

Ugens transport



Torsdag 18. april til onsdag 14. april 2013 - Nummer 13- 2. årgang

Ugens transport har været på en messe af de større

Bauma 2013 i München

Læs mere på side 7, 8 og 9.

Om blandt andet en ny Palfinger-kran på 200 tm.

Speditører foreslår fri cabotage i syv dage.

Læs mere på side 21.

EU-Kommissionen vil åbne for længere lastbiler - den øgede længde skal give sikkerhed og miljø

Læs mere på side 22 og 23.

Kamp mod pirateri koster milliarder

Læs mere side 18

Den internationale landevejstransport fortsætter fremad.

Læs mere på side 14 og 15.

Lastbilmarkedet ligger efter tre måneder 30 procent under 2012-niveauet

Kigger man udelukkende på de seneste tal over nyregistreringer af lastbiler over 16 ton, er der ikke ret meget forår at spore. Tallene efter tre måneder ligger omkring 30 procent under niveauet i de samme måneder sidste år.

Det tegner mildt sat ikke for godt, hvis man udelukkende ser på de seneste registreringstal.

Kobler man tallene sammen med en række andre tal, kan der være grund til en mere afvejnet vurdering, som tillader en vis form for tro på fremtiden.

Der er noget, der tyder på, at transporterhvervet kom gennem 2012 med lidt færre skræmmere, end i de foregående år. Transporterhvervet tegner sig for en mindre andel af konkurserne.

Der er med den seneste politiske aftale om støtte til boligrenovering skabt basis, at byggeriet kan komme en smule op i omdrejninger, hvilket vil skabe en tilsvarende efterspørgsel efter transport i Danmark.

Forårets sene ankomst har skubbet mange opgaver foran sig. De skal udføres inden for kortere tid.

Et bud på den økonomiske situation i Europa er, at markederne er ved at vende sig til en situation, hvor de fleste ting kører i et noget lavere gear, end tilfældet var i perioden op til sensommeren 2008.

Der kan være grund til optimisme. Men det er en optimisme, der bør gå på, at det nok skal gå, hvis man tænker sig om og holder øje med omkostningerne, så ressourcerne bliver udnyttet bedst muligt

Det kan skabe plads til investeringer i nyt, som igen kan optimere driften.

God læselyst.

Venlig hilsen

Jesper Christensen, chefredaktør



2013 startede som et nyt lavpunkt i antal nystartede virksomheder

Ifølge data- og analysevirksomheden

Experian er 2013 kommet dårligt fra start, hvis man vurderer ud fra antallet af nyetablerede virksomheder. I 1. kvartal blev der etableret 4.395 nye virksomheder. Det er et fald på 6,7 procent i forhold til 2012, som i forvejen var et sløjt år for iværksætteriet i Danmark

Experian peger på, at det lave antal nyetableringer går ud over beskæftigelsen. Når konkursomfanget i 2013 samtidig er højt, bliver samfundets potentielle vækstlag tyndere.

- Lysten til at sætte noget i gang er markant dalet - faktisk når vi et nyt lavpunkt, lavere end samme periode i 2010, der jo ellers var et af de vanskeligste år for Danmark i nyere tid, siger René Ostenfeld, Senior Business Advisor i Experian.

Ifølge Experians tal blev der i årene før finanskrisen i gennemsnit etableret mellem 25.000 og 30.000 nye virksomheder hvert år. Det tal faldt i 2009 - det første hele år efter krisen ramte i sensommeren 2008 - og har ikke rigtig rettet sig op siden. Med 17.700 nyetableringer var 2012 det dårligste iværksætter-år siden 2003.

Lastbil Magasinet ændrer messedatoer

Lige efter Transport Messen 2013 var lukket i Fredericia oplyste Bjarne Routhe, der er direktør, salgschef og ejer af Lastbil Magasinet, at han ville arrangere en ny udgave af Transport Messen i pinsen næste år - det var i dagene 6, 7. og 8. juni

Nu er messen rykket en uge, så det ikke bliver i pinsen, men i ugen efter i dagene 13., 14. og 15. juni.



STREAMLINE

Reducér dit brændstofforbrug med op til 8 %

Få mere uptime med trådløs diagnose

Udnyt de ekstra kræfter i de nye 2. generations Euro 6-motorer

 **SCANIA**

Hurtige forbindelser

Fjord Lines første nye færge bliver forsinket

Indsættelsen af den første af Fjord Lines to nye cruiseferger, MS Stavangerfjord, udsættes i tre uger. Årsagen er, at installation og testning af motorer og andet teknisk udstyr tager længere tid end beregnet. Skibet stævner derfor først ud på sin jomfrurejse fra Bergen 21. juni

MS Stavangerfjord er den første af to store moderne cruiseferger, som Fjord Line får bygget på værftet Bergen Group Fosen. Indsættelsen af verdens mest miljøvenlige cruiseferge har hidtil været planlagt til 29. maj fra Bergen. Fjord Line er nu blevet orienteret om, at værftet ikke kan færdiggøre og levere skibet til den aftalte tid.

- Vi har bestilt det teknisk mest avancerede udstyr på markedet, og vi må desværre acceptere, at værftet har behov for mere tid til at installere og teste det, siger Gert Balling, direktør i Fjord Line Danmark.

- Vi er kede af udsættelsen og beklager meget de konsekvenser, det får for vores gæster, som allerede har bestilt en rejse på MS Stavangerfjord i perioden fra 29. maj til 21. juni, forsætter Gert Balling.

Alle passagerer, som har bestilt en rejse fra Hirtshals, Stavanger og Bergen, vil straks blive kontaktet og få tilbudt en rejse med Fjord Lines nuværende skib MS Bergensfjord. De passagerer, som skulle sejle til den nye destination Langesund, vil blive tilbudt at rejse med HSC Fjord Cat, der indleder sommersejladsen mellem Hirtshals og Kristiansand 16. maj.



Når MS Stavangerfjord indsættes i driften 21. juni, tilbyder Fjord Line daglige afgang fra Hirtshals, Langesund og Stavanger samt tre afgang om ugen fra Bergen. MS Stavangerfjord skal frem til efteråret besejle ruterne Hirtshals - Stavanger - Bergen og Hirtshals - Langesund, mens MS Bergensfjord, der i dag sejler mellem Hirtshals og Vestlandet i Norge, skal sejle fra Hirtshals til henholdsvis Stavanger og Langesund.

På Bergen Group Fosen arbejdes der også på at færdiggøre den anden af rederiets to nye cruiseferger. Skibet, der får navnet MS Bergensfjord, er et fuldstændigt identisk søsterskib til MS Stavangerfjord og vil erstatte den nuværende MS Bergensfjord. Med begge de nye cruiseferger i drift vil Fjord Line tilbyde daglige afgang fra alle fire havne på ruterne Hirtshals - Stavanger - Bergen og Hirtshals - Langesund.

Når MS Stavangerfjord stævner ud på sin jomfrutur den 21. juni, åbner rederiet den grønne søvej mellem Norge og Danmark. Cruisefergerne sejler nemlig på flydende naturgas (LNG) og er derved de mest miljøvenlige af sin slags i hele verden. Den nye MS Bergensfjord er klar til sejlads i efteråret.

Viden og vej

Vi er på vej med et nyt magasin om bustransport

Onsdag 24. april sender vi første nummer af vores nye elektroniske månedsmagasin Busnyhederne - om bustransport på nettet

Busnyhederne, der vil udkomme hver måned, henvender sig til alle, der beskæftiger sig professionelt med bustransport - buschauffører, busvognmænd, trafik købere, leverandører af busser og materiel til busser, beslutningstagere hos offentlige myndigheder, politikere samt andre interesserede - også dem, der bare er nysgerrige.

Redaktionen vil arbejde på at give buskørlens tre hovedområder - rutetrafik, turisttrafik og specialkørsel - en grundig og kontinuerlig dækning i Busnyhederne.

Du kan allerede nu tilmelde dig og få Busnyhederne tilsendt på e-mail.

Busnyhederne udgives af transportnyhederne.dk i samarbejde med Lundblad Kommunikation og Imagita Kommunikation.

Redaktionen består af transportjournalisterne Peter Lundblad fra Lundblad Kommunikation, Mikael Hansen fra Imagita Kommunikation og Jesper Christensen, transportnyhederne.dk.

Busnyhederne vil ligesom Ugens transport udelukkende blive udgivet elektronisk.



Et nyt magasin er på vej til dit elektroniske stoppested!

Vil du med til tiden - så bestil nyheden her!

Trafiksikkerhed



Trafiksikkerhed i Øjenhøjde er skudt i gang

Selvom den igangværende konflikt mellem lærerne i skolerne og deres arbejdsgivere i kommunerne har affolket de danske folkeskoler, er det lykkedes at få Trafiksikkerhed i Øjenhøjde 2013 skudt gang

Det skete på Grønvangskolen i Vejen, som gennemførte besøget for to af skolens 4. klasser med tjenestemandansatte lærere.

Kampagnen ligger i øjeblikket noget underdrejet som følge af lockouten på skolerne. Det er kun i tilfælde af, at der er tjenestemandansatte lærere på skolerne, at kampagnen kan gennemføres. Skole-kampagneperioden var ellers planlagt til at køre fra uge 16 til og med uge 21 med godt 50 skoler tilmeldt.

Geografisk fokuseres der i 2013 primært på det Sydjyske område i en linje fra Horsens over Brande til Skjern og sydpå. Men interesserede skoler i resten af landet har også haft mulighed for at deltage.

Kampagnen deltager desuden i forbindelse med events som Classic Race i Århus 18. og 19. juni 2013 og i forbindelse med den årlige Falck-dag på Egeskov Slot 3. august.

Alle børn, der deltager i kampagnen i 2013, vil få udleveret gratis trafiksikkerhedsvest, refleksbånd og folderen "Følg op på de gode trafikvaner".

Det er partnerne DTL, 3F Transportgruppe, Danske Fragtmænd, Volvo Lastvogne, OK a.m.b.a., Bridgestone og Børneulykkesfonden, der står bag kampagnen.

Ca. 75.000 børn har siden starten for 10 år siden allerede modtaget undervisningen om trafikadfærd ved møde med lastbiler.

Transportmateriel

Reportage: Bauma åbne med spirende optimisme

I modsætning til de danske transportmesser går verdens største fagmesse for blandt andet entreprenørmateriel, Bauma i München, den modsatte vej: Messen, der officielt åbnede mandag, er i år vokset ud over alle grænser, idet over 3400 udstillere fra 57 lande viser deres produkter

Det sker på et areal af 570.000 kvadratmeter, fordelt på 16 haller og et kæmpemæssigt, udendørs udstillingsområde.

Messen regner med knap en halv million besøgende i løbet af udstillingsugen, og for de transportfolk, der måske ikke er specielt interesserede i gravemaskiner og materiel til minedrift, er der skam også lastbiler og trailere at se på.

Mandag havde Volvo Trucks premiere på en opdateret udgave af sin anlægs-serie - FMX, og også den anden svenske lastbilproducent, Scania, er repræsenteret med en meget stor stand.

Kina er her også

Af andre lastbilproducenter kan nævnes MAN og Mercedes, der også viser nyt på anlægs-siden, og på

trailersiden er den store tyske trailerproducent Schmitz Cargobull til stede med en stand, der i størrelse næsten fylder en halv messehal.

Det største udstillerland er Tyskland med 1.336 firmaer, som viser deres produkter, mens Italien og Kina besætter anden- og tredjepladsen med henholdsvis 481 og 323 udstillere.

Bauma har åbent indtil søndag, og åbningstiderne er indtil fredag fra 9.30-18.30 og lørdag-søndag 9.30-16.30.



Tekst og foto: Peter Lundblad.

Transportmateriel

Palfinger rækker mod skyerne



Den østrigske kranproducent, Palfinger, ser optimistisk på fremtiden.

Regnskabsåret 2012 viser fremgang, og ikke mindst vokseværk på det amerikanske marked kompenserer for en svag udvikling i Europa. Det oplyste Palfinger på den store tyske bygge- og anlægsmesse, Bauma 2013, der er i gang i München i denne uge

Og netop på Bauma havde Palfinger ved et storstilet arrangement tirsdag verdenspremiere på en helt ny kran - Palfinger PK 200.002 L SH - der er koncernens hidtil stærkeste lastbilkrane. Med denne 200TM kran vil Palfinger lukke hullet mellem mobilkrane og knækarmskrane.

Kranen er udstyret med otte hydrauliske udskud og har en rækkevidde på 25,6 meter. Med den nyudviklede Fly-Jib

PJ 300 L har kranen en rækkevidde på helt op til 45,3 meter.

Chassis og kran fødes sammen

Så stor en rækkevidde kan kun lade sig gøre ved hjælp af en ekstra knækarm, der kan pakkes sammen. Den nye kran har en lav monteringshøjde på 3,8 meter og kan derfor monteres på et almindeligt 8x4 lastbilchassis.

Den nye kran er den første, der anvender et helt nyt design til udskuddene - et design, der indebærer, at kranens vægt reduceres betydeligt.

I forbindelse med lanceringen af den nye kran tilbyder Palfinger deres kunder en komplet totalløsning direkte fra fabrikken, hvor lastbilchassiet og kranen så at sige bliver født sammen som en samlet enhed.

De nye 200 tm kran fra Palfinger skal lukke hullet mellem mobilkrane og knækarmskrane.

Tekst: Peter Lundblad.

Transportmateriel

Goldhofers danske agent er med i München

På Goldhofers stand står fabrikkens mangeårige agent i Skandinavien, Esbjerg-virksomheden Jørn Bolding A/S, klar til at præsentere de mange produktnyheder for nordiske besøgende

Bauma i München, der byder på alt inden for maskiner og tilbehør til bygge- og anlægsbranchen, har igennem en årrække markeret sig som verdens største messe, og i år ventes endnu flere besøgende end de 420.000, der senest deltog. Messen tiltrækker traditionelt mange nordiske besøgende, ligesom en del danskere, nordmænd og svenskere er at finde blandt udstillerne.

Således er også den skandinaviske agent for trailerproducenten Goldhofer, danske Jørn Bolding A/S, at finde på Bauma 2013, når udstillingen afvikles i uge 16. På Goldhofers stand, der er udvidet betydeligt i forhold til på seneste messe, står agentens samlede salgsstyrke klar til at modtage nordiske besøgende. Det drejer sig - foruden Jørn Bolding selv - om Peter og Per Bolding.

- Goldhofer er klar med nogle særdeles spændende og innovative nyheder, som sætter nye standarder, og som vi derfor glæder os meget til at vise Skandinavien transport-, bygge- og anlægsvirksomheder. Vi er til stede på Goldhofers stand alle syv messedage fra 15. til 21. april, så skandinaviske besøgende altid kan møde mindst



én af os, uanset hvornår de lægger vejen forbi, siger Jørn Bolding.

Om Jørn Bolding

Jørn Bolding A/S er skandinavisk agent for Goldhofer og har solgt produkterne siden 1978. Derudover forhandles og udlejes tanktrailere fra Hobur og LAG, betonelementtrailere fra Langendorf samt flere andre fabrikater. Virksomheden sælger også reservedele og brugt materiel til købere fra hele verden.

Transportmateriel

Vemmelev-vognmand valgte vogne fra Frankrig

Vognmand Stig Hansen fra Vemmelev ved Korsør er godt tilfreds med Renault Premium. Fornylig supplerede han vognmandsforretningens bilpark med to nye Premium'er - en 4x2 Premium Road Optifuel sættevognstrækker med 460 hk motor og en 4x2 Premium Distribution forvogn med 300 hk motor

Efter en årelang tilværelse som chauffør besluttede Stig Hansen tilbage i 1989 at etablere sin egen vognmandsforretning. I begyndelsen og de følgende årtier bestod bilparken af MAN-, Scania- og Volvo-lastbiler. Den dag af forretningens æra blev ændret, da vognmanden for få år siden investerede i den første Renault Premium.

- Det gik så godt med den, at der hurtigt kom flere franskmænd til. For nærværende indeholder bilparken 12 trækkende enheder. Heraf otte Renault Premium, og det har vist sig at være en god løsning for en forretning af den her størrelse, siger Stig Hansen.

Således indeholder den nuværende flåde af Premium-lastbiler en Distribution 4x2 forvogn, en 4x2 Road sættevognstrækker og fem 6x2 Road sættevognstrækkere med pusheraksel og en 6x2 bogitrækker. Fælles for de otte Premium'er er, at drivlinen er suppleret med Renaults automatiske gearskiftesystem Optidriver+. Fælles er også, at samtlige Renault Premium er beskæftiget med national distribution af fødevarer til blandt andet supermarkeder.

- I første omgang var min største interesse baseret på brændstofforbruget, som jo efterhånden har opnået noget, der ligner en af de største poster på driftsbudgettet.

Sammenlignet med andre mærker, jeg har kendskab til, er vores Renault Premium placeret godt med et gennemsnitsforbrug fra 3,5 til 3,7 kilometer/liter. Så det er der faktisk ikke noget at klage over, siger vognmanden fra Vemmelev.

Sammenlignet med andre mærker, som vognmanden har indgående kendskab til, ligger Renault Premium også godt placeret med hensyn til driftssikkerhed.

- At vores Renault Premium klarer sig godt med hensyn til det generelle omkostningsniveau, og chaufførerne er glade for at køre dem, er så bare ekstra plusser, siger Stig Hansen, som tillige har investeret i kurser i brændstoføkonomisk kørsel til sig selv og sine chauffører hos AMU Center Fyn.



Transportmateriel

Michelin lancerer en ny dækserie i Danmark

Michelin har udviklet en ny dækserie, der er skræddersyet til langturstransport. Med Michelin X Line Energy kan brændstofforbruget ifølge dækproducenten reduceres væsentligt

Michelin peger i forbindelse med lanceringen af det nye dæk, at transportsektoren er en vigtig branche i Europa.

I 2012 rundede godstransporter inden for EU's 27 medlemslande 3.831 milliarder tonkilometer. 45 procent af alt gods blev flyttet på landevejene af de over 34 millioner lastbiler, der er registreret i EU-landene.

Tallene fortæller lidt om det potentiale, som en dækserie, der nedbringer transportvirksomheders omkostninger, har - ikke mindst med hensyn til energieffektivitet.

I den sammenhæng fremhæver den franske dækproducent, at Michelin X Line Energy giver nogle interessante, nye fordele.

- Michelin X Line Energy forbedrer brændstofeffektiviteten ved lange transporter.

En gennemsnitlig langturslastbil kører 150.000 kilometer om året. For hver af disse lastbil kan Michelin X Line Energy reducere udgifterne til brændstof med 15.000 kroner om året. Omregnet til CO₂-udslip svarer det til, at hver bil begrænser sit udslip med 3.990 kg CO₂, siger Claus Chouhan, salgschef lastvognsdæk hos Michelin i Danmark.



De nye X Line Energy dæk sparer ikke kun brændstof. De medfører også et forbedret kilometerresultat, da Michelin's "flere livs" koncept bygger på, at et nyt dæk kan bruges flere gange.

Det betyder, at dækkene efter nedslidning kan blive skåret op med nyt mønster for efterfølgende at få lagt en ny slidbane på karkassen.

Michelin X Line Energy blev lanceret internationalt i november sidste år - omtrent samtidig med den nye EU dækmærkning trådte i kraft. I de nordiske lande er dækket først kommet til salg på eftermarkedet fra februar 2013.

Hvert år investerer Michelin over 4,3 milliarder kroner i forskning og



Transportmateriel



udvikling. Målet er, at alle Michelins dæk skal ligge i top på flere områder end de, der er omfattet af EU's mærkning. Det gælder eksempelvis lang holdbarhed, sikkert vejgreb, lavt støjniveau og lav rullemodstand, samt en karkasse med flere liv. Egenskaber, der er afgørende for trafiksikkerhed og omkostningseffektivitet.

Om den nævnte EU-mærkning

Mærkningen skal hjælpe bilister og vognmænd med at vælge kvalitetsdæk ud fra tre kriterier: Energieffektivitet, vejgreb på våd vej og dækstøj. Formålet er at skabe gennemsigtighed for kunderne og fremme fabrikanternes arbejde med at udvikle bedre dæk.



Arbejdsmarkedsforhold

Transportarbejderforbundet i Sverige varsler strejke - og rammer blandt andet DSV

Overenskomstforhandlingerne mellem Biltrafikens Arbetsgivareförbund (BA) og Svenska Transport- arbetarförbundet strandede 4. april.

Transportarbejderforbundet har derfor varslet, at forbundets medlemmer vil gå i strejke fra 24. april klokken 12.00

Strejkevarslet vil omfatte alle medlemmer af Biltrafikens Arbetsgivareförbund, der har overenskomst inden for aftaleområdet Transport.

Fra 24. april klokken 12 og frem til en aftale er på plads vil medlemmerne af Svenska Transport- arbetarförbundet:

blokere for overtid- og mertidsarbejde i forhold til den arbejdstid, som var fastlagt og gældende 15. april blokere mod nyansættelser og indhyring af personale

gennemføre en total arbejdsnedlæggelse på udvalgte arbejdspladser - det gælder blandt andet DSV Road AB.

I den forbindelse meddeler DSV, at følgende terminaler vil være ramt af strejken:

- Landskrona
- Örebro
- Jönköping
- Sundsvall

DSV Road AB peger på, at strejken vil ramme virksomheden meget hårdt - både under konflikten, men også i tiden efter frem til produktionen bliver normal igen.

De terminaler, der er varslet strejke mod, fungerer som DSV Roads nav, hvor gennem hovedparten af DSV Roads indenrigs- og udenrigsgods passerer.

Arbejdsgiverne svarer igen med lock out

Biltrafikens Arbetsgivareförbund har svaret igen på transportarbejdernes strejke. Med et lock out af transportarbejderforbundets medlemmer, der er ansat på de arbejdspladser, der er varslet strejke mod, vil arbejdsgiverne markere deres synspunkter og samtidig forsøge at undgå en optrapning.

Strejkevarslet fra transportarbejdernes side er blandt andet rettet mod DSV, Schenker AB og DHL Freight AB.

Tegn abonnement på transportnyhederne.dk
og være opdateret hver dag!

Pris 1.596,00 kroner plus moms - bestil det med et klik lige her!

Statistik

ITD har talt lastbiler:

Den internationale lastbiltrafik fortsætter væksten

Den internationale lastbiltrafik ind og ud af Danmark fortsatte i årets første kvartal den stigende tendens, som har været kendetegnende i de seneste tre år. Det viser den nyeste grænsetælling, som transportorganisationen ITD foretager hvert kvartal

I årets første kvartal kørte der i gennemsnit 4.810 lastbiler ind i Danmark i døgnet. I samme kvartal 2010 var tallet

4.264. Det svarer til en vækst i den grænseoverskridende lastbiltrafik på 12,6 procent over de tre år.

Tallene er godt nyt for den danske udenrigshandel, da trafikken med lastbiler på grænserne udgør en stærk indikator for dansk import og eksport i forhold til de vigtige nærmærkedet. Der er dog stadig et stykke op til rekorden fra 2. kvartal 2008, hvor 5.104 lastbiler krydsede grænserne i døgnet.

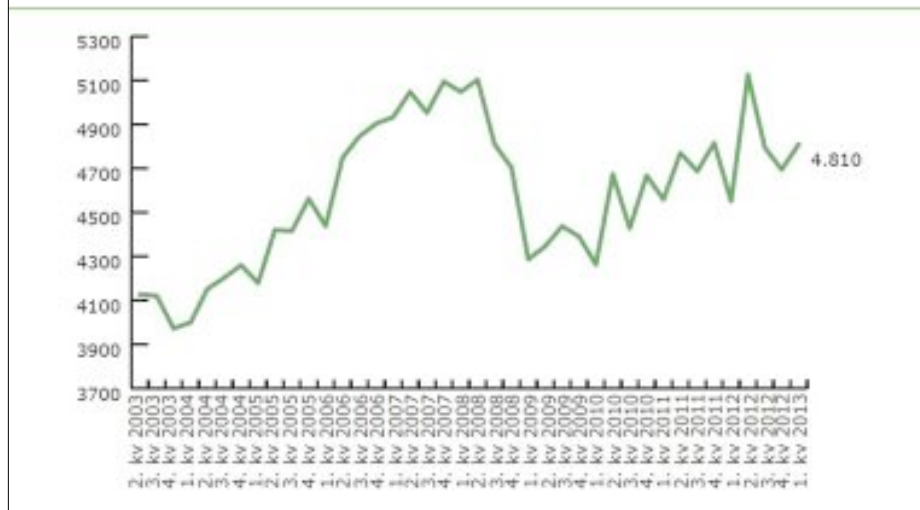
Danske vognmænd kører frem over grænsen

Den seneste af de grænsetællinger, som transportorganisationen ITD gennemfører hvert kvartal, viser, ud over en stigende trafik med lastbiler over grænsen, også at der i høj grad danske vognmandsvirksomheder, der står for væksten i grænsetrafikken

Antalsmæssigt svarer det til, at de danskejede lastbiler i grænsetrafikken er steget fra 1.450 i døgnet i 1. kvartal 2010 til 2.342 i 1. kvartal i år. Det betyder, at danske vognmandsvirksomheder har øget deres kørsler over den danske grænse med samlet 61 procent i forhold til 1. kvartal for tre år siden. ITD peger i sin vurdering på, at

Tilbage i 1. kvartal 2010 var 34 procent af de lastbiler, der kørte over grænsen, ejet af danske transportvirksomheder. I 1. kvartal i år var andelen steget til knapt 49 procent samtidig med, at den samlede trafik også steg i perioden. Danskejede biler dækker i denne sammenhæng over danske transportvirksomheders lastbiler, uanset om de er indregistreret i Danmark eller i udlandet.

Lastbiler ind i Danmark pr. døgn



Statistik

der er tale om en sammenligning mellem to nedslag på grafen og ikke en gennemsnitlig vækst i perioden.

Flere lastbiler er indregistreret i Danmark

En del af væksten kommer - måske overraskende for nogle - fra lastbiler med danske nummerplader. I sammenligningen mellem 2010 og indeværende år har de dansk indregistrerede lastbiler øget deres kørsler over grænsen med 18 procent, fra 895 grænsepassager i døgnet i 1. kvartal 2010 til 1.053 i år.

- Det er en ret så opsigtsvækkende tendens, som er noget overset i debatten. Ud fra vores tal er det klart, at lastbiler med danske nummerplader har bibeholdt og endda øget de internationale kørsler i de senere år, siger ITD's erhvervspolitiske chef Poul Bruun.

Når det kan forekomme overraskende, er det fordi, stigningen ikke fremgår af de officielle opgørelser fra Danmarks Statistik omkring de danske lastbilers internationale transportarbejde.

Tælling bekræfter den officielle statistik

Hvordan det danske indenrigsmarked for lastbiltransport eventuelt er påvirket af den øgede trafik med udflagede lastbiler er usikkert. De tilgængelige data tyder ifølge transportorganisationen ITD ikke på store forskydninger i indenrigsmarkedet.

Danmarks Statistik melder om en fremgang i det nationale transportarbejde med danske lastbiler på 14,7 procent forrige år og 2,2 procent sidste år.

Dette billede bekræftes af ITD's medlemsundersøgelse fra februar. Knap 30 procent af ITD-medlemmerne kører udelukkende nationale transporter, og blandt dem havde

En forklaring på afvigelsen kan ifølge ITD være, at Danmarks Statistik har ændret metode omkring indrapporteringen af de internationale kørsler fra 2009. Vurderingen fra ITD er, at de officielle tal fra Danmarks Statistik herefter er kommet til at ligge urealistisk lavt. Samme konklusion er Danmarks Statistik selv nået frem til i et notat for nyligt.

- Det er glædeligt, at vores grænsetællinger har opnået en tyngde, hvor de kan bruges til at validere de officielle statistikker og dermed være med til at lukke huller og forhindre fejlslutninger, påpeger Poul Bruun.

Udflagede biler øger trafikken

Selv om lastbilerne med dansk nummerplade er gået frem i grænsetrafikken, er det dog de danskejede lastbiler på udenlandsk nummerplade, der fører an i væksten. I 1. kvartal 2010 kørte der dagligt 596 udenlandske lastbiler med dansk ejerskab over den danske grænse. I første kvartal i år var antallet steget til 1.388.

42 procent fremgang i omsætningen i 2012, mens kun 23 procent gik tilbage. Meldingerne om et tiltagende prispres er dog samtidigt entydige i medlemsundersøgelsen.

- Konkurrencen er benhård, ingen tvivl om det. Men som dansk vognmandsorganisation er det værd at glæde sig over, at de eneste, der tilsyneladende mister kørsler på de danske veje og grænseovergange i disse år, er de udenlandskejede lastbiler, mens de danske transportører støt og roligt vinder markedsandele både herhjemme og i udlandet. De danske vognmandsvirksomheder klarer sig generelt imponerende godt under meget vanskelige betingelser, siger Poul Bruun, der er erhvervspolitiske chef hos ITD.

Statistik

2013 startede som et nyt lavpunkt i antal nystartede virksomheder

Ifølge data- og analysevirksomheden

Experian er 2013 kommet dårligt fra start, hvis man vurderer ud fra antallet af nyetablerede virksomheder. I 1. kvartal blev der etableret 4.395 nye virksomheder. Det er et fald på 6,7 procent i forhold til 2012, som i forvejen var et sløjt år for iværksætteri i Danmark

Experian peger på, at det lave antal nyetableringer går ud over beskæftigelsen. Når konkursomfanget i 2013 samtidig er højt, bliver samfundets potentielle vækstlag tyndere.

- Lysten til at sætte noget i gang er markant dalet - faktisk når vi et nyt lavpunkt, lavere end samme periode i 2010, der jo ellers var et af de vanskeligste år for Danmark i nyere tid, siger René Ostenfeld, Senior Business Advisor i Experian.

Ifølge Experians tal blev der i årene før finanskrisen i gennemsnit etableret mellem 25.000 og 30.000 nye virksomheder hvert år. Det tal faldt i 2009 - det første hele år efter krisen ramte i sensommeren 2008 - og har ikke rigtig rettet sig op siden. Med 17.700 nyetableringer var 2012 det dårligste iværksætter-år siden 2003.

Volvo Group Trucks skønner: Markedet i Danmark vil blive på omkring 2.700 tunge lastbiler

I forbindelse med Volvo Trucks karavane af nye FH-lastbiler gjorde holdt i Odense, havde en gruppe transportjournalister lejlighed til at stille nogle spørgsmål til Volvo Group Trucks. Søren Wettergreen, der er administrerende direktør for Volvo Group Trucks peger på, at markedet er gået 30 procent tilbage i forhold til sidste år. Det kan mærkes på værkstederne

Det betyder, at 2013 kan ende med et totalmarked for tunge lastbiler over 16 ton på omkring 2.700 enheder nyregistreret i Danmark.

Tidligere forventninger lød på mellem 3.400 og 3.500 lastbiler over 16 ton.

Søren Wettergreen peger på, at året kan udvikle sig mere positivt, så der i den sidste ende bliver nyregistreret flere lastbiler, end de skønnede 2.700.

Han bygger sin forsigtige optimisme på, at der er noget der tyder på, at vognmandsvirksomhederne rundt om er kommet bedre ud af 2012, end de havde forventet, så de dermed er lidt bedre rustet økonomisk.

Men det er stadigvæk vanskelige tider for vognmændene, der må leve med en kurs med hensyn til finansiering fra pengeinstitutternes side, der er stik modsat den, samme

Statistik og marked

pengeinstitutter og finansieringsselskaber for eksempel havde lagt i årene op til den økonomiske modvind i sensommeren 2008.

De vanskelige markedsforhold, hvor vognmændene gennem de seneste år har købt færre nye lastbiler, hvilket har resulteret i en faldende bestand af lastbiler, er også mærkbar på lastvognsværkstederne.

Søren Wettergreen peger på, at der løbende bliver set på mulighederne for at optimere driften af for eksempel Volvo Truck Centerne. Ud over den primære drift er Volvo Truck Centerne også opmærksomme på nye forretningsmuligheder.

- Hvis der er forretning i nye tiltag, så gør vi det, siger Søren Wettergreen og peger på, at nye tiltag - det kunne være service af hydraulik eller trailere - skal være med til at styrke centrene, så de kan imødekomme kundernes efterspørgsel efter kun at skulle handle ét sted.



- Hvis der er forretning i nye tiltag, så gør vi det, siger Søren Wettergreen, administrerende direktør i Volvo Group Trucks A/S i Taastrup.

Turen til kunderne er vigtigere end turen til messen

Volvo Trucks i Danmark er i disse uger på turné rundt til forhandlerne af lastvogne fra den svenske producent. Peter Kragelund Andersen, der er Commercial Trucks Manager hos Volvo Group Trucks siger, at Volvo Trucks i år har valgt at køre ud til kunderne frem for at tage på messe og få kunderne lokket dertil

Og valget af turné frem for messevejen ser ud til at have været det rigtige. I løbet af de seks første dage har Volvo Trucks haft omkring 500 chauffører og vognmænd ude at køre i karavanens FH'ere.

- Det er gået over alt forventning, siger Mette Nielsen, der er Commercial Market Coordinator hos Volvo Trucks.

Peter Kragelund Andersen vurderer, at det har været langt bedre end at tage på messer. Han vurderer, at det i øjeblikket er måden at komme ud til kunderne på. Hvis man ser på, hvad det koster at køre ud til kunderne med en karavane, ligger omkostningerne ifølge Peter Kragelund Andersen på 20-25 procent af, hvad det ville have kostet at tage på messe - eksempelvis i Messecenter Herning.



Kriminalitet til søs

Kamp mod pirater koster milliarder

Udgiften til at bekæmpe pirateri ud for Somalia var i 2012 på omkring 34 milliarder kroner. Det viser en ny international rapport, som blev præsenteret i København i sidste uge. Rapporten viser, at antallet af piratangreb i Aden-bugten ud for Østafrika er faldet markant i 2012 og yderligere i 2013



Selvom antallet af piratangreb er faldet, har rederierne stadig store udgifter til at forhindre angrebene, viser rapporten The Economic Cost of Somali Piracy

Rapporten når frem til, at den samlede udgift, der i 2012 blev brugt til at forhindre piratangreb ud for Somalia, var på omkring 6 milliarder dollar, hvilket svarer til godt 34 milliarder kroner. Rederierne betaler omkring fem sjattedele af udgiften.

Tallet, der er cirka én milliard dollar lavere end i 2011, dækker eksempelvis over udgifter til brændstof for at øge skibenes hastighed i de farefyldte farvande, til at sejle omveje, til vagter og sikkerhedsudstyr, til forsikringer og til militære indsatser.

- De kæmpestore beløb for at beskytte sig mod pirateri viser i sig selv, hvor alvorligt problemet er, siger vicedirektør i Danmarks Rederiforening Jan Fritz Hansen.

Han anslår, at danske rederier i øjeblikket bruger mellem 1,5 og 2 milliarder kroner årligt på at sikre sig mod piratangreb.

Esbern Snarre i Suezkanalen i 2011. Foto: Henrik Walstrøm, SVN.

Danske rederier opererer på ethvert tidspunkt af døgnet omkring 100 skibe inden for Somalia-piraternes aktionsradius.

Omkring 300 internationale juridiske eksperter har været samlet i København for at sætte yderligere skub i den juridiske proces, der skal gøre det lettere at retsforfølge og fængsle piraterne i nogle af nabolandene til Somalia.

Jan Fritz Hansen peger på, at det også er vigtigt at fokusere på de bagvedliggende årsager til piratproblemerne.

- Vi har nu overtaget til søs, men problemet skal også adresseres på land. Her spiller det internationale samfund en vigtig rolle. Danmarks Rederiforening er ikke ekspert på dette område, så vi har i stedet bidraget økonomisk til blandt andet Red Barnets arbejde i Somalia, siger han.

Kriminalitet til lands

Sydjysk indsats mod kriminalitet danner skole i hele landet

De seneste år har det sønderjyske landtransporterhvervsammen med politiet og andre parter med succes slået igen mod kriminelle elementer, der har haft transportvirksomheder i området som mål. Der er sat gang i tiltag som erhvervsnabohjælp, sikringsmanualer, hegn og belysning

Indsatsen har båret så meget frugt, at andre politikredse vil lære af erfaringerne. Derfor var betjente og ledere fra politikredsene kriminalpræventive sekretariater sendt til det sydjyske mandag 15. april for at få mere at vide om erfaringerne.

- Transportbranchen og erhvervsvirksomheder over hele landet kan nyde godt af erfaringerne fra Padborg. Derfor var det en god oplevelse at have besøg, siger chefkonsulent Anders Jessen fra transportorganisationen ITD.

Erhvervsnabohjælp

I løbet af dagen besøgte gruppen blandt andet politiets udlændingekontrolafdeling, hørte om sikringsmanualer og kom forbi virksomheden Nagel Danmark A/S for at høre om vognmandsfirmaets tiltag og erfaringer.

- Vi ser frem til at fortsætte og udbygge samarbejdet med politi, myndigheder og virksomheder de kommende år. Kriminalitet mod transportsektoren er en betydelig udfordring, men der er mange lavthængende frugter, som vi kan plukke, når alle parter går i offensiven sammen mod de kriminelle, påpeger Anders Jessen.

Politiet lyttede særligt opmærksomt til det lokale initiativ med erhvervsnabohjælp. Der er i dag flere erhvervsnabohjælp-grupper i Padborg med ca. 25 deltagende virksomheder.

Virksomhederne holder øje med hinandens bygninger og materiel og forsøger at spotte mistænkelig adfærd. Ser personer noget mistænkeligt, går der sms-kæder i gang. Mere praktisk sørger firmaerne for at fjerne affald og holde området pænt.



Erhvervsforhold

DTL: Bøden for objektivt ansvar skal svare til overtrædelsen

Folketingets Retsudvalg har stillet en række spørgsmål til justitsminister Morten Bødskov (S) om en ny bødepraksis, som S-R-SF-Regeringen foreslår gennemført. Det sker i forbindelse med Folketingets behandling af et lovforslag om ændring af straffen for overtrædelse af reglerne for fartskrivere i lastbiler og busser

Baggrunden for forslagene er en dom fra EU-Domstolen, som har tvunget blandt andre Danmark til at ændre kurs og lave en fast graduering af bøderne til chaufføren alt efter forholdets grovhed og betydning for den løbende køre- og hviletidskontrol.

Men graduerede bøder til chaufførerne vil ifølge forslaget ikke afspejle sig i graduerede bøder til vognmændene i forbindelse med deres objektive ansvar. Ifølge forslaget vil S-R-SF-Regeringen have fastsat bøden til 6.000 kroner uanset graden af chaufførens overtrædelser.

Justitsministeren forsvarede med udgangspunkt i ministeriets juristers bemærkninger ordningen med, at netop det objektive straffeansvar ikke er reguleret i EU og derfor ikke omfattet af forpligtelsen til at efterleve en EU-dom om proportionalitet.

Det vækker undren hos DTLs chefkonsulent Frank Davidsen, der er tidligere politimand med speciale i godstransport. Han så gerne vognmandens bøde gradueret i forhold til den underliggende forseelses alvor:

- Vi har i forvejen at gøre med noget så usædvanligt som at straffe uden skyld. Vognmanden behøver ikke at være skyld i, hvad chaufføren har begået, og alligevel lægges

der op til, at vognmanden skal straffes med minimum 6.000 kroner i bøde pr. forseelse. Automatikken vil bevirke, der for vognmandens vedkommende overhovedet ikke skeles til, om chaufførens forseelse var reelt til fare for trafiksikkerheden, siger Frank Davidsen.

Skal have betydning for egenkontrollen

Frank Davidsen mener i stedet, at vognmanden bør have stor fokus på - og derved også særligt motiveres til - at chaufførerne altid har kort i kontrolapparatet, aldrig overtræder reglerne eller i øvrigt svindler og bedrager med køre- hviletidsreglerne.

Mindre, bagatelagtige overtrædelser, der ikke har betydning for egenkontrollen, bør efter DTLs opfattelse ikke straffes på samme måde som de meget alvorlige overtrædelser.

- Justitsministeriet hænger sin hat på en skrøbelig knage. I forvejen er det objektive straffeansvar en dybt betænkelig størrelse, der har været kritiseret af juridiske eksperter i for eksempel Straffelovsrådet. Man bør i det mindste lade størrelsen af bødeansvaret relatere sig bare nogenlunde til forseelsen, siger han.

Chaufforbøden er for høj

Samtidig mener Frank Davidsen, at minimum bødeniveauet på de 2.000 kroner, der er foreslået til chaufføren, er skudt langt over målet.

- Jeg ser ingen grund til, at grundniveauet for en overtrædelse, der ikke har betydning for kontrollen eller trafiksikkerheden, skal overstige 1.000 kroner, som også er minimumsbøden for øvrige færdselsovertrædelser. En graduering inden for spændet 1.000 - 3.000 kroner pr. overtrædelse er så alt rigeligt, siger den tidligere politimand.

Erhvervsforhold

Speditører forslår fri cabotagekørsel i syv dage

Små ændringer kan smidiggøre vejsidekontrollerne. Det mener CLECAT, der er de europæiske speditørorganisationers interesseorganisation på EU-plan. CLECAT har længe været fortalere for at fjerne restriktionerne på cabotage

I en nylig udtalelse peger organisationen på, at det også er muligt at effektivisere de gældende regler.

Det kan ske, ved at gøre reglerne endnu enklere end de, der blev gennemført i 2010.

Det vil for eksempel forenkle kontrollen med cabotage, hvis antallet af ture inden for cabotageperioden på 7 dage ikke var begrænset til tre.

Ved at tillade cabotagetur inden fuld aflæsning af den forudgående internationale transport vil det endvidere være muligt at forbedre udnyttelsen af transportkapaciteten, at minimere tomkørsel og samtidig give klarere kriterier for kontrollanterne.

Fortolkning om modulvogntog bliver skrevet ind i EU-regler

EU's transportkommissær Siim Kallas har fulgt op på det brev, han sendte sidste sommer. I brevet præciserede han, at grænseoverskridende brug af modulvogntog var tilladt mellem EU-lande, der benytter modulvogntog

Denne fortolkning bliver efter pres fra EU-Parlamentet nu skrevet ind i reglerne.

- Vi så sidste sommer, hvordan svenske politis fortolkning af reglerne pludselig gav store problemer for danske lastbiler, der kørte til Sverige. Og set i det lys er det godt at få reglerne slået fast med syvtommer søm. Vi havde dog gerne set, at man havde taget skridtet videre og lavet mere ensartede regler for modulvogntog i EU, da vi ved, at nationale særregler i Tyskland medføre en del bøvl for

danske vognmænd, siger Rune Noack, der er chefkonsulent i DI Transport.

Ifølge EU Kommissionen var Siim Kallas' udmelding sidste sommer en understregning af, at spørgsmålet om grænseoverskridende kørsel med modulvogntog mellem to lande, hvor modulvogntog er tilladt, er et spørgsmål mellem de pågældende lande.

EU-Kommissionen peger på, at ingen medlemsstater i dag er tvunget til at tillade modulvogntog på sine veje, hvis landets myndigheder ikke finder det hensigtsmæssigt at tillade modulvogntog.

To lande, der tillader national transport med modulvogntog, kan tillade grænseoverskridende kørsel med modulvogntog, hvis det udelukkende gælder transport mellem de to lande, og ikke markant berører den internationale konkurrence.

Miljø og sikkerhed

EU-Kommissionen vil skabe plads til mere aerodynamik på lastbiler og busser

DI Transport er positiv overfor det forslag om vægt og dimensioner for lastbiler, som EU-Kommissionen præsenterede mandag. Ved at åbne for en øget længde, der skal bruges til øget aerodynamik, vil lastkapaciteten blive bevaret

Hovedformålet med forslaget er at åbne for, at lastbiler kan blive mere aerodynamiske uden at designerne skal konkurrere om pladsen med lastfolkene, der ønsker at bilerne skal laste mest muligt. Ifølge EU-Kommissionen vil bedre aerodynamik kunne reducere brændstofsforbruget med 7-10 procent. Samtidigt vil en ændring af vægtreglerne give mulighed for brug af batterier uden, at det går ud over kapaciteten.

- Forslaget ligger i god forlængelse af den grønne omstilling, der er i gang i transportbranchen. Det er vigtigt, at der åbnes op for nye design af lastbiler, der kan reducere brændstofsforbruget samtidigt med at lastekapaciteten bevares. Der er gode besparelser i brændstofsforbruget ved at se på aerodynamikken, og vi ved fra forsøg med i lastbiler til renovation, at brugen af batterier kan reducere både støj og brændstofforbrug, og med det nye forslag kan vi forhåbentlig få bredt det ud til flere lastbiler, siger chefkonsulent i DI Transport Rune Noack.



Svenske Scania viste for nogle år side, hvordan man kunne kombinere aerodynamik og store sikkerhed bed sammenstød med denne konceptbil.

Miljø og sikkerhed

DTL: EU-Kommissionen kan stikke hånden i et hvepsebo med forslaget om aerodynamik og tungere lastbiler

Et forslag fra EU-Kommissionen åbner for længere og tungere lastbiler, skal tilgodese sikkerheden på vejene og brændstofbesparelser til gavn for klimaet. Forslaget skal bane vejen for aerodynamiske tiltag og kollisionsikring, som kræver mere plads, som ikke skal tages fra lasteevnen

EU-Kommissionen har lagt forslaget på bordet i Bruxelles med ændringer til direktivet om vægt og dimensioner. Direktør for interesseorganisationen for danske, svenske og norske vognmænd, Nordic Logistics Association (NLA) Søren H. Larsen er optimistisk på forslagets vegne.

- Det har været den gængse opfattelse, at det vil være som at åbne et politisk hvepsebo, hvis man tager hul på ændringer i direktivet om vægt og dimensioner for vej køretøjer, siger han og peger på, at forslaget vil kunne rokke ved den balance, der er mellem transportformerne - særligt landevej og jernbane - og påvirke den hårde konkurrence på vejtransportmarkedet.

Men EU-Kommissionen har med forslaget fremlagt en række bagvedliggende hensyn til sikkerhed og klima, som kun få ifølge Søren H. Larsen kan være uenige om.

- Vi tillader os at være optimistiske, men ved godt, at mange interesser kan spænde ben, når rouletten først kører, siger han og fremhæver, at NLA vil opfordre EU's politikere til at gribe chancen for at skabe produktivitet sikkerhed- og miljøforbedringer i vejtransport ved at give forslaget fra EU-Kommissionen en seriøs.

Forslaget om at åbne for, at lastbilproducenterne kan designe og producere mere aerodynamiske lastbiler, har blandt andet udgangspunkt i det seneste danske EU-formandsskab, hvor transportminister Henrik Dam Kristensen var formand for transportministrene.

Lastbilproducenterne er klar med mere aerodynamiske lastbiler. Tyske MAN viste på efterårets transportudstilling i Hannover denne koncept-lastbil med optimeret aerodynamik.

(Foto: Jesper Christensen)



MAN gør det også - kører ud for at møde kunderne

Under overskriften "It's show time" sender MAN fire nye Euro 6-modeller på rundtur i Danmark, hvor alle interesserede kan komme og se og prøvekøre de nye lastbiler

Fra fredag 20. april til 30. juni vil show time-karavanen, der består af de nye Euro 6 TGL, TGM, TGS og TGX modeller, køre rundt til alle MAN-forhandlere og servicepartnere i Danmark.

Alle de nye modeller vil være dekorerede, så ingen vil være i tvivl, når karavanen kommer forbi på landevejen.

Ved lokale show time-arrangementer hos MAN forhandlerne inviteres alle interesserede til at kigge forbi til en lastbilsnak og prøvekøre de nye lastbiler. MANs eksperter vil fortælle om de nye design-detajler og de nye motorer og der vil være information om TeleMatics, og om MAN ServiceCare, der vil være standard på de nye Euro 6 modeller.

Show time-tiderne er:

20. - 26. april - Padborg
29. april - 2. maj - Esbjerg
6. - 7. maj - Holstebro
13. - 14. maj - Randers
15. - 20. maj - Århus

21. - 23. maj - Aalborg
24. maj - Hjørring
25. maj - Frederikshavn
26. - 27. maj - Thisted
29. - 30. maj - Hillerød

31. maj - 4. juni - Greve
6. - 10. juni - Dalby
11. - 18. juni - Kolding
19. - 21. juni - Horsens
22. - 26. juni - Odense

29. - 30. juni - Herning

Ugens citat:

- *Justitsministeriet mener kort og godt, at der hvor proportionalitet ikke står tydeligt som et krav i EU-reglerne om køre- og hviletid, kan Danmark ignorere den.*

Chefkonsulent Lars Nielsen fra transportorganisationen ITD i forbindelse med et lovforslag fra justitsministeren.

Ugens transport er udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531

Ansvarshavende chefredaktør er:
Jesper Christensen

Redaktionen kan også kontaktes på
email: ugenstransport@transportnyhederne.dk