

Ugens transport



Fredag 28. marts til torsdag 03. april 2014 - Nummer 11 - 3. årgang

Norges transportminister
har fået en
cabotagerapport

Læs mere side 4

EU-Kommissionen skriver til
Danmark om
cabotageregler

Side 6

Kranen rækker over
hustagene

Læs mere side 27

Lastbilafgifter bliver
kontrolleret med
nummerpladetjek

Side 8

Politikere om højresvingsulykker: Cyklister skal i bokse

Læs mere side 16 - 21

Statistik om landtransport
og søfart

Læs mere side 11 - 14

Danske havne graver plads
til investeringer

læs mere side 38

Nummerplader er et kontrolapparat

Store og små køretøjer har dem - nummerplader, der viser, hvem der ejer køretøjet. Det betyder, at det er enkelt at finde frem til ejeren, hvis bilen eksempelvis bliver observeret med stor hastighed på en motorvej eller holder ulovligt parkeret.

Politiet har siden en gang sidste år med succes testet et system, som kan scanne nummerplader. Systemet er monteret på patruljevogne, hvor det så i løbet af få øjeblikke kan scanne en nummerplade og fortælle betjentene i patruljevognen en masse om de enkelte biler. De fleste har orden i tingene, men med scanneren har patruljer afsløret betydeligt flere bilejere, der havde uorden i deres sager - eksempelvis manglende syn eller manglende forsikring - og dermed stod til at få inddraget bilens nummerplader, hvis forholdene ikke blev bragt i orden.

Det er et godt eksempel på, at nummerplader er en form for kontrolapparat. Og det benytter de britiske myndigheder, når lastbiler fra 1. april skal betale for at køre på vejene. Når en lastbil kører ind i Storbritannien bliver det tjekket, om der er betalt vejafgift. Hvis ikke, kan myndighederne gribe ind, standse lastbilen og holde den tilbage, til afgiften er betalt - plus en bøde.

Systemet bliver betegnet som ganske sikkert, og det har fået vognmandsorganisationen DTL til at opfordre den danske regering til at tage et lignende system i brug, så det næste automatisk kan afgøres, om lastbilerne på de danske veje har betalt vejafgift.

Det lyder som et ganske fornuftigt forslag, der kan sikre, at alle lastbiler på de danske veje har betalt den krævede afgift. Derudover kan systemet også bruges til at afklare, om udenlandske lastbiler gennem de seneste år har kørt gratis i Danmark.

God læselyst

Jesper Christensen, chefredaktør





2008

KR. 199.800-*

2008 Kel-Berg
3 aks. Fisketrailer 48 m³

Ref.Nr. 1E14423



2011

KR. 179.800-*

2011 MTDK
3 aks. Tipkærre

Ref.Nr. 0MT2176



2003

KR. 69.800-*

2003 NOPA
3 aks. Tipkærre

Ref.Nr. 0NS1013



2008

KR. 89.800-*

2008 KEL-BERG
3 aks. tiptrailer

Ref.Nr. 1E14963



2011

KR. 239.800-*

2011 MTDK
Linktrailer Walking Floor

Ref.Nr. 0MT2347



2010

KR. 229.800-*

2010 KEL-BERG
3 aks. Walking Floor

Ref.Nr. 2E16001



2006

KR. 85.800-*

2006 KEL-BERG
3 aks. Tiptrailer

Ref.Nr.1E11881



2007

KR. 149.800-*

2007 KRONE
3 aks. Køletrailer med foldelift

Ref.Nr. 0400170



2006

KR. 139.800-*

2006 KEL-BERG/ LAMBERET
2 aks. City køletrailer

Ref.Nr. 1E12157



2008

KR. 79.800-*

2008 Kel-Berg
3 aks. Overføringsanhænger

Ref.Nr. 1E14300



2003

KR. 45.800-*

2003 Kel-Berg
3 aks. Overføringsanhænger

Ref.Nr. 1KE8428



2005

KR. 59.800-*

2005 Kel-Berg
3 aks. Overføringsanhænger

Ref.Nr. 1E10854

* Plus moms og betingelse af finansierings godkendelse.

LASTAS

KONTAKT
vores salgsteam:



Anders Larsen
Mobil: +45 4018 2222



Søren Møldrup
Mobil: +45 2787 7023



Michael Christensen
Mobil: +45 4038 3434



Jakob Sørensen
Mobil: +45 2228 1524

Transportrammer

Norsk rapport om cabotage:

Samferdselsministeren beder om indspil

Den norske transportminister Ketil Solvik-Olsen - Samferdselsminister på norsk - modtog onsdag en rapport fra en arbejdsgruppe, som har set på de udfordringer, der er knyttet til indenrigts transport i Norge udført af udenlandske transportører - cabotagekørsel - eksempelvis af danske vognmænd, der har gods med til Norge - og som i den forbindelse udfører transport af gods fra et sted i Norge til et andet sted i Norge. Jeg beder om indspil fra branchen og transportkøberne, so vi kan vurdere mulige tiltag, siger Ketil Solvik-Olsen

Han varsler i forbindelse med offentliggørelsen af rapporten flere og mere målrettede kontroller af lastbiler, også rettet mod cabotage.

- Vi har i vinter intensiveret tungvognskontrollen, og øget kontrol bidrager både til bedre trafiksikkerhed og bedre mulighed for at gribe ind over for ulovlig cabotage, Der er også et klart behov for meresikker statistik og viden om omfanget af cabotagekørsel og effekterne af kørslen, siger Ketil Solvik-Olsen, der understreger, at der skal være konkurrence på markedet, men at love og regler skal overholdes.

Arbejdsgruppen blev nedsat af Samferdselsdepartementet (det norske transportministerium) sidste år for at identificere de vigtigste udfordringer, som cabotagekørslen udløser. Arbejdsgruppen skulle også komme med forslag til, hvordan det norske samfund kunne møde udfordringerne.

- Udenlandske transportører, som fragter varer til Norge, kan efter at transporten er afsluttet tage nye, midlertidige opdrag i Norge. Cabotage omfatter også persontransport. Omfanget af disse opdrag og reglerne for denne virksomhed er bredt diskuteret inden for transporterhvervet, siger Ketil Solvik-Olsen og fortsætter:

- Flere aktører i den norske transportbranche peger på at både lovlig og ulovlig cabotage er steget betragteligt, og at ulige løn- og arbejdsforhold mellem udenlandske og norske aktører betyder, at den norske transportbranche taber markedsandele. Rapporten peger på en række udfordringer og kommer med flere forslag til løsninger.

Rapporten viser, at opfattelsen af cabotagekørselens omfang i Norge og effekten af cabotagekørslen er delt blandt arbejdsgruppens deltagere. Samferdselsdepartementet inviterer nu de berørte aktører til at komme med indspil og synspunkter til det videre arbejde i Samferdselsdepartementet.

Interesserede kan læse den norske cabotagerapport [her](#):

Transportrammer

Vognmandsorganisationen DTL: Cabotagekørsel deler vandene i Norge - som i Danmark

Cabotagerapporten, der onsdag blev afleveret til den norske samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen af en særlig arbejdsgruppe bestående af branchen og myndighederne, deler vandene, ligesom det er og har været tilfældet i Danmark. Den danske vognmandsorganisation, DTL, der sammen med den norske vognmandsorganisation, Norske Lastebileiersforbund (NLF), og Sveriges Åkeriföretag (SÅ), har dannet interesseorganisationen NLA i Bruxelles, mener, at det lægger et afgørende pres på de politiske beslutningstagere

- Nu er det op til den norske ministre og regering i Norge at afgøre, hvor man skal sætte ind, og det bliver ganske interessant, for det er en skillevej, man står ved i 11. time, siger DTLs administrerende direktør og formand for Nordic Logistics Association (NLA) Erik Østergaard.

I rapporten er der enighed om en række tiltag for at forbedre blandt andet videngrundlaget og statistikkerne for cabotage og at øge kontrolgrundlaget samt sanktionsniveauet.

Men på afgørende punkter - selve cabotagens natur - deler meningene sig mellem på den ene side speditørerne og på den anden side vognmænd og fagbevægelse.

Det svarer til billedet i Danmark og lader det dermed være op til regeringen at beslutte, hvilken overordnet politik man vil følge.

- Vil man fortsætte en linje, der klart sigter på en de facto liberalisering af det hjemlige transportmarked med de tab, der følger af erhverv og arbejdspladser. Eller vil man sætte foden ned nu og gøre klart, at der stadig skal være et nationalt transporterhverv til at bidrage til et lands velfærd. Det er det afgørende, og det er et politisk spørgsmål, siger Erik Østergaard, der fremhæver, at man i Norge modsat i Danmark allerede har præciseringer af, at cabotagekørsel ikke må være en løbende og permanent aktivitet foruden reglen om tre ture inden for syv dage.

I Danmark findes denne regel ikke i cabotagevejledningen, så på det punkt er betingelserne skrappe i Norge.

Transportrammer

- Af den norske rapport fremgår desuden, at man har haft både den finske opfattelse af cabotagekørsel og tanken om karantæne i syv dage samt definition af international tur på tapetet uden at kunne blive enige. Det er den samme diskussion, som vi har haft i Danmark, og det vil kræve en udfordring af EU-systemet, påpeger Erik Østergaard.

Samferdselsministeren har bedt om yderligere indspil fra alle interessenter til at supplere rapporten, der nu ligger på ministerens bord. Fristen er sat til 21. april.

- Jeg vil drøfte nærmere med den norske organisation NLF, om der kan være punkter, hvor NLA kan bidrage under den åbne høringsproces, som samferdselsministeren nu har lagt op til, siger Erik Østergaard.

Transportminister: Ulovlig cabotage er social dumping

Den danske transportminister oplyser via Facebook, at han er i gang med at opbygge en alliance i EU med lande, der vil "...stå skulder ved skulder med Danmark for at skærpe indsatsen mod ulovlig carbotage"

Magnus Heunicke fremhæver, at der i den grad er behov for klarhed, som vil give myndighederne de fornødne muligheder for at bekæmpe den ulovlige carbotage.

- Lad mig sige det rent ud: EU-reglerne er for tågede, som de ser ud i dag. Jeg anser ulovlig carbotage for at være social dumping. Det har regeringen som erklæret mål at bekæmpe, lyder det fra den danske transportminister via Facebook.

EU-Kommissionen har skrevet til SR-Regeringen om cabotageregler

Den fortolkning af EU's cabotageregler, som SR-Regeringen har besluttet skal gælde i Danmark, udløser som forventet en reaktion hos EU-Kommissionen. Ifølge dagbladet Børsen har EU-Kommissionen henvendt sig til den danske regering i forbindelse med den danske cabotagevejledning

SR-Regeringen har endnu ikke besluttet, om den skal rette ind efter EU-Kommissionens ønsker, eller om den skal holde fast i sin fortolkning. Et af spørgsmålene går på opfattelsen af, hvad gods er.

Transportrammer

ITD har seks cabotagemyster

Transportorganisationen ITD, hvor omkring 30 procent af medlemmerne kører national kørsel i Danmark, har udsendt en pjec, der beskriver seks cabotagespørgsmål, som ITD betegner som myter

I forbindelse med pjecen peger ITD på, at organisationen hilser en konstruktiv debat om cabotagekørslen velkommen, men at organisationen ind i mellem savner saglighed og fakta, "...når påstandene om udenlandske lastbilers indenrigskørsler ryger gennem luften".D

ITD har med udgangspunkt i debatten sat pjecen sammen, hvor det, ITD kalder for de "mest almindelige myter" bliver vurderet.

- Vi forstår sagtens den utilfredshed, som en stor del af vores medlemmer har over for konkurrencen fra de udenlandske biler, og politisk lægger ITD også en skeptisk linje i forhold til yderligere liberaliseringer på cabotagefronten. Men ingen kan have interesse i, at debatten om vores erhverv foregår på et usagligt eller forvredent grundlag, siger Anders Jessen, der er erhvervspolitisk chefkonsulent i ITD.

Han oplever, at misforståelser og myter om cabotagekørsel især deler sig i to kategorier.

- I den ene kategori udlægger man effekterne af finanskrisen som effekter af cabotagekørsel. I den anden generaliserer man og antager, at alle udenlandske lastbiler på de danske veje er i gang med at køre cabotage, hvilket jo langt fra er tilfældet, siger Anders Jessen.

Herudover hersker der ifølge chefkonsulenten også stor uvidenhed om juraen og cabotagereglernes faktiske indhold. Det forsøger ITD at råde bod på ved jævnlige af afholde kurser om cabotagereglerne for medlemmer og andre interesserede.

I pjecen understreger ITD blandt andet, at ITD går ikke ind for fri cabotage, og at danske vognmænd har udflaget biler for at kunne køre gods i udlandet, og til og fra Danmark - ikke for at kunne køre indenrigskørsel i Danmark.

Interesserede kan se ITD's pjec om cabotage [her](#):



Britiske lastbilafgifter bliver kontrolleret via nummerpladerne

Når de nye engelske afgifter, som vognmænd skal betale for at køre på veje i Storbritannien, træder i kraft 1. april, vil kontrollen blive understøttet af et elektronisk system, som kan genkende nummerpladerne på lastbilerne og holde oplysningerne op mod lister over lastbiler, der har betalt vejafgifterne - mangler en lastbil på listen, er det enkelt at skrive en bøde og kræve afgiften betalt

Den danske vognmandsorganisation, DTL, håber, at systemet til nummerpladegenkendelse bliver ét af de punkter, som transportminister Magnus Heunicke (S) tirsdag drøfter med den britiske ambassadør i Danmark, Vivien Life.

- Det er oplagt, at ministeren hører nærmere om systemet, når nu danske myndigheder i forvejen arbejder på at styrke kontrollen af den danske vejbenyttelsesafgift, siger DTL's erhvervspolitiske chef, Ove Holm, der hæfter sig ved, at den britiske tekniske løsning tilsyneladende er så sikker, at den kan ligge til grund for udstedelse af bøder for manglende betaling.
- Vi har allerede foreslået nogle transportpolitikere, at noget tilsvarende bør indføres herhjemme i forbindelse med en mere effektiv kontrol af afgiftsbetalingen og desuden af cabotagereglernes overholdelse, siger Ove Holm.

Ved at registrere nummerpladerne ved grænseovergangene kan kontrol og dokumentation af de udenlandske lastbilers færden i Danmark gøres mere enkelt at kortlægge.

Politiet i Danmark har gennem de seneste måneder afprøvet nummerpladescannere i patruljevogne med succes. Her har scannerne bidraget til, at politiet har kunnet finde flere biler, hvor ejerne eksempelvis ikke har betalt ejerafgift eller mangler at få synet bilen.

Debat:

Socialdemokrat angriber EU's uklare cabotage-regler

Ole Christensen, der er socialdemokratisk medlem af EU-Parlamentet skriver i et debatindlæg om socialdumping og cabotageregler. - Der må gælde nogle principper for konkurrence, der sikrer, at alle er lige, og at det ikke er laveste fællesnævner, der sætter præmissen, skriver han blandt andet i indlægget, som kan læses i sin helhed nedenfor

Ole Christensen skriver:

Børsen, Berlingske og borgerlige politikere mener ikke, at social dumping er et problem. Børsen skriver i sin leder, at social dumping er ren vrøvl, og at politikere, der snakker om social dumping, udelukkende gør det pga. snævre særinteresser.

Når det kommer til cabotagekørsel og social dumping på landevejene, så er det netop særinteresser, der vinder som følge af uklare regler.

Cabotagekørsel er transport inden for et andet lands grænser, og har til formål at undgå tomme lastbiler. Reglerne er sådan, at en chauffør, der har en international transport til Danmark, må køre tre ture inden for syv dage, før chaufføren skal forlade Danmark igen.

Det helt store problem er, at reglerne er tågede, hvormed de nemt kan udnyttes. Meget tyder på, at udenlandske chauffører reelt udfører indenrigskørsel i Danmark. Denne udnyttelse



Transportdebat

gavner netop særinteresser. Næmlich de store vognmænd, der formår at hyre udenlandsk arbejdskraft på langt lavere lønninger end normale danske lønninger, og som sætter system i kørslen. Det er stik imod hensigten med reglerne. Og hvis dette er lovligt ifølge de nuværende regler, må reglerne laves om.

Der må gælde nogle principper for konkurrence, der sikrer, at alle er lige, og at det ikke er laveste fællesnævner, der sætter præmissen.

Derfor har jeg i flere omgange sat fokus på de problematiske cabotageregler. Både i direkte spørgsmål til EU-Kommissionen, i høringer og personligt til transportkommissæren, Siim Kallas. Den 15. april skal jeg sammen med fem andre medlemmer af EU-Parlamentet have et personligt møde med transportkommissæren. Det eneste punkt på dagsordenen er cabotagereglerne. Vi har præsenteret en liste med initiativer, der kan forbedre myndighedernes kontrolindsats.

I sagen om cabotagekørsel er der ganske enkelt kæmpe stor forskel på, hvad landene og EU-Kommissionen mener, og derfor må Kommissionen rette ind. Der må laves nogle langt klarere regler.

Forslag til bedre EU-regler

- Kun maksimalt tre cabotagekørsler inden for syv dage. Efter syv dage skal køretøjet tilbage til det land, hvor det er registreret.*
- Introduktion af minimums-standarder for tjek af cabotagekøretøjer med fokus på vejsikkerhed og lige løn for lige arbejde.*
- Samarbejdet mellem kontrolmyndighederne skal forbedres, og reglerne harmoniseres bedre, så vi kan stoppe postkassevirksomheder og falske selvstændige.*
- Forbedring af kvaliteten og sikkerheden af parkeringspladserne og øgning af tilgængeligheden til sanitære faciliteter.*

Statistik

Volvo-koncernen leverede flere lastvogne i februar

Der kørte i alt 15.689 lastvogne ud fra Volvo-koncernens produktionssteder verden over. Det er 28 procent flere end i samme måned sidste år. Med februartallene har koncernen leveret 29.301 køretøjer i år - en fremgang på 27 procent i forhold til samme periode sidste år

I Europa leverede Volvo-koncernen 14 procent flere køretøjer i februar i år end i februar sidste år. I faktiske tal blev det til 5.654 køretøjer mod 4.939 køretøjer sidste år.

Leverancen af Volvo-lastbiler kørte op på 9.854 enheder, hvilket er 45 procent flere end i februar sidste år. 3.558 af køretøjerne blev leveret i Europa, hvilket er en stigning på 38 procent.

Leverancen af Renault Trucks kom op på 2.589 enheder, hvilket er 10 procent færre, end i februar sidste år. Det lavere tal skyldes ifølge Volvo-koncernen en lavere efterspørgsel efter lastbiler efter overgangen til Euro 6 og den igangværende lancering af Renault Trucks' nye modelprogram.

Antallet af trækere er kørt tilbage

Siden januar 2010 er der blevet 2,6 procent færre danske sættevognstrækere på vejene. Det fremgår af den seneste statistik over bestanden af køretøjer i Danmark. Tilbagegangen er mindre end tilbagegangen for lastbiler, der er skrumpet med 9,6 procent

I faktiske tal er bestanden af sættevognstrækere faldet med 344 fra 13.202 i januar 2010 til 12.858, mens bestanden af lastbiler er faldet med 3.085 fra 32.300 i januar 2010 til 29.215 i januar i år. Sammenligner man tallene fra januar i år med tallene fra januar sidste år, er antallet af sættevognstrækere kørt frem med 269 fra 12.589 i januar sidste år til 12.858. Det svarer til en fremgang på 2,1 procent.

Når det gælder lastbiler er antallet gået tilbage med 737 fra 29.952 i januar sidste år til 29.215 i januar i år. Det er en tilbagegang på 2,5 procent.

Hvis man som chauffør synes, at der er blevet mere trafik på gader og veje, er det ikke helt forkert. Den samlede bestand af motorkøretøjer er steget med 3,0 procent fra 3.962.754 i januar 2010 til 4.133.714 i januar 2014. Sammenlignet med januar sidste år, hvor den samlede bestand af motorkøretøjer var 4.083.366, er der tale om en fremgang på 1,2 procent.

Fragtskibene håndterer mere gods

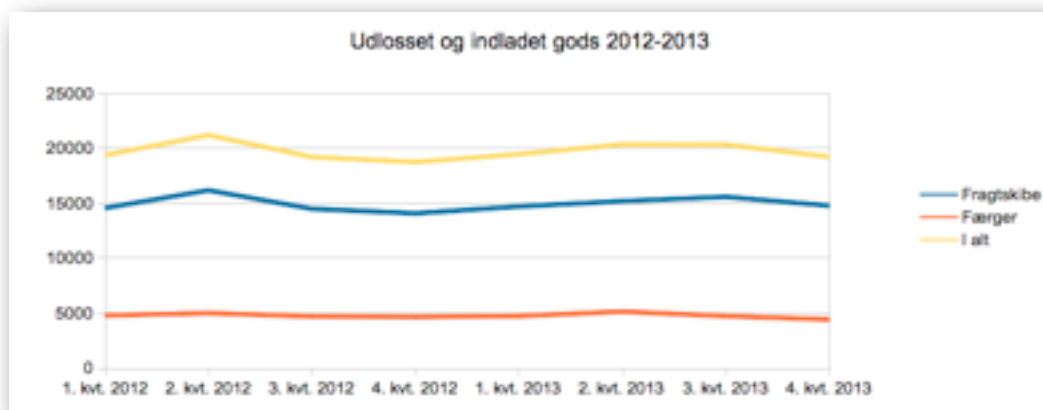
Den samlede godsmængde i havnene voksede i fjerdekvarstal sidste år med 3 procent i forhold til fjerde kvartal året før

Væksten har været i gods med fragtskibe, som ifølge Danmarks Statistik steg med 5 procent, mens gods med færger faldt 5 procent. Statistikken viser, at fragtskibenes andel af godsmængden i løbet af 2013 er steget fra 75 procent til 77 procent.

Selvom den samlede mængde af gods med fragtskibe har været stigende i 2013, er der sket forskydninger mellem den måde, hvorpå godset er blevet transporteret.

Omsætningen af containerenheder var 175.000 teu i fjerde kvartal sidste år. I forhold til tredje kvartal sidste år var det et fald på 14 procent. Omsætningen af containerenheder var sammenlignet med fjerdekvarstal 2012 faldet med 5 procent.

Mængden af gods i container var i fjerde kvartal 1,3 millioner ton, hvilket var et fald på 9 procent i forhold til kvartalet før. Samtidig faldt færgegods og ro/ro gods med 6 procent. Ro/ro-gods er pakket gods i transportenheder, der kan køres om bord på skibene.



Aarhus Havn håndterer halvdelen af det containeriserede gods

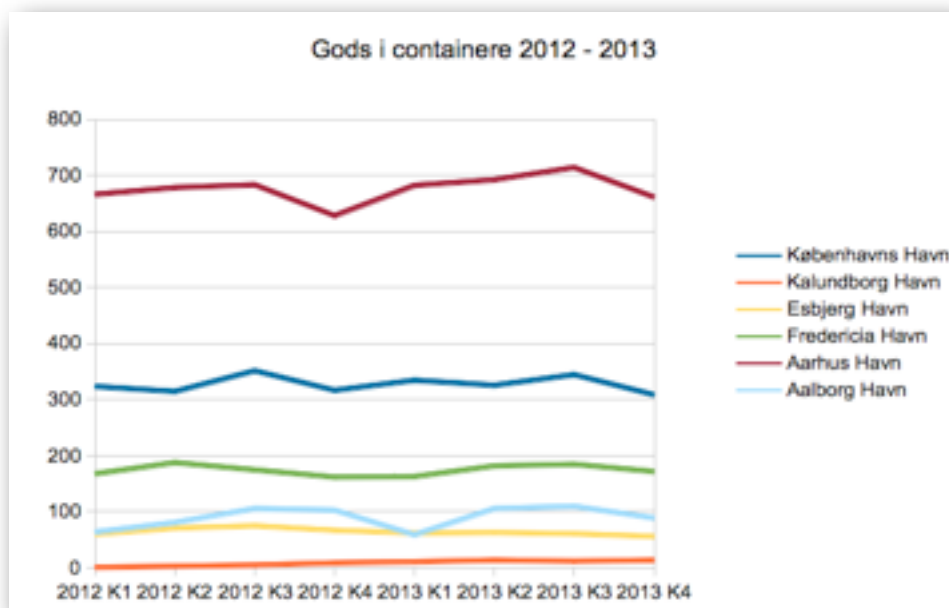
I 2012 blev der indladet og udloset 5.281.000 ton gods i containere i de danske havne, der tilbyder håndtering af denne transportform. I 2013 var tallet steget til 5.403.000 ton

Havnen i Aarhus er markant den største containerhavn i Danmark, viser tal fra Danmarks Statistik. Aarhus Havn håndterer alene halvdelen af det indladede og udlossede gods i containere. I 2012 var det 2.655.000 ton og i 2013 var det 2.749.000 ton. Næststørst er Københavns Havn med 1.304.000 i 2012 og 1.311.000 ton i 2013.

Statistik

Fredericia Havn kommer ind på tredjepladsen med 689.000 ton i 2012 og 698.000 i 2013. Nummer fire er Aalborg Havn med 350.000 ton i 2012 og 360.000 i 2013.

Femte største havn, år det gælder den containeriserede godsomsætning opgjort i ton er Esbjerg med 269.000 i 2012 og 238.000 i 2013. Nummer seks er Kalundborg, der kom med i statistikken i 2012, hvor der var en omsætning på dette område på 14.000 ton. I 2013 var tallet steget til 47.000 ton.



De større danske havne holdt niveauet

Ifølge Danmarks Statistik lå mængden af indladet og udlosset gods i de større danske havne på 79,4 millioner ton i 2013. Det er en fremgang på knap 1 million ton i forhold til 2012, hvor mængden af indladet og udlosset gods lå på 78,5 millioner ton

Ifølge Danmarks Statistik over godsomsætningen i de større danske havne håndterede havnene mindre gods i fjerde kvartal 2013, end de gjorde i årets tredje kvartal året.

Samlet blev det til 19 millioner ton gods fra fragtskibe og færger, hvilket var et fald på 6 procent i forhold til kvartalet før. Mængden af udenrigsgods faldt 3 procent i fjerde kvartal sammenlignet med tredje kvartal.

Mængden af indenrigsgods faldet 15 procent fra tredje til fjerde kvartal sidste år. Faldet i indenrigsgods er hovedsagligt færgegods og skal ses i lyset af, at Kattegatruten indstillede sejladsen med lastbiler og trailere mellem Kalundborg og Aarhus ruten i oktober.

Ifølge statistikken stod udenlandsk gods for mere end fire femtedele af godsmængden i de danske havne i fjerde kvartal.

Statistik

20 millioner lastbiler har taget toget

Eurotunnel, der åbnede 25. Juli 1994, passerede onsdag en milepæl, da lastbil nummer 20.000.000 blev sendt med et af tunnelselskabets 15 shuttletog mellem Coquelles i Frankrig og Folkestone i Sydengland

Sidste år transporterede shuttletogene lige under 1,5 millioner lastbiler mellem Frankrig og Storbritannien. Ifølge Eurotunnel bliver forbindelsen brugt af over 3.000 større kunder fra hele Europa, der benytter en af de i alt 63.000 årlige afgange.

Lastbil nummer 20.000.000 var fra Emons Cargo BV, der er en del af hollandske Emons Group. Ifølge Eurotunnel arbejder den hollandske transportvirksomhed målrettet på at nedbringe sit CO₂-udslip. Ved at benytte shuttletogene via tunnelen kan Emons ifølge Eurotunnel reducere CO₂-udslippet med 40 procent i forhold til andre transportformer.



(Foto: Eurotunnel - copyright © Eurotunnel.)



Du finder de seneste numre af
Ugens transport
 på ugenstransport.dk

Trafiksikkerhed

Ulykker med lastbiler skal analyseres i dybden

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker - forkortet til HVU - går tirsdag 1. april i gang med at dybdeundersøge ulykker med lastbiler. I de kommende måneder indberetter politiet til HVU, hver gang der sker en lastbilulykke med personskade. I alt ca. 30 ulykker vil komme til at udgøre grundmaterialet for undersøgelsen

Undersøgelsen skal sætte fokus på lastbilulykker for bedre at kunne forebygge disse ofte meget alvorlige ulykker. Blandt andet er andelen af dræbte relativt høj for denne type ulykker set i forhold til andre ulykkestyper - fordi lastbiler er betydeligt tungere - og dermed udløser større skader på grund af den store bevægelsesenergi, der bliver bremset op ved en kollision - for eksempel med en personbil.

HVU's undersøgelse vil omfatte alle typer ulykker med lastbiler både på det overordnede vejnet og på mindre veje i byer, hvor de bløde trafikanter eksempelvis er særligt udsatte.

- Det har ofte voldsomme konsekvenser, når der sker ulykker med lastbiler, og denne type ulykker koster flere menneskeliv end andre ulykkestyper. Det er derfor af stor værdi, at HVU nu dybdeanalyserer lastbilulykker, så vi kan blive bedre til at forebygge dem, siger transportminister Magnus Heunicke (S).

I undersøgelsen vil der for eksempel være fokus på køretøjerne og på førerne.

- Køretøjerne er i fokus, fordi der er en række forhold omkring deres kollisionsegenskaber og stand samt udsynet fra førerhuset og via spejle, som er afgørende i forbindelse med ulykkerne.
- Førerne er i fokus, fordi lastbilkørsel stiller særlige krav til eksempelvis kompetencer og fysisk/psykisk tilstand.
- Brug af teknologiske hjælpemidler (mobiltelefon, GPS osv.) under kørslen vil der også være fokus på.

Alle ulykker analyseres af HVU's tværfaglige team (psykolog, bilinspektør, politi, læge og vejingeniør).

Det særlige ved HVU's undersøgelser er, at de skal give et indgående kendskab til alle forhold omkring ulykkerne. Blandt andet interviewes de implicerede parter, og ulykkessted og køretøjer besigtiges. Det giver mulighed for at målrette forebyggelsesindsatsen mere præcist.

HVU's undersøgelser tager ikke stilling til skyldsspørgsmål og foregår helt uafhængigt af politiets og retssystemets arbejde.

To ministre fremlægger cykelstrategi om højresvingsulykker

Transportminister Magnus Heunicke (S) fremlægger fredag i samarbejde med justitsminister Karen Hækkerup (S) den strategi til forebyggelse af højresvingsulykker, som Trafikstyrelsen, Vejdirektoratet og Rigspolitiet har arbejdet med siden sidste efterår. Strategien indeholder en stor palet af forslag - eksempelvis "cykelbokse" - der er markerede felter til cyklister foran bilernes stoplinier i vejkryds

Transportministeriet går i første omgang videre med tre af forslagene. Ud over de nævnte "cykelbokse" er det undervisningspakker til chaufføruddannelsen og videndeling med kommunerne.

Baggrunden for strategien er ulykestallene og fornemmelsen af den makabre ulykke, når en lastbil svinger til højre og kører hen over en cyklist.

I 2013 kostede højresvingsulykker syv cyklister livet, mens 13 kom til skade. Både antallet af dræbte og tilskadekomne var højere end året før. Gennemsnitligt har fem cyklister mistet livet i højresvingsulykker i Danmark i perioden fra 2005 til 2012.

Siden efteråret har Transportministeriet og Justitsministeriet arbejdet på en strategi for at forebygge ulykkerne. Undervejs er der kommet forslag fra både lastbilchauffører, bilister, cyklister og fodgængere.

Strategien er nu færdig og indeholder en stor palet af forslag.

- Med denne strategi intensiverer vi kampen mod de tragiske højresvingsulykker. Vi skal arbejde på helt at eliminere højresvingsulykker fra de danske veje, og med denne strategi har vi fået en række konkrete anbefalinger til at nå målet, siger transportminister Magnus Heunicke.

Der er især tre forslag, som transportministeren finder interessante, og som Transportministeriet derfor går videre med:

- Cykelbokse
- Undervisningspakke til chaufføruddannelsen
- Videndeling med kommunerne
-

Interesserede kan se strategien [her](#):

Trafiksikkerhed

Cykelbokse er kendt i udlandet - og lidt i Danmark

Et af de forslag, som skal forebygge højresvingsulykker, hvor lastbiler kører over cyklister, bliver betegnet som cykelbokse - det er et ekstra venteareal til cykler, som er placeret foran bilernes stoplinje i højresvingsbanen. Der udover foreslår Transportministeriet også undervisningspakker til chaufførernes efteruddannelse og videndeling med kommunerne

De tre forslag er mere detaljeret følgende:

Cykelbokse - det er et ekstra venteareal til cykler, som er placeret foran bilernes stoplinje i højresvingsbanen, er markeret med et hvidt cykelsymbol og en stoplinje. Boksen gør dels cyklister, der holder for rødt, mere synlige for bilerne og lastbilerne, dels sikrer den, at cyklisterne kan passere krydset før den øvrige trafik, og der med før lastbilerne eksempelvis drejer til højre.

Der er kun få cykelbokse i Danmark, men der er mange i gadebilledet i Holland og i større byer som Stockholm og London.



- Erfaringer fra udlandet viser, at cykelbokse på asfalten kan være en meget brugbar metode til at forebygge højresvingsulykker. Samtidig er det noget, vi hurtigt kan føre ud i livet, og som kan skabe tryghed for cyklisterne. Derfor vil jeg foreslå partierne bag aftalen om en grøn transportpolitik, at vi sætter penge af til at lave et storskalaforsøg med cykelbokse i samarbejde med kommunerne, siger transportminister Magnus Heunicke.

Transportminister Magnus Heunicke vil også drøfte en **undervisningspakke til landets lastbilchauffører** med partierne bag aftalen om en grøn transportpolitik. Når chaufførerne hvert femte år alligevel skal af sted på efteruddannelse, skal forebyggelse af højresvingsulykker på programmet.

Trafiksikkerhed

Undervisningspakken skal hjælpe chaufførerne til at opnå viden om, hvad de skal gøre for at komme sikkert igennem et højresving. Det handler eksempelvis om at indstille spejlene korrekt og at få fokus på, hvor lidt der skal til, før cyklister bliver skjult af genstande i ruderne.

Transportministeriet vil i samarbejde med Vejdirektoratet arbejde på at give kommunerne mere **viden om**, hvordan de forebygger højresvingsulykker. Det skal ske ved, at de får en praktisk og funktionel vejledning, de kan bruge i deres daglige arbejde.

- Kommunerne har en vigtig rolle i forebyggelsen af højresvingsulykker, fordi de ejer omtrent 95 procent af det offentlige vejnet. Derfor skal de tilbydes vejledning i at bruge de redskaber, der virker bedst, siger Magnus Heunicke.

Justitsministeren tror på skærpet linie - og informationskampagner til cyklister



Justitsminister Karen Hækkerup (S) vil i forbindelse med en ny strategi, som skal forebygge højresvingsulykker mellem lastbiler og cyklister se nærmere på nogle af anbefalingerne i en rapport om højresvingsulykker - blandt andet skærpet kurs over for lastbilchauffører, der sjesker med spejldstillingen - og en informationskampagne, der skal give cyklisterne mere viden om lastbilernes blinde vinkler

- Det er altid tragisk, når folk kommer til skade eller dør i trafikken. Derfor skal vi gøre alt, hvad vi kan, for at sikre, at vi alle kan færdes trygt i trafikken. Jeg er glad for, at vi med dette fælles katalog har fået en bred vifte af anbefalinger, som vil kunne medvirke til at reducere risikoen for højresvingsulykker, siger Justitsminister Karen Hækkerup (S).

Justitsministeren fremhæver, at det for at undgå højresvingsulykker er vigtigt, at lastbilernes spejle er korrekt indstillet, så chaufførerne kan orientere sig.

- Politiet vil derfor intensivere indsatsen i forhold til målrettede kontroller af udsyn, spejle og spejljustering i lastbilerne. Derudover vil der fremover blive

Trafiksikkerhed

udstedt bødeforlæg til chauffører, der ikke har deres spejle indstillet korrekt, siger Karen Hækkerup, der fremhæver, at politiet samtidig målrettet skal medvirke til, at cyklisternes viden om lastbilernes blinde vinkler øges.

- Jeg har en forventning om, at en skærpet linje fra politiet og iværksættelse af de informationskampagner, som foreslås i rapporten, vil have betydning både i

forhold til lastbilchauffører og cyklister, så den risikobetonede adfærd i trafikken mindskes, siger Karen Hækkerup.



Vognmandsorganisationer hilser ministerinitiativ velkomment

Den strategi, som transportministeren og justitsministeren fremlagde fredag formiddag, bliver positivt modtaget hos flere organisationer på transportområdet. - Det er et grundigt stykke arbejde, der ligger bag, siger Rune Noack, chefkonsulent i DI Transport. Hos vognmandsorganisationen DTL mener Erik Østergaard, at transportministerens udspil rammer meget fint med forslag om "cykelbokse, fokuseret chaufførundervisning og bedre videndeling med kommunerne

- Jeg synes det er nogle rigtig fornuftige tiltag. Det er afbalancerede forslag, som tager højde for den ofte komplicerede situation, der fører til højresvingsulykker. DTL kan bakke fuldstændig op om ministerens udspil, siger Erik Østergaard.

Ifølge regeringsudspillet vil regeringen prioritere tre ting for at mindske risikoen for højresvingsulykker: For det første bruge "cykel-bokse", altså optegning af et felt på vejen, hvor cyklerne kommer foran ventende biler - og dermed i mange tilfælde

Trafiksikkerhed

kan ses umiddelbart af biler, der venter på højresving. For det andet, at den lovpligtige efteruddannelse, som chauffører skal gennem hvert femte år, fremover kommer til at rumme obligatorisk undervisning i at undgå højresvingsulykkerne - samt for det tredje, at styrke kommunernes udveksling af viden og erfaring med tiltag, der modvirker højresvingsulykker.

- Jeg synes transportministerens udspil rammer meget fint. På et enkelt punkt er vi i DTL parat til at gå et skridt videre, nemlig gøre højresvings-forebyggelse i trafikundervisningen i skolerne obligatorisk. Men ministeren skal have stor ros for det her udspil, som rummer nogle helt rigtige elementer, der kan være med til at forebygge, siger Erik Østergaard.

Hos brancheorganisationen DI Transport og hos Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL) er holdningen den samme.

- Det er et grundigt stykke arbejde, der ligger bag de tre forslag. Vi synes, det er positivt, at man med cykelbokse får adskilt trafikken, da det har en præventiv effekt, samtidigt er det afgørende, at kommunerne får nogle flere værktøjer i værktøjsskassen, så vi får reduceret højresvingsulykkerne, hvilket er til gavn for alle, der færdes i trafikken, siger Rune Noack, chefkonsulent i DI Transport.

Justitsministeriet vil have øget fokus på spejle og udsyn i bilerne. Derfor intensiveres politiets indsats i målrettede kontroller.

- Mange af transportvirksomhederne gør heldigvis allerede i dag en stor indsats for sikre lastbilerne, så chaufføren har det bedste redskaber til at køre sikkert i trafikken. Men vi hilser bestemt velkommen, at politiet har øget fokus på færdselssikkerheden i byerne, siger Rune Noack.

Bilsynsvirksomhed opfordrer regeringen til at støtte spejltjek

Økonomisk støtte til spejltjek skal fjerne højresvingsulykker. Det mener bilsynsvirksomheden Applus Bilsyn. Udmeldingen kommer som en udløber af SR-Regeringes startegi for at forebygge højresvingsulykker - eksempelvis med fokuseret efteruddannelse af chauffører og "cykelbokse" - arealer foran bilernes stopstreg reserveret til cyklister

Lastbilernes spejle skal tjekkes hyppigere - eksempelvis på vognmændenes firmaadresse. For at støtte det tiltag bør regeringen oprette en særlig pulje, så danske vognmænd og transportuddannelsescentre kan hente økonomisk støtte til at installere deres egne lokale spejlpladser.

- Transportministeriets initiativer er fine, men bør understøttes af en økonomisk håndsrækning til vognmænd og transportuddannelsescentre, der selv aktivt installerer en spejlmåleplads på firmaadressen, uddannelsescentret eller for

Trafiksikkerhed

eksempel på en anvendelig rasteplads lige i nærheden, siger administrerende direktør hos Applus Bilsyn, Per V. Rasmussen.

Han peger på, at frit udsyn fra førerhuset i lastbilerne er en nødvendighed for at undgå højresvingsulykker.

- Med uhindret adgang til egne eller lokale spejlmålepladser undgår vognmændene transporttid og får lettere ved at implementere flere spejltjek i hverdagen. Det reducerer risikoen for påkørsler ved højresving, siger Per V. Rasmussen og fortsætter:

- Med en pulje til oprettelse af flere lokale spejlmålepladser hjælper vi vognmændene og deres chauffører præventivt, og før politiet kontrollerer dem. Desuden har vi opbakning fra transportuddannelsesvirksomheden TUC, der ser positivt på muligheden for spejlmålepladser, som chaufførerne har adgang til undervejs i deres uddannelse.

Applus Bilsyn tilbød sidste år, at vognmænd over hele landet gratis kunne kontrollere deres lastbilers spejle på 60 spejlmålepladser hos Applus Bilsyn. Nu er virksomheden gået videre og tilbyder at installere spejlmålepladser på virksomhedernes hjemadresse. Etableringen af en spejlmåleplads, som vognmændene efter Applus Bilsyn opfattelse bør kunne søge støtte til, koster 11.000 kroner.

Vognmandsorganisation: Det er et vigtigt problem

- Etableringen af flere spejlmålepladser er relevant for mange vognmænd. Højresvingsulykker er et alvorligt sikkerhedsproblem, fordi et nedsat udsyn og forkert indstillede spejle i mange tilfælde er medvirkende til højresvingsulykker, siger DTL's Frank Davidsen, der har en fortid i Rigspolitiets Tungvognsektion

Frank Davidsen peger på, at adgang til flere spejltjek, som flere vognmænd kan benytte, vil gøre det markant lettere for chaufførerne at orientere sig i trafikken.



Transportvirksomheder

Transportkoncern åbner flere muligheder for at kombinere luft- og søfragt

DB Schenkers Sea/Air-produkt - DB Schenker skybridge - kombinerer luft- og søfragt. Produktet er populært, fordi det er billigere end luftfragt og hurtigere end søfragt. Desuden er det mindre miljøbelastende, end ren luftfragt

Den mest benyttede godsrute i DB Schenkers skybridge er den med skib fra Asien til Dubai, hvorfra godset så flyves til Europa.

Transportløsningen er så populær blandt den tyske transportkoncerns kunder, at DB Schenker nu udvider kapaciteten i Dubai. Desuden arbejdes der løbende på at udvide og optimere konceptet. Det sker blandt andet med yderligere hub rundt omkring i verden. Seneste skud på stammen er Osaka i Japan, der betyder, at transittiderne fra Kina og Taiwan til Europa kan reduceres sammenlignet med ren søfragt. Transittiden fra havn til lufthavn er ca. 10 dage.

Peter Steenberg, Department Manager Air Import i København, peger på, at DB Schenker skybridge er særligt interessant for mode- og detail-segmentet, da det giver en god tidsmæssig fleksibilitet i kombination med en interessant pris.

- Med vores sorteringsanlæg i Kolding og København kan vi sikre hurtig videredistribution, og takket være vores europæiske netværk kan vi desuden styre alle varestrømme, også hvis de for eksempel ikke skal via Danmark, siger Peter Steenberg og nævner følgende fordele ved konceptet:

- Effektivt sea/air-team, der servicerer alle destinationer i Østen
- Fastlagt sejlplan med flere ugentlige afgangene til Dubai
- Specialiseret sea/air-organisation i Dubai
- DB Schenker styrer hele transportkæden fra leverandør til kundens adresse/lager
- DB Schenker skybridge kan bruges som ad hoc-løsning ved forsinkede søfragtsendinger, eller hvis man vil spare omkostninger på luftfragt
- Ingen "Peak Season Surcharge"

Transportvirksomheder

Luftfragtcenter i Tyskland er blevet udvidet

Den amerikanske pakkedistributør - UPS - har taget et udvidet luftfragtcenter i Köln/Bonn Flughafen i brug. Udvidelsen, hvor UPS har investeret omkring 200 millioner dollar, skal understøtte vækst i handel og eksport, og sikrer UPS og kunderne fortsat driftssikkerhed og kapacitet

Udvidelse af det europæiske luftfragtcenter i Köln/Bonn Flughafen vil fortsat være UPS' europæiske vindue ud mod international handel og eksport. Udvidelsen har taget to år at bygge og har skabt 200 nye job i lufthavnen.

Det er en af UPS' største investeringer i koncernens historie og cementerer UPS' position, som den største arbejdsgiver i lufthavnen med over 2.500 ansatte i dag.

Med opgraderingen har UPS en sorteringsplads, der arealmæssigt fylder det samme som 15 fodboldbaner, og som passer til en voksende og dynamisk eksportøkonomi.



UPS' Köln/Bonn luftfragtcenter forbliver med udvidelsen omdrejningspunktet i koncernens europæiske ekspresnetværk og et nøgleelement i UPS' globale luftfragtoperationer med en af de største og mest avancerede sorteringsfaciliteter i verden.

Kan håndtere 190.000 pakker i timen

Arbejdsområdet er efter udvidelsen på over 105.000 kvadratmeter. Otte nye automatiske sorteringsmaskiner øger centralens pakkesorteringskapacitet med 70 procent til 190.000 pakker i timen - eller 53 pakker i sekundet.

Transportbåndet strækker sig over 40 kilometer, og det tager kun 15 minutter for en pakke at bevæge sig fra aflæsning til lastepunkt.

Udvidelsen omfatter også en tilbygning, der er delvist afsat til at behandle større ekspres fragtforsendelser. Köln/Bonn centralen fungerer som et internationalt logistikcenter for multinationale såvel som små og mellemstore virksomheder i Europa, der ønsker at udnytte UPS' netværk, der forbinder Europa og med Nordamerika og Asien.

Transportvirksomheder

Tysk transportvirksomhed sætter farten op på godstransport i Asien

DB Schenkers "Asia Landbridge" tilbyder logistik kunder hurtig og sikker godstransport overalt i Asien. 23 stationer i de vigtigste byer og grænseregioner sikrer landtransporten af gods en mere problemfri og sikker gennemførelse. DB Schenker står for koordineringen, mens transporterne udføres med lastbiler af en række samarbejdspartnere

- Vores netværk for dette nye produkt dækker Kina, ASEAN-lande som Singapore, Malaysia, Thailand, Myanmar, Cambodia, Vietnam og Laos, siger Dr. Thomas Lieb, formand for Schenker AG's direktion og global ansvarlig for DB Schenker Logistics.

Han peger på, at de nævnte lande er blandt de hurtigst voksende økonomier i verden.

- At krydse grænser er den eneste måde der sikrer, at denne vækst fortsætter – og det er, hvad vores kunder regner med, siger han.

Tidligere blev det meste gods i Asien transporteret med skib. Et fragtskib er omkring to uger om at foretage rejsen fra for eksempel Penang i Malaysia til Shanghai. Selv om luftfragt kun tager to dage, er dette dyrere. En lastbil kan gennemføre turen på lidt under en uge og er langt billigere end luftfragt.

- DB Schenkers specialister ved grænseovergangstederne sørger for indfortoldning.
- Specielle luftaffjedrede lastbiler anvendes til transporterne, da det gør det muligt at transportere følsomme og værdifulde elektronikvarer.
- Kameraer, alarmsystemer, GPS-tracking og anvendelsen af ledsagebiler garanterer, at transporterne er sikre.
- Derudover er et kontrolcenter bemandet døgnet rundt alle ugens dag, og alle stationer er integreret i DB Schenkers globale netværk.
- DB Schenker har drevet forretning i Asia-Pacific-regionen i over 50 år og har en arbejdsstyrke på 13.000 medarbejdere fordelt på omkring 400 afdelinger i 20 forskellige lande.

Udvikling

Transportpris:

Tre gange tre nominerede er klar

En ud af tre - i tre kategorier er klar til at blive kåret som vinder af Danish Transport Award 2014, som bliver uddelt i forbindelse med transportorganisationen ITD's generalforsamling 12. april

Seks virksomheder fordelt med tre i to grupper er sammen med tre medarbejdere fra transportvirksomheder blevet udpeget af den jury, som er nedsat i forbindelse med prisoverrækkelsen.

Juryen har set på godt 30 indstillede virksomheder og personer. Her af har juryen valgt følgende:

Årets mindre virksomhed

- Anders Bennedsen, Vejen
- Henning Sejer Pedersen ApS, Bylderup-Bov
- Bomholt A/S, Brabrand

Årets større virksomhed

- Frank Nørager & Co. A/S, Fjerritslev
- LM Transport, Ans
- Alex Andersen Ølund A/S, Odense

Årets medarbejder

- Mette Møller, Lønningsbogholder hos Frank Nørager & Co Fjerritslev
- Jens Peter Nielsen, chauffør hos J. Chr. Koldkur Transport A/S, Karup
- Thonny Skafsgaard Schmidt, chauffør hos Torben Rafn A/S, Sommersted

Danish Transport Award arrangeres af ITD i samarbejde med Danske Transport Medier og tre hovedsponsorer - Volvo Trucks, Uno X og SOS Dansk Autohjælp.

Materiel

Svensk Euro 6-lastbil får tysk miljøpris

Scania har den mest hensynsfylde lastbil i den tunge klasse, når det gælder miljøet. Det mener de tyske fagmedier VerkehrsRundschau og Trucker, som har tildelt Scania G 410-model udmærkelsen "Green Truck 2014"

Med et gennemsnitsforbrug på 23,29 liter diesel per 100 km placerer Scania G 410 sig med totalt 6,702 point med god marginal på førstepladsen i den rangorden, som de to fagblades udmærkelse baserer sig på.

- Vi er glade for udmærkelsen Green Trucks, siger Christian Hottgenroth, der er salgsdirektør for Scania i Tyskland og Østrig.

For to år siden fik Scania også udmærkelsen Green Truck - den gang var det for modellen Scania R 480 med Euro 6-motor.

- At vi nu med G 410 Euro 6 kan tilbyde markedets mindst miljøbelastende trækker i den tunge klasse, gør os ekstra stolte siger han videre.

Christian Hottgenroth fremhæver, at Scanias ingeniører har haft brændstofforbruget, til-gængelighed og mindsket miljøpåvirkning som ledetråd i arbejdet med at udvikle den seneste udgave af Scania Streamline.

- For flertallet af vore kunder er netop disse aspekter sammen med

omkostningseffektivitet blevet helt afgørende i deres virksomheder, siger Christian Hottgenroth.



Materiel

Kranen kan løfte paller over taget



Virksomheden Stentransporten Vissenbjerg på Industrivej i Vissenbjerg på Fyn har fået leveret lastbil opbygget med en Palfinger PK 53002-SH-kran med fly-jib og 2,5 ton spil

Det er Stiholt Hydraulic i Nr. Åby, der har monteret den store kan på en fireakslet Scania R500-trækker udstyret med aftageligt lad og træk til anhænger.

Materiel

Kranen fra Palfinger er udstyret med fjernbetjente støtteben samt avanceret HPSC overvågning af støttebenene.

Desuden har den SRC, der automatisk sørger for at styre spil-wirens højde.

Kranen har et løftemoment på op til 50 tm, og takket være fly-jibben, der populært sagt er en ekstra, hydraulisk kranarm, kan rækkevidden bliver op til 32,5 meter.

Det kan der være god brug for, når der for eksempel skal renoveres hustage, hvilket var en af den nye krans første opgaver.

I forbindelse med et større renoverings-projekt i et bolig-område i Vejle skulle der lægges nye tagsten, og her kom kranen fra Palfinger på fast arbejde.

Stentransporten Vissenbjerg blev grundlagt af vognmand Gunner Pedersen. Han startede med to biler, der kørte tegl fra det nærliggende teglværk i Grøftebjerg. I 2003 blev vognmandsforretningen overtaget af Heine Pedersen. Virksomheden beskæftiger sig i dag med en bred vifte af transportopgaver og råder over både kranbiler og sættevognstræk.



Materiel

Konkurrencer er med til at begrænse brændstofforbruget

Transportvirksomheden K. Hansen Transport A/S i Vejen skriver i sin miljøerklæring, at virksomheden løbende gennemfører konkurrencer blandt chaufførerne for at reducere brændstofforbruget, og

sammenholder de enkelte

lastbilmærkers brændstofforbrug

for at kunne

foretage de mest optimale

investeringer

fremadrettet

De fine ord følges op af handling.

K. Hansen Transport A/S har for nylig investeret i 15 nye



VESTFYN TRÆKKER

TRANSPORT & LOGISTIK

2014

Danmarks største
udendørs transportudstilling

Fredag d. 23. maj kl. 10 - 16

Lørdag d. 24. maj kl. 09 - 17

Søndag d. 25. maj kl. 09 - 16

Industribuen 20 - 22 5592 Ejby



ADGANGSKORT

Udfyldes af gæsten:

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Stilling: _____

VBG GROUP

Værdi
kr. 50,-
Kan ikke ombyttes
til kontanter



Arrangør
VBG GROUP

www.vestfyntraekker.dk

Materiel

miljø-optimerede Scania-lastbiler til virksomhedens flåde på i alt ca. 60 lastbiler.

- Vi lægger afgørende vægt både på vores lastbilers miljøegenskaber og vores chaufførers kørestil, siger Jakob Wiborg Hansen, direktør i K. Hansen Transport A/S.

- Da vi skulle investere i nyt rullende materiel, var det oplagt for os at se på Scantias Ecolution-koncept, hvor køretøjet er optimeret til det lavest mulige brændstofforbrug samt uddannelse og coaching af chaufføren i den mest økonomiske kørestil, tilføjer han.

K. Hansen Transport AS' 15 nye Scania'er er alle udrustet med Euro 6-motorer. Fire af de nye lastbiler er to-akslede P 320 sættevogns-trækkere til blandt andet nærdistribution, mens de resterende 11 er en blanding af de større og kraftigere tre-akslede G 410 og G 450 sættevognstrækkere til kørsel som eksempelvis modulvogntog.

- Scantias Ecolution-koncept passer rigtig godt ind i vores virksomhedsfilosofi, som handler om den bedste driftsøkonomi på den lange bane. Det kræver involvering af chaufførerne, for det er dem, der har den største betydning for driftsøkonomien. Derfor har vi da også valgt Scania med blandt andet lav indstigning, fuldautomatisk gearskifte, hvilekøje eller sovekabine, så chaufførernes arbejdsdag bliver så let og komfortabel som muligt, siger Jakob Wiborg Hansen.

De 15 nye Scania til K. Hansen Transport AS er opbygget og klargjort på Scantias opbygningsafdeling i Vojens og leveres i løbet af foråret.

Om K. Hansen Transport AS

Virksomheden, der er beliggende i Vejen og blev etableret for over hundrede år siden tilbage i 1896, beskæftiger sig blandt andet med dør-til-dør transport over hele Danmark, distribution med kranbiler, fast kontraktkørsel samt kurértransport. Dertil kommer et stort lagerhotel samt egen terminal.

ARRANGØR **VBG GROUP**

Sådan finder du



Materiel

MAN'en sørger endnu en gang for minkpelsen

Danske minkskind er efterspurgt verden over. Men de små rovdyr skal fodres for at blive til skind, og her kører Ole Kristensen i billedet med sin nye MAN. Den nye fireakslede lastbiler, der er leveret af MAN i Esbjerg, er en specialtilpasset fodertankbil til vognmanden, der transporterer minkfoder for Sydvestjysk Peldsyrfoder i Esbjerg

Da tilkørselsforholdene til minkfarmene er meget forskellige - og nogle har mindre optimale forhold for chaufføren, er manøvrevevne og fleksibilitet vigtige for en fodertankbil.

Samtidig skal den have stor kapacitet i tanken. Løsningen er blevet en ganske avanceret fire-akslet MAN TGS 35.480 med tre styrende aksler samt luftaffjedring på bogien.

Det gør det let for chaufføren at komme rundt på snæver plads samtidig med, at underlaget skånes.

Ole Kristensen lægger som vognmand vægt på både trafiksikkerhed og driftsikkerhed. Trafikken sikres ved, at bilen er specificeret med den effektive slidfri bremse Pritarder, elektronisk stabilitetsprogram EPS, tempomat med afstandsføler (ACC), akseltrykmåler, dæktrykovervågning, rangerlygter samt cyklist- og bakkamera.

Driftsikkerheden tilgodeses med en ComfortSuper Serviceaftale hos MAN i Esbjerg, der sikrer, at bilen holdes i teknisk topform.



FUEL ADVICE - HVER DRÅBE TÆLLER



Volvo Fuel Advice med individuel chauffør-træning kan med en regelmæssig opfølgning og en professionel rapport reducere dit brændstofforbrug med op til 5% og holde det.

Se mere på volvotrucks.dk/fueladvice

VOLVO FUEL ADVICE.
FOR BETYDELIGE BESPARELSER.

Volvo Trucks. Driving Progress



Materiel

Vognmand på Fyn får den første fireakslede

Lastas i Hedensted har leveret det første eksemplar af en fire-akslet Kel-Berg boxtrailer.

Vognmandsvirksomheden Poul Pedersen i Ejby har bestilt to af slagsen

De fire-akslede boxtrailere bygger på et letvægtschassis, der er opsvejet i I-profil med stærke tværvanger og forstærkninger, hvilket giver et stabilt chassis.

Trailerne er og bliver leveret med fire ni-tons aksler med tromlebremser, luftaffjedring, EBS og roll-stability-program. Den bagerste aksel er selvstyrende.

Trailerne er udstyret med komplette diodelyfter og har monteret arbejdslygter ved støttebenene.

Kasserne er bygget i aluminium og træ med bund af 28 mm hårdtræsplanker nedlagt i galvaniserede omega-profiler.

Trailerne, der kan rumme 90 kubikmeter, har dobbeltdæk, så der er plads til 66 europaller.

Bagerst er monteret en 2,5 ton Zepro ZHD lift med en to meter liftplade.

Trailerne har en totalvægt på 46.000 kg.



Materiel

Energiselskaber går sammen om udvikling af bioproduktion

Danske DONG Energy og finske Neste Oil, der er verdens største producent af vedvarende højkvalitets-brændsler, har indgået et samarbejde om udvikling af en omkostningseffektiv teknologi, der skal bruges til fremstilling af vedvarende diesel- og flybrændstof baseret på restprodukter fra landbruget

- Vi udvikler løbende vores Inbicon-teknologi med henblik på at udvide brugen af restprodukter fra landbruget. Vi kan nu fremstille cellulosesukker af høj kvalitet, der har flere anvendelsesmuligheder, og vi ser Neste Oil som en oplagt samarbejdspartner til udvikling af en teknologi, hvor cellulosesukkeret kan anvendes til fremstilling af vedvarende brændsler, siger Henrik Maimann, Vice President i DONG Energy.

Neste Oil er ifølge selskabet selv den eneste biobrændselproducent i verden, der i øjeblikket kan fremstille vedvarende brændsler af høj kvalitet i industriel skala fra mere end ti forskellige råmaterialer.

- Øget brug af affalds- og restprodukt-baserede råmaterialer er et af vores vigtigste mål, og mikrobiel olie fremstillet af restprodukter fra træindustrien og landbruget, som f.eks. halm, er et af de råmaterialer, der potentielt kan anvendes i fremtiden, siger Lars Peter Lindfors, Neste Oils Senior Vice President, Technology.

Neste Oil samarbejde med DONG Energy er en fortsættelse af selskabets løbende forskning i mikrobiel olie.

- En fælles teknologiudvikling vil støtte arbejdet med at udvikle teknologier til fremstilling af mikrobiel olie i industriel skala, siger Lars Peter Lindfors.

DONG Energy's Inbicon-teknologi vil blive anvendt i den første del af processen til at forbehandle biomasse og fremstille cellulosesukker, som kan konverteres til mikrobiel olie ved hjælp af Neste Oils teknologi. Mikrobiel olie kan anvendes som råmateriale til vedvarende brændsler af høj kvalitet såsom vedvarende diesel- og flybrændstof.

Fælles teknologiudvikling

Neste Oil og DONG Energy har allerede afsluttet laboratorie- og pilotfasen, og teknologierne skal nu optimeres og afprøves i større skala. DONG Energy vil anvende Inbicons demonstrationsanlæg i Kalundborg til at optimere resultatet af forbehandlingen af biomassen, så der opnås perfekt overensstemmelse med Neste Oils mikrobielle olieproces. Neste Oil har drevet et pilotanlæg til mikrobiel olie i Porvoo, Finland, siden 2012.

- Med samarbejdet får vi en partner til den videre udvikling af vores teknologi, og samtidig bliver Neste Oil i stand til at udvikle deres egen teknologi ved hjælp af vores produkt, siger Henrik Maimann fra DONG.

Materiel

- DONG Energy's teknologi er lovende, og vi mener, at fælles teknologiudvikling er den bedste måde at finde en omkostningseffektiv metode til at fremstille vedvarende brændsler på grundlag af restprodukter fra landbruget, Lars Peter Lindfors fra Neste Oil.

Begge parter vil modtage støtte fra ERA-Net Plus BESTF-programmet i forbindelse med samarbejdet.

Fakta om Neste Oil:

Neste Oil Corporation har specialiseret sig inden for raffinering og salg af lavemissionsbrændsler af høj kvalitet til transportsektoren. Virksomheden fremstiller en lang række olieprodukter og er verdens førende leverandør af vedvarende diesel. Neste Oil havde i 2013 en nettoomsætning på 17,5 milliarder euro.

Fakta om Inbicon:

Inbicon A/S udvikler teknologier til omdannelse og raffinering af blød lignocellulose-biomasse til brændstof, foder og biokemiske produkter. Virksomheden har drevet et pilotanlæg siden 2003, og i december 2009 blev det første Inbicon biomasseraffinaderi indviet i Kalundborg for at demonstrere teknologien. Anlægget omdanner hvedehalm til ethanol til brændsel, dyrefoder og ligninpiller til energiproduktion. Inbicon er et datterselskab af DONG Energy.



HURTIGST PÅ VEJEN IGEN!

VBG's ServicePartner står allerede klar til at hjælpe dig med at minimere dine stilstandsomkostninger, hvis uheldet eller en ulykke skulle ske. Skader kan repareres på vejen – takket være VBG's svejsfrie og komplet overfladebehandlede trækstangssystem, så er du i gang med at tjene penge indenfor et par timer igen.



The strong connection



Infrastruktur

Pendlere får ny samkørselsplads

Pendlerne i Holbækområdet får snart bedre muligheder at dele bilen og køreturen med andre, når de skal på arbejde eller til fritidsaktiviteter.

Vejdirektoratet går før påske i gang med at anlægge en ny samkørselsplads ved tilslutningsanlæg <1> Tølløse på Kalundborgmotorvejen. Dermed kommer samkørselspladsen også til at ligge ved tilslutningen til Holbækmotorvejen.

Pladsen bliver asfalteret og indrettet med 70 pladser, heraf 2 handicappladser. Ved at benytte den nye samkørselsplads kan man spare penge ved at dele udgifterne til transport med andre. I et større perspektiv betyder samkørsel også, at der kommer færre biler på vejen og dermed mindre trængsel og mindre forurening.

Det bliver entreprenør Ove Johansen fra Jægerspris, der skal udføre opgaven, og de første pendlere kan forvente at tage den i brug i juli.



Samkørselspladsen er en del af første etape af Kalundborgmotorvejen, som blev indviet i august sidste år. Ved samme lejlighed tog daværende transportminister Pia Olsen Dyhr (SF) første spadestik til pladsen.



**Få transportnyheder dagligt
direkte i din e-postkasse**



**for kun 1.596,00 kroner
for 12 måneder**



**Bestil dit eget abonnement
på transportnyhederne.dk
ved at klikke her!**



Infrastruktur

Banedanmark har fløjtet byggeriet af dobbeltsporet i gang

Banedanmark går nu i gang med at bygge det nye dobbeltspor på den cirka 20 kilometer lange strækning mellem Vamdrup og Vojens. Samtidig opgraderer Banedanmark strækningen, så hastigheden kan øges til 160 km/t

Kapaciteten for både passager- og godstrafik er i dag tæt på at være brugt op på den enkeltsporede strækning. Med en dobbeltsporet jernbane udvides kapaciteten til gavn for både passagertrafikken og den internationale godstransport mellem Skandinavien og resten af Europa.

- Kapaciteten på strækningen mellem Vamdrup og Vojens er ved at være opbrugt for passagertrafikken og især for godstrafikken, og der er behov for at udvide kapaciteten. Når dobbeltsporet er anlagt, vil der kunne køre et godstog mere i timen hver vej mellem Taulov og grænsen, siger Tom Serup Andersen, projektleder i Banedanmark.

Anlægsarbejdet omfatter blandt andet anlæggelse af det nye spor, køreledningsanlæg og en række yderligere arbejder. Det drejer sig om etablering af midlertidige arbejdsveje og -pladser langs hele strækningen, jord- og afvandingsarbejder på hele strækningen og forstærkning af et antal banedæmninger - blandt andet ved Bastrupdam Mose, ombygning af sikringsanlæg og udskiftning af sporskifter på Vamdrup og Vojens stationer samt nedlæggelse og opførelse af en bro over Kestrupvej.

Som noget af det første, udover aktiviteterne ved og i selve sporet, startes der med rydning af bevoksning og etablering af adgangsveje og arbejdspladser i området ved Bastrupdam Mose.

Samtidig sporfornyelse mellem Taulov og Padborg

Samtidig med, at Banedanmark anlægger det nye dobbeltspor, går arbejdet med at sporforny strækningen mellem Taulov og Padborg i gang, hvor spor og sporskifter flere steder er nedslidte og trænger til at blive udskiftet.

Størstedelen af sporfornyelsen sker på stationerne Taulov, Rødekro, Vejbæk, Tinglev og Padborg.

Sideløbende renoverer Banedanmark også fem broer på strækningen. Arbejdet er lagt på samme tidspunkt for at genere togtrafikken mindst muligt.

- For at minimere generne for passagererne og godstrafikken mest muligt, lægger vi så meget arbejde som muligt ind i de perioder, hvor sporet er spærret. Sideløbende med, at vi går i gang med at anlægge dobbeltsporet, foretager vi derfor en sporfornyelse mellem Taulov og Padborg, siger Tom Serup Andersen.

Flydende forbindelser

Danske havne graver plads til investeringer

De tyve største havne i Danmark er i gang med - eller planlægger - at investere 6,2 milliarder kroner i udvidelser. Basis for investeringerne er de seneste års udvikling og havnenes velfunderede økonomi. I 2012 havde de tyve største havne en omsætning på 2,3 milliarder kroner

Interesseorganisationen Danske Havne har op til årets havnekonference og generalforsamling i Danske Havne udgivet en publikation, der fortæller om de investeringer, som en række havne er i gang med - eller planlægger. Der er tale om investeringer på omkring 6,2 milliarder kroner.

- Vi viser med publikationen "Her udvider havnene" tyve konkrete eksempler på havnenes udvidelsesplaner. Vi viser med konkrete eksempler, at investeringer i udvidelserne af havnene er nødvendige og efterspurgt. Der er liv og aktivitet på havnene. Så meget, at havnene udvider deres arealer med godt 40 procent af deres nuværende størrelse, siger formanden for Danske Havne, Uffe Steiner Jensen, der oplyser, at der er tale om en samlet udvidelse inden 2015 på 1.136 ha.

- Med udvidelserne viser havnene, at de tør gå i front. Havnene samler erhvervene i klynger. De investerer langsigtet, så Danmark har noget at leve af også i fremtiden. Med "Her udvider havnene" viser Danske Havne erhvervshavnene som et solidt led i fødekæden, som hele Danmark kan leve af. Danske erhvervshavne ligger som perler langs den "blå motorvej" og skaber arbejdspladser og vækst fra Skagen til Rønne og Esbjerg til Køge, fremfører Uffe Steiner Jensen.

Han peger på, at havnene påtager sig et ansvar ved at drive deres forretning og udvide til gavn for opland og havnerelateret virksomhed, men også på, at politikerne og samfundet har et ansvar.

- Hele infrastrukturen skal kobles sammen - transportnettet er både sø, bane og vej, siger han.

Havneinvesteringer:

Region Nordjylland:

Skagen Havn

Frederikshavn Havn A/S

Aalborg Havn A/S

Hanstholm Havn

Hirtshals Havn

Thyborøn Havn

Region Midtjylland:

Aarhus Havn

Grenaa Havn A/S

Randers Havn

Region Syddanmark:

Aabenraa Havn

Esbjerg Havn

Fredericia Havn A/S

Kolding Havn

Nyborg Havn A/S

Odense Havn

Vejle Havn

Region Hovedstaden og Bornholm:

Rønne Havn A/S

CMP A/B

Region Sjælland:

Kalundborg Havn

Køge Havn

Flydende forbindelser

Færgerne til Bornholm sejlede regelmæssigt

BornholmerFærgen har afleveret en oversigt til Trafikstyrelsen over regulariteten i januar og februar. Oversigten viser, at færgerne næsten altid ankommer til rette tid

Ifølge oversigten var der i januar og februar fire aflyste afgang, hvilket svarer til 0,8 procent af de i alt 472 afgang.

I januar var der 246 afgang på Køge og Ystadruerne og af disse ankom færgerne til tiden i 92,7 procent af tilfældene. To afgang var aflyst.

Februar havde 226 afgang, og her ankom færgerne til tiden i 98,2 procent af tilfældene. To afgang var aflyst.



Sæt fokus på din historie

Har du snart jubilæum? Eller har du fundet en bunke gamle billeder i arkivet? Få din og virksomhedens historie skrevet til dit formål – til hjemmesiden, en artikel eller et jubilæumsskrift.

Vi graver i arkivet for dig, og vi interviewer dem, der oplevede det hele.

Vi kombinerer nutid og nostalgi!



Mikael Hansen

journalist og konsulent

IMAGITA Kommunikation

Sanderumvej 16B, 5250 Odense SV

tlf. 70 27 96 96 mail@imagita.dk

Flydende forbindelser

Internationalt shippingfirma fra Aarhus slår rødder i Kristiansand

Shipping-koncernen Martin Bencher Group, der har hovedsæde på Balticavej på havnen i Aarhus, har åbnet kontor i Kristiansand i Norge

Kontoret i Kristiansand, der har færgeforbindelse til Danmark og dermed til resten af Europa, blev åbnet 18. marts. Det ledes af Business Development Manager Hongyi Niu, som kom til Martin Bencher's norske aktiviteter i 2011.

Martin Bencher Group betegner den norske havneby som en perfekte placering i Norge.

- Med det nye kontor i Norge er Martin Bencher Group nu repræsenteret i hele Skandinavien, hvilket giver os mulighed for at servicere vore kunder i et endnu bredere omfang, siger Mikkel Kristensen, der er COO - operationel chef - hos Martin Bencher Group.

Martin Bencher Group A/S:

- blev etableret i 1997 af Bo H. Drewsen og Peter Thorsøe Jensen
- beskæftigede i seneste regnskabsår (2012) 86 medarbejdere
- kom ud af seneste regnskabsår opgjort 31. december 2012 med et resultat på 19,9 millioner kroner efter skat.
- har en egenkapital på 33,8 millioner kroner ud af en balancesum på lige under 99,0 millioner kroner, hvilket giver en soliditetsgrad på 34,2 procent
- havde en forrentning af egenkapitalen i 2012 på 60,8 procent

Transportør supplerer sin containerflåde

Med 140 nye eldrevne kølecontainere udbygger Samskip Multimodal sin kapacitet inden for transport af temperaturkontrollerede transporter og transporter af letfordærlige fødevarer i Europa

Den sidste del af ordren - 50 Samskip Coolboxx-kølecontainere ankom til Rotterdam tidligere på måneden fra producenten i Kina.

De nye kølecontainere - der spænder over temperaturer fra minus 30 grader til plus 30 grader - har en egenvægt på 5.760 kg, hvilket er 230 kg lettere, end tidligere kølecontainere. Isoleringen er også forbedret, så den nu er 100 procent non-CFC.

Flydende forbindelser

Formanden for Danske Havne:

Togtransport kan ramme nordeuropæiske havne

Danske Havne holder sidst i marts havnekonference under overskriften "Europas bedste havne". Forud for konference fremhæver den nuværende formand for interesseorganisationen Danske Havne, Uffe Steiner Jensen, at de vilkår, eksempelvis de danske havne arbejder under, er under pres

Uffe Steiner Jensen peger på, at der fra næste år kommer nye krav til skibsbrændstof, der vil forvride konkurrencen til fordel for transport på vej. Han peger også på, at EU investerer i europæiske transportruter, hvor tog skal køre fra syd til nord, og at EU støtter havne i Middelhavet, der håber på at få gods fra Fjernøsten ind til deres havne, hvorfra det kan transporteres med tog til Nordeuropa.

Hvis det sker, vil havne i Nordeuropa ifølge Danske Havne blive hårdt ramt, fordi skibsfarten efter organisationens opfattelse ikke bruges fornuftigt.

- Det er Danske Havnes ønske, at regeringen med transportministeren i spidsen løfter havne og nærsøtransport op i politisk prioritering. Havne er vigtige for dansk erhverv. For fastholdelse og tiltrækning af nye virksomheder. Søvejen kan være svar på mange af fremtidens transportudfordringer. Derfor er det nødvendigt, at havne og søvejen er højt på den politiske dagsorden. Danske Havne sætter på Havnekonference 2014 fokus på, at havne kan blive endnu bedre. Vi tror faktisk på, at de danske havne har potentialet til at blive Europas bedste. Men det kræver meget at nå i mål. Af havnene. Af politikerne. Af kunderne. Det vil vi diskutere sammen på havnekonferencen, siger formand Uffe Steiner Jensen forud for konferencen "Europas bedste havne".

Transportminister Magnus Heunicke stiller op på konferencen og fortæller om SR-Regeringens ambitioner for danske havne. Partiernes ordførere deltager også sammen med en lang række havneledelser og bestyrelsesmedlemmer samt havnenes samarbejdspartner.

"Europas bedste havne" finder sted i Grenaa 1.-3. april 2014. Den 1. april går turen til Anholt Vindmøllepark, mens der 2. og 3. april sættes skarpt på visionen om, at de danske havne skal være Europas bedste.

Titan leverer to FH'ere

Brdr. Jensen Slimminge ApS i Bjæverskov har fået leveret to nye
Volvo FH 420 4x2 trækkere

Lastvognene er leveret med Globetrotter førerhus, TV og walkie. Bilerne skal
bruges til eksportkørsel til Nord- og Sydeuropa.

Bilerne er solgt og leveret af Peter Hansen fra Titan Lastvogne A/S i Holbæk.



*Ugens transport er udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende chefredaktør er:
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på
email: ugenstransport@transportnyhederne.dk*