

Ugens transport

Torsdag 28. februar til onsdag 6. marts 2013 - Nummer 7 - 2. årgang

*Polske lastbiler vinder
markedsandele i konkurrence
med danske*

Læs mere på side 3

*Transportkoncern:
Eksporten til Brasilien
stiger kraftigt*

Læs mere på side 15

*S-politiker på EU-høring:
Europæiske veje er scene for
social dumping*

Læs mere på side 17

**Mols-Linien har åbnet for et
kig på rederiets nye
hurtigfærge**

Læs mere på side 5

Effektive transportsystemer skaber værdi - for hvad er bondemandens æg, værd, hvis han ikke kan få dem på markedet

Det er en dårlig idé at bære æg til markedet i en kurv på hovedet. Drømmene kan brist ved et enkelt nik med hovedet.

Transporterhvervet i Danmark har gennem mange år vist, at det evner at bringe både æg og alle andre varer fra afsendere til modtagere uden de store skader.

Men ud over en begrundet sikkerhed for, at varerne kommer frem, har transporterhvervet også gjort bondemandens æg mere værd. For hvad ville de være værd, hvis bondemanden ikke kunne få dem frem til markedet og solgt.

Den værdi, som en transport kan tilføre en vare, kan være svært at gøre op. Men det er nok de færreste, som inderst er blinde for at se, at transport får samfundet til at hænge sammen. Og effektiv transport skaber en bedre sammenhæng, end en ineffektiv transport.

Spørgsmålet er - for transportfolk lige fra lagerarbejderen og chaufføren på den ene side over transportvirksomhedernes beslutningstagere til politikerne i Folketing og i EU - hvordan man sikrer en effektiv transport, der er i balance - ikke blot økonomisk og miljømæssigt her og nu - men også i fremtiden, så bondemanden kan få sine æg frem til køberne.

Skrækscenariet er, at transportsystemet i et land som for eksempel Danmark syner hen og visner, så det bliver svært at vække til live igen den dag, det er blevet knapt så attraktivt at benytte chauffører fra østeuropa - eller Filippinerne.

transportnyhederne.dk

lastbilnyhederne.dk

Og finde et overblik over den seneste uges transportbegivenheder i Ugens transport på websiden:

ugenstransport.dk

God læselyst.

Venlig hilsen

Jesper Christensen, chefredaktør



Statistik

Polske lastbiler tager sig af mere transport til og fra Norge

Sidste år fragtede polske lastbiler 30 procent mere gods ind og ud af Norge, end de gjorde i 2011. Selvom der er tale om en kraftig stigning målt i procent, steg de polske lastbilers markedsandel 0,8 procentpoint fra 4,0 procent i 2011 til 4,8 procent i 2012

Det er norske Statistisk sentralbyrå, der har offentliggjort tal over transporten med lastbiler over den norske grænse. Ifølge statistikken fragtede udenlandske lastbiler, hvoraf de fleste var svenske, næsten 60 procent af den totale godsmængde, der blev fragtet med lastbil ind og ud af Norge

De norske lastbiler øgede deres markedsandel fra 41,4 procent i 2011 til 41,0 procent i 2012. De svenske lastbiler havde en markedsandel i 2011 på 29,3 procent, mens den i 2012 var på 27,9 procent. De danske lastbilers

markedsandel var i 2011 på 5,5 procent, mens den i 2012 var på 5,6 procent.

Finske lastbiler tegnede sig for en markedsandel på 4,4 procent i 2011, mens den i 2012 var på 4,2 procent. Tyske lastbiler havde både i 2011 og i 2012 en markedsandel på 3,3 procent.

Lastbiler fra de tre baltiske lande havde i 2011 en markedsandel på 5,2 procent, mens den i 2012 var på 5,6 procent - på linien med de danske lastbilers andel. Kategorien "Andre" havde i 2011 en markedsandel på 6,9 procent, mens den i 2012 var på 6,7 procent.

De faktiske godsmængder, der blev transporteret med lastbil ind og ud af Norge var i 2011 på 12.334.235 ton og i 2012 på 13.301.090 - en stigning på knap 1.000.000 ton.

Lastbilchauffører knokler mere end andre

Nu er det bevist. Sort på hvidt: Lastbilchauffører er den arbejdsgruppe i samfundet, der arbejder allermest. Det fremgår af en landsdækkende undersøgelse med over 16.000 danskere, skriver Ekstra Bladet

Undersøgelsen ser blandt andet på, hvilke erhverv, der har de længste arbejdstider, og det viser sig, at chauffører har en gennemsnitlig, ugentlig arbejdstid på 45 timer. Dermed lægger de sig i spidsen, fulgt af ledere, dagplejemødre og læger.

Og hvem arbejder så mindst? Det gør kasseassistenter, der i gennemsnit er på jobbet mindre end 30 timer om ugen.

Bag undersøgelsen står Det Nationale Forskningscenter for Arbejdsmiljø, der også kan oplyse, at mens den gennemsnitlige ugentlige arbejdstid ligger på 39,5 timer for mænd, ligger arbejdstiden på 35,2 timer for kvinder.

ONSPOT

Saving lives, deadlines and reputation



Kör lagligt med ett knapptryck

Den 1 januari 2013 får Sverige en tuffare trafiklag.



Ny lag för tuffa väglag

Den nya lagen säger att alla tunga fordon, oberoende av nationalitet, måste ha vinterdäck eller motsvarande utrustning under perioden 1 december till 31 mars. Som motsvarande utrustning godkänns bland annat slirskydd, vilket **Onspot** klassas som.

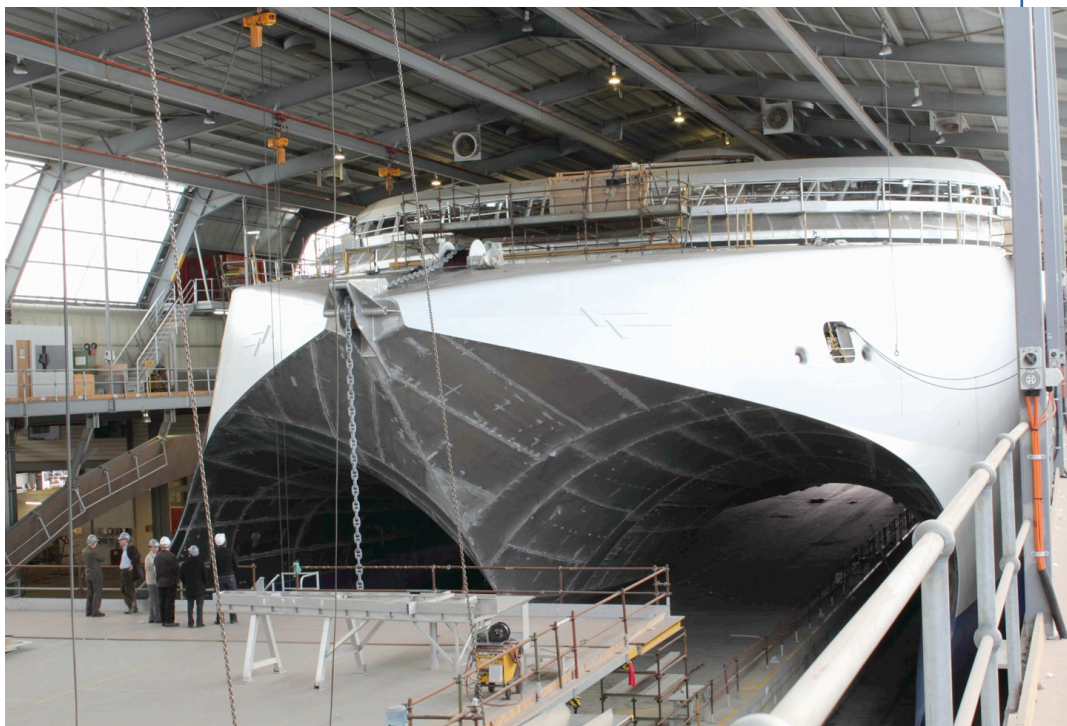
Onspot är ett automatiskt snökedjesystem som ökar drag- och bromskraften. Med Onspot monterat kör du lagligt och säkert med ett enkelt knapptryck.



Færgebyggeri

Mols-Liniens nye superfærge er inde i den sidste byggefase

Tonsvis af stål og aluminium er ved at tage sin endelige form til Mols-Liniens store nye superfærge KatExpress 2. Nogle af verdens dygtigste hurtigfærge-byggere lægger netop nu sidste hånd på den 1.500 ton tunge og 112 meter lange superkatamaran, der alene på passagerdækket ville kunne rumme godt 14 parcelhuse



Svejsapparaterne er glødende på det australske værft Incat på Tasmanien, hvor Mols-Liniens nye hurtigfærge er ved at være bygget færdigt. 9.000 kilometer svejsetråd - det svarer til afstanden mellem Aarhus og Indien - smelter tonsvis af stålplader og aluminium sammen til den superkatamaran, der skal sejle i Kattegat, når bøgen springer ud i Danmark dette forår

Selvom superfærgen vejer godt til, løfter det lette materiale skibet op i superligaen for verdens hurtigste katamaranfærger med en fart på 36 knob (67 km/t). Når færgen er oppe på den fart, fosser godt 84.000 liter vand per sekund igennem skibets fire jetturbiner, hvilket er så meget vand, at de kan fylde en olympisk svømmehal på 30 sekunder eller skænke 336.000 glas fadøl på et sekund.

KatExpress 2 er nybygget og tilpasset Mols-Liniens specifikationer, og superfærgen indsættes i driften i starten af maj. Den nye færge øger rederiets kapacitet

Mols-Liniens nye superfærge bygges på det australske værft Incat på Tasmanien.

Der går mere end 1.000 tons aluminium til at bygge superkatamaranen KatExpress 2.



Færgebyggeri

med 65 procent, så kunderne kan se frem til 24 daglige afgang mellem Sjælland og Jylland, hvoraf de 20 afgang er mellem Aarhus og Odden. KatExpress 2 kan tage op til 1.000 passagerer og 417 personbiler - og som søsterskibet KatExpress 1 - laste campingvogne, lastbiler og op til 6 busser på en overfart.

Vogndækket på KatExpress 2 er snart klar til at fragte biler, lastbiler og campingvogne over Kattegat.

Der er god plads på vogndækkene på KatExpress 2, hvor arealet svarer til en halv fodboldbane.



Færgebyggeri



Australske svejserne arbejder i døgndrift på Mols-Liniens nye superfærge.

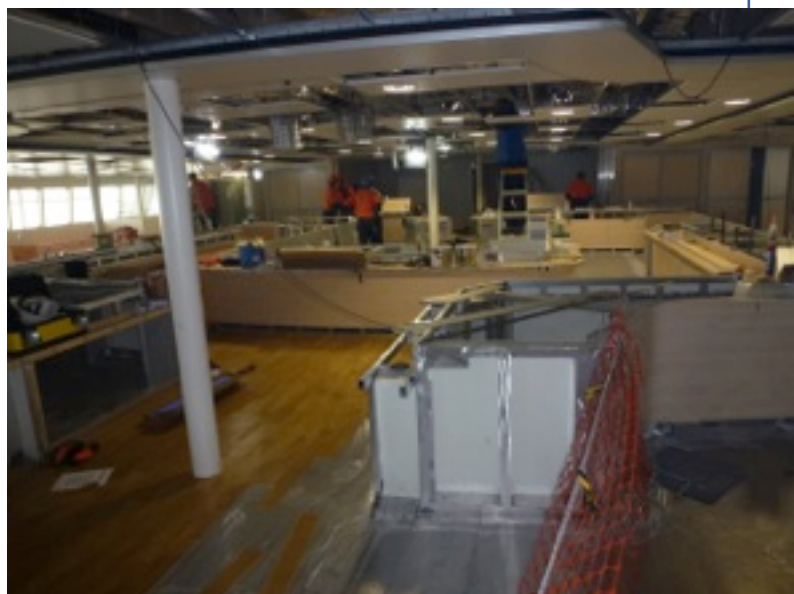
Mols-Liniens nye superfærge bliver søsterskib til KatExpress 1, som blev sat ind på ruterne over kattegat i sidste år.



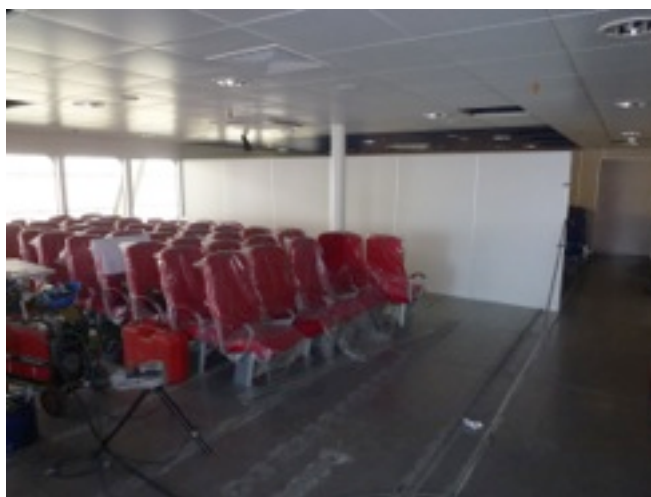
Færgebyggeri

Fakta om den nye færge og Mols-Linien

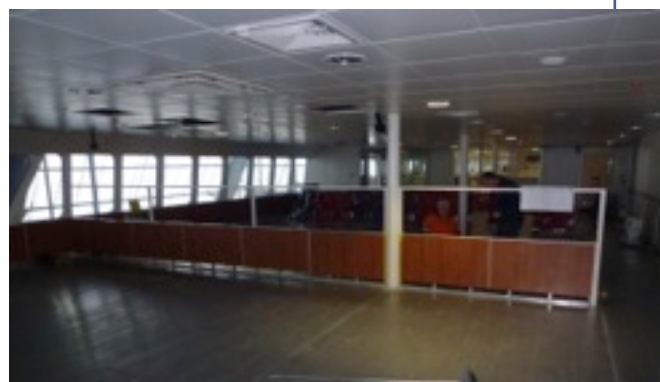
- KatExpress 2 er 112 meter lang, 30,3 meter bred, vejer 1.500 tons og sejler 36 knob (67 km/t).
- Den nye superfærge kan tage op til 1500 ton last, hvilket svarer til op mod 1.000 passagerer, 417 personbiler, lastbiler, campingvogne eller motorcykler. Bildækket er lige så stort som en halv fodboldbane - knap 4.500 kvadratmeter.
- Hele passagerområdet er anlagt på et og samme dæk, og der er panoramaudsigt fra store dele af skibet. Komforten, maden og oplevelserne om bord på KatExpress 2 bliver i samme høje kvalitet som på KatExpress 1, hvor Mols-Linien har fokuseret på at skabe den gode pause om bord for både erhvervs- og privatrejsende.
- Overfarten varer 55 minutter på Odden-Ebeltoft og 70 minutter på Odden-Aarhus.
- Mols-Liniens hurtigfærger sejler i dag op til 9 gange om dagen hver vej mellem Sjælland og Jylland i tidsrummet 06.00 til 21.30.
- Mols-Liniens første superkatamaran, KatExpress 1, blev sat i drift den 9. maj 2012.
- Mols-Linien A/S er et dansk rederi, der med Kattegat-ruterne Odden-Aarhus og Odden-Ebeltoft sikrer en hurtig, effektiv og behagelig rejse mellem Sjælland og Jylland.
- Mols-Linien råder i dag over fire moderne hurtigfærger, der årligt overfører 727.000 personbiler og ca. 2 millioner passagerer.
- Den 9. maj 2012 udvidede Mols-Linien sin portefølje af hurtigfærger med indsættelsen af én af verdens største katamaranfærger mellem Sjælland og Jylland. I maj 2013 udvides flåden med endnu en superkatamaran, nemlig et søsterskib til KatExpress1, hvorefter der vil være op til 24 daglige hurtigfærge-afgange mellem Sjælland og Jylland.



Her kommer Mols-Liniens gæster til at nyde René Knudsens gode mad og udsigten over Kattegat fremover.



De splinternye hvilestole står i kø for at blive monteret på KatExpress 2.



Der mangler lige lidt finish, inden Blue Class loungen bliver et behageligt afbræk i Mols-Liniens forretningsrejsendes køretur.

Brug for en hjemmeside?

- så har vi et godt tilbud til dig!

Har du endnu ikke en hjemmeside?
Så har du nu en attraktiv mulighed for at få vist din
vognmandsforretnings ansigt udadtil – sammen med et
abonnement på transportnyhederne.dk

Se demo
af din nye
hjemme-
side [her](#)

TRANSPORTPAKKE 1

Du får:

Professionel webside

- * Fuldt færdig webside med tekst og fotos, m.m.
- * Gratis profil og markedsføring af dit firma på Facebook
- * Søgeords-optimering

Abonnement på Transportnyhederne

- * Års-abonnement på Transportnyhederne.dk
- * 1 adgang til transportnyhederne.dk.
- * Adgang til transportjob
- * Fri adgang til Ugens Transport
- * Fri adgang til at bruge transportkalenderen.dk
- * Gratis annoncering på transportnyhederne.dk



TRANSPORTNYHEDERNE.DK

Tlf. +45 2720 2531 - +45 2720 2532

jesper@transportnyhederne.dk

lundblad

KOMMUNIKATION

transportpressen.dk

Tlf. +45 2494 3711

peter@lundbladkommunikation.dk

Småt og stort

Politiet har sendt tal over overtrædelser til redaktionen

Udenlandske chauffører tegnede sig for 79 procent af de overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne, som politiet konstaterede under kontrollen af busser og lastbiler i uge 7

Efter kontrollen i uge syv bad vi her på transportnyhederne.dk politiet om mere detaljerede tal over de overtrædelser af love og regler, som var blevet konstateret under kontrollen i uge 7, som indgik i en fælles europæiske kontrol af lastbiler og busser.

Rigspolitiet har nu sent oplysningerne, og de viser, at der samlet blev konstateret 57 brud på reglerne om køre- og hviletidsreglerne - 45 af dem vedrørte udenlandske chauffører. Politiet fandt én lastbil - udenlandsk - der kørte med et manipuleret kontrolapparat.

Derudover konstaterede politiet to brud på reglerne om cabotage-kørsel.

Forhandler i Grindsted styrer Renaults salg i området

Det er blot få år siden, at bilhuset Claus Lützhøft blev autoriseret Renault forhandler. På kort tid er forhandleren blevet omdrejningspunktet for et omfattende salg af Renault biler til erhvervslivet. Så omfattende, at virksomheden er blevet kåret som Årets Renault Erhvervscenter 2013

Med over 600 solgte erhvervsbiler sidste år blev bilhuset den suveræne vinder af titlen som Årets Renault Erhvervscenter. En bedrift, der ved den netop overståede prisuddeling i Renault danmark, fik direktøren i Renault Danmark til at finde de helt store roser.

- Claus Lützhøft A/S er Årets Renault Erhvervscenter, fordi de med en helt enestående indsats og med kæmpe engagement har udviklet salget til erhverv. Alene i 2012 solgte de mere end 600 erhvervsbiler, sagde han, da hele teamet hos Claus Lützhøft modtog prisen for an knap 400 tilskuere.

Chauffører kan komme på nettet i transportcenteret

HTC - Hirtshals Transport Center har fået sat nyt it-isenkram op i chaufførloungen, så der er dækning til at gå på nettet

Interesserede chauffører kan komme på HTC's særlige net for chauffører og andre, når de er i chaufførloungen.

Netforbindelsen har følgende navn: HTC - Guest

Transportmateriel

Lastvognsdæk kan bruges til meget mere

Lastvognsdæk når nye højder og bidrager til nogle af de mest innovative ingeniørprojekter i verden. Dækproducenten Continental kan eksempelvis fortælle, at lastbilledæk med Continentals mærke på siderne bruges på en anderledes måde i henholdsvis på London Eye og på Cape Canaveral i Florida

London Eye er med en højde på 135 meter verdens højeste fritstående pariserhjul og giver passagererne en fascinerende udsigt over byen fra sine 32 glaskabiner. Kabinerne er monteret på en roterende "hjulfælg", der vejer 1.200 ton.

- Drivmekanismen på London Eye anvender Continentals lastvognsdæk af typen HSR som friktionshjul langs pariserhjulets fælg. De enkelte friktionshjul drives af hydraulikmotorer. Og disse hjuls omdrejninger sørger for, at pariserhjulet drejer rundt, forklarer Mark Robinson, leder af Technical Operations for London Eye.

- Vi bruger lastvognsdæk fra Continental, fordi de har en lang driftslevetid, og fordi de er pålidelige, siger han.



Dækkene skal hele tiden dreje rundt, mens pariserhjulet er i drift. Derfor må de under ingen omstændigheder forårsage nedetid.

- Derudover må de ikke kræve megen

vedligeholdelse. Dækkene fra Continental gør et godt stykke arbejde og har ikke givet os problemer, siden London Eye blev åbnet i 2000, siger han.



Base for rumfart bruger lastbilledæk til specialkøretøjer

På den anden side af Atlanterhavet understøtter lastvognsdæk fra Continental den amerikanske rumfartsorganisation NASA i deres stræben efter at nå nye højder - til Mars og Jupiter. Rumfartsselskabet United Launch Alliance (ULA) bruger dækkene på to selvkørende KAMAG modultransport-køretøjer på raketopsendelsesområdet i Cape Canaveral i Florida.

Disse gigantiske blokvoogne transporterer løfteraketter og nyttelast fra de forskellige tekniske bygninger til opsendelsesrampen. Den samlede vægt af løfteraketter og nyttelast kan være op til 90,7 ton. Hvert specialkøretøj er udstyret med 72 lastvognsdæk fra Continental af typen HTR.

Transportmateriel

Vognmand fra Hjørring hentede tip-trailer i Hedensted

Vognmandsforretningen Bjarne Madsen i Hjørring hentede den kold januar-dag en ny fire-akslet Kel-Berg rundtiptrailer hos Lastas A/S i Hedensted

Den nye Kel-Berg trailer er en 48 kubikmeter tiptrailer med længdevanger opsvejet i I-profil, hvilket gør chassiset ekstra stabilt. Traileren, der har en totalvægt på 48.000 kg, er forsynet med skivebremses og luftaffjedring.



Første aksel er løftbar og fjerde aksel selvstyrende.

Kassens sider/bund er fremstillet i rullet svøb med 7 mm alu-plade af speciel slidstærk kvalitet.

Bunden er forstærket med ekstra 7 mm plade og beklædt med 4 mm Hardox. Bagklappen, der er i 40 mm alu-profiler med kraftige kanter, er monteret indvendigt og tophængt.

Tophængslerne er flyttet 180 mm frem for at give 10

procent større åbning ved aflæsning. Skuffen er udbygget og tilpasset til at arbejde sammen med asfaltmaskiner, ligesom den har pneumatisk åbne- og lukkesystem.

Kassen er isoleret med 100 mm isolering og beklædt med spejlblank rustfri stålplade. På toppen er monteret en kraftig rullepresenning med rør.

Den nye tiptrailer er leveret af Anders K. Larsen fra Lastas A/S.



Transportmateriel

Scania leverer den første 6'er

TT Trucking, som er en del af Thermo-Transit i Padborg, har fået leveret sin første Euro-6 lastbil. Den nye lastbil er en to-akslet Scania R 440 trækker med en seks-cylindret 13-liters rækkemotor på 440 hk. Trækkeren skal først og fremmest anvendes til eksportkørsel sydpå

Motoren overholder de kommende Euro 6-miljøkrav, der bliver lovpligtige pr. 1. januar næste år, ved hjælp af kombineret EGR- (Exhaust Gas Recirculation) og SCR- (Selective Catalytic Reduction) teknologi. Dertil kommer partikelfilter og dobbelt katalysator.

Bilen er opbygget med drejeskammel, dørklade, værktøjsskab samt 1.200 liter brændstoftanke, som ved normal eksportkørsel med 40 ton totalvægt vil give en rækkevidde på over 4.000 km mellem optankningerne. For at holde styr på chaufførens køre-/hviletid er bilen udrustet med Scania's Communicator

kommunikationsmodul, som eksempelvis gør det muligt trådløst at downloade chaufførens køre-/hviletidsdata under kørslen.

TT Truckings nye Scania er solgt og leveret af salgschef Lars Klogborg fra Scania i Kolding.

TT Trucking fik æren af at blive den første transportvirksomhed i Padborg-området, der indsætter en miljøvenlig Scania R 440 Euro 6-lastbil til eksportkørsel sydpå. (Foto: Scania).



Member of VBG GROUP

EN VERDENSNYHED, DER RENGØR OG SMØRER DIN KOBLING UNDER KØRSLEN.



MECHMATIC

I over 60 år har VBG drevet udviklingen af koblinger. Nu lancerer vi endnu en verdensnyhed. MechMatic er et unikt produkt, der renser og smører din kobling automatisk under kørslen, og som med påføring af smøremidlet i form af tynd olietåge giver både driftsøkonomi og miljø. MechMatic udgør endnu et godt eksempel på vores ambition om altid at stå bag dig i dit vigtige arbejde. Læs mere på www.vbg.dk



The strong connection

Nyder fra den seneste uge

transportnyhederne.dk styrker redaktion og udvider mulighederne

I denne uge besluttede vi her på transportnyhederne.dk at indlede et tæt samarbejde med journalist Peter Lundblad og hans virksomhed, Lundblad Kommunikation. Det sker for dels at styrke redaktionen - dels for at udvide mulighederne for vore læsere

Peter Lundblad har med sin virksomhed Lundblad Kommunikation - med web-stederne www.lundbladkommunikation.dk og www.transportpressen.dk - specialiseret sig i produktion af hjemmesider til danske vognmænd, samt udarbejdelse af tekster og fotos til allerede eksisterende hjemmesider.

Dertil kommer, at Lundblad Kommunikation producerer målrettet pressemateriale til og for transportbranchen.

Samarbejdet mellem transportnyhederne.dk og Peter Lundblad vil blandt andet udmønte sig i, at Peter Lundblad indgår som en del af transportnyhederne.dk's redaktion, samtidig med, at der inden længe lanceres en række nye og spændende tiltag på transportnyhederne.dk.

Peter Lundblad, der stammer fra København, afsluttede sin uddannelse som journalist på Danmarks Journalisthøjskole i Århus i 1981. Før og under uddannelsen arbejdede han som chauffør med distribution af dagligvarer.

Peter Lundblad, der er uddannet journalist - og desuden har stort kørekort - har en særdeles solid erfaring fra

transportmedier, hvor han blandt andet har været redaktør af fagbladet Transport, Teknisk Forlag, samt journalist, senere redaktionschef på Lastbil Magasinet og



Effektivitet

Transportkoncern:

Eksporten til Brasilien stiger kraftigt

Danske virksomheder med vækstambitioner kan med fordel rette sigtet mod BRIK-landene, der omfatter Brasilien og ikke mindst de brasilianske forbrugere. Det viser tal fra både Danmarks Statistik og kurerfirmaet DHL Express, som begge kan dokumentere, at væksten med brasilianerne er i markant fremgang



- Vi var godt kørende op gennem 00'erne indtil finanskrisen i 2008 og 2009 trak næsten 25 procent af vores forsendelser til Brasilien. Det er vi heldigvis forbi og siden 2011 har vi haft en meget pæn vækst i antallet af forsendelser til landet. Når vi taler med vores kunder er det tydeligt, at de tror rigtig meget på dette marked, siger administrerende direktør Claus Lassen fra DHL Express, der er verdens største kurerfirma.

Tallene viser med al tydelighed at de 200 millioner brasilianere har fået gang i økonomien. I 2009 udgjorde eksporten ifølge Danmarks Statistik omkring 2,1 milliarder kroner. Dette tal er i 2011 vokset til 4,6 milliarder kroner og det svarer til en stigning på hele 119

procent. Målt på forsendelser hentede DHL selv en fremgang i samme periode på 21 procent. I 2009 sendte kurervirksomheden 3.195 forsendelser til landet. I 2011 var antallet øget til 3.863.

- I 2012 er antallet af forsendelser til Brasilien endnu højere og det understreger den vækst, som vi oplever på dette marked. Der er intet der tyder på, at vi ikke også i 2013 vil opleve en fortsat vækst, siger Claus Lassen.

Dårlige transportveje giver udfordringer

Infrastrukturen i Brasilien giver dog visse udfordringer. Tognettet er gammelt og vejene er ofte i dårlig stand. Lufthavne og havne er nedslidte og trænger til at blive moderniseret og bygget større. Den brasilianske regering er klar over situationen og har så sent som i efteråret

Effektivitet

annonceret en ambitiøs plan om øget privatisering af vej- og tognettet til et samlet beløb af 66 milliarder dollar (133 milliarder reais). 91 milliarder reais er øremærket til 12 nye jernbaner og 42 milliarder reais skal bruges til at gøre eksisterende vejbaner bredere og bygge nye veje.

Mere end halvdelen af denne investering vil ske inden for de nærmeste fem år. Resten over de kommende 25 år. Regeringen vil i nærmeste fremtiden desuden fremlægge en plan for en forbedring af havne og lufthavne.

- Nogle områder er svære at komme til og vejene simpelthen ikke gode nok. Der bliver vi i stedet nødt til at flyve ind, men fordi vi længe har været i Brasilien, kommer det ikke længere bag på os. Vores kurerer ved hvordan de skal komme rundt, så vores kunder ikke mærker forsinkelser, siger danske Joakim Thrane, der er Country Manager for DHL Express i Brasilien.

Importen halter

Hvor sambarytmerne virker tillokkende for de fleste danskere, så tyder noget på, at brasilianske produkter har sværere ved at fange an i Danmark. Importtallene fra Danmarks Statistik viser, at importen fra Brasilien i 2009

var opgjort til en værdi af mere end 1,7 milliarder kroner. I 2010 steg værdi af importen til imponerende 2,6 milliarder kroner, men faldt brat i 2011, hvor importen endte på 1,5 milliarder kroner. Importen er dermed generelt faldende.

Ifølge DHL er det især danske detailvarer, der sælger godt i Brasilien - eksempelvis modevarer, luksusprodukter til hjemmet og fødevarer. Herhjemme er det forskellige brasilianske industrivarer og produktionsudstyr der importeres.

Fakta om DHL

DHL er en del af Deutsche Post DHL.

DHL tilbyder sin ekspertise inden for international ekspres, luft-og søfragt, vej-og jernbanetransport, kontrakt logistik og international post-tjenester til sine kunder.

DHL's globale netværk omfatter mere end 220 lande og territorier og omkring 275,000 ansatte verden over.

Deutsche Post DHL-koncernens omsætning var på over 53 milliarder euro i 2011.

Holland har atter transportmesse i 2014

Transportmessen i Amsterdam, som tidligere blev afholdt forskudt i forhold til IAA i Hannover, men som senest blev holdt i 2012 i en mindre udgave, bliver gentaget i april 2014

Det sker, selvom der også i 2014 er lagt op til en IAA-messe i Hannover i september.

Transportmessen, der finder sted fra tirsdag 8. april til lørdag 12. april 2014 i RAI-messecenteret i Amsterdam, har efter en aflysning i forbindelse med den økonomiske krise mistet en del af sin betydning set med udenlandske øjne.

Transportorganisationer indvier nye lokaler

Onsdag 6. marts om eftermiddagen indvier ITD og Danske Busvognmænd deres nye fælles lokaler i København

De to organisationer har inviteret bestyrelsesmedlemmer, politikere og samarbejdspartnere til indvielsen, der finder sted i de nye lokaler på Vesterbrogade 10 i København mellem klokken 14 og 16.

Konkurrenceforhold

Dansk EU-politiker: Europæiske veje er scene for social dumping

- EU har skabt en tilstand med urimelig konkurrence og social dumping, der har ført til en ond cirkel: Tiltagende cabotage i de nordiske lande lægger pres på lønninger og fragtpriiser. Sådan lød meldingen fra formanden for nordiske vognmænds interesseorganisation, NLA, administrerende direktør i DTL Erik Østergaard på en høring onsdag i EU-Parlamentet arrangeret af parlamentsmedlem Ole Christensen (S) og medlem af Udvalget for Beskæftigelse og Sociale Anliggender

- Nationale vognmænd er tvunget til at skære hjørner og oven i købet begå lovovertrædelser for ikke at blive skubbet ud af markedet. Det er en spiral, der ikke får nogen ende, lød det videre.

Høringen behandlede en række aktuelle temaer i form af de sociale konsekvenser af de nuværende fælleseuropæiske transportregler, spekulation i og styrket håndhævelse af reglerne samt mulige løsninger fra EU's side.

Godstransportens grænseoverskridende karakter gør, at EU spiller en yderst vigtig rolle - særligt i forhold til reglerne om udstationering af arbejdstagere, som i øjeblikket forhandles i EU-Parlamentet.

Mobiliteten giver udfordringer

Den mobilitet, der kendetegner chaufførarbejdet, og den midlertidige karakter, der er indbygget international transport, gør det ofte til en stor udfordring at kontrollere og håndhæve EU-reglerne. Det skal ses i lyset af den stigende tendens til, at udenlandske chauffører arbejder

for mindre og under ringere arbejdsvilkår set i forhold til lokale chauffører - selv om de udfører det samme job.

EU-Parlamentsmedlem Ole Christensen (S) fandt, at de europæiske veje er blevet forvandlet til en scene for social dumping og underlødige arbejdsforhold.

- De nuværende problemer i transportsektoren viser, at det Indre Marked kan udvikle sig negativt, hvis konkurrencen ikke udføres på fair og ens vilkår, sagde Ole Christensen og fortsatte:

- Vi kan ikke bare stå og se til, mens arbejdsvilkårene smuldrer, og unfair konkurrence får overtaget. Derfor bør de nye regler om udstationering af arbejdstagere også tage højde for de sociale udfordringer i transportsektoren.

EU's transportdel er opmærksom

Ole Christensen blev bakket op af sin kollega fra EU-Parlamentets udvalg for Transport og Turisme - Said el Khadraoui (S&D), der fandt, at de største svagheder i systemet er forskellighederne i forståelse, kontrol og håndhævelse af EU-regelsættene.

Skal man imødegå, at EU-lovgivning endnu ikke omfatter sociale vilkår, skal det ifølge Said el Khadraoui være ved at kræve, at også transportarbejdere skal efterkomme de love og regler, der findes i landet, de opererer i.

Kontorchef Kristian Hedberg fra EU-Kommissionens generaldirektorat for transport betonedede i sit indlæg, at EU-kommissionen er opmærksom på, at der er nogen, der udnytter reglerne på en måde, det ikke er tiltænkt. Der foregår direkte lovovertrædelser eksempelvis med postboksfirmar og betaling af chauffører pr. kørt kilometer, og der er behov for at få orden på markedet og få lovgivningen til at virke efter hensigten.

Konkurrenceforhold

S-R-SF-Regeringen vil stramme indsatsen mod social dumping

Kravene til udenlandske virksomheder, der opererer i Danmark, skal strammes. Det fremgår af et lovforslag, som S-R-SF-Regeringen med støtte fra Enhedslisten har sendt i høring

Ifølge lovforslaget skal udenlandske virksomheder give flere oplysninger til Registeret for Udenlandske Tjenesteydere i Danmark (RUT), og Arbejdstilsynet skal have mulighed for at udstede administrative bøder til udenlandske virksomheder, der arbejder i Danmark.

Lovforslaget indeholder følgende elementer:

- Udvidelse af anmeldelsespligten i form af krav om oplysning af momsnummer i hjemlandet
- Kortere frist for at anmelde ændring af oplysninger i RUT
- Offentlig adgang til flere oplysninger i RUT
- Udstedelse af administrative bødeforlæg for at overtræde anmeldelsespligten til RUT

- Udmønter politisk aftale om social dumping

Siden 1. maj 2008 har udenlandske virksomheder, der leverer tjenesteydelser og udstationerer medarbejdere i Danmark, haft pligt til at anmelde en række oplysninger til RUT.

Men selv om et stigende antal virksomheder foretager anmeldelse til RUT, har der været eksempler på, at de afgiver forkerte eller mangelfulde oplysninger. Samtidig opleves det, at RUT er ufleksibelt og mangler en række relevante oplysninger. Derfor blev S-R-SF-Regeringen og Enhedslisten i forbindelse med finansloven for 2013 enige om at stramme op på RUT som et led i en større aftale om en styrket indsats mod social dumping.

[Interesserede kan læse mere om aftalen mellem S-R-SF-Regeringen og Enhedslisten mod social dumping her:](#)

133 chauffører overtrådte love og regler

Resultat af politiets kontrol af lastbiler og busser i uge 7 er lagt frem. Kontrollen, som

Rigspolitiets Tungvognsektion gennemførte i samarbejde med udvalgte politikredse, indgik i rækken af fælleseuropæiske kontroller i politissamarbejdet Tispol

Fokus under kontrollerne var rettet mod lastbiler og busser, hvor politifolkene havde fokus på fejl og mangler, belæsning, køre- og hviletidsregler, manipulation af fartskrivere, transport af farligt gods, affald, dyretransporter, særtransporter, cabotage-kørsel, tilladelser og attester og hastighed på de tunge køretøjer.

Chaufførerne fik kontrolleret deres kørekort, og om de kørte i spiritus- eller narkotikapåvirket tilstand.

133 overtrådte love og regler

Under de målrettede kontroller i uge 7 blev der standset 620 lastbiler og busser. Politiet konstaterede overtrædelser hos chauffører og køretøjer i 133 tilfælde - heraf 37 udenlandske chauffører og køretøjer.

Politier fremhæver følgende fra kontrollen i uge 7:

- Fejl og øvrige mangler: 24
- Fejl ved kontrolapparat: 22
- Farligt gods: 2
- Køre/hviletid: 57

Konkurrenceforhold

Vognmandsorganisation:

Politi og politikere skal fokusere på udenlandske lastbiler

Et åbent samråd om den aflyste transportafgift i Folketingets Skatteudvalg berørte kontrollen af de udenlandske lastbilers betaling af den eksisterende vejbenyttelsesafgift.

Vognmandsorganisationen DTL peger på, at der er et hængeparti på området

Venstres trafikordfører Kristian Pihl Lorentzen spurgte under samrådet ind til, hvordan det sikres, at de udenlandske lastbiler betaler den lovpligtige vejbenyttelsesafgift. En afgift, som danske vognmænd hvert år betaler forud som betingelse for at kunne køre på det danske vejnet.

Skatteminister Holger K. Nielsen erklærede sig enig med Venstres trafikordfører i, at det er væsentligt, at udenlandske lastbiler betaler for brugen af danske veje på lige fod med de danske vognmænd. En forpligtelse, som regeringen under kampene om en ny transportafgift selv fremdrog som en afgørende forudsætning for det danske indtægtsgrundlag.

DTLs administrerende direktør Erik Østergaard mener, at det stadig er relevant at holde fokus på de udenlandske lastbilers betaling af vejbenyttelsesafgift.

- Vi har et hængeparti på den front, for vi mangler løbende at få kontrol med, om snyderiet med vejbenyttelsesafgiften er på vej ned, for det medfører en urimelig konkurrenceforvridning, når udenlandske lastbiler undlader at betale, siger han.

Under V-K regeringen besluttede man at efterkomme erhvervets ønsker om skiltning på grænseovergange og i færgelejer for at rette de udenlandske chaufførers opmærksomhed mod betaling af vejbenyttelsesafgiften.

Samtidig blev vejbenyttelsesafgiften et fokusområde i de nyetablerede multikontroller.

- Siden da, er antallet af udenlandske biler på danske veje steget endnu mere, så det er helt nødvendigt, at dette område bliver en del af den samlede kontrolindsats, fremfører Erik Østergaard.

3F's Transportgruppe indkalder til stormøde

Piratkørsel, fusk og social dumping breder sig i transportbranchen. Danske chaufførers job er truet som aldrig før. Det er alvorligt. Og det skriger på fælles løsninger nu. Derfor holder 3F's Transportgruppe stormøde for chauffører fra hele Danmark. Sådan skriver formanden for 3F's Transportgruppe på sin profil på Facebook

løsninger, der kan stoppe for ulovlighederne er naturligvis velkomne".

3F's Transportgruppe mangler nogle punkter, før et program er klart. Men ifølge Jan Villadsen er der nok at snakke om.

Mødet bliver holdt lørdag 9. marts fra klokken 10 til 14 på EUC Lillebælt, der ligger på Teknikervej i Fredericia.

Stormødet vil blive afholdt lørdag 9. marts, og alle chauffører, ".der har interesse og noget på hjerte om piratkørsel og

Trænger din hjemmeside til en kærlig overhaling?

Mangler du tiden til at skrive tekster og sørge for fotos til din hjemmeside? Er indholdet forældet og står nogle af siderne gabende tomme? Så overlad arbejdet til os.

Transportpakke 2

Du får:

- * Professionelle tekster
- * Flotte fotos
- * 12 årlige opdateringer af din hjemmeside
- * Søgeords-optimering
- * Firma-profil på Facebook
- og meget mere!

Abonnement på Transportnyhederne

- * Års-abonnement på Transportnyhederne.dk
- * 1 adgang til transportnyhederne.
- * Adgang til transportjob
- * Fri adgang til Ugens Transport
- * Fri adgang til at bruge transportkalenderen.dk
- * Gratis annoncering på transportnyhederne.dk

Se mere **HER**



TRANSPORTNYHEDERNE.DK

Tlf. +45 2720 2531 - +45 2720 2532
jesper@transportnyhederne.dk

lundblad

◀ KOMMUNIKATION ▶

Tlf. +45 2494 3711
peter@lundbladkommunikation.dk

Arbejdsmiljø

Chauffører får renere luft i den nye Volvo FH

*Hannele Nurmi,
Volvo Trucks' specialist i
regulativer om organiske stoffer*

Volvo Trucks har gjort sig store anstrengelser for at forbedre luftkvaliteten i førerhuset på den nye Volvo FH. Ved først og fremmest at bruge tekstiler og komponenter, som indeholder og udleder færre kemiske stoffer, er resultatet, at luften inde i lastvognen er væsentlig renere end i den omgivende trafik

- Vores helhedsorienterede tilgang har fokuseret på at minimere emissioner fra indvendige materialer og at forhindre små partikler i at komme ind i førerhuset via klimaanlægget. På den måde er det lykkedes os at reducere lugt og mængden af partikler og organiske stoffer, såsom formaldehyd, siger Lars Mårtensson, der er miljødirektør hos Volvo Trucks.

Der er sat en grænse for skadelige stoffer

Luftkvaliteten i førerhuset har været en del af Volvo Trucks' forsknings- og udviklingsarbejde i mange år og har været genstand for øget fokus i det seneste årti. I de senere år har dette arbejde været koordineret med udviklingen af den nye Volvo FH.

- Mange chauffører tilbringer op til 20 timer om dagen i lastvognene, og derfor er vores nye langdistancelastvogn perfekt til at introducere denne nye løsning, siger Hannele



Nurmi, Volvo Trucks' specialist i regulativer om organiske stoffer.

- Vores omhyggelige arbejde har resulteret i en fast emissionsgrænse for samtlige organiske stoffer, der indgår i alt indvendigt materiale. Vi har arbejdet tæt sammen med vores leverandører for at sikre os, at vores krav bliver overholdt, siger hun videre

Tekstiler opfylder Øko-tex standard 100

Emissioner af organiske stoffer fra indvendige tekstilmaterialer er et almindeligt problem i automobilindustrien. I de fleste tilfælde stiger disse emissioner, når der bliver meget varmt i førerhuset, eller det udsættes for direkte sollys.

Arbejds miljø

Volvo Trucks har behandlet dette på en række måder. Alle flammehæmmere i tekstilerne i førerhuset på den nye Volvo FH er fjernet. I stedet er tekstilerne gjort tykkere og tættere for at overholde brandreglerne. Alle tekstiler er certificeret i overensstemmelse med den globale Øko-tex standard 100 - hvilket betyder, at de ikke indeholder farlige niveauer af stoffer.

Giftige kemikalier i plast- og lædermaterialer, som anvendes i stole, rat og pyntekomponenter er erstattet af mindre harmfulde stoffer, og læderet er garvet ved en kromfri proces. Dermed er emissionerne af organiske stoffer og risikoen for kontaktallergier reduceret.

Filter filtrerer luften

For at forhindre partiklerne fra den omgivende luft i at komme ind i førerhuset passerer den indkommende luft gennem en kombination af to aktive filtre, som er designet til at minimere mængden af små partikler.



- Fra vore kundeundersøgelser ved vi, at nogle lastvognschauffører er særligt følsomme, hvilket resulterer i allergiske reaktioner. Med det nye FH-førerhus er vores mål at hjælpe disse chauffører, så den slags problemer reduceres, forklarer Hannele Nurmi.

Hårde test

For at verificere resultaterne har hele Volvo FH-førerhuset været igennem laboratorietest ved høje temperaturer - eksempelvis 40 og 65 grader celsius.

Forsøgene viser, at mængden af organiske stoffer i førerhusets luft er reduceret til en brøkdel, hvilket betyder, at chaufførerne får et renere og sundere arbejdsmiljø i den nye FH.

- Vores næste mål er at indarbejde denne løsning i den løbende fornyelse af vores lastvognsprogram. Målet er at tilbyde den samme høje luftkvalitet i alle Volvo-lastvogne, der sælges over hele verden, siger Lars Mårtensson.



Transportmateriel

Ny årgang Opel Movano får bedre forbrugstal og højere anhängervægt på visse versioner.



Opel Movano kører længere på literen med nyt udstyr

Opel Movano kommer nu med Start/Stop-funktion, der forbedrer brændstofforbruget med otte procent efter EU-normen. Højere anhängervægt er en anden nyhed

Opels største varebil får nu Start/Stop-funktion til gavn for brændstofforbruget navnlig ved bykørsel. Besparelsen efter EU-normen er otte procent i forhold til samme version uden Start/Stop.

Alle 2,3 CDTI motorer med ydelse på 100 hk eller 125 hk og manuel gearkasse får Start/Stop. Med kort

akselafstand og lav højde bliver brændstofforbruget dermed 14,9 km/l i den mest økonomiske version ved blandet kørsel opgjort efter EU-normen.

En anden Movano-nyhed er en forøgelse af anhängervægten fra 3 til 3,5 ton på chassis-versioner og dobbeltkabine med tvillingehjul på bagakslen.

Opel Movano og Renault Master er biler bygget over samme tegninger.

Slagelse Transport Center A/S har fået tre ud af tre

Lastas A/S i Hedensted har afsluttet en leverance på tre tre-akslede Maxi Flex Kel-Berg gardintrailere til Slagelse Transport Center A/S

De nye gardintrailere har Kel-Bergs egen Maxi Flex-opbygning, som er beregnet til at kunne holde til mange år på vejene. Indvendigt er der på den originale hårdtræsbund monteret dørklade i fuld længde. Der er desuden isat ekstra skydestolper med bræddeholdere til de medfølgende brædder.

Traileren, der er opbygget på et ekstra forstærket chassis af finkornsstål 690, har tromlebremser og luftaffjedring. Første aksel er løftbar med dobbelt sidemonteret liftcylinder, og foran akslerne er monteret palleskab.

Der er endvidere monteret hubometer på navet på bagerste aksel. Hubometeret tæller, hvor mange kilometer traileren kører.

Traileren har en tilladt totalvægt på 40.000 kg og et tilladt boggietryk på 24.000 kg.

Ugens citat:

- Det har været et fantastisk år med vækst på hele paletten. Der er fuldt drøn på offshore-aktiviteterne, og samtidig er den klassiske godstransport også gået frem i et ellers svært marked. Det betyder, at Esbjerg Havn har øget sin markedsandel.

Direktør for Esbjerg Havn
Ole Ingrisch i forbindelse
med årsresultatet for
2012.

*Ugens transport er udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende chefredaktør er:
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på
email: ugenstransport@transportnyhederne.dk*