

Ugens transport

Fredag 7. marts til torsdag 13. marts 2014 - Nummer 8 - 3. årgang

Fjord Line inviterede inden for

Læs mere om den nye gasdrevne
færge - Bergensfjord - på siderne
28 - 37

3F og ATL er blevet
enige om ny
overenskomst

Side 4

Den lette vejtransport
slipper mindre ud

Læs mere side 11

Bornholms
chaufføruddannelse
bliver bedre kørende

Læs mere side 12

Ny færgehavn bliver anlagt
på rekordtid

Læs mere side 27

Udenlandske lastbiler kan køre uden om dansk vejafgift

læs mere side 5 og 6

Overenskomsterne er ved at falde på plads

Overenskomsterne på transportområdet er ved at være forhandlet på plads.

Når forhandlerne fra 3F og de forskellige organisationer, der giver arbejdstagerne arbejde, skal overenskomsterne til urafstemning. Det betyder sædvanligvis, at de bliver accepteret. Årets overenskomster, der gælder de næste tre år, giver et par kroner på timelønnen hvert af de tre overenskomstår.

Det betyder lidt stigende omkostninger for virksomhederne. Hvis omkostningerne hos de udenlandske konkurrenter stiger tilsvarende eller mere - er de nye overenskomster ok. Hvis det ikke er tilfældet, kan de nye overenskomster umiddelbart have en negativ effekt. Det kan udløse tab af arbejdspladser, hvis virksomhederne kun har begrænsede eller manglende muligheder for at udnytte ressourcerne bedre - både de materielle og de menneskelige.

På den korte bane er det positivt, at arbejdsgiverne og arbejdstagerne bliver enige uden indblanding.

På den lidt længere bane kan der være god fornuft i, at arbejdsgivere og arbejdstagere får tag i politikerne og sammen peger på den række strukturelle forhold, som ligger uden for deres råderum - særligt sociale bidrag og skatteforhold.

Og her hjælper politikernes gentagne budskab om skattelettelse ikke meget mere, end et tryk på et horn. Det handler om virksomhedernes bruttoomkostninger, som skattelettelse ikke påvirker uden videre, medmindre de tre parter sætter sig sammen og finder ud af, hvordan lønmodtagernes økonomiske råderum kan fastholdes nogenlunde uændret, mens virksomhedernes bruttoomkostninger for at have medarbejdere ansatte, bliver mindsket.

God læselyst - Jesper Christensen, chefredaktør



LEASING
FRA KR.

8.999 -

EURO 6



CF 320 FA DC 4x2

LEASING
FRA KR.

10.999 -

EURO 6



DAF XF 460 FTG-SSC 6x2/4

KOM FORBI &
FÅ EN TUR
I DEN NYE DAF...

LEASING
FRA KR.

8.999 -

EURO 6



XF 460 FT 4x2

ER DU KLAR TIL ASFALT SÆSONEN

ALT PÅ LAGER TIL OMGÅENDENE LEVERING

NYHED

2014

LEASING
FRA KR.

5.999 -



4 akslet

KEL-BERG

RUNDBUNDET TIPANHÆNGER

24

kubikmeter

KEL-BERG®

34

kubikmeter

LEASING
FRA KR.

5.999 -



3 akslet

KEL-BERG

RUNDBUNDET

TIPKÆRRE

4 akslet

KEL-BERG

RUNDBUNDET

TIPTRAILER

LEASING
FRA KR.

4.999 -



14,3

kubikmeter

Kontakt vores salgsteam:



Anders Larsen
Mobil: +45 4018 2222



Jan Bertelsen
Mobil: +45 2228 1514



Ivan Kristensen
Mobil: +45 6039 1651



Jacob Jørgensen
Mobil: +45 6039 1667



Christopher Thinghøj
Mobil: +45 2787 7001

Transportrammer

ATL og 3F blev enige om ny overenskomst

For en uge siden indgik ATL - Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik - og 3F, der organiserer chauffører, en transport og -logistikoverenskomst på plads. Aftalen om en ny ATL-overenskomst omfatter cirka 25.000 chauffører, lagerarbejdere og dagrenovationsarbejdere

Som led i aftalen har parterne gennemført en omfattende modernisering af dagrenovationsoverenskomsten. ATL oplyser, at arbejdsgiverorganisationen gennem flere år sammen med 3F Transport har arbejdet for at modernisere overenskomsten.

- Efter ATL's opfattelse vil den nye aftale betyde, at det i langt højere grad kan betale sig at tænke i mere effektive løsninger. Det er en modernisering, der gør det muligt at hente produktivitetsgevinster hjem og at tage hensyn til lokale forhold. Lige som den giver de lokale parter størst mulig indflydelse på egne forhold, siger branchedirektør Anne Windfeldt Trolle fra ATL.

Samtidig betyder den nye overenskomst, at de renovationsmedarbejdere, der skifter arbejdsgiver i forbindelse med en udbudsrunde, ikke skal opleve at gå ned i løn, bare fordi de skifter arbejdsgiver, mens de kører samme rute og tømmer de samme spande.

- Det er vores opfattelse, at begge parter har vist stor velvilje og mod undervejs i forløbet. Med den modernisering af overenskomsten, der ligger nu, har vi bevist, at det kan lade sig gøre at modernisere og fremtidssikre overenskomsten til fordel for både virksomhederne og deres medarbejdere, siger Anne Windfeldt Trolle.

Når det gælder transport- og logistikoverenskomsten betyder lørdagens aftale, at ATL-overenskomsten kommer til at ligge på linie med Fællesoverenskomsten, som blev aftalt mellem DI og 3F i sidste uge.

Forliget betyder blandt andet, at normaltimelønnen stiger 2,10 kroner pr. time 1. marts 2014; 2,25 kroner pr. time 1. marts 2015 og 2,40 kroner pr. time 1. marts 2016 (i alt 6,75 kroner).

Ufaglærte medarbejdere kan uddanne sig videre til faglærte, og medarbejdere kan få støtte fra Handels-, Transport- og Servicesektorens Kompetenceudviklingsfond til screening forud for ordblindeundervisning og forberedende voksenundervisning.

Selvom ATL og 3F gennem længere tid har drøftet for skellige andre ændringer, blev parterne ikke enige om hverken en regulering af mødetiderne for fuldlønnede eller indførelse af en ordning om rejsegodtgørelse for national kørsel over 24 timer.

Transportrammer

DTL's direktør er blevet valgt til vicepræsident i EU-komité

Erik Østergaard, der er administrerende direktør og formand for den svensk-norsk-danske lobbyorganisation Nordic Logistics Association (NLA) i Bruxelles, har fået en central placering i et af de mest betydningsfulde organer i den internationale vejtransportorganisation IRU

På forårets indledende møder i Bruxelles i denne uge blev Erik Østergaard valgt til vicepræsident for Comité de Liaison Transport de Marchandise de L'IRU (CLTM). Komiteen er IRUs forbindelse til EU-systemet. I komiteen er samtlige organisationer i EU's 27 lande samt Norge repræsenteret, og den drives til daglig af IRUs kontor i Bruxelles under ledelse af danskeren Michael Nielsen.

Direktør for Nordic Logistics Association Søren H. Larsen ser det som en klar styrke for det nordiske samarbejde, at NLA nu har en repræsentant i den komité, der fastlægger strategien for IRUs arbejde med EU-anliggender.

- CLTM-gruppen er en rigtig vigtig del af IRU-arbejdet på verdensplan, og EU-delen tages meget seriøst i IRU. Samtidig lyttes der i Bruxelles til IRU, som er en meget aktiv og synlig repræsentant for vejtransporten blandt de mange lobbyister i EU systemet. NLA har nu en god mulighed for at sætte dagsordenen, siger Søren H. Larsen.

Lobbyvirksomhed om nyt lastbildirektiv

CLTM komiteen har på mødet i denne uge blandt andet haft nyt forslag til EU-direktiv om lastbilers vægt og dimensioner på dagsordenen. Forslaget er undervejs i EU-Parlamentet, og der er indkommet ikke færre end 365 ændringsforslag til EU-Kommissionens forslag til direktivet. Ønskerne har gået i alle mulige retninger, og politikerne i transportudvalget har været splittede.

- Frem til afstemningen i EU-Parlamentets transportudvalg 18. marts ser det dog nu ud til, at der vil kunne opnås enighed om at åbne for grænsekrydsende trafik, der er længere og tungere end de harmoniserede dimensioner - takket være omfattende lobbyindsats fra IRU og NLA, siger Søren H. Larsen.

NLA har med støtte fra IRU været med til at mobilisere de nordiske medlemmer af EU-Parlamentet for at danne en fælles nordisk front, der vil kæmpe for længere og tungere lastbiler - og for grænseoverskridende modulvogntog. Den fælles nordiske lobbyindsats har også haft til opgave at afværge angreb på de særlige nordiske vægtgrænser med 48 ton vogntog og det, der er tungere.

Erik Østergaard er den ene af CLTMs to vicepræsidenter sammen med østrigeren Peter Tropper fra AISÖ, der blev genvalgt for en ny periode. Franskmanden Florence Berthelot fra FNTR blev valgt som præsident for komiteen.

Transportrammer

Glemt vejafgift straffes kun ved gentagelser

Udlændinge kan slippe for vejafgift og bødestraf. Sådan lyder konklusionen fra vognmandsorganisationen DTL, når det gælder retningslinierne for sanktioner over for udenlandske vognmænd, der sender deres lastbiler ind i Danmark uden at have betalt vejafgift

DTL peger på, at loven om vejbenyttelsesafgift er skruet sådan sammen, at det er en betingelse for at straffe en udlænding for ikke at have betalt afgift, at han "gentagne gange" har undladt at betale afgiften.

Hvis de "gentagne gange" ikke bliver registreret et centralt sted, hvor politiet kan få fat i oplysningerne, kan det betyde, at udenlandske lastbiler kan slippe fri af lovens arm uden at skulle betale afgift og bøde, hvis de under en politiet-kontrol på de danske veje gribes i ikke at have betalt vejbenyttelsesafgiften.

Det kan betyde, at Statskassen risikere at gå glip af en indtægt på mellem 10 og 20 millioner kroner årligt.

Politiet mangler en elektronisk registrering

Ifølge DTL mangler politiet mulighed for elektronisk registrering af den "løftede pegefinger", når en udenlandsk vognmand første gang bliver taget i at køre i Danmark uden at have betalt vejafgift. Det betyder, at udenlandske vognmænd reelt har let ved at undslippe danske myndigheder - og køre billigere, end deres danske kolleger.

DTL konstaterer, at politiet ikke har noget register for rene konstateringer, hvor udenlandske vognmænd, der kører afgiftfrit i Danmark, bliver noteret, selvom der ikke rejses sigtelse.

Dermed bliver der aldrig en "første gang" og dermed heller ikke "gentagne gange", så den udenlandske vognmand kan ubekymret lade sine lastbiler køre videre i Danmark.

Nummerpladegenkendelse og register

Ifølge DTL er de eneste retningslinjer, der indtil videre findes, fra politiets Nationale Færdselscenter til tungvognscentrene om at skrive hændelserne ned og gemme dem.

Hvordan vides ikke.

Hvad "gentagne gange" er, og hvorvidt gentagelsen går på køretøj eller virksomhed er et domstolsanliggende.

- Vi erfarer, at Rigspolitiet, Skat og Rigsadvokaten er i dialog, fordi kravet om "gentagne gange" volder politiet vanskeligheder i dagligdagen. Staten unddrages potentielt mellem 10 og 20 millioner kroner årligt i provenu, og danske vognmænd presses i konkurrencen, siger DTLs administrerende direktør Erik Østergaard.

Fortsættes næste side

Transportrammer

DTL-direktøren har selv været på besøg i Tjekkiet, som for flere år siden har etableret nummerpladegenkendelse samt et system, hvor der sættes en fane i et register hver gang, en udlænding tages i at køre uden at have betalt afgift - så der senere kan eksekveres afgiftsbetaling og straf for overtrædelserne.

Folketingsspørgsmål på vej

Sagen er samtidig kommet Folketinget for øre: Venstres trafikordfører Kristian Pihl Lorentzen vil stille spørgsmål til justitsministeren om det rimelige i de nuværende tilstande i forhold til målet om at sikre fair konkurrence for danske vognmænd, der ikke kan unddrage sig betaling af vejbenyttelsesafgift.

DTL har også tænkt sig at henvende sig til justitsministeren om denne sag i nærmeste fremtid.

- I det hele taget ser vi en tæt sammenhæng mellem dette problem og så en løsning i Danmark med nummerpladegenkendelse, der også kunne opfylde andre kontrolformål såsom ulovlig cabotagekørsel, siger Erik Østergaard.

Manglende bøder for manglende betaling udløser spørgsmål til justitsministeren

Justitsminister Karen Hækkerup (S), skal svare på spørgsmål om, hvorfor Rigspolitiet angiveligt har indført regler om, at udenlandske vognmænd, der i enkeltstående tilfælde bliver taget i at køre i Danmark uden at have betalt vejafgift, skal slippe for at få en bøde

Det er Venstres trafikordfører, Kristian Pihl Lorentzen, der har stillet spørgsmål til justitsministeren. Spørgsmålene lyder:

Kan ministeren bekræfte, at Rigspolitiets færdselsafdeling har indført regler om, at der ved gennemførelse af vejkontroller rettet mod ulovlig cabotagekørsel ikke længere skal udstedet bøder for enkeltstående overtrædelser vedrørende undladt betaling af vejbenyttelsesafgift (euro vignet)?

I bekræftende fald: Finder ministeren en sådan praksis rimelig i forhold til målet om at sikre fair konkurrence for danske vognmænd, der ikke kan unddrage sig betaling af vejbenyttelsesafgift?

Transportrammer

Særtransporter får lettere ved at køre over Storebæltsbroen

Særtransporter, der kører over Storebæltsbroen, får fremover mulighed for at passere forbindelsen med mellem 10 og 20 procent højere hastighed. Der sker efter fælles ønske fra landtransporterhvervet og A/S Storebælt

Afvikling af de mange særtransporter kan forstyrre en rolig og glidende trafikafvikling i situationer, hvor især tunge og langsomme transporters kører over broen. Kørsel med særtransporter over Storebælt har i enkelte tilfælde udløst alvorlige ulykker på strækningen.

- Vi har nu forfinet de programmer, vi anvender til at beregne særtransporternes hastighed og vejbanevalg ud samt det optimale tidspunkt på døgnet for passage i forhold til den øvrige trafik. Det benytter vi, hver gang en vognmand søger om at passere Storebæltsbroen, siger Kim Agersø Nielsen, der er teknisk chef konstruktioner og anlæg, A/S Storebælt.



Transportfirmaerne søger via politiet vejmyndighederne om tilladelser til at gennemføre særligt tunge eller brede særtransporter. Når A/S Storebælt, som er vejmyndighed på Storebæltsforbindelsen, modtager ansøgninger med informationer om de enkelte særtransporter, testes oplysninger om transportens vægt, akseltryk, bredde og længde ind i et program, som udregner vilkårene for transporten, så den gennemføres uden at skade vejbaner og øvrige konstruktioner på Storebæltsbroen og på tidspunkter, hvor den øvrige trafik på forbindelsen generes mindst muligt.

- Ved at forfine vores godkendelsessystem for de krævende særtransporter, kan vi nu tillade kørsel med særtransporter på vores forbindelse med 10 - 20 procent højere hastighed end tidligere. Og det betyder selvfølgelig en hurtigere og dermed mere sikker passage for både særtransporter og den øvrige trafik på Storebæltsforbindelsen, siger Kim Agersø Nielsen.

Interesserede kan læse mere om særtransport på Storebæltsbroen [her](#):

Transportrammer

Venstres trafikordførere presser på for højere totalvægt til april

En forøgelse af totalvægten for syv-akslede lastvogne fra 54 til 56 ton er et af temaerne i de trafikforhandlinger, der er i gang blandt partierne på Christiansborg

Venstres trafikordfører, Kristian Pihl Lorentzen, peger på, at en sådan ændring vil give såvel transportøkonomiske som miljømæssige gevinster for samfundet.

Over for transportminister Magnus Heunicke (S) betegner Kristian Pihl Lorentzen sagen som velbelyst og grydeklar efter et grundigt forarbejde i de relevante fora i tæt dialog med vejgodstransporterhvervet.

Han foreslår derfor, at tiltaget om den højere totalvægt ikke kommer til at vente på, at partierne indgår en samlet aftale i april/maj, men at politikerne søger at få en aftale i stand om spørgsmålet allerede i marts med henblik på, at den nye vægtgrænse kan komme til at gælde fra 1. april.

Venstres trafikordfører om tolerancegrænse for overlæs:

Det er en ren administrativ beslutning

Kristian Pihl Lorentzen undrer sig dybt over den mindre tolerance, som Justitsministeriet har meldt ud over for overlæs i forbindelse med, at totalvægten er sat op. Justitsministeriet har besluttet at sænke tolerancegrænsen for overlæs fra 7,9 procent til 3,0 procent med virkning fra første marts

Venstre-manden peger på, at Justitsministeriet har truffet beslutning om den lavere tolerance over for overlæs midt under de politiske forhandlinger om højere totalvægt. Han kalder Justitsministeriets beslutning for ren administrativ.

- En sænkning af denne tolerancegrænse er efter min klare opfattelse et rets- og transportpolitisk politisk anliggende, siger Kristian Pihl Lorentzen, der har bedt transportminister Magnus Heunicke om, at forligskredsen bag transportpolitikken på et kommende møde får lejlighed til at drøfte den fremtidige tolerancegrænse for overlæs på lastbiler.



Statistik

Lastbilbestanden skrumpede

Ved indkørslen til februar var bestanden af lastbiler over 3,5 tom på 41.723. Da februar sluttede, kørte 41.562 lastbiler stadig på vejene

Dermed skrumpede bestanden af danske lastbiler med 161. sammenlignet med februar sidste år, hvor der var registreret 41.106 lastbiler i Danmark, er bestanden faldet med 1,3 procent.

Bestanden af busser kørte tilbage i løbet af februar

Ved indkørslen til februar var bestanden af busser på 8.701. D klokken faldt i slag ved midnatstid 28. februar var bestanden på 8.670

Dermed skrumpede bestanden af dansk registrerede busser med 31. Sammenlignet med februar sidste år, hvor der var registreret 8.776 busser i Danmark, er bestanden faldet med 1,2 procent.

Sæt fokus på din historie

Har du snart jubilæum? Eller har du fundet en bunke gamle billeder i arkivet? Få din og virksomhedens historie skrevet til dit formål – til hjemmesiden, en artikel eller et jubilæumsskrift.

Vi graver i arkivet for dig, og vi interviewer dem, der oplevede det hele.

Vi kombinerer nutid og nostalgi!



Mikael Hansen

journalist og konsulent

IMAGITA Kommunikation

Sanderumvej 16B, 5250 Odense SV

tlf. 70 27 96 96 mail@imagita.dk

Arbejdsforhold

Svensk statistik:

Udslippet fra vejtrafikken ligger under 1990-niveauet

Der er i dag indregistreret 1,8 millioner flere personbiler i Sverige, end der var for 24 år siden - i 1990. Selvom antallet af personbiler er steget, er udslippet fra bilerne i form af eksempelvis CO2 mindsket i takt med, at nye biler bliver mere og mere energiøkonomiske

Det viser den årlige rapport over udslippet fra personbiler og lette lastbiler, som Transportstyrelsen og Trafikverket, sender til EU.

Tallene for 2013 viser, at det gennemsnitlige udslip fra personbiler fortsætter med at falde, men at faldet næsten er holdt op.

Det gennemsnitlige udslip fra personbiler er mindsket med 3 g/km fra 136 g/km 2012 til 133 g/km 2013.

Transportstyrelsen og Trafikverket peger på, at udviklingen på andre områder vendte i 2013. Antallet af nyregistrerede benzindrevne personbiler i Sverige er steget med 19 procent, samtidigt med, at antallet af nyregistrerede personbiler, der kører på etanol og gas er faldet med henholdsvis 45 og 32 procent.

Udslippet fra dieseldrevne personbiler er faldet mest af alle gennem de seneste år - fra 178 g/km i 2008 til 134 g/km i 2012. Tallene fra 2013 peger dog på, at udviklingen vender, da det gennemsnitlige udslip fra dieseldrevne personbiler er øget til 135 g/km i 2013.

- Salget af firehjulstrukne biler og biler i de tunge klasser er steget, hvilket naturligvis slår i gennem i statistikken for de gennemsnitlige udslip, siger Trafikverkets miljødirektör Lars Nilsson.

Han betegner det som en urovækkende udvikling, som betyder, at man ikke får fuldt udbytte af den hurtige tekniske udvikling.

Hvis Sverige skal nå de miljøpolitiske mål om at få en bilbestand, der ikke baserer sig på fossile brændstoffer i 2030 og et nul-udslip i 2050, skal det gennemsnitlige udslip ned på 95 g/km senest i 2020.

Arbejdsforhold

Bornholmske chauffør-uddannelser er blevet bedre kørende

Øens Transport Uddannelser, der er en del af det landsdækkende TUC DK-samarbejde, har erhvervet ny lastbil - en MAN TGA 18.350. Det er sket som et svar på den efterspørgsel, der er efter transportuddannelser på Bornholm

Faglærer hos TUC DK på Bornholm, Hans Peter Jensen, er glad for at kunne tilbyde kursisterne noget bedre udstyr-

- Med vores nye lastbil øger vi kvaliteten af de uddannelser, vi tilbyder. Kursisterne - og dermed også arbejdsgiverne - får mere for pengene og bedre uddannelser. Efter få dage har vi allerede få meget positiv respons på vores investering, siger Hans Peter Jensen.



ØTU benytter sig af faciliteterne på Almegårds Kasserne i Rønne, og tilbyder lastbil-, bus-, vogntog- og EU-efteruddannelseskurser.

Øens transportbehov er i vækst og ØTU udbyder kurser, der matcher efterspørgslen.

TUC DK-skolerne rundt omkring i landet afvikler kurser og forløb om dagen, aftenen og i weekenderne.

Arbejdsforhold

Chauffører kommer på særlige forårskurser i køreteknik og økonomisk kørsel

Transportfirmaet Ancotrans har valgt ruten for 35 af virksomhedens chauffører. I marts indleder de 35 mand et kursusforløb i ECO drive og køreteknisk ajourføring hos TUC DK, der udbyder uddannelser og kurser på transportområdet. - Vi har en forventning om, at vi får chauffører tilbage fra kurset, der er bedre i stand til at håndtere for eksempel stress i trafikken, siger Mogens Røigaard fra Ancotrans

Det kursus, som de 35 mand fra Ancotrans skal deltage i, har flere formål. Det skal både styrke chaufførernes reflekser og adfærd i vanskelige trafikale situationer, begrænse skaderne på materiel og spare på virksomhedens udgifter til brændstof.

For at nå resultatet, er det mere end et standard-kursus, chaufførerne skal deltage i to dage i marts og med opfølgning i juni.

Kurset er sammensat og tilpasset behovene

Ancotrans har i samarbejde med TUC DK fået sat et kursusforløb sammen, der tager udgangspunkt i de enkelte chaufførers individuelle niveauer og behov.

- Vi har fået lavet personprofiler på alle de chauffører, der skal med på kursusforløbet. Det betyder, at vi for hver enkelt chauffør kender vedkommendes personlige udfordringer, svagheder og dermed skadesrisikoen. På den måde er kurset skræddersyet til den enkelte, således at samtlige chauffører får det maksimale udbytte af kurset, siger COO i Ancotrans, Mogens Røigaard.

Virksomheden har også tidligere sendt chauffører på ECO-kurser - kurser i økonomisk kørsel - eller noget tilsvarende, hvor formålet har været at mindske omkostningerne til reparationer og brændstof.



Arbejdsforhold

Men det er første gang, at Ancotrans er med i et forløb, hvor man på forhånd har analyseret den enkelte chaufførs styrker og udviklingsmuligheder.

- Vi har en forventning om, at vi får chauffører tilbage fra kurset, der er bedre i stand til at håndtere for eksempel stress i trafikken. Andre har brug for mere viden om, hvordan de kører mere brændstofbesparende. Vores chauffører skal i det daglige bruge forskellige værktøjer til at håndtere de udfordringer, som de møder i den trafik, der særligt i det københavnske område bliver stadig mere stressende at færdes i. Især cyklister og bilisterne i små biler tager flere og flere chancer i trafikken. Dét påvirker skadesrisikoen, og det skal vores chauffører være endnu bedre til at styre uden om, siger Mogens Røigaard.

TUC DK - der årligt har omkring 35.000 kursister inden alle genrer af chaufførerhvervet - udbyder både eksisterende og færdigt tilrettelagte grundkurser, men også forløb, hvor man i samarbejde med kunden ser på hver enkelt chaufførs kundskaber.

- Vi sætter en ære i at tilbyde kurser, som kunderne får maksimalt udbytte af. Man kan sagtens købe en standardvare hos os, men ønsker man et skræddersyet forløb, hvor vi tager udgangspunkt i den enkelte chaufførs viden og erfaring, så løser vi meget gerne den opgave. Vi tror nemlig på, at jo tættere på man kan ramme den enkelte kursists niveau, desto mere får både arbejdsgiveren og chaufføren ud af kurserne, siger administrerende direktør i TUC DK, Peter Laursen.

Det individuelt tilpassede kursusforløb for Ancotrans finder sted på TUC DK's køretekniske anlæg i Ellested, TUC Fyn, der med fem baner og både tør- og glatbelægning er Danmarks største.

Ancotrans' historie går helt tilbage til 1882. Virksomheden har i dag 140 medarbejdere i Danmark, Tyskland og Sverige. Heraf er halvdelen chauffører.



FUEL ADVICE – HVER DRÅBE TÆLLER



Volvo Fuel Advice med individuel chauffør-træning kan med en regelmæssig opfølgning og en professionel rapport reducere dit brændstofforbrug med op til 5% og holde det.

Se mere på volvotrucks.dk/fueladvice

VOLVO FUEL ADVICE.
FOR BETYDELIGE BESPARELSER.

Volvo Trucks. Driving Progress



Materiel

For nylig hentede AB Skovservice i Skave en ny tre-akslet overførselsanhængere hos Lastas i Hedensted. Den nye overførselsanhænger er monteret med pneumatisk og knækbar træktriangel, tromlebremser og luftaffjedring



Skovservice i Skave får
ny overførselsanhænger



HURTIGST PÅ VEJEN IGEN!

VBG's ServicePartner står allerede klar til at hjælpe dig med at minimere dine stilstandsomkostninger, hvis uheldet eller en ulykke skulle ske. Skader kan repareres på vejen – takket være VBG's svejsefrie og komplet overfladebehandlede trækstangssystem, så er du i gang med at tjene penge indenfor et par timer igen.



The strong connection



Materiel

Fire fire får franske fristelser

Mandag kunne Renault Trucks udvide sit hold af sælgere med fire nye medarbejdere, der alle skal varetage salget af Renault Trucks varevogne og lastvogne under 16 ton

Under ledelse af Sales Manager Claus Rieland skal de fire nye kollegaer varetage salget af Europas mest solgte varevogn i gennem 15 år, Renault Master, og de tre lastvognsmodeller i Renault Trucks' D-serie, som blev lanceret sidste sommer.

Søren Almind skal fra Volvo Truck Center i Taastrup varetage salget på Sjælland. Søren Almind har igennem de sidste 10 år stået for erhvervsafdelingen hos Bilia i København, hvilket blandt andet har ført til kåring som årets Erhvervssælger hos Renault Danmark i årene 2006, 2010 og 2012.



Fra venstre Søren Almind, Anders Andersen, Claus Rieland, Morten Lüchow og Frank Pedersen.

Anders Andersen skal med base hos Skifter Lastbil i Herning varetage salget i det midt- og sønderjyske og støtte op omkring Skifter Lastbil i Padborg og Esbjerg. Anders Andersen har gennem de seneste mange år beskæftiget sig med erhvervssalg indenfor bilbranchen og har derfor indgående kendskab til branchen.

Morten Lüchow skal med base hos Autohuset Vestergaard i Kolding varetage salget i trekantsområdet samt på Fyn. Morten Lüchow har mere end 15 års bred salgserfaring - blandt andet indenfor leasing og flådesalg af varevogne.

Frank Pedersen skal med base i Volvo Truck Center i Århus varetage salget i det øst- og nordjyske. Frank har stor salgserfaring fra salg af lastvogne og varebiler, men kommer også med en baggrund fra sportsverdenen hos både AGF fodbold og Aarhus håndbold.

Materiel

Scania hilser gas til tung transport velkommen

- Vi glæder os over introduktionen af gas som brændstof til tung transport. Med leveringen af den første Scania Euro 6-gasrenovationslastbil sætter vi endnu en tyk streg under Scantias førende rolle i udvikling af bæredygtige løsninger til landevejstransport, siger markedschef Anton Freiesleben, Scania Danmark A/S i forbindelse med, at M. Larsen Vognmandsfirma A/S i Brøndby som den første vognmandsvirksomhed i verden har taget en lastbil med en Euro 6-gasmotor i brug

- Dieselolie har i de seneste 75 år været det foretrukne brændstof til tunge lastbiler, men nu er naturgas og på sigt også biogas på vej som et miljøvenligt alternativ også i Danmark. Deri ligger et kæmpe potentiale til at reducere miljøbelastningen ved landevejstransport, siger Anton Freiesleben.

Ud over M. Larsen Vognmandsfirma A/S har også Cityrenovation A/S og City Container CPH A/S for nylig fået leveret gasrenovationslastbiler til afhentning af husholdningsaffald i København. Det er sket i forbindelse med et pilotprojekt omkring gas som brændstof til tung transport, som Københavns Kommune, Økologisk Råd, gasleverandøren EON samt Scania står bag. I oktober i fjor åbnede EON i samarbejde med energiselskabet OK den første gasfyldestation i Hovedstadsområdet, hvor de nye gasrenovationslastbiler tankes.

Både naturgas og biogas

- Scantias gasmotorer er udviklet til at køre på både naturgas og biogas samt en variabel blanding af begge dele. Når biogas for alvor bliver tilgængeligt til transportsektoren via naturgasnetværket, kan vi opnå CO2-reduktion på op imod 90 procent ved tung transport i forhold til konventionel dieseldrift, oplyser Anton Freiesleben.

De foreløbigt fire gasdrevne renovationslastbiler i København følges i løbet af foråret af en håndfuld Scania Euro 6-gasrenovationslastbiler til Fredericia, og lige før sommerferien leveres 12 Scania bybusser til Holstebro med samme Euro 6-gasmotorteknologi som den seneste københavnske gaslastbil, der af hensyn til chaufførernes arbejdsmiljø er udrustet med automatgear samt frem- og nedbygget førerhus. Det giver både lettere ind- og udstigning samt forbedrer trafikssikkerheden især ved højresving takket være bedre udsyn fra førerpladsen.



Materiel

Vognmand fra Fredericia ruller ud med ny Sawo-opbygning

Sawo i Kolding har leveret en opbygning til Vognmand Eskildsen A/S, som stod og manglede en ekstra lastbil. Valget faldt på en Volvo FM 500 8X4 med Nopa Pendel lodret samt en HIAB kran XS 211EP-5 HiPro CD.

HIAB XS 211EP-5 HiPro har Combidrive og er bygget på en ny Sawo krankonsol med hydrauliske låse. NOPA Pendel tip har lodret pendel i venstre side og er dobbelt svingbar i højre side.

Vognmand Eskildsen A/S drives i dag af anden generation og har over 30 års erfaring inden for entreprenør-, kran-, og grabkørsel.

Vognmandsforretningen har omkring 20 biler og kører alle former for entreprenørkørsel.



Sælger solgte og leverede på fire dage

Der skulle ikke gå mere end fire arbejdsdage før Renault Trucks Danmarks nye sælger Søren Almind havde både solgt og leveret sin første Renault Master.

Søren Almind startede mandag i denne uge hos Volvo Truck Center i Tåstrup for at varetage salget af Renault Trucks varevogne og lastvogne under 16 ton.

Fire dage senere - torsdag - leverede han sin første Renault Master til Lars Halkier, der ejer Halkier Trading, som leverer varer for Nemlig.com.

Lars Halkier fandt Renault Trucks' samlede løsning med både finansieringsaftale og serviceaftale tiltalende, og valgte derfor at købe sin varevogn hos Renault Trucks Danmark.



Materiel

Søndag er sidste udkald i chaufførkonkurrence

Scania arrangerer igen i år en chaufførkonkurrence i samarbejde med en samarbejde med EU-Kommissionen. Konkurrencen - Scania Young European Truck Driver - bakkes i Danmark op af dækproducenten Michelin, vognmandsorganisationen Dansk Transport og Logistik, trailerproducenten Schmitz-Cargobull, kameraproducenten Orlaco og Scania Lastbilsforsikring



Tilmeldingen til konkurrencen har været i gang siden midten af januar - og nu er det ved at være tid ti at lukke af. Sidste frist er 9. marts - altså på søndag.

Scanias internationale chaufførkonkurrence Young European Truck Driver, der blev afviklet første gang i 2003, består både af teori og praksis, hvor chaufførerne skal vise, at de behersker alle aspekter ved sikker og økonomisk kørsel. Konkurrencen er åben for alle chauffører på 35 år og derunder, uanset hvad lastbilmærke de kører i til hverdag.

Efter tilmelding på scania.dk/yetd og en indledende teoriprøve kvalificerer de dygtigste chauffører sig til en stribe regionale konkurrencer hos de danske Scania-forhandlere rundt omkring i Danmark i løbet af foråret.

Her gælder det blandt andet præcisionskørsel på en udfordrende manøvrebane samt ved økonomikørsel i normal trafik i helt nye Scania R 410 sættevognstrækkere med sættevogn på i alt 40 ton vogntogsvægt.

De dygtigste chauffører fra de regionale runder kvalificerer sig til den danske finale, som afvikles på Ishøj Truck Show til august, og den danske vinder kvalificerer sig automatisk til den europæiske finale på Scania-

Fakta om Scania Young European Truck Driver 2014:

- Tilmelding til Scania Young European Truck Driver 2014 sker på scania.dk/yetd senest 9. marts
- Deltagerne skal være født i 1979 eller senere samt være statsborger i det land, de deltager i
- Deltagerne skal være ansat eller under uddannelse som chauffør eller køre som vognmand
- Deltagerne skal have kørekort til lastbil med påhængsvogn (C + E) samt gyldigt førerkort

Fortsættes næste side

Materiel

fabrikken i Södertälje til september, hvor førstepræmien er en fabriksny Scania til en værdi af 750.000 kroner.

Også sølv- og bronze-vinderne bliver rigeligt belønnet af de sponsorer, som bakker Scania's chaufførkonkurrence op.

Siden den første Young European Truck Driver-konkurrence i 2003 har over 75.000 europæiske chauffører taget udfordringen op, heraf alene 1.500 i Danmark.

Sawo leverer to gange tre

Vognmandsforretningen Brdr. Grønning i Hillerød har fået leveret et nyt vogntog opbygget hos Sawo/NOPA

Vogntoget består af et Nopa tre-vejs pendeltip med pendel vandret i begge sider.

Pendeltippet, der er opbygget på en fuldt luftaffjedret Scania R730 med triplebogie, CR19 hytte solgt fra Scania i Ishøj, har automatbagsmæk, hydraulisk styret, en 4 mm Hardox 450 bund, fliptop luftstyret presenning og Nopa-lygtebagende med diode lygter. Der er combitank i venstre side med skørt ud over adbluetank, Danbox værktøjskasse, som er monteret i højre side, og originale Scania skærme.



Kærren er en Nopa KTS 240, 5.100 mm tre-akslet kærre med tromlebremser. Liftaksel på første og tredje aksel styres fra kontakt i førerhuset, og der er luftstyret bundopluk i begge sider, luftstyret automatbagsmæk, samt en 4 mm Hardox 450 bund.

Derudover har kærren en Nopa-lygtebjælke med diodelygter. Kærren er sluttet til Scania's vejssystem, der går over EBS. Kærren har også fliptop luftstyret presenning.

Tip, sider og bagsmæk er radiostyret. Opbygningen er slutlakeret i kundes farver.

Brdr. Grønning, Hillerød, ejes af brødrene Steen og John Grønning.

Materiel

Dansk udstyr til håndtering af genbrugsaffald er en succes

HMK Bilcon, der fokuserer på specifikke transportløsninger, har siden 2010 leveret over 100 enheder til håndtering af genbrugsaffald alene til én kunde. Det drejer sig om den hollandske koncern, GeesinkNorba, der producerer renovationskøretøjer og affaldskomprimatorer til det europæiske marked

Den danske virksomhed har med udgangspunkt sin store viden på området eksempelvis udviklet enheden HMK MF-50.

HMK MF-50 er en serie på seks forskellige enheder til indsamling af genbrugsaffald, hvor forskellen mellem enhederne er kapaciteten, der går fra 2,1 kubikmeter til 6,0 kubikmeter.

- Det giver en meget fleksibelt løsning, der kan passe til langt de fleste lastbiler, siger Peter S. Andersen, der er salgschef hos HMK Bilcon.

Han peger på, at MF-50-enhederne har en lang række fordele, når der indsamles affald.

Eksempelvis giver MF-50 mulighed for at indsamle forskelligt, sorteret affald i samme arbejdsgang og med samme bil, uden at det sorterede affald sammenblandes.

MF-50 har vertikal løftmekanisme og aflæsningen sker over siden af lastvognen. Enhederne er vandfaste og lette at rengøre. Efter ønske kan de leveres i en rustfri stålkonstruktion, som er en stor fordel når der indsamles væsker.

- HMK Bilcon er en leverandør, vi har samarbejdet med gennem mange år og har stor tillid til. Deres MF-50



Fortsættes næste side

Materiel

enhed til håndtering af genbrugsaffald er af god kvalitet og opfylder vores behov for moderne håndtering af affaldsindsamling, udtaler Evelien Leber fra GeesinkNorba.

HMK Bilcon har siden 2010 leveret over 100 MF-50 aggregater til GeesinkNorba. Foruden de seks standardenheder, er der mulighed for at bestille specialtilpassede enheder.

Om HMK Bilcon

HMK Bilcon er Skandinaviens førende leverandør af specifikke transportløsninger inden for produktområderne: Fuel Tank, Defense, Healthcare and Mobile solutions. Virksomheden er grundlagt i 1895 og har siden 1955 fokuseret på de nuværende forretningsområder. Virksomheden har ca. 100 medarbejdere.

Om GeesinkNorba

GeesinkNorba, der har hovedkontor i Holland, er en af Europas førende leverandører af renovationskøretøjer og affaldskomprimatorer. GeesinkNorba tilbyder alle typer produkter indenfor dagrenovation og industrirenovation.



Materiel



Fireakslet lastbil bliver fulgt af tre-akslet kærre

Alex Jensen Transport ApS i Fensmark ved Næstved har fået leveret en ny Scania R 560 med triplebogie til entreprenørkørsel.

Den nye fireakslede lastbil er leveret med Scania's R-førerhus, 560 hk V8 Euro 6-motor, tandemtræk med navreduktion samt styrbar bogieaksel bag trækakslerne, højt chassis og fuld luftaffjedring.

Førerhuset er fabrikslakeret i rød metallic og udrustet med eksempelvis termoruder, lædersæder, Xenon-forlygter, startspærre og Scania-radio med navigation.

Bilen er opbygget af Højbjerg Maskinfabrik i Roskilde med HMF 2620-kran med 5 hydrauliske udskud, HMF TF320 wirehejs samt HMF pendellad.

Chassis og opbygning er malet af BL Lakering i Ringsted.

Alex Jensen Transport ApS får om kort tid leveret en ny tre-akslet kærre, så vogntoget kan komme op på en totalvægt på 54 ton - og eventuelt 56 ton, hvis myndighederne beslutter at forhøje vogntogsvægten.

I forbindelse med leveringen har Alex Jensen i samarbejde med servicesælger Ernst Larsen fra Scania i Sorø udarbejdet en skræddersyet serviceaftale (fuld Repair & Maintenance) på bilen.

Som alle fabriksnye Scania leveret til danske marked siden sommeren 2013 er den nye lastbil hos transportvirksomheden i Fensmark udrustet med Scania Communicator kommunikationsenhed som standard inklusiv et fire-årigt abonnement på servicen - Oversigtsrapport, der blandt andet giver mulighed for at følge brændstofforbrug, kilometerstand og lignende hjemme fra kontoret.

Alex Jensen har desuden valgt at tegne abonnement på trådløs overførsel af fartsriverdata.

Den nye Scania R 560 er leveret af salgschef Keld Nielsen fra Scania i Sorø.

Materiel

Når transporten går i fisk - går det godt

Rygaard Transport A/S har taget tre nye tre-akslede Kel-Berg fisketiptrailere leveret af Lastas i Hedensted i brug. De nye specielle trailere er bygget med udgangspunkt i Kel-Bergs normale fire-akslede tiptrailer med kasse i aluminium

Trailerne har en tilladt totalvægt på 40.000 kg og et bogietryk på 24.000 kg. De er opbygget på et chassis af finkornsstål med specielle forstærkninger, som gør chassiset meget stabilt.

Tiptrailerne, der er leveret med tromlebremser og luftaffjedring, er monteret med arbejdsplatform i galvaniseret stål med sikkerhedsgelænder og en alu-dørklade på hver side af tipcylindren.



Lastas har modificeret de normale tipkasse i 40 mm indvendige forstærkede aluminiumsplanker med ekstra forstærket 7 mm bund og 4,5 mm inderside. Det giver fisketrailerne et rumindhold på 48 kubikmeter delt i tre rum med skotplader, der er placeret 740 mm over bunden. Skotpladerne forebygger, at lasten forskyder sig under acceleration og opbremsning.

Bagklappen åbnes med et pneumatisk åbne- og lukkesystem. Midt på bagklappen er der monteret en 10-tommer sildelem.

VESTFYN TRÆKKER

TRANSPORT & LOGISTIK

2014

Danmarks største
udendørs transportudstilling

Fredag d. 23. maj kl. 10 - 16
Lørdag d. 24. maj kl. 09 - 17
Søndag d. 25. maj kl. 09 - 16

Industribuen 20 - 22 5592 Ejby



ADGANGSKORT

Udfyldes af gæsten:

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Stilling: _____

VBG GROUP

Værdi
kr. 50,-
Kan ikke ombyttes
til kontanter



Arrangør
VBG GROUP

www.vestfyntraekker.dk

Landtransport

Fransk-schweizisk postkoncern opruster i Danmark

Postselskab Asendia, der officielt blev skabt i sommeren 2012 gennem en alliance mellem schweiziske Swiss Post og franske La Poste, har styrket forretningen i Danmark ved at ansætte en Business Developer i sit danske selskab.

Den nye mand på holdet er Gorm Vogelius, som blev ansat 1. marts.

Asendia har lagt en vækstplan inden for e-handel, og som tidligere chef for DHLs nordiske aktiviteter på post- og pakkemarkedet, skal Gorm Vogelius primært fokusere på salget af Asendias nye løsninger til e-handel på tværs af landegrænser.



Asendia har tidligere fremlagt en vækstplan, som i slutningen af 2013 blev fulgt op af en række nye produkter til international e-handel, som blandt andet giver større sikkerhed og bedre tracking på internationale pakkeforsendelser.

Gorm Vogelius får de nye produkter som primære fokusområde, og hans ansættelse er udtryk for, at postkoncernen fortsat har store ambitioner inden for international e-handel.

46-årige Vogelius har blandt andet tidligere været nordisk chef for DHL Global Mail, samt salgschef for Direct Link Worldwides britiske kontor. Senest kommer han fra en stilling som forretningsudvikler for Bladkompagniet A/S og den nye stilling hos Asendia Danmark skal ses som et skifte tilbage distribution og logistik.

Ud over det danske marked vil Gorm Vogelius også fokusere på salg til virksomheder i Sydsverige.

ARRANGØR **VBG GROUP**

Sådan finder du



Infrastruktur

Ny færgehavn bliver bygget på rekordtid

Lørdag begynder anlægsarbejdet på den nye Ballen Færgehavn på Samsø. Seks måneder senere skal den kunne besejles af færgen fra Kalundborg. Entreprenørvirksomheden MT Højgaard har forberedt sig grundigt til opgaven

Den nye færgehavn skal være klar til besejling 1. oktober, så MT Højgaard har seks måneder til at anlægge den nye havn, som bringer transporttiden mellem Samsø og Sjælland ned.

Tiden frem til nu har entreprenørkoncernen udnyttet til at skrue en effektiv arbejdsplan sammen og udtænke tekniske løsninger til gavn for projektet, tidsplanen og bygherren.

- Vi har brugt ventetiden til at udtænke nogle enklere løsninger på anlæggelsen af havnearealet og kajkonstruktionen og samtidig sikre bygherren et bedre produkt. Det gør det muligt at arbejde mere effektivt uden at gå på kompromis med kvaliteten.

Samtidig imødekommer vi både kommunens ønsker for tidsplanen og økonomien samt vores egne målsætninger med hensyn til projektstyringen og afleveringen, siger Jacob Skaar, der er afdelingschef hos MT Højgaard.

Jacob Skaar har allerede i tilbudsfasen valgt at udføre projektet med en bred stab for at projektet kan få den fulde og udelte bevågenhed i de kun seks måneder, MT Højgaard har til at gøre havnen klar til det første færgeanløb i oktober.

Til opbygning af molerne har MT Højgaard valgt at sejle materialerne til. Fartøjerne, der fragter sten til den nye havn på østsiden af Samsø, kommer til at sejle i døgndrift de næste måneder.

Jacob Skaar understreger, at hele organisationen af funktionærer, timelønnede og underentreprenører er indstillet på, at opgaven kræver sit for at deadline kan blive overholdt.

Ny adgangsvej og havneareal

Foruden 600 meter molebyggeri omfatter totalentreprisen af den nye havn etablering af en ny adgangsvej ned til havnen på omkring 300 meter, et havneareal på 20.000 kvadratmeter til parkering, opmarchareal og en bygning med blandt andet ventesal, et såkaldt L-leje på 100 meter, hvor færgen skal lægge til samt et havnebassin på 34.000 kvadratmeter med en dybde på 5,5 meter.



Flydende forbindelser

Fjord Line præsenterede sit nye skib

Tirsdag ved middagstid åbnede færgerederiet Fjord Line, der sejler mellem Danmark og Norge, døkkene på rederiets nye gasdrevne færge »Bergensfjord« for alle interesserede. I løbet af tirsdagen besøgte omkring 2.000 mennesker den nye færge - og de efterfølgende dage forventede rederiet et større besøg

Fjord Line skønnede forud for tirsdagens Åbent Skib-arrangement i Hirtshals, at omkring 40.000 mennesker vil have besøgt skibet, når det søndag stævner ud på sin første tur.

Torsdag var »Bergensfjord« i Bergen for at blive "døbt" af byens borgmester.

Den nye færge »Bergensfjord«, der er identisk med færgen »Stavangerfjord«, som Fjord Line satte i drift i sommeren 2013, bruger

flydende gas som brændstof. Det gør den - og søsterskibet - til nogle af de mindst miljøbelastende cruise-færger i verden, da den flydende naturgas betyder mindre udledning af NOx og svovl-forbindelser.

Ud over at anvende gas, som drivmiddel, er færgen udrustet med flere systemer, der bidrager til at udnytte energien bedst muligt.

Skibenes motorer er for eksempel tilsluttet et system, hvor den flere hundrede grader varme røg bliver ledt ind i et system, som opvarmer vand, der så bliver omdannet til damp, som så igen driver en damp-turbine, der så driver en generator, som leverer strøm til skibet.



Fortsættes næste side

Flydende forbindelser

Varmen fra røgen bliver også brugt til opvarmning af skibets mange saloner og kahytter.

Når den nye færge »Bergensfjord«, efter en præsentationstur til Bergen og Stavanger bliver sat ind på ruten søndag, kan Fjord Line tilbyde daglige afgange mellem Hirtshals, Stavanger og Bergen og mellem Hirtshals og Langesund.

Ud over at sejle med de to gasdrevne færger, sejler Fjord Line også med hurtigfærgeren »Fjord Line Expres« mellem Hirtshals og Kristiansand i sommerhalvåret - og snart også mellem Sandefjord i Norge og Strømstad i Sverige.



Den flere hundrede grader varme udstødning bliver via et rørsystem ført gennem en dampmaskine, der driver en generator, som producerer el til skibets mange installationer.



Maskinmester Martin Warner ved en af Bergensfjord fire gasdrevne hovedmotorer.

Fortsættes næste side

Flydende forbindelser



Et stykke under bildækket ligger kontrolrummet, hvor maskinmester Martin Warner og hans mandskab har styr på motorerne og gassystemet via store skærme og kontrolpaneler.



Bergensfjord har lige som søsterskibet Stavangerfjord fire hovedmotorer, der kører på flydende naturgas (LNG). Udstødningen indeholder sammenlignet med udstødningen fra motorer, der kører på tung fuelolie, langt mindre svovl og NOX.

Fortsættes næste side

Flydende forbindelser



*Der er stil over indretningen på Bergensfjord,
som har plads til 1.500 passagerer, som for
eksempel kan slå sig ned her...*

*...eller købe ind i
skibets toldfrie
forretningsområde,
hvor der er taget
vare på de gode
sager.*



Fortsættes næste side

Flydende forbindelser

Hvis man har betalt for det - kan man nyde sejlturen i en af skibets suiter, som Fjord Lines direktør Gert Balling (tv) her viser frem, med dobbeltseng, lænestole og havudsigt....



Uanset, hvad billetten har kostet - kan alle nyde dette maleri fra 1956 om det at rejse. Maleriets navn er "Drømmenes Reiser" af Per Kragh.

Læs mere om åbent skib i Hirtshals og om skibets dåb i Bergen på de næste sider.

Flydende forbindelser



2.000 tog til Åbent Skib i Hirtshals

Da rederiet Fjord Line tirsdag åbnede dækkene og bød på Åbent Hus, tog omkring 2.000 mennesker mod tilbuddet og gik om bord på den nye færge »Bergensfjord«, som sammen med søsterskibet »Stavangerfjord« sørger for daglige forbindelser fra Hirtshals til Stavanger og Bergen og til Langesund året rundt

Ved det Åbne Skib-arrangement spillede Tordenskioldgarden spillede op, skibsuniformerne var nystrøgne, og skibets officerer viste de mange gæster rundt på cruisefærgens 12 etager.

På vogndækket var der linet op med hotdogs og appelsiner i lange baner.

Ved midnat natten til onsdag satte skibet kursen mod Egersund i Norge til et kort pit stop ved Fjord Lines hovedsæde, dernæst gik turen til Bergen, hvor skibet blev døbt af byens borgmester, inden skibet lørdag skal lægge til i Stavanger.

Fortsættes næste side

Flydende forbindelser

Skibet har blandt andet 47.000 røde pølser, et halv tons ristede løg, 35.000 appelsiner og 1,3 kilometer galopkringle med til de norske byer, hvor der holdes Åbent Skib som i Hirtshals, så nordmændene kan opleve den nye "Danskebåten", inden skibet sejler ud på sin første tur.

Med de to gasdrevne cruisefærger i drift vil Fjord Line have i alt fire færger at sejle med. Den tidligere Bergensfjord er under ombygning og forventes indsat med det nye navn »Oslofjord« på en rute over Oslofjorden mellem Norge og Sverige, mens den tidligere hurtigfærge fra Mols-Linien - Fjordline Express - i sommerhalvåret sejler mellem Hirtshals og Kristiansand.

*Kaptajn Jan Richter
viste 2000 gæster rundt
på broen på MS
Bergensfjord.*

Foto: Alex Søgaard.



*På vogndækket var der linet op med hotdogs
og appelsiner i lange baner.*

Foto: Alex Søgaard.



Flydende forbindelser

Fjord Lines Bergensfjord blev døbt i Bergensvej

I Bergen er dagen så regnfuld og grå, at solen må vandre med vandstøvler på. Sådan lyder det i et digt om byen på Norges vestkyst. Og det var da også regnvej, der prægede torsdagen, da Fjord Lines nyeste færge - Bergensfjord - skulle døbes af Bergens borgmester Trude H. Drevland

Men den øsende regn lagde ingen dæmper på stemningen under ceremonien, hvor Trude H. Drevland lod champagneflasken slå mod skibssiden, så Bergensfjord blev døbt med manér.

Dåbsceremonien fandt sted på Festningskaian ved Håkonshallen i Bergen. Tre buekorps, Bergen Brannkorps Musikkorps, glade skolebørn og mange feststemte gæster dannede en flot ramme om arrangementet.



Bergens borgmester Trude H. Drevland bliver her ledsaget af Bergensfjord's kaptajn, Jan Richter.

Norsk-dansk samarbejde

Den nye færge Bergensfjord skal sammen med søsterskibet Stavangerfjord sejle mellem tre havne i Norge og én i Danmark - Hirtshals, som i de seneste år har udviklet sig til en stor færgehavn med ruter til fem norske havne og havne på Færøerne og Island.

Flydende forbindelser

*Bergens borgmester
Trude H. Drevland
klippede snoren, så
champagneflaske
kunne ramme den
nye færge og officielt
døbe den
Bergensfjord.*



Forbindelserne til Danmark var årsagen til, at 60 særligt inviterede elever fra St. Paul skole viftede med lige mange danske som norske flag.

- At skibet sejler under dansk flag og hovedsagelig har dansk besætning vidner om et godt samarbejde og arbejdsdeling med vort naboland i syd, sagde Trude H. Drevland i sin tale.

Hun fremhævede, at Fjord Lines to cruisefærger ikke bare er store og smukke at se på. De giver også betydelige miljøgevinster.

Store miljøgevinster

- Miljøgevinsterne er betydelige både når skibene er i fart og når de ligger til kaj i Bergen, Stavanger, Langesund og Hirtshals. Der er ingen svovlpartikler, NOx-udslippet er reduceret til et minimum, og CO2-udslippet er væsentligt lavere end ved brug af tung fuelolie. Fjord Lines miljøsatsning fremstår som et eksempel til efterfølgelse for skibsfarten i øvrig. Skal vi have fjernet giftlåget over Bergen må også skibene som anløber byen gøre deres del for at reducere deres skadelige udslip, understregede borgmesteren.

Drøm er blevet virkelig

Også Fjord Lines bestyrelsesformand, Peter Frølich, pointerede det arbejde, som er lagt i skibene, da han takkede Bergen Group Fosen som har bygget skibene og Bergen Engines som har leveret gasmotorerne.

- Det er fremtidens skibe med fremtidens teknologi, udviklet og bygget i Norge, sagde han.

Flydende forbindelser

Peter Frølich fremhævede også, at det er 15 år siden, tanken om to skibe med og daglige sejlinger mellem Norge og Danmark kom op i Fjord Line.

- Det viser, at vi har evne og vilje til at tænke langsigtet, sagde han og fortsatte:
- Det er en modig beslutning at turde at satse på, at daglige afgangene er levedygtige. Det skal vi lykkes med.

Gudmorgave gik til Fontenehuset

Traditionen tro gav værftet og rederiet skibets gudmor en gave i forbindelse med dåben. I stedet for at modtage et smykke havde Trude H. Drevland bestemt, at gaven på 30.000 kroner skulle gå til Fontenehuset i Sandviken i Bergen.

- På en festdag som denne er det fint, at jeg også kan gøre noget for folk med psykiske lidelser, som får arbejdsstræning på Fontenehuset, sagde Bergens borgmester.

Efter dåben er der åbent skib i Bergen fredag og i Stavanger lørdag. Søndag stævner Bergensfjord ud fra Risavika ved Stavanger med passagerer. Fra mandag 17. marts har Fjord Line begge sine nye færger i rutefart mellem Norge og Danmark.

Bergensfjord er lige som Stavangerfjord optaget i det danske DIS-register.



Flydende forbindelser

Mols-Linien:

Vi fortsætter den positive udvikling og styrer mod overskud

Mols-Linien's økonomi og markedsposition blev forbedret i 2013. Udviklingen skyldes omfattende omstruktureringer, offensive investeringer og en kundevækst på 25 procent. Med en positiv start på årets første måneder er forventningen, at 2014 vil give rederiet et positivt resultat efter skat og derved bringe Mols-Linien på en økonomisk ret kurs



Omsætningen i Mols-Linien steg med 15 procent i 2013 i forhold til året før og sluttede på 535,5 millioner kroner. Nettoresultatet blev samtidig forbedret med knap 40 procent i forhold til 2012 og endte på minus 35,1 millioner kroner før skat. Det er en forbedring på 53,4 millioner kroner i forhold til 2012.

- På få år har vi skabt en mere konkurrencedygtig og fremtidssikret forretning. Vi har investeret i fremtiden med to nye hurtigfærger, og vores koncept er blevet taget godt imod af kunderne, som har valgt os til i stor stil. Sidste år producerede vi en vækst i antallet af kunder på 25 procent og høstede en stigning i vores markedsandel på 23 procent i forhold til året før, siger Frantz Palludan, der er bestyrelsesformand i Mols-Linien, i en kommentar til udviklingen hos færgerederiet.

Ifølge bestyrelsesformanden er Mols-Linien på ret kurs i forhold til at opnå sorte tal på bundlinjen.

- I løbet af 2013 har vi taget vigtige skridt på vej mod et overskudsgivende Mols-Linien. Selvom det går pænt fremad, er vi ikke i mål, da vi fik et negativt

resultat for 2013. Med en klar forbedret kerneforretning og den nye vej mod Odden har vi fået en god start på det nye år,

Flydende forbindelser

hvorfor vi forventer at kunne afslutte 2014 med et positivt resultat for første gang siden 2007, mellem 0 til 10 millioner kroner, siger Frantz Palludan.

Færgerederiet har fået en god start på 2014 og oplever i øjeblikket 30 procent flere biler pr. afgang sammenlignet med samme periode året før. Den styrkede evne til at sælge billetter skyldes blandt andet indsættelsen af de to moderne hurtigfærger, en mere markedsorienteret og differentieret prisstrategi, opgraderinger og ombygninger på færgerne samt den nye motortrafikvej mod Odden. Den nye motortrafikvej mellem Holbæk og Vig åbnede 29. november 2013, og Mols-Linien oplever nu, at den forbedrede rejsetid for har slået igennem hos de mange rejsende.

Hovedpunkter i 2013 i forhold til 2012

- Kundevækst på 25 procent
- Stigning i markedsandel på 23 procent
- Omsætning på 535,5 millioner kroner mod 464,7 millioner kroner året før
- Driftsresultat (EBIT) på 7,4 millioner kroner - en forbedring på 68,0 millioner kroner
- Resultat før skat på -35,1 millioner kroner - en forbedring på 53,4 millioner kroner
- Pengestrøm fra driften på 14,1 millioner kroner - en forbedring på 34,1 millioner kroner

Rederiet har omlagt sin tonnage

Mols-Linien har gennemført en omlægning af sin tonnage, så alle utidssvarende og uøkonomiske færger nu væk.

I maj sidste år blev den nybyggede katamaranfærge KatExpress 2 indsat, således at rederiet nu - ud over Max Mols - har to moderne hurtigfærger i drift med stor kapacitet og komfort.

De to nye skibe er blandt verdens største katamaranfærger og kan transportere både biler, busser og lastbiler over Kattegat.

Den høje kapacitet, en sejlplan tilpasset kundernes behov og en god brændstoføkonomi giver lavere driftsomkostninger, hvilket betyder, at rederiet kan holde billetprisen nede.

MDKK	2011	2012	2013
Omsætning i alt	501,1	464,7	535,5
Driftsresultat (EBIT)	-133,3	-60,6	7,4
Årets resultat	-118,9	-88,5	-35,1
Pengestrømme vedrørende drift	-10,6	-20,0	14,1
Antal biler (stk)	694.639	751.635	938.465
Biler pr. afgang (stk)	73	119	146

Ny MAN viser vejen

Transport af ophalercontainere kan være et hårdt job, der kræver både erfaring, ekspertise og det rigtige materiel. Erfaringen og ekspertisen har vognmand Niels Rasmussen i Skelhøje - og med en ny MAN er materiellet også det rigtige

Den nye MAN er en fire-akslet MAN TGS med trippelbogje og styrende aksler foran og bagved drivakslen. Lastbilen er opbygget med et kraftigt SAWO kroghejs af type XR 21S.

Lastbilens opbygning med trippelbogje, en kraftig 480 hk motor og fuld luftaffjedring giver fine manøvreegenskaber og god fleksibilitet, der gør bilen til et profitabelt værktøj i hænderne på den erfarne vognmand.

Niels Rasmussen har også fået forbedret arbejdsmiljøet i førerhuset med blandt andet ComfortShift gearskifte og klimaanlæg. Sikkerheden tilgodeses med både bakkamera og cyklistkamera.

*Ugens transport er udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C*

*Telefon: +45 2720 2531
Ansvarshavende chefredaktør er:
Jesper Christensen*