

Ugens transport

Torsdag 4. april til onsdag 10. april 2013 - Nummer 11 - 2. årgang - 2. udgave

Transport- og logistikvirksomheder kan få plads i Hirtshals

Hjørring Kommune er i gang med at byggemodne 14 hektar, hvor der bliver plads til transportrelaterede virksomheder med behov for let adgang til færger og motorvej

Læs mere side 7

Et ja kan være afgørende

Serviceværksted udvider med ny hal

Læs mere side 4, 5 og 6



Tankvognsproducent får støtte til udvikling af lettere tankvogne.

Læs mere på side 3

Ugens transport har i denne anden udgave nummer 11, 2013, sat fokus på Transport Messen 2013 i Fredericia.

Læs mere fra side 19

Lobby-kontakt koster suspenderet DSB-direktør stillingen

Læs mere fra side 7

Transport 2013 havde over 2.200 gæster den første messedag.

Læs mere fra side 7

transport
MESSEN 2013

Transport kan både være en hindring og en løsning

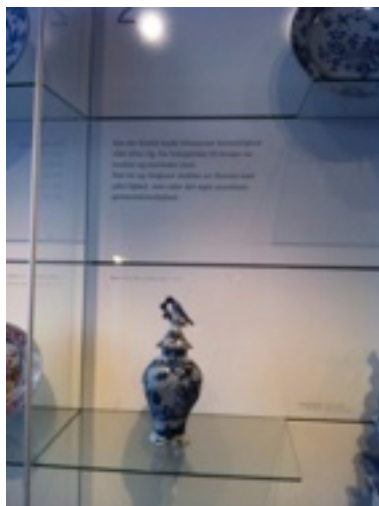
På en forklarende planche på Kunstindustrimuseet i København står der i forbindelse med udstillingen af porcelæn følgende:

“Den der kunne bryde kinesernes hemmelighed ville blive rig, for transporten til Europa var kostbar og markedet stort”

Teksten peger ganske tydeligt på transportens betydning. Hvis varerne findes et sted på jorden, kan transporten være afgørende for, om de kommer kort eller langt omkring.

I forbindelse med kinesisk porcelæn var transporten så dyr, at der var basis for produktion af porcelæn i Europa. I dag - mange hundrede år senere - er prisen på transport på et niveau, så de fleste varer kan blive transporteret på kryds og tværs af jordkloden.

Porcelænsproduktionen i Europa er flyttet til bage til Kina, hvor kinesiske porcelænsarbejdere i dag fremstiller Kongeligt Porcelæn.



Lige som den gang med den skrøbelige kinesiske porcelæn spiller transport en afgørende rolle, som ændrer produktionsmønstre. Arbejdspladser flytter fra den ene del af verden til den anden - blandt andet fordi, produktionen kan flyttes fra den anden del og tilbage til den ene igen i løbet af forholdsvis kort tid og til en overkommelig pris.

Tankevækkende og et skulderklap til mennesker i transport.

Venlig hilsen

Jesper Christensen, chefredaktør



Tankvognsproducent får støtte til tankudvikling

VM Tarm A/S er blevet bevilliget to millioner kroner til udvikling af fremtidens tankvogn som del i et udviklingsprojekt støttet af Miljøstyrelsen

I dag fokuseres der meget på at reducere miljøpåvirkningen fra lastbiler på landevejene. Et forhold, som særligt gør sig gældende for at kunne reducere brændstofforbruget, er lastbilens og trailerens egenvægt.

VM Tarm A/S ønsker at gå forrest i udviklingen og vil derfor udvikle fremtidens tankvognstrailer, hvor egenvægten på traileren reduceres og nyttelasten øges. Derfor har VM Tarm fået bevilliget to millioner kroner af Miljøstyrelsen til udviklingsprojektet.

En mindre egenvægt giver en større nyttelast, så den samme lastbil kan transportere mere. Med 5 procent højere udnyttet nyttelast vil hver tyvende lastbil blive overflødig, hvilket reducerer brændstofforbruget og den totale miljøbelastning.

- Formålet med projektet er at give markedet økonomiske og miljømæssige fordele ved at bygge lettere tankvognstrailere. Det er samtidig også vigtigt for os, at det bliver attraktivt for transportører og vognmænd, da de opnår en økonomisk fordel ved at kunne flytte mere med samme ressourcer, siger Brian M. Andersen, teknisk chef hos VM Tarm, som er meget glad for tilskuddet fra Miljøstyrelsen.

Projektet løber over et år og hos VM Tarm A/S forventer de, at der afslutningsvis kan præsenteres en prototype, som skal godkendes og testes i brug.



Reducér dit brændstofforbrug med op til 8 %

Få mere uptime med trådløs diagnose

Udnyt de ekstra kræfter i de nye 2. generations Euro 6-motorer

 **SCANIA**

Service

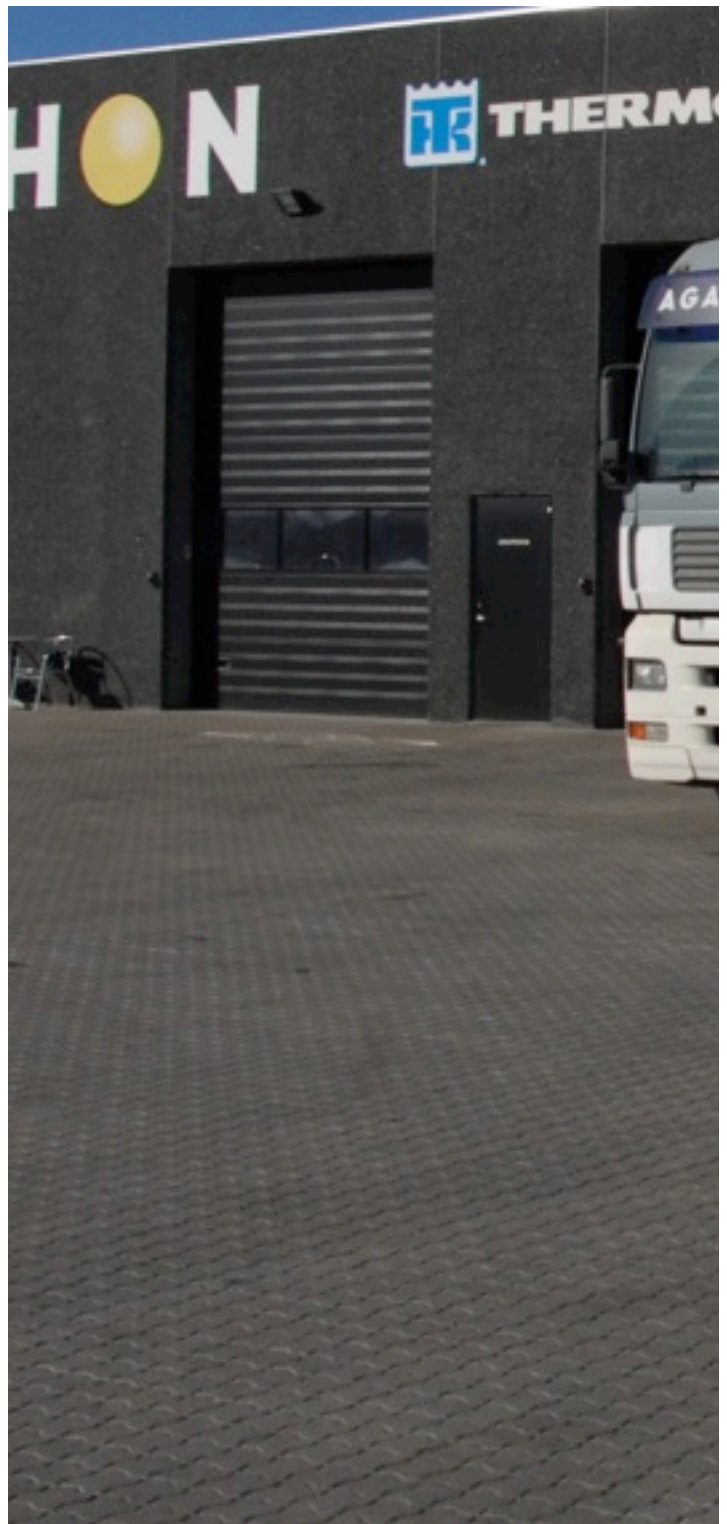
Trailerservice udvider med reparation af opbygninger og opretning af chassiser

Agathon On Spot får efter knap to år på Silvervej i Hirtshals over for havnebyens transportcenter og tæt på motorvej E39 dobbelt så meget plads. En ny hal udrustet med det nyeste inden for udluftning - og med en opretterbænk - bliver officielt indviet 22. april

Bent Agathon forklarer, at behovet for mere plads bunder i, at han har svært ved at sige nej, når nogle spørger - eksempelvis om reparation af skader på køletrailere - eller rette chassiser op, hvis de er blevet skæve.

Den nye hal er derfor udrustet med vacuum-sug, der kan kobles direkte på værktøjet, som medarbejderne bruger, når de arbejder med eksempelvis glasfiber. Et ventilationsanlæg og et system med procesluft koblet på filtersystemer er med til at holde luften ren og løfte den nye hal op på et miljømæssigt højt niveau.

Hallen er så lang, at der kan holde to lastbiltrailere efter hinanden - i fire baner. For at kunne håndtere tunge løft er hallen forsynet med to traverskraner, der kan køre enkeltvis - eller synkront.



Agathon On Spot er stadig på den velplacerede plet over for Hirtshals Transport Center. Efter knap to år får virksomheden dobbelt så meget plads til reparation og vedligeholdelse af blandt andet køletrailere.

Service



Og det er virkelig synkront, forklarer Bent Agathon.

Kranerne skal blandt andet bruges til at løfte kølemaskiner, sidepaneler og bagdøre - men også noget af det tunge værktøj, som skal medarbejderne skal bruge, når de skal have gang i opretterbænken.

Bent Agathon forklarer, at han og medarbejdere - 16 i alt - er klar til at tage i mod alle former for opbygninger, trailere og påhængsvogne, der skal have udbedret små, større eller helt store skader - uanset om det glæder glasfiberarbejde, aluminiumsarbejde, hydraulik eller en bøjet længdevanger på en trailer.

Og hvis en eller anden skulle spørge, om Bent Agathon også vil påtage sig en opbygningsopgave, vil svaret nok også være et ja.

For med de nye faciliteter, som også rummer omklædningsrum med badesluse, kantine, møde- og undervisningslokale, er Bent Agathon klar til en fremtid med yderligere vægt på miljøet.

Member of VBG GROUP

EN VERDENSNYHED, DER RENGØR OG SMØRER DIN KOBLING UNDER KØRSLEN.



MECHMATIC

I over 60 år har VBG drevet udviklingen af koblinger. Nu lancerer vi endnu en verdensnyhed. MechMatic er et unikt produkt, der renser og smører din kobling automatisk under kørslen, og som med påføring af smøremiddel i form af tynd olietåge giver både driftsøkonomi og miljø. MechMatic udgør endnu et godt eksempel på vores ambition om altid at stå bag dig i dit vigtige arbejde. Læs mere på www.vbg.dk



The strong connection

Service

Hvor mange pølser skal Bent lægge på grillen

Servicevirksomheden Agathon on Spot på Silvervej lige over for Hirtshals Transport Center har taget en ny hal i brug indrettet som karrosseriværksted med opretterbænk og det nyeste inden for udsugning

I den anledning inviterer bent Agathon, som driver virksomheden, til reception mandag 22. april mellem klokken 10 og 16.

Der vil være officiel åbning ved folketingspolitiker, Lene Espersen klokken 13:00 og 14:00.

Bent Agathon vil gerne have en tilmelding på bent@agathononspot.dk senest 17. april, så han ved, hvor mange pølser, han skal have lagt på grillen.



HURTIGST PÅ VEJEN IGEN!

VBG's ServicePartner står allerede klar til at hjælpe dig med at minimere dine stilstandsomkostninger, hvis uheldet eller en ulykke skulle ske. Skader kan repareres på vejen – takket være VBG's svejsefrie og komplet overfladebehandlede trækstangssystem, så er du i gang med at tjene penge indenfor et par timer igen.

**54
TON**

VBG

The strong connection



Udvikling

Hirtshals får mere plads til transport- og logistik-virksomheder

Hjørring Kommune er i gang med at byggemodne et 140.000 kvadratmeter stort areal øst for Hirtshals Transportcenter. Området, der får direkte udkørsel til motorvejen til og fra Hirtshals og dermed Norgesfærgerne, er målrettet virksomheder, der arbejder med transport- og logistik

Af Jesper Christensen



*Tonni Sørensen, direktør i HTC.
(Foto. Jesper Christensen)*

Tonni Sørensen, der er direktør i Hirtshals Transport Center forklarer over for transportnyhederne.dk, at han vurderer, at det nye erhvervsområde må være interessant for virksomheder, der opererer med gods, der skal til og fra Norge.

Beliggenheden tæt på tolden og Hirtshals Transport Center, hvor omkring 150.000 lastbiler, løstrailere og lastvognstog samlet passerer, kan betyde, at man som transport- og logistikvirksomhed kan optimere driften på en række områder.

Frem for at sende en chauffør i en trækker med trailer over Skagerak for at, kan traileren sejles over som løstrailer.

Logistikvirksomheder kan etablere omladnings-faciliteter i Hirtshals. Dermed kan Hirtshals blive udgangspunkt for distribution af eksempelvis frugt fra Sydeuropa til især

det sydlige Norge - eller som samlested for eksempel fisk, der kommer fra forskellige steder i Norge og skal videre syd på til modtagere længere nede i Europa.

Hirtshals kan blive et center, hvor chauffører skifter trailere. Tonni Sørensen peger på, at det drejer sig om at se muligheder, frem for begrænsninger.

- Hirtshals kan blive et center for logistik, siger Tonni Sørensen, som ser for sig, hvordan frugt og grønt til Norge bliver samlet i Hirtshals - mens norske - og danske - fisk bliver samlet i Hirtshals og sendt videre sydover.

Hirtshals har i dag tre færgeruter - Colorline, der sejler til det østlige Norge, Fjord Line, der sejler på Vestlandet og Smyril line, der sejler på Færøerne og Island.

Grænseoverskridende

Lobby-kontakt koster suspenderet DSB-direktør stillingen

Underdirektør Peder Nedergaard Nielsen, som siden januar har været suspenderet fra sin stilling i DSB, skal ud at se sig om efter et nyt job. DSB's ledelse har besluttet at sige ham op som en konsekvens af hans relationer til kommunikations- og lobby-virksomheden Waterfront

Sagen startede i Januar, da DR Nyheder kunne fortælle, at Waterfront og DSB-direktøren havde aftalt, at Waterfront skulle holde en DSB-kritisk journalist beskæftiget, så han ikke havde tid til at beskæftige sig med DSB.

Det er senere kommet frem, at Waterfront med cand. jur Lars Poulsen som leder og ejer har kontaktet og har haft kontakt til en række offentlige myndigheder og politikere i et forsøg på at indgå aftaler om lobbyvirksomhed for de berørte parter.

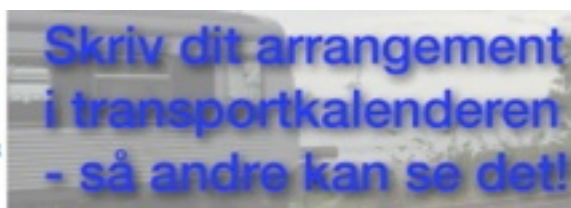
Som følge af DSB-direktørens forhold til Waterfront, der er blevet undersøgt af Advokatfirmaet Bruhn & Hjejle, som har afsluttet deres uvildige advokatundersøgelse, peger bestyrelsesformand for DSB, Peter Schütze, at undersøgelsen "...peger på arbejdsmetoder, som er helt uacceptable og som DSB på det kraftigste tager afstand fra".

- Undersøgelsen bygger på frivillighed, og der kan være forhold, som ikke er belyst, men beretningen giver rigelig

med information til at drage de nødvendige konsekvenser og iværksætte de nødvendige forbedringstiltag i DSB, siger han videre.

DSB's bestyrelse har tilsluttet sig de anbefalinger, den administrerende direktør har fremlagt som følge af den uvildige advokatundersøgelse. Det betyder blandt andet at:

- DSB igangsætter en revurdering af selskabets etiske regler
 - DSB igangsætter et arbejde for at forbedre de interne processer herunder i forhold til offentlighedsloven
 - DSB etablerer en "whistleblower"-ordning
 - Der må ikke herske tvivl om, at DSB ønsker at have en åben, ærlig og direkte dialog med alle interessenter. Vi vil ligesom andre virksomheder benytte os af ekstern rådgivning, men det skal stå klart, at kun DSB repræsenterer DSB og at vi forventer, at regler om god adfærd overholdes af enhver medarbejder, leverandør eller rådgiver, siger administrerende direktør Jesper Lok og fortsætter:
 - Sammen med ministeriet vil vi udarbejde klare retningslinjer og spilleregler, der sikrer det".
- Som følge af undersøgelsens konklusioner er der nu taget skridt til at gennemføre en opsigelse af underdirektør Peder Nedergaard Nielsen.



Transport 2013

Transport 2013 er kommet i gang

Med to transportmesser på samme tid - Transport 2013 i Herning med åbningsdag torsdag og transportmessen 2013 i Fredericia med åbningsdag fredag, har udstillerne skulle træffe et valg. De fleste har valgt Herning

Det store spørgsmål, som er gået gennem manges hoveder i den forbindelse, er, om valget vil være det rigtige. Ville der komme et tilstrækkeligt antal gæster - og vil det være de rigtige. En af udstillerne på messen vurderede først på eftermiddagen, at

besøgstallet hos dem i år var på mindst samme niveau, som i 2011.

En anden udstiller, som vi her på transportnyhederne.dk snakkede med, var rimeligt tilfreds med fremmødet frem til først på eftermiddagen. Derefter var der lidt tomt i hallen.

Da Transport 2013 lukkede torsdag klokken 17, kunne MCH Messecenter Herning gøre besøgstallet op til 2.283 - 52 flere end efter den første messedag i 2011.

DTL-direktør: Jeg er lidt stolt

Administrerende direktør Erik Østergaard fra vognmandsorganisationen DTL, der er en af arrangørerne bag Transport 2013, pegede i sin åbningstale på, at transport er en uundværlig del af samfundet. Derfor var han lidt stolt af, at samfundet investerer i infrastrukturen

- Jeg er lidt stolt af, at politikerne har fundet penge til at åbne flere veje for modulvogntog, sagde han og pegede på de politiske beslutninger om at se på øget totalvægt og akseltryk for lastbiler og vogntog.

- Jeg er lidt stolt af, at en ansvarlig regering ikke pålagde vejtransporten yderligere omkostninger i form af vejafgift, sagde Erik Østergaard videre og fremhævede han han så frem til at næste uge, hvor han som DTL's direktør skal drøfte remmevilkårene for landtransporterhvervet.

- Erik Østergaard pegede også på, at DTL er en aktiv spiller, når det gælder om at forebygge højresvingsulykker, hvor der hidtil i år har været tre.

- Vi skal bekæmpe højresvingsulykker og også hasarderet kørsel, sagde han og fik også sat fokus på cabotagekørslen, hvor udenlandske vognmænd kører indenrigskørsel i Danmark.

Erik Østergaard pegede på, at DTL som organisation går ind for fri konkurrence.

- Men vi er imod, at cabotage udnyttes 365 dage om året, vi er i mod social dumping og unfair konkurrence, sagde han og understregede, at cabotage skal bruges som et miljøtiltag for at udnytte kapaciteten - ikke som en smart forretningsfidus.

I sine afsluttende bemærkninger opfordrede Erik Østergaard til, at alle med transportinteresse skulle være med til at gøre transporterhvervet til et attraktivt område med muligheder for unge - også i fremtiden.



Transport 2013

Seks lastbilmærker er linet op på en fælles messestand

Volvo FH, MAN TGX Euro 6, Mercedes-Benz Actros og Truck of the Year Iveco New Stralis HI-Way er blandt lastbilnyhederne, som de besøgende kan opleve på Transport 2013, som er den 12. i rækken af transportmesser i MCH Messecenter Herning

Når transportmessen i Herning åbner torsdag bliver det med en række store lastbilnyheder på programmet. I tæt samarbejde med Vestfyn Trækker præsenteres lastbilerne samlet i én udstillingshal. Med undtagelse af Renault vil alle mærker blive fremvist.

- Det er et konkret resultat af vores tætte samarbejde med Vestfyn Trækker omkring transportmesser i Danmark. Det betyder, at seks lastbilmærker fremvises på Transport 2013 i form af et stort showroom med flere af de største lastbilnyheder på markedet, siger projektchef Henriette Træholt, MCH Messecenter Herning.

- Vi glæder os over at være med til at skabe et stærkt fundament for Transport 2013, som er en vigtig messe for branchen. På samme måde som Transport 2013 var repræsenteret på Vestfyn Trækker, er det også vigtigt for os at være synlig på Transport 2013, siger administrerende direktør Per Mikkelsen, VBG Group Sales.

Det er 12. gang transportmessen løber af staben. Den første messe fandt sted i 1988. Transport arrangeres i et



Den nyeste udgave af Ivecos Stralis, der har fået betegnelsen Hi-Way, er en af de lastbiler, som seks lastbilmærker udstiller på en fælles stand på transportmessen i Herning.

samarbejde mellem Dansk Transport og Logistik (DTL), Danske Busvognmænd (DB), De Danske Bilimportører (DBI), Dansk Automobil Forhandlerforening (DAF), Foreningen af Vognimportører i Danmark (FVD) og MCH Messecenter Herning.

Transport 2013

Fem ruter byder på i alt 65 nyheder

Der er flere nyheder at komme efter for de besøgende på Transport 2013. I samarbejde med Dansk Transport og Logistik (DTL) og ITD - brancheorganisation for den danske vejgodstransport - har messearrangørerne bedt udstillerne om at indsende deres nyheder til bedømmelse

65 nyheder er udvalgt og kategoriseret inden for fem forskellige ruter: Miljø, IT & Kommunikation, Opbygning & Trailere, Drift & Vedligeholdelse samt Lastbiler og Varebiler.

Hensigten er, at de besøgende skal vælge netop den eller de ruter, der har deres interesse, og derved kan de opleve nyhederne på en nem og overskuelig måde.

- Spektret af nyheder på Transport 2013 er bredt og varieret. Lige fra udstyr til biler, service til vognmænd og forskellige IT-systemer, siger konsulent Hans Skat fra DTL, der har siddet med i dommerpanelet.

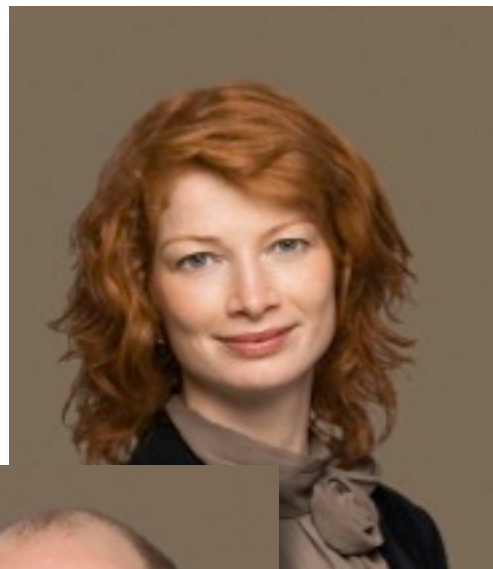
Alle nyheder kan ses på transport2013.dk, og der udleveres kort over de fem nyhedsruter ved indgangen til messen.

Transportjuristerne fra Ugens transport er med på messen

Advokat, Ph.d., Lissi Andersen Roost og advokatfuldmægtig, Ph.d., Kenneth Melancton Nielsen fra advokatfirmaet Andersen Partners i Kolding, som siden november sidste år har skrevet her i Ugens Transport og på transportnyhederne.dk, er med på transportmessen i Herning

Lissi Andersen Roost oplyser, at gæster på messen kan møde hende live sammen med Kenneth Melancton Nielsen på Transport 2013 alle fire dage.

De to transportjurister har forskellige indlæg og yder advokatbistand i lokale L16 mellem Hal K og L.



Transport 2013



En renovations Rolls-Royce får premiere i Herning

Den er støjsvag, reducerer brugen af fossile brændstoffer og skabt med fokus på arbejdsmiljøet. En komplet el-hybrid renovationsbil er blandt nyhederne på Transport 2013 og vurderes til at have et stort potentiale

- Det er Rolls-Roycen inden for hybridindsamling af affald. Det siger Rolf Hansen, indehaver af firmaet Ove Kock A/S i Esbjerg, som præsenterer hybridbilen i MCH Messecenter Herning, når Transport 2013 løber af stablen 4. april.

Der er tale om en Faun Variopress Dualpower - en komplet el-hybrid renovationsbil, som netop er frigivet på det europæiske marked og får dansk premiere på Transport 2013 i MCH Messecenter Herning. Hybridbilen er blandt de første fuld-elektriske renovationsbiler i Danmark, hvilket har indflydelse på affaldsindsamlingen, som er både CO2-neutral og støjfri. Først når speedometeret når over 30 km/t, slår bilen over på diesel.

Op til premieren i Herning har der været stor interesse omkring hybridbilen, så efter Transport 2013 skal Faun Variopress Dualpower videre til flere danske konferencer med miljø og fremtidens drivmidler på dagsordenen.

- Der er et stort potentiale hos landets kommuner, hvor der i høj grad tænkes i miljørigtige løsninger. Sønderborg og Slagelse har elektrificeret deres affaldsindsamling, og flere kommuner er på vej. Mere end 30 el-biler kører rundt i Danmark i dag, og det tal vil stige i årene fremover, siger Rolf Hansen.

Transport 2013



Amerikaner-truck kører til Transport 2013

Der bliver ekstra lir for de lastbil-interessererede på Transport 2013 i Herning. Bogaktuelle Georgia Boy ankommer i egen amerikaner-truck, som han selv har fulgt hjem til Danmark

Af Kim Nybom Mikkelsen

- Det er den største truck, der nogensinde er set i Danmark, fortæller Willy Davidsen, der i trucker-kredse er kendt som Georgia Boy.

Når han gæster Transport 2013 fra 4.-7. april i MCH Messecenter Herning, bliver det med en ægte amerikaner-truck som trækplaster. Georgia Boy udstiller på messen sammen med Uddannelsescenter Fyn, og udover at vise lastbilen frem vil han dele ud af sjove og skæve beretninger fra sin bog "Truckerhistorier fra Landevejen".

- Man kan ikke spare sig ud af krisen. Derfor besluttede vi at gøre noget ekstra ud af vores deltagelse på Transport

2013, og det blev altså at investere i en ægte amerikaner-truck, som vises frem for første gang i Herning, siger Georgia Boy.

Tusindvis af mil tilbagelagt

Georgia Boy har selv rejst til USA for at købe og transportere amerikaner-trucken den lange vej til Danmark. Rejsen er gået gennem fire amerikanske stater og med skibsfragt over Atlanten – en tur på næsten en måned, som blev tilbagelagt fra februar til starten af marts i år.

- Jeg købte trucken i staten Missouri og kørte den via Kentucky og West Virginia til Baltimore i Maryland. Derfra blev den fragtet med skib til Halifax i Canada, Liverpool i England, Antwerpen i Belgien, Göteborg i Sverige og så til slutmålet i Hamburg, hvor den ankom 5. marts. Derfra tog jeg den det sidste stykke til Odense, siger Georgia Boy, der bor i Ejby på Fyn.

500 hk med bad og spiseplads

Netop nu er trucken i fuld gang med at blive klargjort til Transport 2013, hvor de besøgende kan gå på opdagelse i den ti meter lange lastbil, som byder på masser af lir. Motoren er en Cummins på 500 HK, gearkassen en halvautomatisk 10 trins og sleeperen er indrettet med alle tænkelige bekvemmeligheder: toilet, bad, køle/fryseskab, tv, DVD, to kogeplader, håndvask, en stor trekvart-seng og spiseplads.

Selv om trucken for mange chauffører vil være en drøm at suse rundt i på de danske landeveje, skal den ikke anvendes til fragtttransport: - Den er udelukkende købt som en showbil. Trucken er alt for stor til at køre på de danske landeveje med en trailer. Det er ikke tilladt, tilføjer Georgia Boy.

Transport 2013

Den ene semifinal i DM for kranførere afvikles på Transport 2013

Landets to største kranfirmaer - SAWO og HMF - arbejder sammen om DM for Kranførere, hvor den ene semifinal finder sted på Transport 2013 i Herning - den anden afvikles på transportmessen i Fredericia, der afvikles parallelt med messen i Herning

Finalen finder sted i løbet af maj, men lokaliteten er endnu ikke fastlagt.

Enhver kan tilmelde sig konkurrencen, hvis man har et såkaldt D eller E-certifikat. Der bliver blandt andet dystet på hurtighed, præcision og evnen til at løse krævende løfteopgaver.

Det er erhvervsskolen EUC Lillebælt og den nyetablerede Dansk Kranforening, der står bag DM for Kranførere.

Tilmelding er åben, og man kan sende en mail med navn, adresse og firma til kran@mch.dk. Det er vigtigt, at man angiver, hvilket certifikat man har, og hvilken dag man ønsker at deltage.

Naturligt at samarbejde

Marketingansvarlig Vivian K. Knudsen fra SAWO pointerer, at der er gode grunde til, at markedets to største kranudbydere samarbejder om disse mesterskaber.

- Alle vil gerne vise sig frem, når hele branchens transportmesse løber af stablen i Herning. Kranførerne får lejlighed til at vise, hvad de kan. Vi og HMF får mulighed for at vise, hvad vores kraner duer til, siger Vivian K. Knudsen.

Hos HMF i Højbjerg er salgsdirektør Hans A. Holm enig.

- Selv om vi til daglig er intense konkurrenter, er vi også vant til at samarbejde rent branchemæssigt om sikkerhed, uddannelse, standarder og den slags. Derfor er det naturligt, at vi også kan samarbejde om DM for Kranførere, siger han.

Begge firmaer har reserveret udendørs arealer hos MCH Messecenter Herning, hvor konkurrencerne vil foregå.



Transportmessen i Herning er ramme om flere konkurrencer. Ud over DM for Kranførere, er der også DM for transportlærlinge. Billedet er fra 2011, hvor Messecenter Herning også var vært for transportlærlingenes konkurrencer.

Transport 2013

Lærlinge dystet om DM-titler på Transport 2013

Danmarks dygtigste transport- og lagerlærlinge dystet om DM i forbindelse med Transport 2013, der finder sted 4.-7. april i MCH Messecenter Herning

Traditionen tro bliver der afholdt DM for transportlærlinge, når der er transportmesse i MCH Messecenter Herning.

Transporterhvervets Uddannelser (TUR), som arrangerer DM, ser frem til igen at samarbejde med MCH på årets messe:

- Som altid, når der er transportmesse i Herning, ligger det fast, at DM for transportlærlinge finder sted på messen. Vi har gennem mange år haft et godt samarbejde med MCH Messecenter Herning, og det er selvfølgelig helt oplagt at holde Danmarks mesterskaberne der, hvor hele branchen i forvejen er samlet, siger Jørgen Jæger, Seniorrådgiver fra TUR og fortsætter:

- Uddannelse er noget, der fylder mere og mere i transportbranchen, og på Transport 2013 vil der i forbindelse med DM være aktiviteter med fokus på uddannelse samtidig med, at de styrker det sociale aspekt ved at gå på messe.

Projektchef for Transport 2013 Henriette Træholt sætter pris på, at TUR igen har valgt at afholde DM i forbindelse med messen:

- DM for transportlærlinge er en aktivitet, som tiltrækker mange chauffører. Den er samtidig med til at sætte fokus



på uddannelse, og for at gøre det lidt sjovere har vi valgt at lave aktiviteter, hvor man som besøgende selv kan prøve forskellige øvelser.

Danmarks mesterskaberne for transportlærlinge, som indeholder en konkurrence for henholdsvis lagerlærlinge og chaufførlærlinge, finder sted lørdag den 6. april.

Finalisterne i årets DM for transportlærlinge offentliggøres på www.transport2013.dk forud for messen.

Transport 2013

Årets Transportvirksomhed er "På vej" til Herning

Dansk Transport og Logistik (DTL) er arrangør af konkurrencen, og vinderne skal findes blandt DTL-virksomheder, der med afsæt i temaet "På vej" har udviklet en forretningsidé, opfindelse eller arbejdsmetode, som er anvendt i praksis og giver virksomheden værdi

Igen i 2013 er branchen med til at pege på transporttalenterne. På Transport 2013 i Herning skal messegæsterne stemme om, hvilke tre virksomheder der skal nomineres til titlen Årets Transportvirksomhed 2013.

Det er ikke tilfældigt, at Transportmessen i Herning i 2013 er vært for Årets Transportvirksomhed. På messen mødes branchen om nyheder og vidensdeling inden for



transport, hvilket falder fint i tråd med Årets Transportvirksomhed, som i år fokuserer på idéer, opfindelser og arbejdsmetoder, som har givet virksomhederne værdi og måske har potentialet til at kunne gavne andre i branchen, siger Erik Østergaard, administrerende direktør i DTL.

Forud for Transport 2013, der åbner torsdag 4. april og varer fire dage i MCH Messecenter Herning, har man kunnet indstille virksomheder på DTLs hjemmeside, og en dommerkomité har valgt de seks bedst kvalificerede virksomheder.

Under messen kan de besøgende stemme om, hvilke tre DTL-virksomheder der skal nomineres. Og de tre nominerede afsløres til messens store transportfest den 6. april, men den endelige vinder findes først på DTLs generalforsamling den 25. maj.

Fakta om konkurrencen på Transport 2013:

Afstemningen skydes i gang 4. april og afsluttes 6. april kl. 14.30. De seks kandidater præsenteres på plakater.

Man skal være 18 år for at stemme.

Der er kun én stemme pr. gæst.

Stemmesedlen er gyldig, hvis alle felter er udfyldt, og den er læsbar.

Stemmesedlerne afleveres på messen hos partnerne bag Årets Transportvirksomhed 2013.

Udover DTL er partnerne bag prisen Scania, Bridgestone, VBG, Codan og Dansk Autohjælp.

Administrerende direktør i DTL, Erik Østergaard:

- Det er ikke tilfældigt, at Transportmessen i Herning i 2013 er vært for Årets Transportvirksomhed. På messen mødes branchen om nyheder og vidensdeling inden for transport.

Transport 2013

OK inviterer til 100 års jubilæum

Energiselskabet OK fejrer sit 100 års jubilæum på transportmesse Transport 2013, der finder sted i MCH Messecenter Herning i dagene torsdag 4. april til og med søndag 7. april. OK's transportteam inviterer hver dag på jubilæumskage, kaffe og en snak om ambitioner på transportområdet

- Det er OK's ambition at være nøglespiller på fremtidens energimarked og være den foretrukne samarbejdspartner hos de danske vognmænd, så det er helt naturligt for os, at vi deltager på Transport 2013. Vi vil gerne byde på jubilæumskage og have en god snak med gæsterne om alt det, vi kan tilbyde i dag, forklarer Henrik Dehn, Markedschef for OK's transportafdeling.

Jubilæet markerer hundrede år med konstant udvikling. En løbende udvikling der eksempelvis førte til, at OK i 1997 gjorde indtog på det danske transportmarked med den første OK Truck Diesel-station hos Danmarks Transport Center i Vejle.

Siden da er det gået stærkt, og med 54 Truck Diesel-stationer og et bredt udvalg af produkter og services er OK i dag blandt de største leverandører til danske vognmænd.

Men ambitionerne rækker længere endnu.

- Vi vil gerne have et endnu tættere forhold til vores kunder ved at tilbyde en bredere service, samt gøre vores kompetencer endnu stærkere og mere kendte. Derfor har vi udviklet konceptet "Vi kender vejen". Det er simpelthen en uofficiel servicemanual for vognmænd, der skaber overblik over alt det, OK faktisk kan tilbyde som totalleverandør til de danske vognmænd. Vi tilbyder mere end de fleste nok regnede med, siger Henrik Dehn.

OK er også med i udlandet

OK er i dag kendt for at være landsdækkende med OK Truck Diesel-stationer, men selskabet vil også gerne stå stærkt internationalt.

- Vi erkender, at kendskabet til vores internationale services kunne være bedre, og det vil vi gerne gøre noget ved. Vi kan blandt andet tilbyde OK DKV-kort til 35.000 internationale tankstationer, og vi arbejder eksempelvis hele tiden på at øge kortsikkerheden på vores truckkort. Det er blot nogle af de budskaber, vi gerne vil have ud til vognmændene på messen, siger Henrik Dehn.

OK udstiller i hal K, på stand 8320, hvor der ud over en snak om transport også serveres gratis jubilæumskage og kaffe hver dag klokken 15.00.



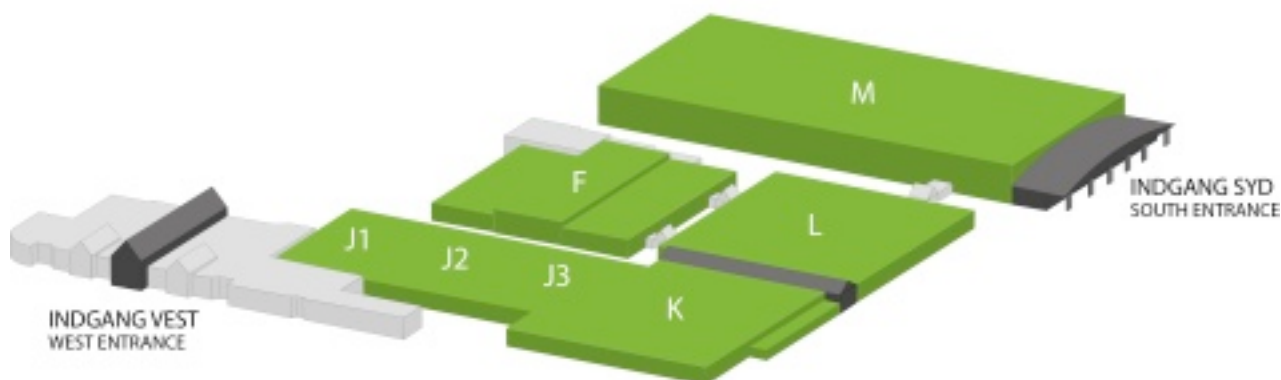
Fakta om OK

OK har 55 Truck Diesel-stationer landet over. Selskabet tilbyder også bl.a. smøreolie, AdBlue, DKV-kort, OK Kort, medejerskab, vejviser-app's til tankstationer.

OK er et energiselskab og leverer som totalleverandør i energi olie, brændstof, naturgas, el, solceller, varmepumper, mobiltelefoni og med mere.

Transport 2013

Messecenter Hernings haller under Transport 2013 ligger til højre



Når man ankommer til Transport 2013 og benytter Indgang Vest, er det hallerne til højre, der er i brug

Besøgende, der har været til transportmesse i 2011 eller før, vil bemærke, at det er et noget mindre areal, der er i brug denne gang, end tidligere.

Det skyldes først og fremmest, at lastbilimportørerne har begrænset deres deltagelse til en fælles stand i Hal F sammen med VBG Group Sales' Vestfyn Trækker.

Til sidst i Ugens transport specialsider om Transport 2013 kan interesserede se oversigterne over de forskellige haller, der er i brug under messen. På haloversigterne er de forskellige udstillere markeret.

Nyhedsrute og miljøroute

For at gøre det lettere for de besøgende at finde frem til det, de interesserer sig mest for, har arrangørerne lagt fem forskellige nyhedsruter gennem hallerne.

De fem ruter er:

- Lastbiler og Varebiler
- Opbygning og Trailere
- Miljø
- It og Kommunikation
- Drift og Vedligeholdelse

Interesserede kan på de følgende sider se, hvad de forskellige ruter byder på.

Transport Messen 2013

Messen bliver åbnet af Transportudvalgets formand

Benny Engelbrecht (S), formand for Folketingets Transportudvalg, åbner fredag klokken 10.00 Transport Messen 2013 i Fredericia



Transport Messen 2013 er arrangeret af Lastbil Magasinet, der havde premiere i foråret 1997

Lastbil Magasinet's stab er stående fra venstre: Morten Toft (sælger), Camilla Krogh (sælger og bogholder), Lars Nielsen (grafiker), Lene Samsøe Andersen (administration), Bjarne Routhe (salgschef). Siddende fra venstre: Rasmus Haargaard (redaktør), Bente Rasmussen (administration), Claus Warncke (journalist). Nederst i midten hunden Toby.



Årets Lastbil holder også i Fredericia

Årets Lastbil i Europa 2013 er med på Transport Messen 2013 i Fredericia. Det er Ivecos nye flagskib, Iveco Stralis Hi-Way, der løb med titel for den opdaterede model, der bliver leveret til de første kunder i løbet af de kommende måneder

Publikum kan opleve den på nærmeste hold i Messe C, hvor den italienske præmiebil udstilles på standen hos Iveco Padborg.



Transport Messen 2013

Fremtiden kommer til debat

På Transport Messen 2013 er der debat om en række emner, der optager landtransporterhvervet. Under overskriften Transport Debatten vil Messe C i Fredericia være forum for en række debatarrangementer, der sætter fokus på nogle af branchens varmeste emner

- Danske vognmænd og chauffører er under pres, og det er noget af det, vi vil diskutere med branchens egne folk. Ligesom en lang række andre emner også vil være på dagsordenen i form, der er nede på jorden og i øjenhøjde med vognmænd og chaufførers hverdag, siger Bjarne Routhe, salgschef, direktør og ejer af Lastbil-Magasinet ApS.

På messens åbningsdag mødes branchens vognmandsorganisationer til en sjælden debat om fremtiden inden for organisationsverdenen. Er der for mange organisationer, og hvorfor kan de ikke finde ud af

at slå sig sammen til én stærk stemme for branchen? Få svaret, når spidserne fra ITD, DTL, FDL med flere stiller op til debat.

Hvordan skal danske vognmænd klare sig i den internationale konkurrence? Og skal vi sløjfe kravet om aflønning efter overenskomst i godskørselsloven? De emner er også på tapetet, når nogle af branchens store og små transportfirmaer, chauffører, organisationer og myndigheder debatterer fremtiden.

En anden interessant debat om fremtiden på den tekniske front finder også sted på åbningsdagen, når eksperter og lastbilimportører drøfter "Fremtidens Lastbil" - hvad kan chauffører og vognmænd vente sig i fremtiden, når det kommer til mulighederne med det rullende materiel?

Henrik Qvortrup, der er politisk redaktør og kommentator på TV2 styrer debatterne lørdag.

Transportfolk fortsætter debatten i Fredericia

Torsdag deltog blandt andre DTLs direktør Erik Østergaard og ITD's direktør Jacob Chr. Nielsen i en transportpolitisk debat i MCH Messecenter Herning i forbindelse med åbningen af Transport 2013

Fredag får de to lejlighed til at genoptage debatten i Fredericia, når Lastbil Magasinet åbner den parallelle messe Transport Messen 2013. Emnet for debatten på Transport Messen 2013 i Messe C i Fredericia er sat på forhånd: "Har vi for mange organisationer?"

Debatten finder sted fredag 5. april klokken 10.30 - umiddelbart efter messens officielle åbning klokken 10.

I panelet sidder ud over Jacob Chr. Nielsen fra ITD og Erik Østergaard fra DTL også Christian Jensen, der er formand for FDL, og Per Rasmussen, der er formand for Sydøstjyllands Vognmandsforening under DTL og samtidig medlem af ITD.

Benny Engelbrecht (S), formand for Folketingets Transportudvalg, deltager også i debatten.

Transport Messen 2013

**Transport.debatten
finder sted alle messens
tre dage:**

Fredag 5. april:

10.30: Har vi for mange organisationer?
13.30: Fremtidens Lastbil

Lørdag 6. april:

10.30: Cabotage - gevinst eller trussel?
12.30: Står overenskomsten for fald?
14.30: Bliver chauffører til vognmænd?

Søndag 7. april:

10.30: Chauffører og vognmænds retssikkerhed
12.30: Hvordan styrker vi kontrollen?



*Henrik Qvortrup er med til at sætte
debatten på skinner på Transport
Messen 2013.*

Transportkoncern er klar til dialog

Et af landets største transportfirmaer, Frode Laursen, har valgt at deltage som udstiller på Lastbil Magasinets transportmesse i Fredericia

Baggrunden er, at Frode Laursen ønsker kontakt til flere danske vognmænd samt kontakt til chauffører, der ønsker at blive selvstændige vognmænd.

- Vi har valgt at have en stand på Transport Messen 2013 fordi, vi her kan komme i kontakt med vognmændene og chaufførerne, siger Jakob Holm, direktør i Frode Laursen, og fortsætter:

- Desuden giver det os mulighed for at fortælle om vores forskellige vognmandskoncepter. Vores koncepter tager

udgangspunkt i vognmandens behov, hvor blandt andet punktlig afregning, minimal risiko, respekt og tillid er nøgleordene.

*Jakob Holm, der ser frem
til at møde vognmænd og
chauffører i øjenhøjde på
messen, fremhæver også,
at der bliver mulighed
for at diskutere
branchens udfordringer.*



Transport Messen 2013

3F er også med messe i Fredericia

- Transport Messen 2013 er en god mulighed for 3F til at møde vognmænd, medlemmer samt kommende medlemmer og få mulighed for at fortælle, hvad fagforeningen kan og arbejder med. Sådan lyder det fra 3F, der via afdelingen i Fredericia er med messen i Fredericia

- 3F oplever ofte vognmænd og medlemmer, der er frustrerede over den ulovlige cabotage i branchen. Vi glæder os til at fortælle, hvilken kolossal indsats vi i dagligdagen gør for at komme dette uvæsen til livs. Cabotagekørsel bliver uden tvivl et stort samtaleemne på vores stand, siger Flemming Overgaard, gruppeformand for transport i 3F Fredericia.

3F ser også frem til at deltage i de debatter, som på messen stiller skarpt på - blandt andet cabotage-kørsel, kontrolindsats og spørgsmålet om overenskomsten i transportbranchen.

- For 3F er det vigtigt, at der er ordnede forhold for vores medlemmer, og en af forudsætningerne for det er helt

klart overenskomster. I 3F oplever vi ofte, at de vognmænd, som ikke har overenskomst, har en frygt for, at det ødelægger deres virksomhed, men efter en snak om, hvad en overenskomst er, plejer frygten at forsvinde, når vi får muligheden for at forklare, at det er en fordel for vognmanden og medarbejderne, at der er klare spilleregler, siger Flemming Overgaard, der også pointerer, at ordnede forhold på arbejdspladsen tiltrækker de dygtige chauffører.

3F får på messen assistance fra Pension Danmark til at vise, hvad en arbejdsmarkedspension under en 3F-overenskomst gør for medlemmerne. Der bliver blandt andet budt på gratis sundhedstjek til alle og eksklusivt til medlemmer af 3F også en gratis massageoplevelse. Massageordningen samt den øvrige sundhedsordning er indeholdt i de 3F-overenskomster, der sikrer medlemskab af Pension Danmark.

- I 3F gør vi en forskel, vi er med til at bevare danske arbejdspladser i samarbejde med vores medlemmer og de virksomheder, som har overenskomst, og vi ser frem til at få lov til at forklare, at transportbranchen ikke kan klare sig uden 3F, fremhæver Flemming Overgaard.

Opbygger fra Fredericia er på plads i Fredericia

Dan-son Trailer fra Fredericia er også med i Messe C med nogle eksempler på opbygninger fra trailerforhandleren, som er leveringsdygtige i trailertyper til en lang række vidt forskellige formål - eksempelvis presenningstrailer, bokstrailere, udtrækstrailere, blokvogne, link- og tiptrailere

Billederne viser et par eksempler på nylige leveringer fra opbyggervirksomheden, der til daglig styres af Dan Paulsen med en årelang erfaring fra branchen.



Transport Messen 2013

Advokater fører vejenes ret og rimelighed ind i messehallerne

Advokat Jacob Forman, Forman & Rouvillain Advokater, der har hjemme i København, ser frem til at præsentere sin advokatforretning på Transport Messen 2013 i Fredericia

Jacob Forman, der i 1978 blev udlært mekaniker, afsluttede sin uddannelsen til cand.jur. fra Aarhus Universitet i 1991. Med i bagagen har han også en periode som chauffør på mellemøsten og Sydeuropa fra 1982 til 1985.

I dag er han kendt som forsvarsadvokat med speciale i transportforhold - eksempelvis reglerne om køre- og hviletid.

- Ikke siden min ansættelse i DTL har jeg deltaget i en messe som den, der afvikles i Fredericia. Jeg synes, det

bliver sjovt igen at møde vognmændene i den sammenhæng. Derudover glæder jeg mig til at deltage i, og være med til at præge, debatten om vognmændenes retssikkerhed, siger Jacob Forman.



Transportorganisation: Messer skaber dialog

Under mottoet "Branche i bevægelse" er transportorganisationen ITD klar til dialog med branchens folk ved Transport Messen 2013

- Det er alle de ting, der bevæger sig, som det er interessant at snakke om, når vi mødes: Gods, der flytter sig, markeder der forandrer sig, og holdninger der rokker sig, siger ITD's kommunikationschef Nikolaj Stig Nielsen og fortsætter:

- Messerne samler branchens folk, og hvor branchen samles, er vi naturligvis også på pletten, klar til en god snak om alt det der er i bevægelse lige nu. Og lige nu er der heldigvis masser af spændende og positiv bevægelse i branchen.

At ITD som brancheorganisation for vejgodstransporten også selv er i bevægelse, vidner en medlemsfremgang på ca. 25 procent i løbet af det seneste år om. På messen er ITD klar til at fortælle om de services og tilbud, der trækker medlemmerne til. Blandt nyhederne er et rådgivningskoncept omkring lastsikring samt et tilbud til medlemmerne om at få et "Virksomhedstjek" af ITD's rådgivere.

- Dialog giver forståelse. Derfor er disse messer, hvor vi kan mødes og få kigget hinanden i øjnene så vigtige. Vi er altid lydhøre og på jagt efter gode argumenter fra vognmænd og andre gæve folk fra branchen. Selv er vi bevæbnet med fakta og faglighed, men ikke værre end at vi også er i stand til at bevæge os og bøje vores holdninger siger Nikolaj Stig Nielsen.

Transport Messen 2013

Kranførere kører kranerne i kamp

- Normalt er det chauffører, der kører for eksempel eksportkørsel, der er mest i omtalt i medierne. Vi synes, der er så mange pligttopfyldende, dygtige kranførere, der er meget oversete i det danske transportbillede, siger Jens Kristoffersen fra Palfinger Danmark A/S, der også er bestyrelsesmedlem i Dansk Kran Forening

Dansk Kran Forening arrangerer i samarbejde med EUC Syd "DM for Kranførere". Den ene af Danmarks mesterskabets semifinaler afholdes i forbindelse med Transport Messen 2013 i Messe C i Fredericia, og alle, der i det daglige arbejder med kraner, er velkomne til at deltage.

- Vi håber på med dette initiativ at sætte fokus på kranarbejdet, som også er en vigtig del af transportfaget, siger Jens Kristoffersen.

DM for kranførere vil blive afviklet hver dag på messens dage fra 5. til 7. april i tidsrummet 10-15. Konkurrencen vil blive afholdt indendørs på messen tæt på de øvrige udstillere. Det kan lade sig gøre ved hjælp af en ny hybrid-kran fra Palfinger, som bliver vist frem på messen.

De 5 bedste deltagere fra konkurrencen i Fredericia går videre til DM-finalen, som vil blive afviklet i første halvdel af juni. Der vil være mere info om dette arrangement på messen.

For at deltage i konkurrencen skal deltageren fremvise gyldigt D- eller E-certifikat til lastbilmonteret kran.

Selve øvelsen vil være en praktisk øvelse, der skal afspejle det, som kendetegner en god kranfører. Øvelsen er tilrettelagt så der bliver lagt vægt på præcision og sikkerhed. Tiden kan blive et parameter, men kun i det tilfælde der er tale om pointlighed.

Øvelsen vil være løst af et emne, hvor der skal bruges korrekt anhugning, valg af anhugningsgrej, løft af byrde samt præcis placering af byrde.

Tilmelding kan foregå ved at kontakte Lastbil Magasinet eller ved at møde op på konkurrencedagene, hvor deltagelsen går efter først-til-mølle-princippet.

Vind en tur til Bauma

Der er mere end æren og udfordringen på spil for deltagerne ved DM for Kranførere i Messe C i Fredericia. Palfinger inviterer de fire bedste kranførere med til Bauma-messen i München, der finder sted 15.-21. april. Her lancerer kran-producenten to store kran-nyheder, hvoraf den ene har snigpremiere på messen i Fredericia.



Transport Messen 2013

Franske fristelser frister i Fredericia

- Transport Messen 2013 er en god nyhed for transportbranchen, lyder det fra Jan Nørskov Pedersen, Commercial Vehicle Manager fra Renault Trucks

Importøren af det franske lastbilmærke har valgt at vise paletten af tilbud frem på transportmessen i Fredericia i dagene 5. - 7. april.

- Vi ser frem til at kunne vise vores store lastbil- og varebilsprogram på messen i Fredericia, der rent geografisk og logistisk har en god beliggenhed i trekantsområdet, hvor rigtig meget transport udgår fra, siger Jan Nørskov Pedersen.

2013 bliver et spændende år for Renault Trucks, der til juni lancerer et komplet nyt lastbilprogram. De store hemmeligheder bliver næppe afsløret i Fredericia, men



Renault lover, at publikum ikke vil gå forgæves til importørens stand.

- Renault Trucks vil befæste sin position på markedet, og vi kommer med et par overraskelser til de besøgende, siger Jan Nørskov Pedersen.

Platz er på plads

Virksomheden Brdr. Platz i Haderslev leverer trailere, påhængsvogne med mere fra forskellige anerkendte producenter, og bygger også selv køretøjer op til specielle behov

Brødrene Jørgen og Jens Erik Platz driver i dag to virksomheder på adressen i Haderslev, der servicerer håndværkere, distributører, vognmænd samt vare- og lastbilforhandlere over hele landet.

Chauffører og vognmænd kan blive klogere på mulighederne hos Brdr. Platz på opbyggerens stand på Transport Messen 2013.



Transport Messen 2013

Lastas liner lastbiler op på transportmesse

Lastas A/S fra Hedensted er klar på Transport Messen 2013 med en bred vifte af de produkter, som virksomheden har i sit sortiment - eksempelvis DAF, som Lastas er forhandler af

DAF, som i efteråret 2012 lancerede en opgraderet udgave af flagskibet XF, vil være i fokus på Lastas' stand.

Lastas er også på messen med en stand med Volvo-lastbiler.

Ud over at være udstiller på Transport Messen 2013 i Fredericia, er Lastas også blandt udstillerne på Transport 2013, der finder sted i Herning parallelt med messen i Fredericia.



Transport Messen 2013

EUC har lidt af det hele

Uddannelsesstedet EUC Lillebælt er kendt for at være specialskole inden for transportuddannelser, både som godschauffør og indenfor lagerområdet

EUC Lillebælt tilbyder ud over den almindelige godschaufføruddannelse også specialet ”Tankvognschauffør”, ligesom skolen også er specialskole for særtransport. Her udbyder EUC Lillebælt både specialiserede blokvognskurser og EU-efteruddannelse.

Der er i dag også mulighed for at tage en overbygning som kørsels- eller lagerdisponent. Det er en forholdsvis ny uddannelse, som er ved at vinde indpas i danske transportfirmaer. Den typiske disponent er én, der har haft ”hands on” og dermed meget praktisk erfaring, hvor der bliver bygget en teoretisk overbygning på med afsluttende eksamen og svendebrev.

Ud over lærlingeuddannelser for både unge og voksne tilbyder EUC Lillebælt også en bred vifte af AMU-kurser indenfor både lager og chaufførområdet. Det være sig fra lagerstyring og gaffeltruck til EU-efteruddannelse for chauffører og kran certifikater.

På kursus som Masterdriver

Som sidste nye skud på mulighederne for uddannelse lancerer EUC Lillebælt et kursus for chauffører, der i

virksomheden tager sig af sidemandsoplæring. Hos nogle virksomheder er det kendt som Masterdriver. Masterdriveren skal ud over at være en dygtig chauffør med en høj faglig viden også besidde evnen at kunne lære fra sig og samtidig være god til at vurdere, rådgive og tale med andre.

EUC Lillebælt er klar på Transport Messen 2013, hvor man kan komme ind og høre om alle muligheder, både som lærling, kursist og arbejdsgiver. EUC er desuden aktiv i DM for kranførere, hvor EUC Lillebælt har udarbejdet prøven og stiller med dommere til konkurrencen i Fredericia.



Transport Messen 2013

Fiat stiller op med et bredt udbud af varebiler

Fiat Professional er med, når Transport Messen i Fredericia løber af stablen 5.-7. april. Her præsenterer Fiat Professional hele modelprogrammet for varebiler



Der vil være masser af nyheder og attraktive tilbud på standen, lover Fiat Professional. Her præsenteres blandt andet nyheden Fiat Punto Van, der kører op til 28,6 km/l.

Fiat Punto Van er helt fritaget for registreringsafgift på grund af sit lave brændstofforbrug.

Ligeledes udstiller Fiat Professional Fiat Fiorino 1,3 MJT Professional, med eksempelvis fartpilot og skydedør i højre side og et varerum på 2,3 kubikmeter. Til de mere pladskrævende transporter vises Fiat Doblò Cargo 1,3 MJT Professional, Fiat Scudo samt Fiat Ducato kassevogne og ladbiler.

- I en tid, hvor lave omkostninger er i skarpt fokus hos de fleste virksomheder, er vi stolte af at kunne tilbyde nogle af markedets mest drifts- og brændstoføkonomiske biler. Samtidig er det en stor fordel for mange af vores kunder, at de kan lease vores modeller med servicekontrakter på op til fem år eller 300.000 km. På den måde står de ikke med uforudsete udgifter, og det giver stor sikkerhed og

Fiat Punto Van er helt fritaget for registreringsafgift, fordi den kører 28,6 km/l.

tryghed i budgettet for flådeejerne, siger Pierre-Martin Bos Country Manager for Fiat Professional i Danmark.

På Transport Messen 2013 i Fredericia præsenterer Fiat Professional varebiler:

Fiat Punto Van, op til 28,6 km/l.

Fiat Fiorino, op til 24,4 km/l.

Fiat Doblò Cargo, op til 20,8 km/l.

Fiat Scudo, op til 14,7 km/l.

Fiat Ducato - en af de mest solgte varebiler i Danmark – en varebil i alle størrelser: kassevogne, chassisversioner samt dobbeltkabiner, der stadig er afgiftsfritaget og nu med lav grøn ejeravgift.

Transport Messen 2013

Udstillerliste

Lastbiler

Renault Trucks Danmark A/S
DAF Lastbiler Lastas A/S - medbringer Volvo-lastbiler
Iveco/I.M. Jensen & Bache

Kraner

Palfinger
Åkerströms

Trailer/Opbygning

Lastas Trailer A/S
Danson Trailer
Brdr. Platz

Rådgivning

ITD
FDE
FDL
3F
3F Ungdom
Pension Danmark

Uddannelse

Dansk Vognmandsskole
EUC Lillebælt
TUC Syd A/S

Tilbehør:

Tårup Vognmandsforretning
Nonbye A/S
MegaWash A/S
Danco Oil A/S
Øster Gesten Speciel

VVB Vognmandens Vikar Bureau
West Presenning ApS
LoadMaster Weighing Systems ApS
Dansk Rednings
Materiel ApS

Hautek Wash & Water Systems ApS
Svanebilerne
Box it A/S
Tip Top Læderbalsom v/MM Handel
Kai Andersens Eftf.

Sv. Aage Hansen
Vognmand Stig Hansen
NDI - Nordisk Dæk Import
Michael J. Sørensen
Telenor Erhverv

Salgsbureauet
Lastbil Magasinet
Thiele
L Kemi & Handel ApS
Eurowash A/S

Kärcher Center DKM
Mobilvarer.dk - Danadvice Shop ApS
Told & Skat
Holmberg ApS
We-Tech ApS

Erik Wramberg
Sundhedshuset
Forlaget Veterania
WeCare4u
Klingtech

Skiltestedet
The Keyman
Handelsselskabet Hedensted A/S

DinText
DigiTach
Fredensborg Handel

Netværksgaden:

Frode Laursen A/S
Forman & Rouvillain Advokater
Nagel Danmark A/S

Dansk Kranforening
Tegn og Hund
Kyborg A/S

Varebiler

Fiat Group Automobiles Denmark A/S



Ugens citat:

- Det er positivt, at EU-Kommissionen støtter op om behovet for hurtige udmeldinger, når den frie bevægelighed i det indre marked midlertidigt bliver indskrænket.

Chefkonsulent Anders Jessen fra ITD i forbindelse med EU-Kommissionens kritik af østrigske kørselsforbud.

Transportmesse er også Sportscar Event

Gæsterne på transport 2013 kan gøre deres bildrømme til virkelighed. Samtidig kan man være med til at støtte et godt formål.

Lørdag kører Sportscar Event på Transport 2013 og stiller med 5 til 10 biler.

Overskuddet går til Børnecancerfonden

Hele overskuddet fra Sportcar Event går ubeskåret til Børnecancerfonden, som i løbet af de seneste 10 år har modtaget over 8 millioner kroner.

En af bilerne i Sportscar Event er en Lamborghini Aventador LP700-4. En tur i denne bil koster 1.600 kroner tur retur.

Ugens transport er udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531

Ansvarshavende chefredaktør er:
Jesper Christensen

Redaktionen kan også kontaktes på
email: ugenstransport@transportnyhederne.dk