



Transportminister Thomas Danielsen
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sag: 22-3-05.01.02-P00

28. januar 2026

Kommunalt svar vedr. BRT 400S-busbaner på Ring 4 Nord

Kære Thomas Danielsen

På vegne af de syv kommuner langs den planlagte BRT-buslinje 400S, dvs. Furesø, Gladsaxe, Herlev, Ballerup, Albertslund, Høje-Taastrup og Ishøj kommuner, sendes hermed et fælles svar på din henvendelse af 19. december 2025 om spørgsmål vedrørende etablering af BRT-busbaner ifm. statens påtænkte udvidelse af Ring 4 Nord for biltrafikken.

Mobilitet i hovedstadsområdet er en tværgående opgave og udfordring, og vi lægger vægt på, at der bliver skabt sammenhængende løsninger. Både på tværs af geografien og inden for rammerne af de enkelte transportformer. I 400S kommunerne er vi derfor glade for, at regeringen og Folketinget også har fokus på at styrke den kollektive trafik.

Kommunerne ønsker ikke en generel udvidelse af Ring 4 Nord for biltrafikken

Kommunerne ønsker at fremme kollektive transportløsninger og ser derfor en bedre samlet løsning i at omlægge Ring 4 Nord med et dedikeret BRT-tracé uden samtidig at tiltrække flere biler til samme korridor. Mere bilkapacitet vil alt andet lige øge biltrafikken og de afledte gener, herunder ikke mindst støj. Kommunerne ønsker ikke at fremme projekter, som øger biltrafikken i Ring 4-korridoren.

Kommunerne vil også gøre opmærksom på, at trængselsudfordringer på strækningen i høj grad er bundet op på køddannelse og ventetid i kryds. Vi forstår lovforslaget sådan, at der overvejende er fokus på ekstra vejbaner til biltrafikken uden tilsvarende udvidelse af kryds, hvilket efter vores vurdering kun vil have en begrænset effekt i forhold til trængsel.

Det fremgår af Miljøkonsekvensvurderingens resume side 28, at "samlet er effekten dog lav sammenlignet med andre udvidelsesprojekter på motorvejene omkring de større byer". Vi ser ikke mening i at udvide vejkapaciteten, når trængselsproblemerne primært er knyttet til kryds på strækningen. Midlerne kan anvendes bedre, f.eks. til at styrke den kollektive transport.

Kommunerne ønsker forbedret kollektiv transport på tværs

Foreløbige beregninger fra Movia viser, at Ring 4 Nord er en flaskehals ift. bussernes fremkommelighed. Derfor støtter kommunerne op om, at statslige midler fra IP35 til BRT 400S bruges på busfremkommelighed på denne strækning – uanset hvilken BRT-løsning der i sidste ende besluttet og implementeres.



Beregningerne fra Movia viser, at busfremkommelighed især er udfordret igennem kryds på strækningen. Det er derfor vigtigt, at der findes gode løsninger for busbaner og busprioritering i kryds.

Der er fortsat en række uafklarede forhold vedr. forudsætningerne for kommunernes opbakning til BRT-busbaner. Trafikløsningerne i hovedstadsområdet har en langt mere tværgående og regional karakter end andre steder i landet, og derfor ønsker vi fortsat at gøre gældende, at kommunale investeringer i BRT bør kunne lånefinansieres og holdes uden for anlægsrammen. Vi er fortrøstningsfulde om, at der kan findes gode løsninger på de problemstillinger for den resterende BRT 400S-linje, hvis det besluttet at anlægge BRT-busbaner langs Ring 4 Nord.

Endelig vil vi nævne, at Movia på kommunernes foranledning har været i gang med at undersøge mulighederne for en ikke fuldt udbygget BRT – en BRT-light, der tager højde for lokale forhold. Movias undersøgelser viser, at der er gode muligheder for BRT-lignende tiltag, som øger fremkommeligheden og nedbringer rejsetiden på de øvrige dele af BRT 400S-ruten. De foreløbige beregninger viser også, at det vil være billigere end de scenarier, som Vejdirektoratet har set på. Kommunerne ønsker at fortsætte dialogen med Transportministeriet herom.

Beslutningsprocessen er forhastet

Selvom kommunerne har forståelse for den politiske kalender, og meget gerne ser, at BRT-dagsordenen bliver fremmet, så finder vi, at der har været urimeligt kort frist til at komme med en tilbagemelding på så kompliceret et projekt. Det er meget utilfredsstillende vilkår for de nye borgmestre, byråd og faglige udvalg, som er tiltrådt per 1. januar 2026.

Kommunerne gør opmærksom på, at der endnu ikke er besluttet en samlet løsning for BRT langs den nuværende 400S-buslinje. Kommunerne vil gerne tilkendegive, at vi støtter op om at styrke den kollektive trafik og at der alene anlægges busbaner langs Ring 4 Nord. Vi støtter derfor en etablering af busbaner på strækningen, men under forudsætning af, at det ikke kombineres med en vejudvidelse af Ring 4 Nord til biler, da det vil øge biltrafikken og de afledte gener herunder ikke mindst støj, samt udhule investeringerne i den kollektive transport.

Vores klare opfordring skal være, at der ikke forhastes et lovforslag igennem Folketinget i foråret på et ufuldstændigt grundlag og uden dialog om løsninger. Derfor foreslår vi, at lovgivningsprocessen sættes på pause, og at vi sammen arbejder videre med at finde løsninger, der kan styrke den kollektive trafik og fremkommeligheden i Hovedstadsregionen.

Venlig hilsen

Borgmester Serdal Benli, Gladsaxe Kommune

Borgmester Merete Amdisen, Ishøj Kommune

Borgmester Lars Gravgaard Hansen, Albertslund Kommune

Borgmester Jesper Würtzen, Ballerup Kommune

Borgmester Marco Damgaard, Herlev Kommune

Fungerende borgmester Kurt Scheelsbeck, Høje-Taastrup Kommune

Borgmester Nicolai Bechfeldt, Furesø Kommune