlerkort på kortere rejser op til ti zoner vil opleve prisstigninger på op til knap 14 procent



## Samkørsel bliver mere og mere udbredt i landområder

Flere bilister - i sær i landområderne - tager andre med i bilen, når de skal på arbejde, til deres uddannelsessted - eller blot fra A til B. Samkørselsplatformen Nabogo, der blev lanceret i 2018, blev i 2023 brugt til at formidle 170.000 samkørsler over hele landet - tre gange flere end året før

Samkørsel er i de senere år blevet nævnt som en mulighed for at øge mobiliteten og gøre transporten af mennesker mere effektiv og dermed mindre miljøbelastende - både hvad angår CO<sub>2</sub>-udslip og trængsel på vejene.

DR havde midt i januar en artikel om samkørsel, den traditionelle kollektive transport med bus og samkørsel. I artiklen pegede Nicolai Sørensen, der er kommerciel direktør i Nordjyllands Trafikselskab, på, at kommuner og regioner kan mindske udgiften til den offentlige transport, mindske trængslen på vejene og gøre en tjeneste for klimaet, når flere rejser sammen i deres private biler.

# Kollektiv transport

Hos samkørselsplatformen Nabogo kan man så konstatere, at et større antal kommuner, regioner og trafikselskaber er begyndt at betale til platformen, så privatbilisterne kan få et mindre beløb for at åbne bildørene og tage flere med på turen.

For passagererne er turen gratis, så længe den er under 10 kilometer lang. Ifølge DR's artikel er det særligt de korte ture, der bliver satset på.

- Når man kommer ud i landdistrikterne, spiller den kollektive trafik ikke så stor en rolle, og der er ikke så mange ruter at vælge mellem, siger Nicolai Sørensen til DR.

Nordjyllands Trafikselskab, der for en del år siden begyndte at se ud over de traditionelle busruter og åbnede for samarbejde med andre former for transporttjenester ved blandt andet at lancere en række busstoppesteder som knudepunkter for samkørsel, har de seneste år arbejdet sammen med Samkørselsplatformen Nabogo, der binder sin tjeneste sammen via en app.

På Nabogo-app'en kan alle oprette en profil for enten at tilbyde eller finde et lift. Hvis turen foregår i et af de områder, Nabogo dækker gennem et partnerskab med en kommune, er de første 10 kilometer af hvert lift gratis for passageren, mens chaufføren modtager 10 kroner af Nabogo. Er liftet over en længere strækning, har chaufføren mulighed for at tage betaling for turen.

Samkørselskonceptet kan reelt være med til at sikre mobiliteten på landet i et større omfang end de fastlagte busruter - med eller uden plustur - og også i situationer, hvor de bliver skåret ned i antal.

Vesthimmerlands Kommune er en af de kommuner, der støtter platformen for at give et supplement til busserne.

- Vi skal huske, vi er en landkommune, hvor vi har udfordringer med den kollektive trafik, siger klimaudvalgsformand Jakob Vium Dyrman (V) til DR.

Han ser på linie med Nicolai Sørensen hos Nordjyllands Trafikselskab ikke samkørselsplatformen som en sovepude, så kommunen kan lukke flere busruter, hvis folk bliver mere flittige til at samle hinanden op.

- Man vil selvfølgelig spare noget på busdriften, men det er ikke vores intention, siger Jakob Vium Dyrman peger på, at man hos kommunen blandt andet har fokus på, hvordan samkørsel kan reducere CO2-udledningen.

Hos Nabogo har de for øje, hvordan servicen kan gøre en forskel i det store billede. Målet er - sammen med den kommunale og regionale kollektive transport - at fjerne op mod 25 procent af bilerne på vejene.

- Vi gør noget, som ingen er lykket med før, nemlig at skabe samkørsel ude i landdistrikterne, siger Anders Muusmann, der er administrerende direktør og en af de to stiftere af Nabogo.

I artiklen på dr.dk har journalisterne også snakket med Otto Anker Nielsen, der er trafikforsker og professor på Danmarks Tekniske Universitet.

- Det er en win-win-situation, fordi der er mange biler, som kører med tre tomme sæder, og dem kan man udnytte, siger han til DR.

Han vurderer, at op mod halvdelen af turene med kollektiv transport i landdistrikterne kan erstattes med samkørsel, hvis blot 10 procent af bilisterne vil tage andre med på turen.



# Kollektiv transport

Ifølge Otto Anker Nielsen kan det betyde, at nogle mennesker i områder med meget ringe kollektiv trafik kan komme hurtigere frem og spare en masse tid. Og de steder, hvor den kollektive transport ikke dækker, kan mere organiseret samkørsel give nogle helt nye muligheder. Samme forhåbninger har man hos Nordjyllands Trafikselskab.

- Når man kommer ud i landdistrikterne er der rigeligt af biler, og kan vi udnytte bare en tiendedel af dem, kan vi sikre en rigtig god mobilitet, siger Nicolai Sørensen Nordjyllands Trafikselskab.

## Om Nabogo:

- Nabogo blev startet i 2018 af ungdomsvennerne Kasper Dam Mikkelsen og Anders Muusmann, der er vokset op på øen Als og mange gange har blafet i skole, når bussernes køreplan ikke passede med skemaet
- Med hver deres ekspertise - Kasper Dam Mikkelsen inden for CO2-kortlægning og Smart Cities og Anders Muusmann inden for forretningsudvikling og ledelse - har de sammen lagt grundstenen for nabogo som en virksomhed med stort vækstpotentiale i Danmark og Europa

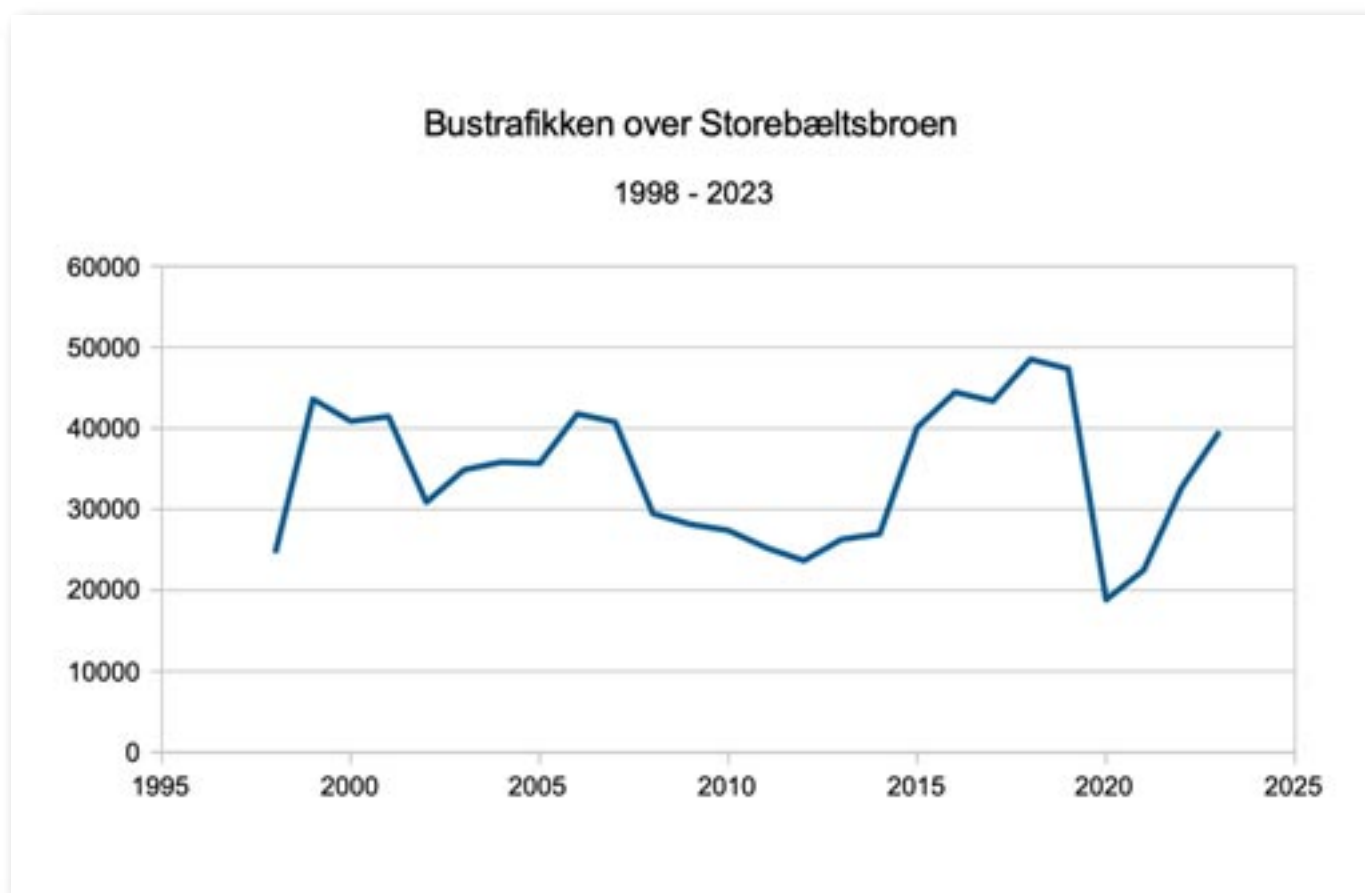
Nabogos kunder er ikke brugerne, men derimod kommuner, som vil forbedre borgernes mobilitet, mindske trængsel og gøre en forskel for klimaet

Nabogos nuværende kommunekunder (Nabogo's web-side 23. januar 2024):

**Sjælland:** Ballerup, Gladsaxe, Helsingør, Holbæk, Hørsholm, Kalundborg, Lejre, Roskilde, Rudersdal, Slagelse og Guldborgsund.

**Jylland og Fyn:** Aarhus, Norddjurs, Fredericia, Vejle, Horsens, Syddjurs, Odder, Aalborg, Brønderslev, Frederikshavn, Hjørring, Jammerbugt, Læsø, Mariagerfjord, Morsø, Rebild, Thisted, Vesthimmerland og Faaborg-Midtfyn.

# Kollektiv transport



(Kilde: Storebæltsbroen)

## Storebæltsbroen lagde asfalt til flere busser

I løbet af 2023 kørte 39.609 busser over Storebæltsbroen. Det var knap 7.000 flere end i 2022, godt 15.000 flere end i 2021 og over dobbelt så mange som i 2020 - året, hvor coronavirussen ankom til Europa og Danmark og udløste en række restriktioner, der blandt andet påvirkede transportområdet

Selvom antallet af busser, der sidste år passerede Storebælt via den faste forbindelse fra 1998, kom op på de nævnte 39.609, er der stadig et stykke vej til de sidste år før coronatidens begyndelse i 2020.

I forhold til 2018, hvor Storebæltsbroen lagde asfalt til 48.511 busser, lå 2023 18,3 procent under.





Esbjerg Taxa har fået leveret to batteri-ladestandere.

(Foto: Esbjerg Taxa)

## Energiselskab med rødder tilbage til kul-tiden leverer el-ladestandere til taxi-selskab i Esbjerg

Esbjerg Taxa har som den første kunde i Danmark taget to batteri-ladestandere leveret af energiselskabet OK i brug på sin hjemmeadresse i Esbjerg. Aftalen med OK omfatter en særlig løsning, der giver mulighed for lynopladning på steder, hvor det normalt er udfordrende

OK har rødder over 100 år tilbage til dengang, det meste af energien kom fra kul og selskabet hed D.A.K - Dansk Andels Kulforretning, og har i dag stadig fokus på at levere energi i den form, brugerne efterspørger - og det bliver mere og mere i form af el.

Og OK et af de energiselskaber, der er med fremme og skubber til udviklingen af en mere bæredygtig energiforsyning - som eksempelvis de to ladestandere til Esbjerg Taxa.

De to ladestandere hos taxi-selskabet i Esbjerg er med integrerede batterisystemer. Batterierne åbner både for en høj ladehastighed og reducerer belastningen på elnettet. OK peger på, at det forhold spiller en afgørende rolle i den grønne omstilling og øger tilgængeligheden for lynopladning af elbiler.



- Der er tale om lynladestanderer med indbyggede batterisystemer, og det betyder, at nettilslutningen bliver betydelig mindre end ved almindelige lynladestanderer. På den måde får vi mulighed for at etablere lynladestanderer ved lokationer, hvor det normalt er en udfordring, da vi kan udnytte den eksisterende infrastruktur, siger Thor Folmann Krarup, der er OK's e-mobilitetschef.

- Vi ser et stort potentiale inden for det her område, da lynladestanderer på sigt også kan levere frekvensydelse, som er med til at stabilisere elnettet, siger han videre.

Batteriløsning øger effektiviteten

Aftalen med Esbjerg Taxa omfatter to lynladestanderer, som hver har to ladeudtag. På nuværende tidspunkt kan de batteridrevne lynladestanderer levere en samlet effekt på op til 175 kW pr. udtag.

Med de nye lynladestanderer slipper taxivognmændene for at bruge tid på at cirkulere rundt efter ledig strøm, og det spreder glæde blandt vognmændene.

- Vognmændene værdsætter at have fået direkte adgang til opladning på vores egen adresse. Erhvervskøretøjer som taxier jo er, har brug for hurtig og nem opladning døgnet rundt, og det er super vigtigt for dem med tilgængelige lademuligheder," siger Torben Kirketerp, der er formand og administrerende direktør hos Esbjerg Taxa, der har fået støtte til ladestanderer fra en pulje under Vejdirektoratet.

- Støtten fra Vejdirektoratets tilskudspulje har været med til at muliggøre projektet. Uden den havde projektet været tvivlsomt. En stor tak skal også lyde til OK for et godt samarbejde, og ikke mindst til de dedikerede medarbejdere, der har medvirket til, at ladestanderer nu er en realitet, påpeger Torben Kirketerp.

## Fakta om batteriladestanderer hos Esbjerg Taxa:

- Batteri-ladestanderer af typen B-HPC v1.6. er leveret af den danske producent Nerve Smart System i Roskilde og er placeret på Lillebæltsvej i Esbjerg
- I forbindelse med den teknologiske udvikling på området forventes det, at batteri-ladestanderer på kort sigt vil have kapacitet til at levere 350 kW og senere vil kunne opgraderes til 500 kW
- Batteriteknologien i ladestanderer er desuden af typen LFP - Litium-ion jernfosfat - som ikke indeholder kobolt

## 2023 bød velkommen til 255 busser på 7 ton og derover

I løbet af 2023 blev der nyregistreret 255 busser med en totalvægt på 7 tons og derover. I 2022 var tallet på 484. Antallet af nyregistreringer på busområdet er i stor udstrækning påvirket af udbud i den kollektive transport

Lige som i 2022 var kinesiske Yutong den leverandør, der fik nyregistreret flest busser.

I 2023 blev der ifølge Bilstatistik.dk nyregistreret 199 batteri-elektriske busser på 7,0 tons totalvægt og derover. Det betyder, at 78 procent af de nyregistrerede busser over 7 tons totalvægt var batteri-elektriske.

Nyregistrerede busser - 7 tons og derover				
Mærke	Januar 2023 - december 2023		Januar 2022 - december 2022	
	Antal	Markedsandel		
Yutong	98	38,43 %	99	20,45 %
MAN	40	15,69 %	31	6,40 %
Ebusco	21	8,24 %	69	14,26 %
Golden Dragon	17	6,67 %	90	18,60 %
Setra	16	6,27 %	39	8,06 %
Isuzu	14	5,49 %	2	0,41 %
Mercedes-Benz	13	5,10 %	23	4,75 %
Solaris	12	4,71 %	31	6,40 %
Neoplan	10	3,92 %	1	0,21 %
Volvo	8	3,14 %	-	-
Scania	4	1,57 %	1	0,21 %
Iveco	1	0,39 %	9	1,86 %
Van Hool	1	0,39 %	67	13,84 %
BYD	-	-	21	4,34 %
Irizar	-	-	1	0,21 %
<b>I alt</b>	<b>255</b>		<b>484</b>	

(Kilde: Bilstatistik.dk)

Busbestanden - Busser på 7 ton og derover		
	Alle	Elektriske
2023	5.718	873
2022	5.865	679
2021	5.905	299
2020	5.741	82
2019	6.041	82
2018	6.095	4
2017	6.182	4
2016	6.254	5
2015	6.121	3
2014	6.128	3
2013	6.087	3

(Kilde: Bilstatistik.dk)

# Fra øverste hylde. Klar til levering.

En ny rejsesæson står for døren, og kun det bedste er godt nok. Med SETRA og Mercedes-Benz busser giver du din chauffør de bedste arbejdsforhold og de rejsende en uforglemmelig oplevelse i særklasse. Kan du ikke vente? Bare rolig. De første lagerbiler er allerede ankommet, og er klar til deres første rejse. Vi ses hos Hessel Bus i Køge.



## HESEL BUS

Hessel Bus A/S | Centervej 3, 4600 Køge | [info@hesselbus.dk](mailto:info@hesselbus.dk) | +45 56 37 00 00





## Busleverandør skød 2024 ind med en ny dobbeltdækker

Hvis bare år 2024 bliver halvt så godt. Ved de ord og en leverance af en fire-stjernet Setra 532 DT-dobeltdækker-bus til busselskabet Vikingbus A/S tog Hesselbus A/S hul på det nye år

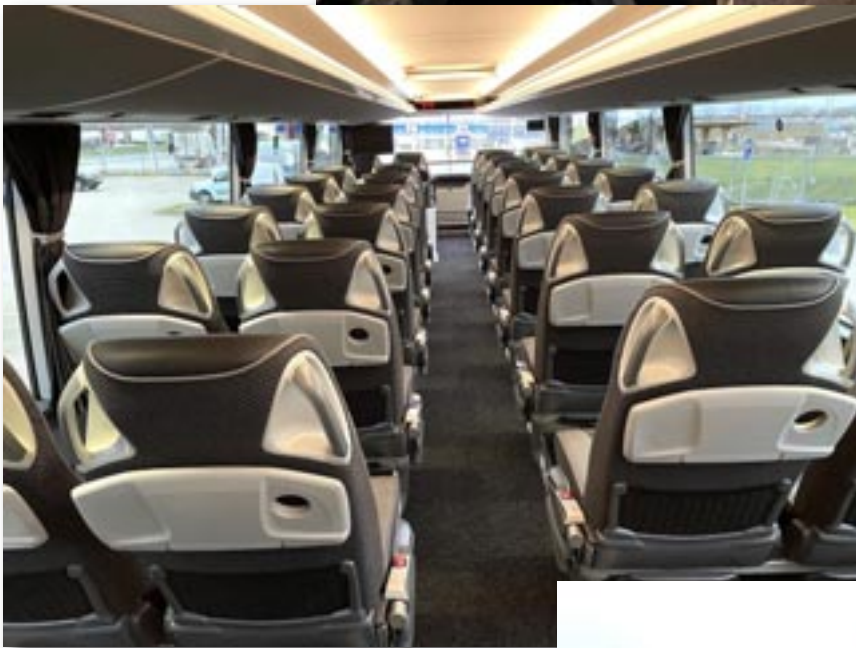
Sammenligningen tog udgangspunkt i det niveau, som den nye firestjernede dobbeltdækkerbus kører ud med. Det er eksempelvis 79 skålformede sæder til gæsterne og gode sæder til rejseleder og chauffører, så der er basis for lange ture.

Og der er 220 volt-stik ved alle sæder - på begge etager.

Bussen er udstyret med et stort køkken med to kaffemaskiner, tre køleskabe samt pølsekooger - og integreret toilet.

Den nye bus kom på langtur med for SneXpressen den første uge i januar, hvor destinationen var skisportsstedet Canazei i Norditalien - og bussen var fuldt booket.

# Materiel





*Administrerende direktør i Lyngby Turistfart, Carsten Andersen, tog sammen med personale i mod de to nye busser. Dermed var en stor del af "Lyngby familien" samlet til modtagelsen.*

## To Turismo til turistfart er kommet til Lyngby

Hesselbus A/S leverede som noget af det første i 2024 to Mercedes-Benz Turismo L busser til Lyngby Turistfart. De nye busser er lakeret i selskabets karakteristiske guld-metal farve

Administrerende direktør i Lyngby Turistfart, Carsten Andersen, tog sammen med personale i mod de to nye busser. Dermed var en stor del af "Lyngby familien" samlet til modtagelsen.

Busserne er identiske og udstyret med 57 stole samt 220 volt stik i hver sæderække.

Køkkenet, som ses på det ene billede, er et TM-køkken med 2x40 koppers kaffemaskine samt pølsekooger og to køleskabe.

Chaufførpladsen er den nye opdaterede version med nyt multi-medie anlæg med nem tilslutning af eksterne lyd- og billede-kilder - eksempelvis telefon, iPad eller Pc.

Busserne blev sendt ud på vejene efter, at de have fået monteret vinterdæk på værkstedet.



# Materiel





## Forening for dækimportører ønsker krav om vinterdæk - og mere dækmønster

Snestormen, der ramte størstedelen af Danmark lige efter nytår, så trafikken gik i stå og biler holdt stille på snedækkede veje i mange timer, satte gang i en debat, der ikke har haft den største bevågenhed de seneste år, hvor vintervejr mest har været noget, man har læst om fra Norge og Sverige. Men debatten blev tøet op i takt med, at sneen kom og temperaturerne faldt

Dækimportørforeningen, der har de fabriksejede importører af dæk til det danske marked - Apollo Vredestein, Bridgestone, Continental, Goodyear Dunlop, Michelin, Pirelli og Yokohama - som medlemmer, var midt i snestormen ude med et budskab, hvor de slog til lyd for at indføre krav om vinterdæk - og mere dækmønster.

"Vi påstår ikke, at vinterdæk løser alle de udfordringer, der er på vejene i disse dage, men de vil hjælpe gevaldigt og fremfor alt, så er helårsdæk i disse dage utilstrækkelige og sommerdæk burde være helt forbudt", lød det i sidste uge fra Dækimportørforeningen, der også stillede spørgsmål ved dækmønsteret - især på de tunge køretøjer.

Dækimportørforeningen betegnede lovens krav om mindst 1,0 mm dybt dækmønster som utilstrækkeligt.

Hos Dækimportørforeningen er man ikke i tvivl om, at forøget dækmønster på trækkende og styrende hjul vil hjælpe gevaldigt på de tunge køretøjers evne til at sætte i gang og styre mere sikkert.

Hos foreningen peger man eksempelvis på, at der i Sverige og Norge er krav om både vinterdæk og 5,0 mm dækmønster på trækkende og styrende hjul. Tyskland tillader myndighederne 1,6 mm - og er der sne, snesjap, slud eller is på vejen, så skal køretøjet være sikret med et vintergodkendt helårsdæk eller et rigtigt vinterdæk. Og vælger man at undlade de rigtige dæk til føret, så må man lade bilen stå den pågældende dag.

- De grønne vintre har været en kærkommen politisk argumentation til at modsætte sig en vinterdæklovgivning, men nu hvor ekstremere raser, som tilsyneladende med klimaforandringerne kan blive hyppigere, så må det blot konstateres, at et krav om snefnugmærkede vinterdæk på minimum de tunge køretøjer, vil være et tiltag som de fleste vil mene er fornuftigt, mener man hos Dækimportørforeningen, der peger på, at 85-90 procent af personbilisterne reelt efterlever de tyske regler.

- Så det burde være rimelig simpelt at få en lovgivning på plads, så vi får hele vognparken med. Så hermed endnu engang en opfordring til de danske politikere - lad os få sagen på plads - og forøge både mobilitet, effektivitet og trafikikkerheden på de danske veje, lød det fra foreningen, som tirsdag 8. januar sammen med blandt andre vognmandsorganisationen DTL var inviteret til møde i Folketingets Transportudvalg for at drøfte om der er behov for at ændre regler for brug af vinterdæk for tunge køretøjer.

## Transportudvalg inviterede vognmænd og dækbranche til møde om dæk til vinterveje

Vognmandsorganisationen DTL var sammen med blandt andre Dækbranchen Danmark kaldt til møde i Folketingets Transportudvalg til en drøftelse om forslag til ændring af regler for brug af vinterdæk for tunge køretøjer

DTL's vicedirektør Ove Holm, der var med til mødet, der fandt sted tirsdag 8. januar, skrev efterfølgende på Facebook, at deltagerne på mødet fik drøftet forslag til ændring af regler for brug af vinterdæk for tunge køretøjer.

- Vi blev vist enige om, at det lige nu er vigtigere at få styr på snerydning og forebyggelse af is, lyder det fra Ove Holm på Facebook.





Efter snestormen i januar skulle der mere end almindelige snepløve ti at rydde busstoppestederne i Aarhus for is og sne.  
(Foto: Jesper Christensen)

## Eftervirkninger af snestorm:

# Vejgreb kommer i fokus

Snestormen i første uge i januar, der blandt andet satte en stopper for trafikken på E45 mellem Aarhus og Randers, blæste nyt liv i debatten om vinterdæk. I denne uge var flere organisationer, der dækker vejtransportområdet, kaldt til møde i Folketingets Transportudvalg, hvor emnet var, om de nuværende regler skulle ændres. Fredag melder transportministeriet ud, at Færdselsstyrelsen skal sætte gang i en analyse af store og små køretøjers greb i vejene - eller mangel på samme

Vejgrebsanalysen, som arbejdet har fået som titel, skal sikre, at der både lovgives og rådgives efter nyeste og bedste viden på området.

Færdselsstyrelsen skal i samarbejde med relevante aktører og interessenter på området stå for arbejdet med at udarbejde analysen, der skal omfatte både lette og tunge køretøjer og inddrage viden og erfaringer fra sammenlignelige lande.



### Mercedes Tourismo - 1. reg. marts 2014

Km. 606.785 - Euro 6 - Automat gear - pass 53 + 1 + 1

*Toilet, køleskab, fartpilot, tonede ruder, aircon., justerbar sæde, armlæn og fodstøtte*

**Pris:  
1.025.000 Kr.**



### VDL Bova Futura - 1. reg. januar 2019

Km. 242.219 - Euro 6 - Automat gear - pass. 43 + 1 + 1

*Toilet, fartpilot, aircon., justerbare sæder, magasinet, armlæn*

**Pris: 1.300.000 Kr.**



### VDL Futura - 1. reg. september 2019

Km. 296.783 - Euro 6 - Automat gear - pass 56 + 1 + 1

*Fartpilot, tonede ruder, klima, magasinet og armlæn m.m.*

**Pris:  
1.300.000 Kr.**



#### Kontakt:

##### Salg: Jylland & Fyn

Leif Brændekilde • Tlf. +45 4035 9308  
E-mail: lb@busimport.dk

##### Salg: Sjælland

Mark Petersen • Tlf. +45 4020 3680  
E-mail: mp@busimport.dk

##### Værksted/Lager

Tlf. +45 7456 1326  
E-mail: info@busimport.dk

CEO: Dan B. Pedersen • Tlf. +45 4035 6252 • E-mail: dbp@busimport.dk

Svend K. Pedersen • Tlf. +45 4017 4791



## Energiselskab flytter ind på 57 tankstationer og overtager 8 truck-anlæg

Energiselskabet Uno-X har ifølge en aftale, som blev lagt frem i december 2022, overtaget 57 Shell-stationer og har fået det fulde ansvar for salg af brændstof, el-opladning og vask på disse stationer. For Uno-X Truck betyder det, at netværket udvides med 8 eksisterende og to nye truckanlæg i 2024, som er eller bliver tilknyttet de 57 stationer

- Hos Uno-X Truck arbejder vi hver dag for at give vognmænd og chauffører den bedste kundeoplevelse, så de kan fokusere på at holde Danmark kørende. At være til stede, hvor vores kunder er, er essentielt. Derfor er vi glade for at kunne tilbyde et endnu større, dedikeret trucknetværk. Udvidelsen af netværket med 10 anlæg øger vores synlighed langs de danske veje betydeligt, siger Michael B. Hansen, der er COO hos Uno-X Truck.

Konverteringen fra Shell-anlæg til Uno-X-anlæg gik i gang i starten af januar ved Motorvejen E20 ved Tuelsø nord for Søro. Dernæst følger Give, Ejer Baunehøj, Karlslunde, Skive, Tilst, Rødebro, Sønderborg, Randers og Hjørring. Her er anlæggene i Skive og Tils nye truck-anlæg.

Uno-X Truck tilpasser og udvikler løbende sit netværk. Udover diesel er de seneste tiltag, at Uno-X Truck har etableret offentlige ladestander til lastbiler på to stationer i Nyborg og Horsens.

Derudover forventer Uno-X Truck at åbne et tredje anlæg med lader i Vejen i løbet af januar, mens flere ladere vil komme til i løbet af året.



*Udvidelsen af netværket med 10 anlæg øger vores synlighed langs de danske veje betydeligt, siger Michael B. Hansen, der er COO hos Uno-X Truck. (Foto: Uno-X)*



## Parti uden medlemmer i Folketinget:

# Lovkrav om vinterdæk kan øge trafiksikkerheden

Partiet Kristendemokraterne, som ikke er repræsenteret i Folketinget i denne valgperiode, foreslår, at det skal være et lovkrav at bruge vinterdæk i vintermånederne, når føret på de danske veje er vinterføre. Forslaget er et led i KristenDemokraternes indsats for at forbedre trafiksikkerheden i Danmark

Niclas Aarestrup, der har titlen som partiets transportordfører, forklarer, at forslaget om indførelse af krav om vinterdæk i vinterføre følger eksempler fra Danmarks nabolande, såsom Norge og Tyskland, hvor lignende regler er gældende - og med Niclas Aarestrups ord er en succes.

Han fremfører, at vinterdæk er en vigtig faktor for sikker kørsel - også under de danske vinterforhold. Danmarks gennemsnitstemperatur i vintermånederne i 2022/2023 lå ifølge DMI under 7 grader, hvilket er en temperatur, hvor sommerdæk begynder at miste deres effektivitet.

Niclas Aarestrup, der understreger, at vinterdæk tilbyder signifikant bedre vejgreb under disse forhold, peger på erfaringer fra Sverige, der viser, at et krav om vinterdæk kan reducere antallet af vintertrafikulykker med 11-14 procent. Derfor konkluderer han, at et krav om vinterdæk i vinterføre også vil have en positive effekt på trafiksikkerheden i Danmark.

- En del bilister bruger allerede vinterdæk herhjemme, men det kræver kun en, som ikke gør, for at det går galt, også for dem, som bruger vinterdæk, siger Niclas Aarestrup.

Niclas Aarestrup peger på, at det også er værd at bemærke, at også tungere køretøjer i mange lande er underlagt lignende bestemmelser. Forslaget fra KristenDemokraterne vil derfor hovedsageligt påvirke personbiler og køretøjer i indenlandsk trafik. Niclas Aarestrup mener, at helårsdæk ikke er en optimal løsning, da de, trods forbedringer "...hverken yder optimal præstation om sommeren eller vinteren".

Ved at gøre vinterdæk obligatoriske vil Danmark følge nabolandenes eksempel og tage et praktisk og ansvarligt skridt mod at forbedre sikkerheden på de danske veje, mener man hos KristenDemokraterne.

- Det er sund fornuft at køre med vinterdæk og at gøre det til et lovkrav, i lighed med i vores nabolande, virker blot som rettidig omhu, siger landsformand for KristenDemokraterne, Jeppe Hedaa.





## Landets første letbane når ny passagerrekord

5.762.093 - så mange passagerer rejste sidste år med togene på Aarhus Letbane, der som landets første af sin slags blev sat på skinner i december 2017

I årets sidste kvartal kom passagertallet op på 1.572.372, så man hos Aarhus Letbane kunne notere en stigning i passagertallet på 4,9 procent for hele 2023 i forhold til 2022, hvor fjerde kvartal endte på 1.368.871 og det samlede passagertal endte på 5.474.521.

- Det er virkelig gode nyheder, siger Michael Borre, der er administrerende direktør hos Aarhus Letbane.

- Vi havde håbet at se en stigning i passagertallet for 2023 på grund af de ekstra afgangene til Hornslet i myldretiden, som blev indført i august 2022, men sidste kvartal af 2023 har budt på et vejr, der har været omskifteligt, så vi havde ikke forventet så gode tal, siger han videre.

Og selv om årets sidste kvartal var præget af usædvanlige vejrforhold, var det også det kvartal med flest passagerer. Både for året, men også i hele Letbanens levetid. Sammenlignet med 2022 har 14,8 procent flere rejst med Letbanen

# Letbaner

i 2023, og det er på L1 mellem Aarhus H og Grenaa, at de mange nye passagerer er stået på. I 2023 steg passager-tallet med 396.788 på strækningen, hvilket er en vækst på 28,6 procent i forhold til 2022.

- En stigning på mere end 14 procent for årets sidste kvartal er helt fantastisk, og meget mere end vi turde håbe på, siger Michael Borre og fortsætter:

- Men at L1 oplever en tilvækst på 28,6 procent er helt utroligt. Det viser, hvor meget frekvens betyder for passagerne. Vi byder de mange nye rejsende et stor velkommen, og håber at se endnu flere her i 2024.

Godt 80 procent af Letbanens passagerer rejser i hverdagen mandag til fredag på den 110 kilometer lange strækning. Godt 54 procent af passagererne rejser med L2 i Aarhus C mellem Aarhus H og Universitetshospitalet, mens godt 30 procent rejser på L1 mellem Grenaa og Aarhus H. Knap 15 procent af passagererne rejser med L2 mellem Odder og Aarhus H.



(Tabel og grafik: Aarhus Letbane)





## Valby og Sydhavnen i København får metro-linie

Arbejdet med at forlænge Hovedstadens Metrolinie M4 er ved at køre i sin sidste fase. Det betyder, at Sydhavn og Valby bliver forbundet til Metro-nettet til sommer

- Metroforlængelsen til København Syd vil binde byen bedre sammen og gøre bydelene endnu mere attraktive at bo og arbejde i. Jeg er derfor rigtig glad for, at vi nu kan melde ud, at vi åbner de fem nye metrostationer i Sydhavn og Valby til sommer. De vil tilføje nyt liv til lokalområderne - og faktisk også til hele byen og regionen, siger overborgmester i Københavns Kommune, Sophie Hæstorp Andersen (S).

Hun fremhæver, at Metroen gør København mindre og større på samme tid. Den gør det lettere og klimavenligt at rejse fra den ene ende af byen til den anden.

- Sammen med cyklen skal attraktiv kollektiv transport være det naturlige valg i vores by, og derfor skal vi have meget mere metro i København, siger hun videre.

Når den nye sydlige del af M4 bliver taget i brug, kan man rejse direkte mellem Orientkaj i Nordhavn og København Syd. Undervejs kan man skifte til M3 Cityringen på seks stationer og til linjerne M1 og M2 på Kongens Nytorv. Derudover bliver det muligt at skifte mellem både S-tog og regionaltog på København Syd, der er hovedstadsområdet nye trafikknudepunkt, København H og Østerport samt S-tog på Nordhavn.

- Når fem nye stationer bliver tilføjet Metroen til sommer, vil den kollektive transport i hovedstaden blive endnu mere robust og tilgængelig, idet passagerne vil få flere forbindelser ud og ind af byen, til resten af landet og på længere

sigt ud i Europa. København Syd bliver en af Danmarks største stationer, hvor vi forventer, at passagerer dagligt stiger af eller på et metrotog mere end 30.000 gange, siger borgmester i Frederiksberg Kommune, Michael Vindfeldt (S) og tilføjer:

- Det er en af mine vigtigste opgaver at sikre en velfungerende og fremtidssikret metro overalt i byen. Og med åbningen af de fem nye stationer styrkes perspektiverne og muligheden også for at udvide med mere metro fra København Syd til Frederiksberg.

## Åbner til tiden

Arbejdet med metroforlængelsen til Sydhavn og Valby begyndte i august 2018 og har på trods af både coronapandemi og pres på forsyningskæderne holdt sig på sporet i alle fem år.

Der er dog fortsat en række vigtige leverancer og milepæle, der skal nås, før Metroselskabet kan sætte en konkret dato for åbningen. Den største milepæl bliver godkendelsen fra Trafikstyrelsen til at køre med passagerer. Inden skal de fem nye stationer kobles på det eksisterende metrosystem, hvilket blandt andet vil påvirke driften på M3 og M4, da det samlede styresystem skal testes og justeres. Derudover er der sandsynlighed for, at passagererne vil opleve andre mindre forstyrrelser i Metroen's ellers stabile drift frem mod åbningen.

Metroselskabet forventer at kunne melde den konkrete dato ud cirka tre måneder før åbningen.

## Fakta om M4:

- Udvidelsen af M4 indeholder fem nye metrostationer i København: Havneholmen, Enghave Brygge, Sluseholmen, Mozarts Plads og København Syd
- Med åbningen af de fem nye stationer bliver det muligt at skifte mellem metro og S-tog på otte stationer og mellem metro og regionaltoget på seks stationer
- Når de nye stationer åbner, bliver rejsetiden med Metroen mellem København Syd og Rådhuspladsen cirka 10 minutter og til Frederiksberg cirka 13 minutter
- Fra 2030 forventes de fem nye stationer at få ca. 8 millioner passagerer årligt. De første år efter åbningen vil det årlige passagertal være lavere, fordi det tager tid at vænne folk til en ny linie
- Samlet set forventes det, at mere end 135 millioner passagerer rejser med Metroen i 2024
- Efter åbningen vil det samlede metronet bestå af 44 metrostationer og 43 kilometer spor
- M3 og M4 deler ét fælles førerløst styresystem med fælles stationer, tog og spor på strækningen mellem Østerport, Marmorkirken, Kongens Nytorv, Gammel Strand, Rådhuspladsen og København H
- Det kræver en midlertidig indstilling af driften på M3 og M4 at justere og teste styresystemet, så de fem nye stationer i Sydhavn og Valby kan kobles på det eksisterende metrosystem
- Hovedentreprenører på udvidelsen af metrolinjen M4 mod Sydhavn og Valby er TunnL3, Hitachi Rail og Rhomberg/Efacec

# Piratkørsel kostede 37-årig en bøde på 40.000 kroner

En 37-årig mand skal betale en bøde på 40.000 kroner for at have kørt pirattaxi i Aarhus. Det har en dommer ved Retten i Aarhus fornyligt afgjort

En patrulje fra Østjyllands Politi standsede natten til søndag 6. februar for snart to år siden den 37-årige mand i en rutinekontrol i Aarhus Midtby. Under kontrollen fik betjentene mistanke om, at der kunne være tale om pirattaxakørsel.

Den 37-årige havde tre passagerer med i sin bil - en ung mand og to unge kvinder, som han påstod, at han kendte. Da betjentene spurgte ind til, hvad passagerne hed, svarede han dog forkert. De tre passagerer forklarede herudover enstemmigt, at de havde overført 150 kroner for en taxitur hjem fra byen, og patruljen kunne se, at de penge netop var tikket ind på den 37-åriges mobilepay-konto.

Den 37-årige blev derfor sigtet for overtrædelse af taxiloven og blev tildelt en bøde. Da han nægtede sig skyldig og ikke ville betale bøden, endte sagen i retten.

I retten forklarede den 37-årige, at han faktisk havde frabedt sig betaling for turen, men at de tre unge mennesker havde presset på for at måtte betale ham for turen.

Retsmødets udfald blev en bøde på 40.000 kroner til den 37-årige for at have kørt ulovlig taxikørsel.

- Det kan være vanskeligt for politiet at fange pirattaxiførerne på fersk gerning. Men sagen her viser, at det sker, og at der venter meget store bøder, hvis man bliver taget i det. I den her sag er det alene en enkelt ulovlig tur, der kunne påvises, men alligevel ligger bødestørrelsen så højt, siger specialanklager Katrine Klausen.

Det er ikke ulovligt som passager at tage en pirattaxi, men Østjyllands Politi advarer på det kraftigste mod at gøre det. Ikke mindst fordi politiet løbende får en del anmeldelser fra unge mennesker, der har fået stjålet og misbrugt deres kreditkort i forbindelse med en tur i en pirattaxi.





# 55-årig blev udsat for røveri i pirattaxi

Østjyllands Politi fortæller jævnligt om borgere, der har været udsat for tyveri i forbindelse med en tur hjem fra byen i en pirattaxi. Mandag 22. januar kunne politiet så fortælle om en tur i en pirattaxi, der endte en del voldsommere, end de fleste andre

Ifølge anmeldelsen, som Østjyllands Politi modtog søndag aften ved 21-tiden havde en 55-årig mand natten til søndag ladet sig lokke af et billigt lift fra to unge mænd, som havde tilbudt at køre ham hjem fra Aarhus C mod betaling.

Kort tid efter turen var begyndt, stoppede bilen dog ved Værkmestergade, hvor den 55-årige blev beordret ud af bilen, inden han blev skubbet i jorden af den ene af de to ukendte mænd, som efterfølgende frarøvede ham nogle tusinde kroner.

De to gerningsmænd kørte efterfølgende fra stedet og efterlod den 55-årige mand.

Østjyllands Politi har set en lang række sager om svindel i pirattaxier, men har også tidligere fået anmeldelser om tyverier, der udviklede sig til røverier.

Østjyllands Politi opfordrer endnu en gang til, at man aldrig lader sig friste af et lift hjem med pirattaxi, da det er forbundet med stor risiko for tyveri og røveri.

Og til pirattaxichaufførerne lyder det fra Østjyllands Politi:

- Fornyligt fik en 37-årig mand ved Retten i Aarhus en bøde på 40.000 kroner for i et enkelt tilfælde at have kørt pirattaxi i Aarhus tilbage i februar 2022. Den slags er ulovligt, da det er en overtrædelse af taxiloven. Østjyllands Politi's patruljer holder løbende øje med pirattaxier i nattelivet, og det kan blive en dyr fornøjelse, hvis vi tager dig i at være pirattaxichauffør. Vi efterforsker derudover løbende de sager, hvor en pirattaxitur er endt med tyveri, røveri eller lignende.





## Færger skal sejle en ekstra tur

Det norske færgerederi, Fjord Line, der sejler mellem Danmark og Norge, introducerer en ny aften-afgang på ruten Hirtshals-Kristiansand samt en norsk indenrigsrute med en nat-afgang mellem Kristiansand-Stavanger og videre til Bergen

Med den nye afgang imødekommer Fjord Line et ønske om en aften-afgang mellem Hirtshals og Kristiansand, som er den korteste strækning mellem Danmark og Norge. Fjord Lines cruise-færger »Stavangerfjord« og »Bergensfjord« vil sejle den ekstra aften-afgang mellem Hirtshals og Kristiansand.

Fra Kristiansand vil skibene sejle videre til Stavanger på en nye indenrigs nat-rute mellem Kristiansand og Stavanger - og derfra videre til Bergen.

I dag sejler Fjord Line nordgående, direkte fra Hirtshals til Stavanger-Bergen med de to færger. Nu skal skibene sejle Hirtshals-Kristiansand-Stavanger-Bergen med den nye aften-afgang mellem Hirtshals og Kristiansand og den nye natsejlad mellem Kristiansand og Stavanger. Sydgående sejles der som tidligere Bergen-Stavanger-Hirtshals.

- Vi er meget glade for at kunne styrke Fjord Lines kundetilbud for både passagerer og fragtkunder med de nye efter-spurgte afgang, som også vil give mulighed for at flytte endnu mere tung godstrafik fra land til vand, siger Brian Thorsted Hansen, der er administrerende direktør i Fjord Line.

# Flydende forbindelser

Den nye aften-afgang mellem Danmark/Kontinentet og Norge samt den nye norske indenrigsrute er et vigtigt led i Fjord Lines fokus på at tilbyde endnu bedre, flere og nye kundeoplevelser med udgangspunkt i transport af gæster og varer samt oplevelsesrejser med endnu flere servicetilbud til Fjord Lines mange gæster.

- De nye afgang medfører spændende muligheder for vores gæster. Den nye aften-afgang fra Hirtshals til Kristiansand giver vores norske, danske og udenlandske gæster endnu en daglig rejsemulighed mellem Norge og Danmark/Kontinentet. Vi kan samtidig tilbyde en meget attraktiv aften-ankomsttid i Kristiansand. Den ekstra aften-afgang giver også vores gæster muligheden for at rejse på dagsturer mellem Kristiansand og Hirtshals, hvilket har været efterspurgt af vores gæster, siger CEO, Brian Thorsted Hansen.

Fjord Line fremhæver også den nye aften-afgang som en attraktiv mulighed for godstransport. Det gælder også den nye indenrigsrute mellem Kristiansand, Stavanger og Bergen. Fjord Line står for en betydelig andel af godstransporten på havet mellem Norge og Danmark, og det ønsker Fjord Line at fortsætte med ved at tilbyde flere og endnu bedre kundetilbud.

Fjord Line sejler også mellem Hirtshals og Kristiansand med hurtigfærgen »HSC Fjord FSTR«.

---

## Færger sejlede rekordmange passagerer til og fra Bornholm

2023 blev er rekordår for færgerne på de tre ruter, som Molslinjen driver til og fra Bornholm under navnet Bornholmslinjen. De senest opgjorte tal for færgetrafikken i 2023 viser, at Bornholmslinjens færger fragtede i alt 1.993.966 passagerer fra og til Bornholm. Det er knap 46.000 flere end i det hidtidige rekordår 2022

Molslinjens nyeste hurtigfærge, »Express 5« har sejlet omkring halvdelen af året, og rederiet peger på, at 2024 kan blive året, hvor færgerne samlet kommer op over to millioner passagerer.

### Flere personbiler og færre lastbiler

Molslinjen har også opgjort det samlede antal personbiler, der var med færgerne sidste år. Det blev til 583.943 biler, hvilket var knap 10.000 flere end i bilernes hidtidige rekordår 2022.

Når det gælder lastvogne, gik antallet den anden vej og endte på 45.345, hvilket var godt 2.000 færre lastbiler end i 2022.

- Vi nærmer os ganske snart den magiske grænse på to millioner færgerejsende på Bornholm, siger Molslinjens kommercielle direktør, Jesper Skovgaard og fortsætter:

- Med Express 5 som hovedfærge hele næste år vil der være kapacitet til at udvikle trafikken yderligere. Det bliver spændende at se, om det bliver i 2024, vi når de to millioner rejsende.

2024 bliver året, hvor færgekapaciteten til Bornholm for alvor kan udnyttes. Opmarcharealerne i Rønne vil blive udvidet, som de allerede er blevet det i Ystad.





## Kunstig intelligens hjælper færgereferi til at spare brændstof

Kunstig intelligens har gjort sit indtog i mange forskellige brancher, og nu er teknologien også med til at mindske brændstofforbruget og forbedre effektiviteten, når man rejser med Molslinjen til eller fra færgelejet på havneområdet i Aarhus

Molslinjen har siden 2019 samarbejdet med AI-virksomheden Halfspace om at gøre rederiet til et datadrevet rederi. Her hjælper algoritmer og kunstig intelligens med at forudsige, hvor mange passagerer og køretøjer, der kan forventes på de enkelte afgang. Det gør Molslinjen i stand til bedre at kunne tilpasse lastning, prissætning og besætning.

Baggrunden for at tage fat i algoritmer og kunstig intelligens er et behov for at få pakket færgerne mere optimalt. For typisk ved man ikke før i sidste øjeblik, hvor mange biler der reelt set skal med ombord.

- Det kan sammenlignes med at spille Tetris. Hvis man på forhånd ved, hvilke figurer der kommer, er man bedre stillet, siger Jesper Skovgaard, der er kommerciel direktør hos Molslinjen.

### Teknologien hjælper med brændstofbesparelser

Algoritmer og mønstergodkendelse er blandt nogle af de teknologier, Molslinjen bruger. De er med til at forudsige,

# Flydende forbindelser

hvordan antallet af rejsende ser ud frem mod et afgangstidspunkt. Det betyder mindre unødigt ventetid ved færgelejet og ikke mindsker færgernes brændstofforbrug. Det er ifølge Jesper Skovgaard faldet med tre procent ved den bedre planlægning af afgangene.

- Det gør, at vi kommer hurtigere afsted og har kortere havneophold, vi skal ikke indhente forsinkelser, og vi sparer en betydelig mængde olie, siger Jesper Skovgaard, der også peger på den nye færgeterminal på havneområdet i Aarhus som en del af forklaringen på en bedre oplevelse for passagerne.

- Jo bedre vi er forberedte på den enkelte afgang - jo bedre kan vi laste færgen og komme afsted til tiden. Når man sejler med færger, er rettidighed noget, som vi gør et stort nummer ud af. Vores nye færgeterminal i Aarhus er udstyret med lange lige baner, som gør det nemmere for os at få lastningen begyndt på den rigtige måde - og dermed bliver det også nemmere at slutte på den rigtige måde. Det betyder konkret, at vi bedre kan skabe plads på de mest attraktive afgange, som måske før bare ville have meldt udsolgt, siger han.

Samarbejdet mellem Molslinjen og Halfspace er udvalgt til finalen i Franz Edelman Award, som er en prestigefyldt konkurrence inden for operationsanalyse, analytics og management science.

Du kan automatisk få  
**Magasinet Bus**

hver gang det udkommer  
direkte i den indbakke

Klik **her** og skriv dig på vores mail-liste

Det er ganske uforpligtende  
og uden omkostninger



## Ny kampagne skal mindske vold og konflikter i den offentlige transport

I samarbejde med TUR lancerer BFA Transport under Branchefællesskabet for Arbejdsmiljø et nyt projekt "Stop konflikten - ikke bussen", som skal skabe et trygt og sikkert arbejdsmiljø for chauffører i bus, taxi og flexbus. I projektet indgår det blandt andet en række film, som giver chauffører konkrete redskaber til at håndtere mødet med forskellige passagerer. TUR og BFA Transport opfordrer busselskaber til at dele filmene i virksomhedsapp'er og på chaufførportaler

Det skal være rart og sikkert for chauffører at gå på arbejde. Sådan er det også for mange. Men der er også mange chauffører, der oplever konflikter og vold i hverdagen.

Derfor har BFA Transport i samarbejde med TUR - Transporterhvervets Uddannelser - udgivet instruktionsmaterialet "Stop konflikten - ikke bussen", der skal mindske vold og konflikter i den offentlige transport og gøre det trygt for chauffører at gå på arbejde.

Instruktionsmaterialet består af en række korte film, som blandt andet præsenterer fem konkrete råd til, hvordan chauffører kan håndtere konfliktsituationer i deres daglige arbejdsliv. Filmene giver desuden et indblik i erfarne chaufførers tilgang til et positivt og konfliktfrit samspil med deres passagerer.

BFA Transport opfordrer selskaberne til at lægge filmene på deres chaufførportaler (e-læringsplatforme), chaufførapp'er og informationsplatforme. På denne måde er det nemt og hurtigt for chauffører at tilgå filmene, som er både lærerige og underholdende, i forskellige pusterum i løbet af dagen.

Interesserede kan se mere om projektet og hente informationsmateriale **her**:



## Videovervågning viste vred bilist i rutebus

Torsdag formiddag 11. januar lidt før klokken 11 kontaktede en 39-årig mandlig buschauffør i en rutebus Midt- og Vestsjællands Politi, da han tidligere lidt før klokken 7 torsdag morgen var blevet overfuset af en bilist, hvis vrede var blevet antændt af, at buschaufføren havde dyttet af bilisten, da denne skulle ind ad en indkørsel og var tæt på ramme bussen

Midt- og Vestsjællands Politi fik klarlagt, at buschaufføren var standset ved et busstoppested på Roskildevej i Ortved, hvor en bilist samtidig skulle ind ad en indkørsel og var tæt på ramme bussen. Buschaufføren gjorde bilisten opmærksom på faren ved at dytte, hvilket fik bilisten til at stige ud af sin bil.

Den mandlige bilist råbte udefra ad buschaufføren, der åbnede døren for en påstigende passager. Samtidig kom bilisten ind i bussen og udtalte sig truende over for buschaufføren, inden bilisten igen forlod bussen.

Buschaufføren videregav bilistens nummerplade til politiet, som fik identificeret bilisten som en 34-årig mand fra Ringsted. Han blev efterfølgende sigtet for overtrædelse af ordensbekendtgørelsen som følge af sin adfærd, der også fremgik af bussens videovervågning som bevis i sagen.

## Fagforeninger for chauffører er lagt sammen

Ved årsskiftet blev 3F Københavns Chauffører, 3F Vestegnen og 3F Industri Vestegnen lagt sammen til en fagforening med over 10.000 medlemmer i Hovedstadsområdet - omkring 5.000 er med i transportgruppen

Den nye fagforening har fået navnet "3F Københavns Chauffører & Vestegnen".

- Formand: Thomas Overgaard fra Vestegnen
- Næstformand: Jakob Andersen fra Chaufførernes Fagforening
- A-kasseleder: Lene Korkmaz Lundsgaard fra Chaufførernes Fagforening
- Økonomiansvarlig: Gitte Wegener Wensien fra Chaufførernes Fagforening
- HR og driftsansvarlig: Jeanette Wilde fra Vestegnen

Transportgruppen i den nye fagforening ledes i det daglige af:

- Gruppeformand: Jakob Andersen
- Gruppenæstformand: Flemming Kristensen
- Gruppenæstformand: Bo Weye Hansen
-

## Gebyrer på transportområdet er ændret

Færdselsstyrelsen har reguleret en række gebyrer. I de fleste tilfælde er gebyrerne steget, men på enkelte områder er de faldet. Det gælder på varebilområdet, hvor gebyret for udstedelse, fornyelse, udskiftning og erstatning af et varebilschaufføruddannelsesbevis er faldet fra 50 kroner til 0 kroner, og gebyret for behandling af ansøgning om og udstedelse og fornyelse af tilladelse til at udføre godskørsel for fremmed regning i varebiler er faldet fra 2.530 kroner til 1.700 kroner pr. udstedelse

Færdselsstyrelsen oplyser, at gebyr- og afgiftsatserne skal genberegnes og reguleres én gang årligt. Målet er at skabe balance mellem omkostninger og indtægter på det enkelte gebyrområde.

Ud over ændringer i gebyrsatserne, er der foretaget enkelte sproglige og lovtekniske justeringer.

Bekendtgørelsen trådte i kraft 1. januar 2024.

### Gebyrer på vejtransportområdet:

- Gebyret for udstedelse, fornyelse og erstatning af legitimationskort til personer, der har gennemført uddannelse i at regulere færdsel i forbindelse med gennemførelse af særtransporter stiger fra 160 kroner til 370 kroner
- Gebyret for udstedelse, fornyelse, udskiftning og erstatning af et chaufføruddannelsesbevis til gods- eller bus-transport stiger fra 160 kroner til 260 kroner
- Gebyret for udstedelse, fornyelse, udskiftning og erstatning af et varebilschaufføruddannelsesbevis falder fra 50 kroner til 0 kroner
- Gebyret for behandling af ansøgning om og udstedelse og fornyelse af tilladelse til at udføre godskørsel for fremmed regning i varebiler, jf. lov om godskørsel § 1, stk. 2, falder fra 2.530 kroner til 1.700 kroner pr. udstedelse.
- Timesatsen for behandling af ansøgning om ændring af allerede udstedt tilladelse stiger fra 500 kroner til 550 kroner
- Timesatsen for opgaver efter taxiloven og lov om godskørsel stiger fra 500 kroner til 550 kroner
- Timesatsen for behandling af ansøgninger på det køretøjstekniske område falder fra 631 kroner til 550 kroner
- Timesatsen for behandling af ansøgning om og udstedelse af tilladelse til forsøg med selvkørende enheder samt tilsyn hermed falder fra 822 kroner til 550 kroner
- Bekendtgørelsens øvrige gebyrer på vejtransportområdet er ikke blevet justeret.
- 
- Afgiften for uddannelsesbevis til fører af køretøjer til vejtransport af farligt gods stiger fra 310 kroner til 320 kroner

### Gebyrerne på kørekortområdet:

Gebyrerne på kørekortområdet bliver pris- og lønfremskrevet til 2024-priser.

Gebyrer for afholdelse af køreprøver og kørelærerprøver - §§ 15-20

- Gebyret for afholdelse af køreprøve stiger fra 800 kroner til 970 kroner
- Gebyret for afholdelse af den første køreprøve til erhvervsmæssig personbefordring samtidig med køreprøve til bus stiger fra 800 kroner til 970 kroner, mens gebyret for den anden prøve stiger fra 580 kroner til 700 kroner
- Gebyret for praktisk prøve til mellemstor motorcykel, stor motorcykel, almindelig bil med stort påhængskøretøj

# Arbejdsforhold

- og den i kørekortbekendtgørelsens § 12, stk. 1, nr. 4, foreskrevne prøve (B+) stiger fra 280 kroner til 360 kroner
- Gebyret for afholdelse af køreprøve til stor knallert stiger fra 290 kroner til 380 kroner
- Gebyret for afholdelse af teoriprøve og udstedelse af kørekort til lille knallert til personer, der er fyldt 18 år, stiger fra 140 kroner til 180 kroner
- Gebyret for udstedelse af kørekort til lille knallert til personer under 18 år, som har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert og bestået en teoriprøve og en praktisk prøve i tilknytning hertil stiger fra 510 kroner til 660 kroner
- Gebyret for afholdelse af teoriprøve eller praktisk prøve til lille knallert for personer under 18 år ud over første prøve stiger fra 230 kroner til 300 kroner
- Gebyret for kontrollerende køreprøve stiger fra 890 kroner til 1.170 kroner
- Gebyret for kontrollerende køreprøve til stor knallert stiger fra 290 kroner til 380 kroner
- Gebyret for afholdelse af den første kørelærerprøve stiger fra 340 kroner til 440 kroner, mens gebyret for hver efterfølgende kategori stiger fra 320 kroner til 420 kroner

## Gebyrer for udstedelse af kørekort - §§ 21-28

- Gebyret for ansøgning om udstedelse af duplikatkørekort stiger fra 280 kroner til 360 kroner
- Gebyret for ansøgning om udstedelse af duplikatkørekort til lille eller stor knallert stiger fra 140 kroner til 180 kroner
- Gebyret for ansøgning om udstedelse af kørekort til lille knallert efter udløbet af en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, jf. færdselslovens § 129, stk. 3, stiger fra 140 kroner til 180 kroner
- Gebyret for ansøgning om udstedelse af kørekort til lille knallert til personer, der har ret til at føre lille knallert, og som har måttet aflevere deres kørekort i medfør af færdselslovens § 60 d, stiger fra 140 kroner til 180 kroner
- Gebyret for ansøgning om udstedelse af kørekort til personer, der har førerret til en eller flere kategorier, og som har måttet aflevere deres kørekort i medfør af færdselslovens § 66 a, stk. 4, 1. pkt., stiger fra 140 kroner til 180 kroner
- Gebyret for ansøgning om udstedelse af kørekort til personer, der har fører til en eller flere kategorier, og som har måttet aflevere deres kørekort i medfør af færdselslovens § 63, stk. 7, eller § 129 b, stk. 5, stiger fra 140 kroner til 180 kroner
- Gebyret for ansøgning om udstedelse af kørekort i forbindelse med generhvervelse af førerretten uden krav om kontrollerende køreprøve, jf. færdselslovens § 60 a, stk. 11, eller § 129, stk. 4, stiger fra 140 kroner til 180 kroner
- Gebyret for ansøgning om udstedelse af midlertidigt erstatningskørekort til kørsel i udlandet stiger fra 170 kroner til 220 kroner
- Gebyret for udstedelse af midlertidigt erstatningskørekort til lille eller stor knallert til kørsel i udlandet stiger fra 140 kroner til 180 kroner
- Gebyret for ansøgning om udstedelse af internationalt kørekort stiger fra 25 kroner til 30 kroner

## Gebyrer for fornyelse af kørekort - §§ 29-31

- Gebyret for ansøgning om fornyelse af kørekort stiger fra 140 kroner til 180 kroner
- Gebyret for ansøgning om fornyelse af kørekort til lille lastbil, lastbil, lille bus, bus samt henholdsvis lille lastbil, last, lille bus og bus med stort påhængskøretøj for ansøgere, der ikke er fyldt 75 år, stiger fra 180 kroner til 230 kroner
- Gebyret for ansøgning om fornyelse af kørekort med kørelæregodkendelse stiger fra 280 kroner til 360 kroner
- Gebyret for ansøgning om fornyelse af kørekort til erhvervmæssig personbefordring stiger fra 280 kroner til 360 kroner



# Arbejdsforhold

- Gebyret for ansøgning om fornyelse af kørekort til erhvervmæssig personbefordring, der på grund af helbreds-mæssige forhold er tidsbegrænset stiger fra 120 kroner til 160 kroner

## Gebyrer for ombytning af kørekort - §§ 32-34

- Gebyret for ansøgning om ombytning af et allerede udstedt kørekort stiger fra 140 kroner til 180 kroner
- Gebyret for ansøgning om ombytning af kørekort med kode om frakendelse af retten til at føre lille knallert til kørekort uden sådan kode, når frakendelsestiden er udløbet, stiger fra 140 kroner til 180 kroner
- Gebyret for ansøgning om ombytning af udenlandsk kørekort til dansk kørekort stiger fra 280 kroner til 360 kroner
- Gebyret for ansøgning om ombytning af et udenlandsk kørekort til et dansk kørekort til lille eller stor knallert stiger fra 140 kroner til 180 kroner

Derudover er gebyret for aflæggelse af kørelærerprøve til almindelig bil samtidig med prøve til motorcykel fjernet. Det skyldes, at det ikke er muligt at tage to forprøver på samme dag eller tage kørelæruddannelse til kategori A og B samtidig.

## Gebyrer for deltagelse i en alkoholordning - § 35

- Gebyret til dækning af kriminalforsorgens omkostninger til tilsyn med alkoholistbehandling hæves fra 3.524 kroner til 4.289 kroner

Bekendtgørelsens øvrige gebyrer for deltagelse i en alkoholordning bliver ikke justeret.

Interesserede kan læse bekendtgørelsen om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens på [Retsinformation.dk](https://retsinformation.dk) - klik **her**:



Efter 11. måneder:  
**November bragte beløbet  
efter faglige sager op på  
knap 7,5 millioner kroner**

I løbet af de første elleve måneder af 2023 fik 3F Københavns Chauffører afsluttet faglige sager for medlemmerne til et samlet beløb på 7.493.068,32 kroner.

November markerede sig med 4.557.411 kroner - over halvdelen af det samlede beløb.

Efter 11. måneder:  
**Sager om arbejdsskader gav  
godt 20 millioner kroner**

3F Københavns Chauffører fik i løbet af de første elleve måneder af 2023 afsluttet arbejdsskadesager for medlemmerne til et samlet beløb på 20.770.961 kroner

I november 2023 kom der 1.973.870 kroner ind efter afsluttede arbejdsskadesager.



# Magasinet Bus

Torsdag 21. december 2023 - nummer 12 - 11. årgang

## Bushistorisk Selskab runder 30 år - med mange års bushistorie

Læs mere side 33



Energiselskab ser til  
og vender blikket  
Læs mere side 3

Schweizisk firma skal  
udvikle rejsekort-app  
Læs mere side 4

## Elektriske busser havde energien på slæb

Læs mere side 34 - 41

## Minibusser opbygget i Litauen skal styrke dansk busforhandlers position

Læs mere side 20

Gik du glip af Magasinet Bus 12 - 2023?  
Så hent det her!