

Ugens transport

Torsdag 11. april til onsdag 17. april 2013 - Nummer 12 - 2. årgang

Transportmesser - stor og lille

I ugen efter påske havde to transportmesser premiere - den ene, største og kendte i Herning - den mindste, nye og ukendte i Fredericia.

Læs mere på siderne:
15, 16, 17, 18 og 19.

Mols-Liniens nye hurtigfærge har passeret gennem Panama-kanalen

Læs mere på side
4 og 5.



Fuso Canter er et sikkert værktøj i lufthavnen

Læs mere på
side 20, 21
og 22.



Meningsmåling og cabotage.

Læs mere på side 8, 9, 10 og 11.

It-leverandør leverer nyt system til stor transportkoncern

Læs mere på side 12, 13, og 14.

Transportjuristerne skriver om:
Luftfragt - De nye regler
om "Kendte Kunder"

Læs mere på side 6 og 7

To messer konkurrerede om gæsternes gunst

Søndag eftermiddag lukkede Transport 2013 i Herning og Transport Messen 2013 i Fredericia. Messen i Herning var for 12 gang arrangeret i et samarbejde mellem Messecenter Herning, De Danske Bilimportører, Dansk Transport og Logistik, Danske Busvognmænd og Foreningen af Vognimportører i Danmark. Messen i Fredericia var ny og arrangeret af Lastbil Magasinet, som tidligere har været at tælle blandt udstillerne i Herning.

Transportmessen i Herning trak godt 14.000 besøgende, mens messen i Fredericia trak godt det halve.

Men hvad skal transporterhvervet med to messer oven i hinanden? Spørgsmålet hænger stadig ubesvaret hen. Nogle af de udstillere, jeg talte med - det var både i Herning og i Fredericia - følte sig taget som gidsler i konkurrencen om gæsternes gunst.

En af udstillerne i Fredericia udtrykte sig meget klart, at hvis der endnu en gang blev arrangeret to messer samtidig, ville han hverken være at finde det ene sted - eller det andet.

Dermed vil begge messer tabe.

Men det ser ud til, at udstillere om messegæster allerede næste år kommer ud i en næsten lignende valgsituation.

Lastbil Magasinet ejer, direktør og slagschef meldte fredag ud med, at han allerede næste år ville arrangere en ny messe i Messe C i Fredericia. Den vil finde sted i Pinse-weekenden - én uge efter, at VBG Group Sales har afholdt Vestfyn Trækker.

Det er godt med flere valgmuligheder. Men valg skal vel være frivillige? - eller skal de være udløst af en form for gidselstagnation i en konkurrencekamp mellem to messearrangører - gruppen omkring transportmesserne i Herning og Lastbil Magasinet?

God læselyst.

Venlig hilsen

Jesper Christensen, chefredaktør



Transporterhvervet gik tilbage med en enkelt

Når det handler om konkurser kan transporterhvervet glæde sig over en tilbagegang i forhold til andre erhverv, der er gået frem i statistikken. I marts gik 483 virksomheder konkurs - 17 af dem, var fra transporterhvervet

I marts sidste år, var det samlede antal konkurser på 460, hvoraf 18 var fra transporterhvervet.

Sammen faldet i antal konkurser opgjort i faktiske tal, er transporterhvervets antal konkurser målt som andel af det samlede konkurstal også faldet - fra en andel på 18 ud af 460 (3,9 procent) i marts sidste år til 17 ud af 483 (3,5 procent) i marts i år.

Ser man på den seneste 12 måneders periode fra 1. april 2012 til 31. marts 2013 var antallet af konkurser på transportområdet 256 ud af 5.629 (4,54 procent) mod 271 ud af 5.586 (4,85 procent) i den forudgående periode fra 1. april 2011 til 31. marts 2012.

Forsvarets Materieltjeneste: Isbryderne vil være solgt inden årsskiftet

De tre statsisbrydere Isbjørn, Danbjørn og Thorbjørn - de to første fra 1965 og 1966 og den sidste fra 1980 bygget på Svendborg Værft - ventes at sejle fra Flådestation Frederikshavn inden året er omme.

Isbryderne er blevet overflødige og er sat til salg gennem Forsvarets Materieltjeneste, som ønsker at de tre isbrydere fortsat skal benyttes til det, de er bygget til - isbrydertjeneste i isfyldte farvande.



STREAMLINE

Reducér dit brændstofforbrug med op til 8 %
Få mere uptime med trådløs diagnose
Udnyt de ekstra kræfter i de nye
2. generations Euro 6-motorer

 **SCANIA**

Hurtige forbindelser

Kattegats nye hurtigfærge har passeret gennem Panamakanalen



KatExpress 2 er nu på vej igennem Panamakanalens sluser. 10.000 kilometer over Atlanterhavet venter forude, inden hurtigfærgen kommer til Danmark.

Foto: Mols-Linien.

Mols-Liniens nye superfærge var onsdag ved at blive sluset gennem Panamakanalen og skifte farvand fra Stillehavet til Atlanterhavet. Færgen er dermed over halvvejs på sin rejse fra Tasmanien til Aarhus. Besætningen melder om saltvandbade og løbeture på dækket

Det var med tungen lige i munden, at Mols-Liniens kaptajn Jimmy Balle onsdag styrede rederiets nye superfærge KatExpress 2 gennem Panamakanalen, den mellemamerikanske genvej fra Stillehavet til Atlanterhavet. Der var kun én meter at give af på hver side, da den 30,3 meter brede færge passerede de

smalleste steder i den knap 80 kilometer lange Panamakanal.

Hurtigfærgen skal gennem tre slusekamre, hvor skibet løftes 26 meter op over havets overflade og ned igen. Turen tog omkring 9 timer.

Panamakanalen er en milepæl for den 12 mand store besætning på hurtigfærgen KatExpress 2. Ud over at færgen nu har tilbagelagt knap 15.000 kilometer, er turen gennem sluserne en stor sømandsoplevelse, og endelig er der friske forsyninger til kabyssen, inden færgen begiver sig ud på de sidste knap 10.000 kilometer.

Færgen startede ud fra Tasmanien 21. marts, og sejladsen over Stillehavet via Tahiti til Panama er forløbet uden de

Hurtige forbindelser

store udfordringer, måske lige bortset fra to mandage på én uge, da skibet krydsede datolinjen.

Besætningen arbejder i seks timers-skift, og vagttiden bruges blandt andet på at lave den sidste finish på færgen og blive dus med skibet, mens fritiden går med at holde løbeformen ved lige på dækket og tage saltvandsbad med stillehavsudsigt på nederste dæk.

Fra Panama sættes kursen over Atlanten mod Aarhus via øgruppen Azorerne. Den samlede rejse er ca. 25.000 kilometer lang, hvilket svarer til godt 355 ture mellem

Sjælland og Jylland. Superfærgen ankommer til Aarhus sidst i april, og den tages i brug for passagerer i begyndelsen af maj.

Med den nye færgе i drift øger Mols-Linien sin kapacitet med 65 procent, og antallet af afgangе mellem Sjælland og Jylland stiger til 24 daglige afgangе blandt andet med en ny erhvervsvenlig afgang fra Ebeltoft klokken 8.00 om morgenen og en returafgang fra Odden til Ebeltoft klokken 20.15 om aftenen.

EU åbner for ansøgning til Marco Polo-program

Maritime virksomheder kan nu søge om EU-støttemidler til projekter, der kan gøre den europæiske transport af varer grønnere

EU-kommissionen har åbnet for ansøgninger til sit Marco Polo-program, der har til formål at flytte en del af den europæiske varetransport fra landevej til søvej, hvilket ifølge EU-Kommissionen vil gavne miljøet.

Den samlede pulje i 2013 er på 66,7 millioner euro - godt 497 millioner kroner. I år prioriteres blandt andet maritime projekter.

TNT sælger sit kinesiske indlandsnetværk



Transportkoncernen TNT Express har solgt sin indlandsforretning, TNT Hoau, i Kina. Fremover vil TNT fokusere på vækst i internationale forsendelser til Riget i Midten, som Kina også kaldes

I forlængelse af frasalget, vil TNT Express fortsat udvikle sit internationale express-netværk til og fra Kina. TNT International Express har 3.000 ansatte og et netværk af 36 depoter på tværs af det kinesiske fastland. Hertil kommer tre store, internationale knudepunkter i Beijing, Shanghai og Shenzhen.



Luftfragt:

De nye regler om "Kendte Kunder"

Torsdag 29. april 2010 trådte nye EU-regler om sikkerhed inden for civil luftfart i kraft i alle EU's medlemslande. Reglerne skal være endeligt gennemført i Danmark senest 29. april 2013. Fristen, der således snart udløber, giver for tiden en del travlhed hos rigtig mange virksomheder, herunder også hos speditører og fragtagenter, der beskæftiger sig med luftfragt. Men hvad indebærer de nye regler egentlig? Og hvad vil det sige at være godkendt som Kendt Kunde under de nye regler?

Af advokat, ph.d., Lissi Andersen Roost (lar@andersen-partners.dk) og advokatfuldmægtig, ph.d., Kenneth Melancton Nielsen (kmn@andersen-partners.dk), Andersen Partners, Kolding

Efter de nye regler er det Trafikstyrelsen, der skal godkende de virksomheder, der ønsker at opnå status som "Kendt Kunde".

Godkendes en virksomhed efter de nye regler som Kendt Kunde af Trafikstyrelsen, kan virksomheden helt slippe for en sikkerhedsscreening af deres luftfragt. Ikke alene medfører dette i mange henseender en lettere administrativ hverdag for mange virksomheder. Det vil tillige betyde, at virksomheden ofte kan spare en del omkostninger.

Virksomheder, der i dag kun har en "gammel" godkendelse fra en fragtagent eller speditør, og som ønsker status som Kendt Kunde under de nye regler, skal ansøge om godkendelse ved Trafikstyrelsen.

For at opnå godkendelse som Kendt Kunde under de nye regler er der nogle krav, som virksomheden skal opfylde. Virksomheden skal blandt andet have implementeret bestemte sikkerhedsprocedurer for håndtering af luftfragten, ligesom relevant personale skal have gennemgået en sikkerhedsmæssig uddannelse.

Det er selvfølgelig fortsat muligt at sende gods som luftfragt uden at være godkendt som Kendt Kunde. I så fald skal fragten gennemgå en fuld sikkerhedsscreening, inden den bliver lastet om bord på flyet. En sådan sikkerhedsscreening gennemføres mod betaling.

Hvem kan godkendes som Kendt Kunde?

Den enkelte virksomhed beslutter selv, om den ønsker at ansøge om godkendelse som Kendt Kunde ved Trafikstyrelsen. Det vil næppe kunne betale sig at søge om godkendelse som Kendt Kunde, hvis virksomheden kun undtagelsesvist sender gods som luftfragt.

For virksomheder, der hyppigt eller af særlige årsager benytter sig af lufttransport, kan det i mange tilfælde godt svare sig at blive godkendt som Kendt Kunde. Dette gælder for eksempel for virksomheder med en stor volumen i deres luftfragtsforsendelser, ligesom det gælder for virksomheder, der sender gods, der er vanskeligt at sikkerhedsscreene, eller som er forseglet eller sterilt (medicin, kemikalier med videre). Også virksomheder, der sender tidskritiske forsendelser, altså forsendelser som relativt hurtigt skal være fremme ved modtageren, vil i mange tilfælde kunne drage fordel af en godkendelse som Kendt Kunde.

Hvilke krav skal virksomheden opfylde?

For at blive godkendt som Kendt Kunde skal virksomheden opfylde visse krav i forbindelse med håndtering af forsendelser, der skal sendes som luftfragt. Kravene, der er relativt omfattende, består blandt andet i, at virksomheden skal udpege en sikkerhedsansvarlig

Transport- juristerne



skriver

person. Den sikkerhedsansvarlige person skal kunne sikkerhedsgodkendes af myndighederne.

Derudover skal virksomheden udarbejde sikkerhedsprocedurer for alle led i håndteringen af luftfragten. Procedurerne skal blandt andet sikre, at fragt, der identificeres som luftfragt - det være sig i produktion, på lager eller ved forsendelse - er beskyttet mod uautoriseret adgang. Det relevante personale skal tillige gennemgå en sikkerhedsuddannelse, ligesom Trafikstyrelsen ved et kontrolbesøg skal kunne godkende de faciliteter og områder, hvor luftfragt opbevares.

Når Trafikstyrelsen har godkendt virksomheden, tildeles godkendelsen et unikt ID-nummer. Dette ID-nummer indføres sammen med andre oplysninger om virksomheden i en fælles EU-database. Når ID-nummeret er indført i databasen, er godkendelsen gyldig i samtlige EU-lande – og faktisk også i en række lande, der ikke er medlemmer af EU. Trafikstyrelsens godkendelse er gyldig i fem år, hvorefter den skal fornyes.

Hvad koster det?

Ønsker en virksomhed at blive godkendt som Kendt Kunde under de nye regler, skal virksomheden betale et engangsgebyr samt et årsgebyr for de efterfølgende tilsyn til Trafikstyrelsen. Størrelsen af gebyret vil variere alt efter virksomhedens størrelse og kompleksitet. Udover de nævnte gebyrer må virksomheden påregne omkostninger til uddannelse af personale og omkostninger til eventuelle bygningsmæssige ændringer med videre.

Som tidligere nævnt behøver en virksomhed ikke at opnå godkendelse som Kendt Kunde for at kunne sende luftfragt. En virksomhed, der ikke er godkendt som Kendt Kunde, og som afsender luftfragt, vil dog skulle finde sig i, at alle dens luftfragtsforsendelser skal sikkerhedsscreenes. En sådan sikkerhedsscreening medfører i næsten alle tilfælde både øgede direkte og indirekte udgifter, ligesom en sikkerhedsscreening også vil kunne give anledning til problemer med forsinkelser i form af ”propper” i de forskellige lufthavne.

Alle informationer er kun til generel oplysning og kan ikke erstatte juridisk rådgivning. Hverken transportnyhederne.dk eller Andersen Partners påtager sig ansvar for tab som følge af fejlagtige informationer i artiklerne eller brevkassen eller andre forhold i forbindelse hermed.



Transportvilkår

Epinion-meningsmåling for DTL: De fleste vil bevare danske transportarbejdspladser



Danskerne har ifølge en Epinion-måling gennemført for vognmandsorganisationen DTL en klar opfattelse af, hvorfor udenlandske lastbiler fragter gods internt i Danmark. 78 procent svarer, at det har meget at gøre med penge og meget lidt at gøre med miljø og effektiv logistik

Meningsmålingen, der er foretaget i påskedagene blandt over 1.474 repræsentative danske borgere, viser, at et overvældende flertal på fire ud af fem er enige med S-R-SF-Regering om, at arbejde udført i Danmark skal ske på danske vilkår.

Epinion's måling, som i øvrigt viser en enighed på tværs af partiskel - kommer midt i den igangværende politiske

debat om udenlandske chaufførers indenrigskørsel med gods i Danmark til hjemlandets løn og kort tid før S-R-SF-Regeringen vil udgive en såkaldt cabotagerapport.

- Vi ser tydelige tegn på, at den almindelige dansker ikke kan se fidusen ved, at udenlandske virksomheder, der udnytter nogle EU-regler til at fragte gods hele året rundt i Danmark får lov at løbe med både overskud, skattepenge og arbejdspladser, siger DTLs administrerede direktør Erik Østergaard.

Han glæder sig samtidig over, at målingen viser, at to ud tre ønsker, at Danmark som et lille land med høj løn og korte afstande til grænserne til nabolandene skal arbejde aktivt for at gøre cabotage midlertidigt. Også selv om det går ud over EU's frie bevægelighed - først når lønningerne i EU nærmer sig hinanden kan konkurrencen gives fri. Et synspunkt som DTL deler.

- Det er godt at se, at danskerne ikke lader sig forføre af røgsløret fra miljø og billig grænseoverskridende logistik. Hvis vi skaber fair konkurrence, så kan danske vognmænd sagtens tage kampen op og dermed bevare den danske vognmandsbranche. Jeg er overbevist om at der er en fremtid for dansk transporterhverv, hvis ellers politikerne vil det, siger Erik Østergaard.

DTL fremhæver over for transportnyhederne.dk, at de spørgsmål, som de 1.474 personer er blevet bedt om at svare på, er ledende i begge retning, hvilket er med til at underbygge undersøgelsens resultat.

Transportvilkår

Krav til cabotagedokumentationen er lige om hjørnet

En ændring af bekendtgørelsen om godskørsel, der stiller krav til fremvisningen af cabotage-dokumentationen er lige om hjørnet. Høringsprocessen er afsluttet og ifølge høringsportalen er ikrafttrædelsesdatoen planlagt til mandag 15. april

Det fremgår ikke direkte af EU's cabotageregler, hvornår dokumentation for en indgående internationale transport og de op til tre efterfølgende cabotagekørsler skal foreligge.

Dokumentationen, som er det bevis, som chauffør eller vognmand skal lægge frem, for lovlig cabotagekørsel, er enkle faktuelle oplysninger om afsender og modtager, tid og sted for levering, oplysninger om godsets art og vægt samt vogntogets nummerplader.

Efter ønske fra Rigspolitiet foreslår Trafikstyrelsen, at det præciseres, at dokumentationen skal foreligge ved standsningen af køretøjet og forevises for kontrolmyndighederne på forlangende.

Danske Speditører: Trafikstyrelsen tager et bemærkelsesværdigt initiativ

En høringsskrivelse fra Trafikstyrelsen kommer muligvis til at skrive historie. Det mener Danske Speditører, som peger på, at det normalt ikke tilkommer EU's medlemsstater at ændre på forordninger, som er udstedt af EU. Men det er Trafikstyrelsen ifølge Danske Speditører ved, når en ny bekendtgørelse om cabotage-kørsel træder i kraft mandag i næste uge

Danske Speditører peger på, at forordninger fra EU har umiddelbar retskraft og sådan set bare skal efterleves, som om det er national lovgivning.

Danske Speditører skriver på sin web-side:

"Men høringen af et udkast til bekendtgørelse til en ændring i godskørselsloven, udsendt 1. marts, ser ud til at udfordre selveste EU-retten. Om den historie, der vil blive skrevet, bliver en ændring af EU-retten ad bagvejen eller den hidtil største begmand til en dansk minister, vil tiden vise".

Danske Speditører forklarer, at det ikke er den usædvanlige placering af en regel om cabotagekontrol midt i godskørselslovens kapitel 4 om "Sikring af føreren og andre, der medvirker ved internationale vejtransporter", der er udfordringen, men det, at myndighederne overhovedet laver national lovgivning om et emne, der er endeligt lovgivet om fra EU's side.

Transportvilkår

Danske Speditører peger i sit høringssvar afgivet 25. marts på, at det ikke er en holdbar fremgangsmåde.

Ifølge Danske Speditører er det saglige indhold af den foreslåede ændring af godskørselsloven et forsøg på at øge kravet om dokumentation ved cabotagekørsel. Begrundelsen er angiveligt et ønske fra Rigspolitiet om bedre kontrolmulighed.

Danske Speditører mener, at den øgede kontrolbeføjelse er en generel besværliggørelse af at gøre brug af adgangen til at udføre cabotage i det hele taget - noget,

der ifølge Danske Speditører vil kunne opfattes som en målrettet kampagne imod udenlandske vognmænd og chauffører og dermed gøre det vanskeligt at skaffe international transportkapacitet til Danmark.

Ændringen med kravet om dokumentation vil ifølge Danske Speditører gøre det dyrere eller umuligt at anvende cabotagekørsel i Danmark i ydertidspunkter, hvor en terminal er åben og ekspederer det sidste gods og de sidste biler, men kontoret er lukket.

DTL vurderer:

Krav om dokumentation ved kontrol er en praktisk foranstaltning

- Det er en rent praktisk foranstaltning, som skal hjælpe kontrolmyndighederne, siger chefjurist John Roy Vesterholm og peger på, at dokumentationskravene fra EU ikke er voldsomt detaljerede

Kommentaren fra John Roy Vesterholm kommer i forbindelse med, at Trafikstyrelsen på mandag 15. april ventes at udsende en ny bekendtgørelse om cabotagekørsel efter en afsluttet høringsfase.

- Jeg er ikke i tvivl om, at for eksempelvis besætningen på et skib til enhver tid ville kunne fremkomme med de oplysninger. Vi har derfor svært ved at forstå den

opstandelse, en sådan præcisering vækker i speditørkredse, siger John Roy Vesterholm med henvisning til Danske Speditørers tilbagemeldinger til Trafikstyrelsen i forbindelse med høringen.

Danske Speditører har i sit høringssvar til Trafikstyrelsens nye cabotage-bekendtgørelse blandt andet peget på, at det kan være vanskeligt at give en chauffør på en udenlandsk lastbil den nødvendige dokumentation.

Danske Speditører mener også, at Trafikstyrelsens nye cabotage-bekendtgørelse er i strid med EU-retten og vil udgøre en "blokerende hindring for danske virksomheders adgang til cabotagekørsel".

Tegn abonnement på transportnyhederne.dk
og være opdateret hver dag!

Pris 1.596,00 kroner plus moms - bestil det med et klik lige her!

Transportvilkår

DTL: Speditørernes vurdering er mere politisk end juridisk

Chefjurist John Roy Vesterholm fra vognmandsorganisationen DTL mener, at Danske Speditørers påstande om, at tilføjelsen til godsbekendtgørelsen om dokumentation i forbindelse med cabotage-kørsel vil være stridende mod EU-retten, er mere politisk end juridisk

Ifølge chefjuristen er der ikke tale om en ændring af de materielle krav til dokumentationen i EU-reglerne, men blot en præcisering af dokumentationskravet.

- Det er kontrolteknisk naturligt at fastslå, hvornår dokumentationen skal foreligge, for at myndighederne kan efterkomme EU-forordningens krav. Skæver man til køre- og hviletidsreglerne, som også foreligger i forordningsform, så er der jo også en række krav i selve kontrolprocessen, der endda kan være forskellige fra land til land - som eksempel krav til aktivitetserklæringer, siger han og peger på, at DTL under høringen har anført, at det vil være praktisk, at kræve, at dokumentationen forefindes i køretøjet.



HURTIGST PÅ VEJEN IGEN!

VBG's ServicePartner står allerede klar til at hjælpe dig med at minimere dine stilstandsomkostninger, hvis uheldet eller en ulykke skulle ske. Skader kan repareres på vejen – takket være VBG's svejsefrie og komplet overfladebehandlede trækstangssystem, så er du i gang med at tjene penge indenfor et par timer igen.

54 TON

VBG
The strong connection



It-løsninger

Udgangspunkt for it-løsning:

DSV Transport ville have lønsomhed i alle led

En ny IT-transportløsning hos DSVM Group A/S leveret af it-virksomheden Visma A/S i Herlev skal reducere både papir, gule sedler og fejlmuligheder samtidig med, at det skal skabe gennemsigtighed og sikrer en mere effektiv fakturering

Løsningen skal skabe en mere transparent oplevelse for kunden, og investeringen skal sikre en bedre indtjening til DSVM Group A/S' kendte datterselskab, DSV Transport A/S fra dag ét.

Baggrunden for investeringen er, at transport- og fragtbranchen er presset på indtjeningen. Det er de små marginer, der gør forskellen mellem sorte og røde tal. DSV Transport er en af de større transportvirksomheder, hvor volumen er en af parametrene for virksomhedens økonomiske succes, men ekstrem omkostningsbevidsthed og fokus på detaljen er to andre.

- Ret beset er transport en enkel ydelse. En vare skal fragtes fra A til B, og den transport skaber i sig selv ikke værdi til varen eller for kunden. Derfor skal transportøren være præcis og pålidelig med leverancen og med en hurtig, effektiv og overskuelig fakturering til kunden, siger IT-projektleder Johannes Pedersen hos DSVM Group, som DSV Transport er en del af.

IT-systemet skal understøtte forretningen

En af forudsætningerne for en præcis fakturering er blandt andet et stærkt booking- og ordresystem, der er gennemsigtigt for både kunderne og for transportøren selv. Og så skal transportøren kunne optimere logistikken

ved konstant at have et overblik over, hvilke biler, der risikerer at køre med tomt lad, så de kan blive fyldt op.

- De dyreste kilometer er dem, hvor bilerne kører med uudnyttede kvadratmeter eller kubikmeter rundt på vejene, så vi er afhængige af et system, der giver os et real time-overblik over vognparken, så vi kan optimere bilerne. Bilerne skal bookes, så de konstant er fyldte og det skal vores IT-systemer hjælpe os med. Det er et ekstremt vigtigt element, for at vi kan fastholde vores konkurrencedygtighed i markedet, understreger Johannes Pedersen.

Lotus Notes bliver sendt på pension

Efter 20 år med samme grundsystem var DSV Transports Lotus Notes-baserede system ved at være udtjent og krævede uforholdsmæssig meget vedligeholdelse og support. En support, der blev sværere og sværere at få i takt med, at kompetencerne i markedet inden for det it-system begyndte at svinde.

Derfor afsøgte DSV Transport markedet for at finde en leverandør, der kunne løfte opgaven. Det viste sig imidlertid, at systemet ikke kunne opfylde kravene, og så måtte en ny proces i gang. Den endte med, at det blev it-virksomheden Visma A/S i Herlev, der tilbød og kom til at levere en transportbrancheløsning baseret på Visma Business ERP og SuperOffice CRM, der nu er blevet integreret med DSV Transports økonomisystem, som i første omgang blev bibeholdt.

Alle forandringer er svære

- Alle forandringer er svære, og vores medarbejdere har arbejdet i det gode, gamle Lotus Notes-baserede system i mere end 20 år, så jeg ville lyve, hvis jeg påstod, at det nye system vakte jubel, da vi præsenterede det. Uanset, hvor mange klager, jeg efterhånden fik over det gamle.

It-løsninger



- Men der gik kun et par dage, så var skepsis vendt til smil, og i dag har medarbejderne virkelig taget det nye system til sig, fastslår Johannes Pedersen, der som ansvarlig projektleder står direkte i skudlinien, når kollegerne giver såvel positiv som negativ feedback.

- Som så mange andre IT-systemer fra midten af 1990'erne var vores gamle system noget, vi havde udviklet selv sammen med nogle eksterne konsulenter, siger Johannes Pedersen.

Fremtidssikret løsning og samarbejdspartner

Udover fordelene ved den nye løsning, har valget af Visma som leverandør også været en positiv oplevelse.

- Vi kan ikke være afhængige af en enkelt eller ganske få personer. Dertil er vores IT-system ganske enkelt for

kritisk for vores forretning, siger Johannes Pedersen og uddyber:

- For at blive leverandør til DSVM Group er det en forudsætning, at vi også kan se en fremtid med den pågældende og at vedkommende er mere en samarbejdspartner end en leverandør. Det kriterium lever Visma som nordisk spiller op til og vi ved, at vi altid kan få kompetent support, når vi har behov.

- Derudover ved vi, at vores system nu er fremtidssikret til næste fase med mobile løsninger, der er lige om hjørnet, siger Johannes Pedersen, der også fremhæver fleksibiliteten i opbygningen som en væsentlig årsag til, at valget faldt på Vismas Transportløsning, der som udgangspunkt er en standardløsning, men som let kan tilpasses den enkelte transportvirksomheds behov.

It-løsninger

Således er der til DSV Transport udviklet løsninger til de forskellige afdelingstyper i virksomheden, såsom entreprenør, kran, blok, korn/ foder og specialtransport.

Kort proces

Johannes Pedersen kan endnu ikke sige, hvor meget den nye Transportløsning fra Visma konkret bidrager med på bundlinien.

- Vi har knap nok fået systemet implementeret i alle kroge af koncernen endnu, men indtil videre kan jeg konstatere, at de daglige brugere melder tilbage, at det er meget brugervenligt og at vi har reduceret mængden af papir og gule sedler, hvilket betyder færre fejlmuligheder. Hele klargøringen af afregningen til vognmænd og leverandører foretages i en og samme arbejdsgang, ligesom afregninger og fakturering udskrives i én arbejdsgang. Det er utrolig effektivt, så dét alene er en indikation af, at vi har fået et system, der understøtter forretningen og gør vores processer mere effektive og fastholder vores konkurrencefordel i markedet, mener Johannes Pedersen.

Bedre kundeoplevelse

- Dertil kommer en forbedret kundeoplevelse, for nu kan en kollega, der sidder bag skærmen på et af vores kontorer med det samme se tilbuddet fra en sælger til en kunde. Derfor bliver samtalen mere nærværende og muligheden for misforståelser reduceres. Så selvom et IT-system egentlig har med tal og data at gøre, så er det faktisk også et værktøj til at opnå bedre kommunikation med vores kunder, siger Johannes Pedersen.



Fakta om DSVM Group:

- DSVM Group er en af de førende nordiske leverandører af jordrens, genbrug og råstoffer, med tilhørende transportydelser/totalleverancer.
- Aktiviteten blev grundlagt i 1976 af ti selvstændige vognmænd og den tidligere bestyrelsesformand Leif Tullberg.
- Senere blev aktiviteterne samlet i en selvstændig division og i 2004 solgt til Private Equity fonden Triton.
- Koncernen beskæftiger ca. 900 medarbejdere og omsætter årligt for ca. 3,8 milliarder kroner
- DSVM Group har tidligere været en del af DSV A/S

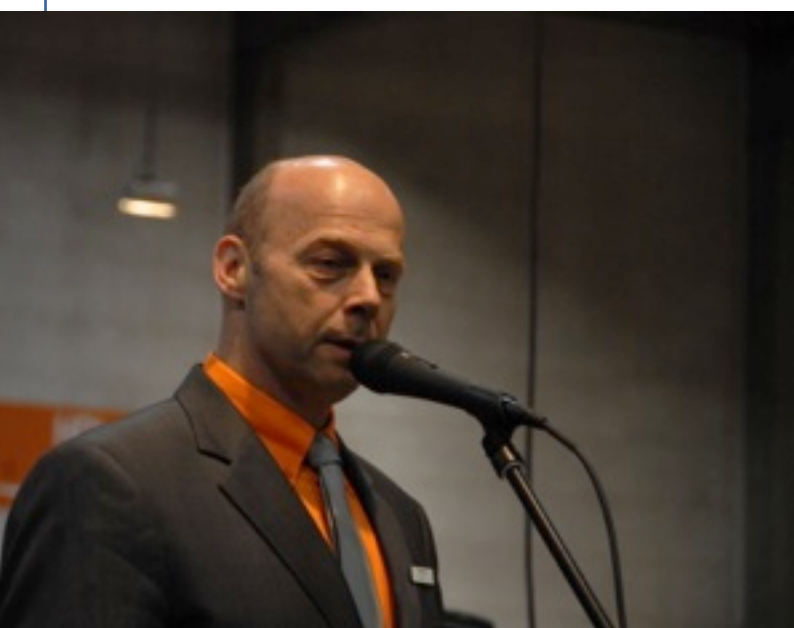
Fakta om Visma

- Visma er Nordens førende leverandør inden for outsourcing af HR-, løn-, økonomifunktionen samt inkasso og forretningskritiske it-løsninger.
- Virksomhedens kunder er såvel små enkeltmandsvirksomheder som mellemstore og helt store virksomheder inden for både den private og offentlige sektor.
- Vismas løsninger effektiviserer arbejdsprocesserne, og gør virksomhederne mere konkurrencedygtige.
- I Danmark har Visma flere end 400 medarbejdere fordelt på kontorer i Hellerup, Herlev, Kolding og Odense.
- På nordisk plan beskæftiger Visma over 5.000 ansatte og omsætter for godt 5 milliarder norske kroner.

Transportmesser

Transportmesserne i Herning og Fredericia er slut. Vi har samlet nogle kommentarer om de to messer på de følgende sider

Lastbil Magasinet vil arrangere en ny omgang messe i pinsen næste år



Transport Messen 2013 sluttede søndag, og arrangøren -Lastbil Magasinet - gør status og vurderer, at der er basis for at gentage arrangementet næste år. - Der en tale om en helt ny messe, og derfor har der naturligvis været kriller i maven hos arrangørerne. Men status efter de tre dage er klart positivt, siger Bjarne Routhe

Af Jesper Christensen

- Vi ville gerne have endnu flere besøgende og flere udstillere, men vi er tilfredse i betragtning af, at det er en helt ny messe. Og når langt de fleste udstillere er glade,

så er vi også, siger Bjarne Routhe, direktør, salgschef og ejer af Lastbil Magasinet, der står bag det nye arrangement. Han mener, der er meget at bygge videre på.

-

- Vi er blevet bekræftet i, at vi har fat i noget rigtigt ved at gøre tingene på en ny måde og blandt andet give det et fagligt løft med vores debat-arrangementer, som er blevet taget rigtigt godt imod, siger han.

Da Bjarne Routhe fredag bød velkommen til messen i Fredericia, sagde han, at der var planer for 2014. Efter messen sluttede med et samlet besøgstal på 7355 - fordelt på 983 fredag, 4496 lørdag og 1876 søndag - har han sat en dato på en ny udgave af Transport Messen med et 2014 bag.

- Vi vender tilbage allerede til næste år. Vi bygger videre på det fundament, der er skabt, og der er mange ting, der kan videreudvikles. I den kommende tid skal vi finpudse konceptet, men der kommer flere nye tiltag, der vil give arrangementet en endnu stærkere appel over for hele branchen, siger Bjarne Routhe.

Transport Messen 2014 er sat til 6.-8. juni i Messe C i Fredericia. Det er pinseweekenden.

Transportmesser

DTL: Transport 2013 var en klar succes

Transport 2013 i Herning er en klar succes. Det var den foreløbige konklusion på DTLs stand på tredjedagen af messen, der varer til og med søndag 7. april. Og DTL er klar til en ny messe i 2015

DTL melder om et stort ryk-ind allerede fra tidligt lørdag morgen.

Direktør i Tungvognsspecialisten Henrik Brunstedt kan berette om mange henvendelser om den elektroniske køre- og hviletidsadministration Tacho Online.

- Vi har allerede fået en hel del opgaver med hjem i kufferten, og det gælder selvfølgelig især Tacho Online og vores nye produkt TVS Track. Samtidig er det også blevet til rådgivningsopgaver, som flere har været interesserede i, siger han.

Konsulent fra DTL servicekontoret i Region Øst Jesper Ilsø kan bekræfte, at interessen samler sig om det nye system:

- Fra servicekontorerne koncentrerer vi os om at fortælle, hvordan det kan implementeres i dagligdagen. Vi har dog også en del henvendelser om rådgivning i al almindelighed, siger han.

DTLs administrerende direktør Erik Østergaard siger ifølge Messeavisen for Transport 2013, der udgives af Danmarks Transport Tidende og Transportmagasinet i fællesskab, at DTL har haft væsentlig flere besøgende på sin stand i år, end det var tilfældet for to år siden.

- Der har hele tiden været et konstant flow af mennesker - både af beslutningstagere, men også af dem, der bare ville have en kop kaffe, en snak eller et slag på boksebolden. Det har givet masser af liv påstanden, siger han og roser Georg Sørensen og Messecenter Herning, som så gode og loyale samarbejdspartnere, at det er lykkedes at få en messe stablet på benene igen i år.

- Jeg er glad for den opbakning vi har fået fra udstillerne, og det er vigtigt, at vi støtter op om messen, for at kunne bevare det høje faglige niveau. Georg Sørensen har sagt, at han er frisk på at tage en omgang mere med Transport 2015, og det er vi også, siger Erik Østergaard.



Transportmesser

Udstiller var med begge steder:

- Vi havde en god messe i Herning

Vi havde en god messe i Herning. Det siger Per Mølgaard fra Lastas A/S, som også udstillede på Transport Messen 2013 i Fredericia

Per Mølgaard siger til transportnyhederne.dk, at transportmessen i Herning havde flest besøgende og derfor havde Lastas også mest ud af at være med i Herning.

- Vi er glade for at have været i Herning, siger han og betegner messen i Fredericia som ny og uprøvet og peger over for transportnyhederne.dk på, at tiden må vise, hvad der sker.

Udstillere var tilfredse med messen i Herning

Der var mange nyheder og god stemning på Transport 2013 i Herning. Da dørene lukkede søndag eftermiddag, havde 14.346 gæster besøgt Danmarks største transportmesse. Datoen for den næste transportmesse i Herning - Transport 2015 - er på plads

Der var både travlhed og tilfredshed blandt de 181 udstillere, der fordelte sig i syv messehaller på Transport 2013 hos MCH Messecenter Herning. Heriblandt Ove Kock A/S, der beskæftiger sig med opbygning af lastbiler og renovationsbiler.

- Allerede på åbningsdagen havde vi nået de mål og forventninger, vi havde sat før messen. Vi har haft masser af besøgende, og det har været de helt rigtige kunder og beslutningstagere fra blandt andet kommunerne, de store renovationselskaber og Trafikstyrelsen. Vi er 100

Næste år vil Lastbil Magasinet arrangere en ny udgave af Transport Messen i Messe C i pinse-dagene. Det er ugen efter Vestfyn Trækker 2014, der finder sted i dagene 30. 31. maj og 1. juni.

Dermed skal en virksomhed som Lastas A/S atter til at beslutte sig for, om de skal bruge kræfter på to messer, der finder sted samtidig eller næsten samtidig.

Lastas A/S er en af de virksomheder, der hidtil har været repræsenteret på Vestfyn Trækker, som bliver arrangeret af VBG Group Sales A/S.

procent med igen næste gang i Herning, siger Frank Hansen, salgschef hos Ove Kock A/S.

Samme positive meldinger lyder fra VBG Group.

- Det har været fire fantastiske dage i Herning. Vi har solgt meget mere end forventet, og vi kan næsten ikke få armene ned, siger Per Mikkelsen, administrerende direktør for VBG Group og arrangør af Vestfyn Trækker.

Dato for 2015 er på plads

Søndag eftermiddag var det en tilfreds projektchef, der rundede messen af i MCH Messecenter Herning.

- Vi havde før messen meldt ud, at vi forventede 12.000 besøgende. Det blev til fulde indfriet, og vi har fået rigtig gode og positive tilbagemeldinger, siger projektchef Henriette Træholt i MCH, der nu kan melde datoen ud for næste transportmesse i Herning:

-

Transport 2015 finder sted i dagene 19.-22. marts 2015.

Transportmesser

Iveco Padborg: To messer samtidig splitter udstillerne

Hvis der arrangeres to messer samtidig en anden gang, så deltager vi ikke i nogen af dem. Det siger Michael Bache, der er direktør hos Iveco Padborg A/S, der udstillede på Transport Messen 2013 i Fredericia

Over for transportnyhederne.dk siger Michael Bache, at der fredag var få besøgende, men blandt dem, der var, var der beslutningstagere. Lørdag var der en hel del flere, og begge dage fik Iveco Padborg aftale i hus.

Søndag var der ikke så mange, og ifølge Michael Bache var de seriøse blevet hjemme den dag.

Til et spørgsmål, om det var besværet værd at være på messen i Fredericia, svarer Michael Bache til transportnyhederne.dk følgende:

- Hvis der en anden gang laves to messer på samme tid, så vil vi ikke deltage i nogen af dem. Vi solgte da biler på messen i Fredericia, men der var for få besøgende.

Michael Bache siger videre, at det efter hans mening har skabt splittelse blandt udstillerne, at der har været to transportmesser parallelt - en i Fredericia arrangeret af Lastbil Magasinet og en i Messecenter Herning arrangeret af MCH Messecenter Herning i samarbejde med Dansk



Transport og Logistik (DTL), Danske Busvognmænd (DB), De Danske Bilimportører (DBI), Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF) og Foreningen af Vognimportører i Danmark (FVD).

- På den måde bliver begge messer tabere, siger Michael Bache til transportnyhederne.dk.

Efter hans opfattelse bør de to arrangører kunne samarbejde, så der det år, hvor der ikke er messe i Herning, er plads til at arrangere en messe i Fredericia.

Vestfyn Trækker også i 2014

I forbindelse med transportmessen i Herning - Transport 2013 - oplyste arrangørerne, at de sammen med VBG Group Sales, der arrangerer den udendørs transportudstilling - Vestfyn Trækker - er blevet enige om, at de to messer skal supplere hinanden. Det betyder, at Vestfyn Trækker bliver afholdt i dagene 30. 31. maj og 1. juni 2014, og at transportmessen i Herning næste gang finder sted i 2015 under navnet Transport 2015.

Transportmesser

Udstillere tvivler på besøgstal

Lastbil Magasinet oplyste mandag, at Transport Messen 2013 blev besøgt af i alt 7.355 gæster - 983 fredag, 4.496 lørdag og 1.876 søndag. Et par af de udstillere, som transportnyhederne.dk har talt med efterfølgende, har udtrykt forundring over tallene

Derfor spurgte vi her på transportnyhederne.dk arrangøren af messen - Lastbil Magasinet repræsenteret ved Bjarne Routhe, ejer, direktør og salgschef - om, hvordan Lastbil Magasinet gør besøgstallet op, og hvor nøjagtige tallene er.

Bjarne Routhe svarede mandag følgende:

"Vi tæller indleverede udfyldte billetter op hver dag, og tallene er som du kan se her..."

"...Vi har intet at skjule. Det har vi aldrig. Så vi har intet problem med at oplyse de rigtige tal".

Samtidig stille Bjarne Routhe sig tvivlende med hensyn til besøgstallene ved Transport 2013 i Herning i de samme dage med følgende formulering:

Transport Messen 2013 i Fredericia blev ifølge Lastbil Magasinet egen optælling af udfyldte billetter besøgt af 7.355 personer.



"Vi har også fra tidligere ansatte fået fortalt at Herning tæller udstiller-personale fra de forskellige udstillere med i deres tal hver dag. Hvis der er 200 udstillere og der i snit er 5 mand - sikkert flere - så er tallet for besøgende helt anderledes".

Vi har her på transportnyhederne.dk præsenteret Messecenter Herning over for Bjarne Routhes tvivl om tallenes lødighed.

Til det svarer projektleder Betina Engholm:

"Jeg er glad for, at du spørger, da Bjarne Routhes påstand er meget ukorrekt. Alle besøgende på Transport 2013 bliver registreret, hvilket betyder, at vi har dokumentation for hver enkelt besøgende, vi har i huset. Det er også vigtig i vores dokumentation for, hvilke målgrupper der har besøgt messen.

I besøgstallet tæller udstillerne naturligvis ikke med! Vi kan til enhver tid fremvise dokumentation for et korrekt besøgstal, såfremt revisionen kræver det".

Transport 2013 i Herning blev ifølge Messecenter Hernings elektroniske registrering af messegæsterne besøgt af 14.346 gæster.



Canter kan også transportere mobile tankstationer



Fuso Canters fleksible chassisprogram er udviklet med henblik på alsidige transportopgaver. Således kan et Fuso chassis snildt bære stort set alle former for opbygninger inde for en grænse på op til 7,5 ton totalvægt

Et eksempel på et af de mere specielle formål, er opbygning med en såkaldt dispenser, der anvendes til tankning af flyvemaskiner fra underjordiske pipelines.

- Strengt taget er bilens kørsel i dette tilfælde begrænset til transport af tilkoblinger, et hydrauliksystem til

operatørens kurv og et avanceret målings- og filtreringssystem, forklarer Kurt Hansen, driftsleder hos Danish Refuelling System i Kastrup Lufthavn.

DRS (Danish Refuelling System) råder over 12 dispensere. Seks af de nyeste er bygget op på 7,5 ton Fuso-chassiser, som er monteret med 150 hestekræfters motorer, manuelle gearkasser og kraftudtag til betjening af et hydrauliksystem med primære hjælpefunktioner, som en mandskabskurv, der kan hejse indtil to operatører op og ned, samt støtteben på chassiset.

At DRS foretrækker Fuso Chassiser skyldes blandt andet det lave førerhus, som gør det muligt at køre ind under vingerne og tanke visse flytyper. Eksempelvis Boeing

Materiel



I Kastrup Lufthavn bliver brændstoffet presset gennem en pipeline fra Prøvestenen flere kilometer væk. Derfra bliver brændstoffet presset videre via en speciel kobling, som danner forbindelse mellem pipelinen og dispenserens. Efterfølgende bliver brændstoffet så presset gennem indtil flere filtre og op i flyets vinge via en anden speciel slangekobling.

Med hensyn til selve tankningstiden, kan Atcomex dispenserens klare en maksimal hastighed på 3.000 liter i

737, der bliver fremstillet med forholdsvis lavt placerede vinger.

I tilfælde, hvor der ikke kan køres ind under vingen, er operatøren nødt til at holde længere væk, trække slanger fra pipelinen til dispenserens og foretage tilkobling til vingen på en stige.

Hvad angår parkeringstid ved lufthavnes ”fingre”, kan flytrafik godt tåle sammenligning med skibsfart ved havnekajer. I begge tilfælde handler det om at komme videre så hurtigt, som muligt.

For at opnå hurtigst mulig tankningstid uden at gå på kompromis med et meget højt sikkerhedsniveau og operatørernes arbejdsmiljø, bliver de ”mobile tankstationer” konstant udsat for videreudvikling og ændringer.

I DRS's tilfælde foretrækkes dispensere fra den belgiske specialvirksomhed Atcomex.

minuttet, med et tryk på 45 PSI. Dog er hastigheden betinget af konstruktionen i de pågældende flys vinge, og det aktuelle tryk i pipelinen.

Det findes ingen standardtid for tankning af fly. Derimod kan det konstateres, at brændstofmængderne spænder fra 170.000 liter til en Jumbojet, og mellem 15.000 og 20.000 liter til mindre og mere almindelige flytyper. I tilfælde med tankning af en Jumbojet, er der i almindelighed tale om et tidsforløb på en times tid.

Derudover optanker RDS også små fly og helikoptere.

Tankning af fly er forbundet med et særligt højt sikkerhedsniveau. Det er blandet andet konstrueret således at operatøren ikke kan røkke dispenserens ud af stedet før alle tilslutninger er frakoblet og pakket korrekt sammen. Systemet er yderligere indrettet med et instrument - også kaldet en dødemandsknap - der afbryder enhver funktion i samme øjeblik operatøren slipper trykket på et særlig indrettet håndtag.

Materiel



Sidst, men ikke mindst ligger dagsprisen på et Fuso Center chassis opbygget med en komplet dispenser på noget der ligner 2 millioner danske kroner.

Chassiset er leveret af den autoriserede Fuso Canter forhandler. Phoenix Danmark i Brøndby.



HMF og Jilko indgår servicesamarbejde

HMF og Jilko indgår servicepartneraftale så begge selskabers kunder får forbedret deres muligheder for servicering og reparation af HMF- og Jilko-produkter - uanset hvornår og hvor i landet man befinder sig

Mange års samarbejde er dermed blevet styrket i ”after-sale” funktionen, således at vognmænd med HMF- og Jilko-produkter som kraner, wire/kroghejs, tippelad, tank og suge/blæs kan få landsdækkende, men lokal, servicering og reparation - også uden for normal arbejdstid, hvor der er tilkaldevagt.

- Vi er glade for at kunne tilbyde vores kunder denne markante forbedring, da det i dag er vigtigere end nogensinde, at materiellet holdes kørende, uanset hvor og hvornår, hvilket vi med dette samarbejde opnår med højt kvalificeret medarbejdere landet rundt inden for vores specialiserede produkter, og med et bagland som altid kan hjælpe til, både med know-how og specialiserede reservedele, siger Peter Kristiansen, HMF's salgschef og Henrik Sakstrup, Jilko's direktør, samstemmende.

Materiel

Vognmand fra Vordingborg stikker snuden frem og tipper med traileren

Lastas A/S i Hedensted har leveret en ny fire-akslet Kel-Berg tiptrailer til Hemmingsen Transport ApS i Vordingborg

Den nye trailer, der er lakeret i transportvirksomhedens farver, er forsynet med en fuldtsvejset letvægtskasse af aluminium og kunststof på både bund og sider. Dermed kan den nye og rummelige Kel-Berg trailer bruges til lidt af hvert.

Traileren, der er opbygget på et ekstra forstærket chassis af finkornsstål 690, er leveret med skivebremser og løftbar første-aksel og selvstyrende fjerde-aksel.



Foran på chassiset er boltet en arbejdsplatform i galvaniseret stål med sikkerhedsgelænder.

Lastas A/S har opbygget tipkassen med 40 mm indvendige og forstærkede aluminiumsplanker samt en ekstra 5 mm forstærket bund. Bunden er monteret med 15 mm kunststofbund, og der er kunststof op ad kassens sider.

Der er monteret trin både ind- og udvendig på kassens forende. Kassen har en tophængt bagklap med pneumatisk åbne- og lukkesystem, hvor tophængslerne er flyttede ca. 300 mm frem, for at give 15 procent ekstra åbning ved aflæsning. Kassen er lakeret i samme blå farve som forvognen, og den lukkes med en hvid rullepresenning på rør.



Palfinger har sat strøm på kranen

Transport Messen 2013 var måske ikke verdens største indendørs transportmesse - men der var en verdensnyhed i den store hal i Messe C i Fredericia

Det drejede sig om en kran på 26 tonmeter fra Palfinger.

Jens Kristoffersen, der er administrerende direktør i Palfinger Danmark A/S forklarer over for transportnyhederne.dk, at Palfinger med den nye kran har koblet strøm til en 20 tonmeter kran, som dermed både kan køre ved hjælp af dieselmoterens kraftudtag og ved hjælp af en el-motor, der kan kobles på et strømstik, som man bruger til eksempelvis tilslutning af kølemaskiner.

Jens Kristoffersen siger, at Palfinger med den nye mulighed imødekommer et ønske som er blevet fremført fra vognmænd flere og flere gange de seneste år.

Ud over fordelene ved, at kranføreren kan køre på strøm frem for dieselolie og dermed begrænse brugen af lastbilens dieselmotor - og dermed begrænse miljøbelastningen i form af udslip, har den elektriske tilslutning også en anden fordel - kranen støjer langt mindre, når den kører på strøm.

Det betyder færre gener i tæt bebyggede områder.

Den elektriske mulighed betyder også, at man kan bruge kranen i eksempelvis fabrikshaller, uden at skulle tænke på udluftning.

Ugens citat:

- *Vi har intet at skjule. Det har vi aldrig. Så vi har intet problem med at oplyse de rigtige tal*

Bjarne Routhe, ejer, direktør og salgschef, Lastbil Magasinet, mandag 8. april, da der var sået tvivl om besøgstallet på den messe, som Lastbil Magasinet arrangerede i Fredericia samtidigt med Transport 2013 i Messecenter Herning.

Ugens transport er udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531

Ansvarshavende chefredaktør er:
Jesper Christensen

Redaktionen kan også kontaktes på
email: ugenstransport@transportnyhederne.dk