

Trailernyhederne

Fredag 20. december 2013 - Nummer 7 - 1. årgang

Palfingers stærkeste kommer til Danmark

Side 6



Tanktrailere til leje

Side 17

Dobbelt batterisystem kan øge driftssikkerheden
Side 4



Mød os på
Facebook

Dakar har italiensk blod med til Sydamerika
Side 12

En grif og en bjørn går sammen
Side 7

Carsten Thomsen tager i mod med et smil
Side 9

Se daglige nyheder på www.transportnyhederne.dk

Service er et nøgleord

Hvad er god service? og hvordan bedømmer vi den service, vi får rundt omkring?

Oplever man et nedbrud på et køretøj og ringer til værkstedet, som siger, at man bare kan komme, og der så går en halv time med at vente, så man når at blive godt irriteret, mens reparationen på værkstedet tager ti minutter, fordi mekanikeren ved, hvad han har med at gøre, så man er kørende igen efter tre kvarter.

Eller hvis man i ovennævnte tilfælde får en fast tid, kommer ti minutter for tidligt og bliver budt på en kop kaffe i mellemtiden. Når mekanikeren så åbner porten for at se på sagen - og der så går tre kvarter, fordi han ikke lige kunne finde ud af, hvad der var galt.

Eller hvis man kommer hurtigt til, får repareret i løbet af ti minutter, og kommer hurtigt ud at køre igen - men må komme igen et par uger efter, fordi reparationen ikke holdt så længe.

Hvad der er god eller dårlig service afhænger i høj grad vores forventninger - og kvaliteten af den udførte service. Nogle gange kan kvaliteten være nok så god, Det ændrer ikke ret meget, hvis vi føler, at vi har fået en ligegyldig behandling.

God læselyst

Jesper Christensen, chefredaktør

AUTOTRACKING

en stærk partner på vejen

Få styr på jeres trailere og trækere



Opnå besparelser med større effektivitet, let dokumentation af besøg, nem kontrol af arbejdsedler, forbedrede kørselsmønstre med mere.

Markedets bedste og mest konkurrencedygtige løsning:

- Lastbiler og trailer m.v.
- Abonnement fra kun 35 kroner pr. mdr.
- Live visning
- Historik på kørsel
- Nærmeste bil til opgaven
- Alarmer (f.eks. til sikring mod tyveri m.v.)
- Service (styring af service intervaller)
- Leasing (styring af leasingaftaler.)
- Kørebog
- Stoprapport til faktureringskontrol og dokumentation

Erik Petersen A/S

“ Med Autotracking er der fuldt styr på vore trailere. Vi følger løbende med på storskærm og kan let tilgå yderligere oplysninger om den enkelte trailer.

“ Løsningen er meget brugervenlig og ikke mindst økonomisk.

Køb nu og spar! Resten af 2013 - kun kr. 1.000,- pr. gps-enhed til lastbil/trailer.

multiit

A u t o t r a c k i n g

Den GrønneVej 17 • 8600 Silkeborg • 7610 0036 • www.autotracking.dk

Dobbelt batterisystem kan øge driftssikkerheden

Exide Technologies lancerer et dobbelt batterisystem, som kan sikre, at lastbilen kan starte, selvom andet elektrisk udstyr har brugt strøm i mange timer



Det dobbelte batterisystem introduceres på markedet af den svenske producent af lastbiler og busser, Scania, der har valgt det til deres Streamline-lastbiler.

Exide Technologies har tidligere lanceret HVR teknologien (High Vibration Resistant), der absorberer de kraftige vibrationer, et batteri bliver udsat for i lastbiler, og som dermed forlænger batteriets levetid. Med det nye dobbelte batterisystem introducerer Exide endnu en løsning til gavn for virksomheder med egne lastbiler.

Særlig velegnet til lastbiler, der bruges intensivt

I modsætning til den klassiske løsning med to standardbatterier, der både leverer strøm til at starte motoren og til at holde liv i andre strømkrævende funktioner og apparater, har det nye dobbelte

batterisystem to AGM Orbital batterier, som bruges til motorstart, og to GEL batterier, som benyttes til det øvrige elektriske udstyr.

Samlet giver det ifølge Exide Technologies en langt bedre løsning, da hvert batteri er særligt tilpasset sin funktion. Tilsammen skabes en løsning, hvor AGM Orbital batterierne ligger klar med spænding ved start af motoren for derefter at oplade, mens motoren kører. Når motoren slukkes, får de elektriske systemer strøm fra GEL batterierne i stedet, så AGM Orbital batterierne forbliver opladede næste gang, motoren skal startes.

Kombination af to teknologier betyder større pålidelighed

Fordelene ved det dobbelte batterisystem er til at få øje på.

For det første er der langt større sikkerhed for, at der er strøm nok på batterierne til både at starte motoren og til alle de elektriske apparater - eksempelvis varmeapparat, tv og køleskab - en moderne lastbil er udstyret med, kan køre uden hjælp fra lastbilens motor.

Materiel

For det andet er den samlede vægt lavere end med separate batterier, hvilket giver en bedre brændstoføkonomi. Dimensionerne er de samme, og der er dermed ingen problemer i at få det dobbelte batterisystem installeret i lastbilen.

- Den smarte kombination af vores to avancerede batteriteknologier - AGM Orbital og GEL - giver tilsammen en innovativ løsning til lastbilsmarkedet. Alle lastbiler har brug for pålidelig strømforsyning, og i særdeleshed de nye generationer, siger Michael Geiger, VP Sales and Marketing hos Exide Technologies Europe.

Det nye dobbelte batterisystem er nu blevet integreret i Scania Streamline lastbiler, og flere vil følge i fremtiden.

Om Exide Technologies

Exide Technologies har aktiviteter i over 80 lande, og er en af verdens største producenter af blybatterier.

Selskabet består af fire koncerner:

Transportation Americas, Transportation Europe og Rest of World, Industrial Energy Americas, Industrial Energy Europe og Rest of World, der tilbyder en bred vifte af produkter og tjenester indenfor oplagret elektrisk energi til industri- og transportsektoren.

Transportation-divisionen leverer original- og reservedele til biler, landbrugs- og entreprenørmaskiner, lastbiler og marinefartøjer samt nye teknologier til hybridbiler. GNB Industrial Power divisionen leverer batterier og ladere til bl.a.

telekommunikationsløsninger, nødstrømsanlæg, UPS, DC-installationer, trucks, rengøringsmaskiner samt andre erhvervskøretøjer.



Palfingers stærkeste lastbilkran kommer ud at køre i Danmark

Hos Palfinger Danmark i Nr. Åby afventer de i øjeblikket ankomsten af Danmarks første eksemplar af Palfingers nye lastbilkran, Palfinger PK 200.002L. Den nye kran skal i samarbejde med Stiholt Hydraulic opbygges på et Scania R 490 Euro 6 chassis. Kranen bliver senere på året leveret til AVAS, Aalborg Vognmandsforretning

Kranen er den hidtil stærkeste lastbilkran fra østrigske Palfinger, som er verdens største producent af kraner. Den nye kran havde verdenspremiere på Bauma-messen i München i foråret, og AVAS bliver den første danske aftager af kranen.

PK 200.02 har en løftekapacitet på op til 150 tm, en rækkevidde på 25,6 meter og er udstyret med otte hydrauliske udskud. Med den nyudviklede fly-jib PJ 300 L kan kranen få en hydraulisk rækkevidde på over 45 meter.



Den nye Palfinger-kran er på vej til Danmark, hvor den skal klargøres hos Palfinger Danmark i Nr. Åby på Fyn.

Lastbilkranen er udstyret med Palfinger's P-profil, der indebærer, at selv ved fuld belastning har kranen en minimal nedbøjning. Det betyder, at kranens udlæg er særdeles effektivt, så operatøren ikke skal korrigere for, at udlægget mindskes, når kranen løfter en byrde.

Fly-Jib'en der giver PK 200.002L-SH sin rækkevidde, kan pakkes ned sammen med kranen, og det betyder, at transporthøjden på et 10x4, eller almindeligt 8x4 lastvognchassis, kan holdes under 3,8 meter.

Materiel

Aalborg Vognmandsforretning A/S arbejder inden for en bred vifte af kran-opgaver og har mange års erfaring i professionel og sikker håndtering i forbindelse med eksempelvis bådtransport.

Aalborg Vognmandsforretning A/S er blevet til på baggrund af en fusion i 2012 mellem vognmandsvirksomhederne Nielsen & Klitgaard A/S, Hvorupgaard Transport A/S og I. K. Rask Lund A/S.

AVAS beskæftiger ca. 60 medarbejdere.

En grif og en bjørn går sammen

Den svenske lastbilproducent Scania og den tyske producent af læsebagsmække, Bär Cargolift, indgår servicesamarbejde. Samarbejdet omfatter service og reservedelslevering

Ifølge aftalen vil Scanias 26 danske serviceanlæg landet over fremover kunne håndtere både reparation, reservedelslevering, reklimationsbehandling og uddannelse af serviceteknikere på Bär Cargolifts brede produktprogram af læsebagsmække fra 500 til 3.000 kg løftekapacitet.

- Serviceaftalen med Bär Cargolift vil gøre det muligt for os at levere en bedre samlet driftsløsning til de mange kunder, der anvender Bär Cargolifts læsebagsmække med øget uptime som den vigtigste faktor. Scanias strategi er altid at fokusere på kundernes produktivitet og de services, der tilfører dem værdi, siger direktør i Scania retail-organisation, Claes B. Pedersen.



Bär Cargolift indgår i Scanias VRS-program

I Danmark vil Scania i kraft af en effektiv reservedelslogistik kunne levere Bär Cargolifts reservedele fra dag til dag til alle danske Scania-anlæg. Reservedelene distribueres fra Scanias centrale logistikcenter i Oppglabeeek i Belgien med nat-levering inden klokken 7.00 om morgenen.

Bär Cargolift indgår dermed i Scanias omfattende VRS-program (Vehicle Related Services), der gør Scania i stand til at levere serviceydelser og reservedele til en lang række køretøjsrelaterede produkter som læsebagsmække, hydraulikkomponenter, el-artikler, traileraksler med videre parallelt med Scanias egne reservedele.

Bär Cargolift, der er blandt Europas førende producenter af læsebagsmække med eksport til over 25 lande, blev grundlagt i 1981. Virksomheden er markedsleder i Tyskland og beskæftiger ca. 250 medarbejdere på fabrikken i Heilbronn samt i markedsselskaber rundt omkring i Europa.

VI TIPPER JULEN IND...

NYHED

4 AKS. TIPKÆRRE

Leasing fra kr 3.999,- pr. mdr *

KEL-BERG®



4 AKS. RUND TIPTRAILER

Leasing fra kr. 5.299,- *

KEL-BERG

3 AKS. TIPKÆRRE

Leasing fra kr. 3.699,- *

ASFALT



4 AKS. TIPTRAILER ØKO TOP 61,5 M³

KEL-BERG ØKO TOP
rullepresenning automastisk

"Vi vil gerne sige vores kunder og samarbejdspartnere tak for et spændende år.
Vi ønsker jer en rigtig glædelig jul samt et godt og lykkebringende nytår"
Vi ses i 2014!

Leasing fra kr 6.599,- pr. mdr *



Kontakt vores salgsteamet:



Anders Larsen
Mobil: +45 4018 2222



Jan Bertelsen
Mobil: +45 2228 1514



Ivan Kristensen
Mobil: +45 6039 1651



Jacob Jørgensen
Mobil: +45 6039 1667



Christopher Thinghøj
Mobil: +45 2787 7001

Carsten Thomsen står for servicen med et smil

For godt 15 år siden startede Carsten Thomsen som en ung fyr hos Lastas på Energivej i Hedensted. Siden er han blevet voksen med opgaven, og leder i dag Kel-Berg Service'en i Hedensted, hvor der for eksempel står service, reparation og klargøring til syn på dagens program



Carsten Thomsen leder Kel-Berg Service i Hedensted. Set på landsplan er har Kel-Berg Service tre afdelinger - en i Hedensted, i Greve og Toftlund.

at gøre, er vigtigt, når det gælder service over for kunderne på værkstedet, der har ti baner - og dermed plads til lige så mange vogntog på samme tid.

For Carsten Thomsen gælder det om, at kvalifikationerne er i orden, når det gælder det daglige arbejde, så kunderne kun behøver at komme én gang med en fejl. Og så at få planlagt arbejdet, så ventetiden bliver minimeret.

- Og kommer de igen, er det fordi den pågældende del er slidt op, siger han med et smil.

For Carsten Thomsen, der er uddannet lastvognsmekaniker hos Lastas, som forhandler af hollandske DAF-lastbiler i alle størrelser fra LF, CF og XF-serierne, er uddannelse en af de centrale ting. Det gælder alle otte mand, som i dag arbejder hos Kel-berg Service.

- Vi har næsten hele tiden én mand på en eller anden form for uddannelse eller efteruddannelse, siger Carsten Thomsen med et imødekomende smil.

- Det er vigtigt, at folk er veluddannede, siger han videre og fremhæver, at netop viden om, hvad man har med

Materiel



Dagens lastbiler ligner tidligere tiders. De har hjul, aksler, fjedre med mere. Men de er betydeligt mere avancerede, så det kræver en velkvalificeret mand at udføre service, reparere og klargøre til syn.

Selvom Carsten Thomsen godt kan se ud som én, der kan bruge en hammer - han er høj, bred om skuldrene og med nogle store hænder - er hammeren kun ét af de mange stykker værktøj, han og de andre medarbejdere på service-værkstedet har til rådighed. Ud over det mere traditionelle

værkstøj, som ring- og gaffelnøgler, topnøgler, skævnbidere, skruetrækkere og lignende, er værkstedet udstyret med moderne og mere sofistikeret udstyr til fejlfinding, så kunderne kan køre derfra med materiellet i orden.

Vagttelefonen er åben døgnet rundt

Kel-berg Service i Hedensted er et af tre servicepunkter i Danmark. Fra Hedensted dækker Carsten Thomsen sammen med sine kolleger området fra omkring Vejle og opøfter. Afdelingen i Toftlund dækker resten af Jylland og Fyn, mens Kel-Berg Service i Greve dækker kunderne på Sjælland, Lolland og Falster.

Og så bakker de hinanden op. Carsten Thomsen fortæller, at han som en del af arbejdet med at servicere kunderne har været langt omkring i Europa. En gang var han helt i Spanien. Men ellers er det i nærområdet, opgaverne er - sådan fra et sted i Holland over Hamburg til op i Sverige og Norge.

På lageret er der gummi nok at vælge af, når det gælder om at få greb i vejen.

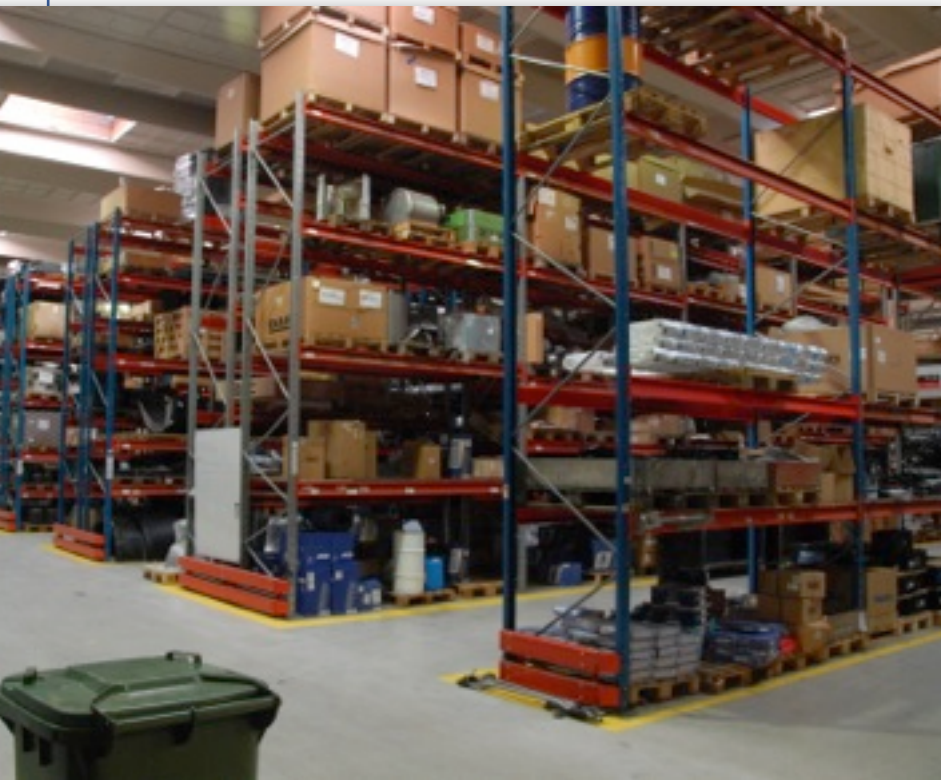


Materiel

- Nogle gange er det mere effektivt og billigere at sende en servicevogn, end at få det havarerede vogntog hjem til Danmark, siger han og understreger, at der altid er en løsning.

Porten er åben for trailere, DAF'er og alle andre

Carsten Thomsen fortæller, mens han viser rundt i værkstedet, som den mandag, hvor vi besøger Kel-Berg Service, har besøg af både trailere, trækere og forvogne, at han og de øvrige syv medarbejdere er klar til at åbne porten for kunder med trailere og påhængsvogne af alle slags, DAF'er og alle de andre lastbilmærker.



Det kan være alt fra at få udskiftet en lille slid-del eller en mere omfattende reparation eller klargøring til syn.

På hylderne på reservedelslageret ligger et bredt udvalg af dele til trailere, påhængsvogne og lastbiler.

Kel-Berg Service i Hedensted indgår sammen med tilsvarende servicepunkter i Tofthund og Greve i Kel-Berg Skandinavia A/S' samlede service tilbud i Danmark.



**Skriv dit arrangement
i transportkalenderen
- så andre kan se det!**

Iveco-køretøjer er med i Dakar 2014

Det skib, der fragter køretøjer, som skal deltage i den kommende udgave af Dakar-rallyet, er sejlet fra havnen i Le Havre i Frankrig med kurs mod Sydamerika. I lasten holder blandt andet flere Iveco-køretøjer fra Iveco De Rooy Petronas team

Dakar 2014 bliver et af de længste og mest udfordrende rallyer i de senere år. Dakar 2014 vil krydse Argentina, Bolivia, og Chile. Starten skydes i gang 5. januar fra Rosario i Argentina og slutter 18. januar i Valparaiso i Chile.



Iveco og FPT Industrial er officielle sponsorer af Iveco De Rooy Petronas team fra Holland og leverer køretøjer og motorer til holdet. Dakar 2014 markerer fjerde år med Iveco og FPT Industrial som partnere til Team De Rooy - første gang var i 2011 i Morocco Rally.

Holdet er sammensat af Gerard de Rooy, en hollandsk chauffør, holdleder og vinder af Dakar 2012. Han er igen med på Iveco Powerstar; Derudover kører den hollandske chauffør Hans Stacey i en Iveco Trakker Evolution 3, mens spanske Pep Vila og franske Jo Adua, som har deltaget i Dakar otte gange, er med i Trakker Evolution 2.

Køretøjerne, der er med i Dakar 2014 rally er alle udstyret med FPT Industrial Cursor 13 motorer. De 13-liters motorer er tunet til at yde 900 hk med et maks moment på 3.800 Nm ved 1.100 o/min.

Dakar-rallyet giver Iveco og FPT Industrial muligheden for at teste deres køretøjers ydeevne og pålidelighed under ekstreme og svære forhold.

Iveco Trakker er et terrængående køretøj for det tunge off-road segment. Den kører nemt gennem det uigennemtrængelige og rå terræn, som Dakar deltagerne møder på turen i Sydamerika.

Iveco Trakker bliver produceret i Madrid, hvor også Iveco Stralis bliver produceret. Stralis Hi-Way modellen blev udnævnt til "International Truck of the Year 2013".

Dæk-firma tilbyder gratis dæktryksalarmer

Tre ud af fire lastvogne har for lavt dæktryk. Det har dæk-virksomheden Euromaster sat sig for at ændre. Midlet er en gratis dæktryksalarm, som både giver vognmændene besparelser og kan forebygge alvorlige ulykker

- Kørsel med for lavt lufttryk øger rullemodstanden, og på årsplan koster det hurtigt flere tusinde kroner pr. enhed i dieselspild. Samtidig øges varmeudviklingen, og dækkene slides meget hurtigere. Karkasserne ødelægges, og risikoen for nedbrud øges markant, siger Lars Skov-Andersen, der er salgschef hos Euromaster.

Derfor introducerer Euromaster en nyhed, der gør det nemmere at undgå for lavt lufttryk. Det drejer sig om LED Dæktryks Alarm fra firmaet LoadMaster. Alarmen er udformet som en hætte til montering direkte på de enkelte dæks ventiler.

- Det er meget nemt. Man pumper dækket op til det anbefalede lufttryk, skruer alarmen på ventilen og spænder med den medfølgende nøgle. Alarmen kalibrerer automatisk og overvåger konstant dækkets lufttryk. Falder trykket mere end 0,6 bar, begynder en LED-diode at blinke og indikerer dermed, at det er tid til at pumpe dækket. Chaufføren slipper for at bruge en gammeldags dæktryksmåler og kan for eksempel holde øje med blinkende dioder, mens han tanker, siger direktør Søren Hannibal fra LoadMaster.

Gratis dæktryksalarmer i december

LoadMaster LED Dæktryks Alarm, der netop er introduceret, koster 145 kroner plus moms pr. stk. Til og med 23. december kan man endda få produktet helt gratis hos Euromaster.

- For lavt dæktryk er et stort problem i transportbranchen, og det vil vi gerne gøre noget ved. Derfor har vi indkøbt et ekstra stort parti dæktryksalarmer, så vi kan starte med at give alarmerne væk til de hurtige. I december sætter vi LoadMasters LED Dæktryks Alarm gratis på alle lastvognsdæk, der monteres i vores centre, siger salgschef Lars Skov-Andersen.

Euromaster er europæisk markedsleder inden for dæk og dæk serviceløsninger. I Danmark omfatter kæden 45 dækcentre samt servicevogne og erhvervskonsulenter over hele landet.



Undersøgelse: Mange lastvogne kører med for lavt dæktryk

Under den dækrazzia, som Rådet for Større Dæksikkerheds for et par måneder siden var med til at gennemføre, viste det sig, at 74 procent af de kontrollerede lastvogne havde for lidt luft i mindst ét trækakseldæk. Det betegner Rådet for Større Dæksikkerhed som et skræmmende højt tal.

- For lavt dæktryk på de trækkende aksler kan resultere i dødsulykker, når man totalt mister kontrollen over køretøjet. Og konsekvenserne er langt større på et tonstungt vogntog end på en personbil. siger Volker Nitz fra Rådet for Større Dæksikkerhed.

- Faktisk er det ofte dér, årsagen ligger, når lastbiler vælter eller kolliderer. Desværre er det normalt at ofre mere opmærksomhed på vinduesviskere og sædevarme end på det gummi, der holder bilen på vejen, siger Volker Nitz, der appellerer til, at man hyppigt tjekker dæktrykket.

- Ud over at undgå farlige situationer, der i værste fald kan udvikle sig til dødsulykker, er der jo også økonomiske og miljømæssige incitamenter. Man forebygger stilstand og kostbare havarier, og samtidig reduceres dækslitage og brændstofforbrug til glæde for både miljøet og pengepungen, siger han.

Nogle virksomheder overvåger dæktryk

Ifølge Lars Skov-Andersen, der er salgschef hos dækkæden Euromaster, har en del vognmænd allerede taget initiativ til at gøre noget ved problemet.

- Nogle af vores kunder har opsat kompressorer og lufttrykstavler, og nogle har sendt deres chauffører på dækkursus hos os. Et stort transportfirma er nået frem til, at de kan spare millioner med en gennemtænkt dækstrategi, og at korrekt lufttryk er blandt hjørnestenene. Her har chaufførerne selv fået ansvar for at konstant at køre med det lufttryk, som giver den bedste kombination af lavt brændstofforbrug og lang dæklevetid. Firmaet giver endda en bonus til de chauffører, der kører allermest miljøvenligt, fortæller han.

Salgschefen forklarer, at 30 procent af køretøjets brændstofforbrug afgøres af dækkene.

- Kørsel med for lavt lufttryk øger rullemodstanden, og på årsplan koster det hurtigt flere tusinde kroner pr. enhed i dieselspild. Samtidig øges varmeudviklingen, og dækkene slides meget hurtigere. Karkasserne ødelægges, og risikoen for nedbrud øges markant, siger Lars Skov-Andersen, der er salgschef hos Euromaster.



HMK Bilcon leverer tankbil til svenske OTAB

HMK Bilcon, der er en af de førende leverandører på det skandinaviske marked af køretøjer med lav egenvægt opbygget i aluminium, har leveret en fueltankbil til OTAB Oljetransport AB

- Jeg talte naturligvis også med andre leverandører, da jeg besluttede mig for at købe ny tankbil. Men HMK Bilcons salgsteam i Sverige og Danmark var meget lydhøre over for mine ønsker til specifikationerne og var desuden meget professionelle og konstruktive, siger Stefan Bremberg, der ejer OTAB Oljetransport.

OTAB Oljetransport har kontor i Strängnäs ved Mälaren mellem Eskilstuna og Södertälje syd for Stockholm. Virksomheden leverer olie for Swea Energi AB, der er en af Sveriges største leverandører på både privat- og erhvervsmarkedet.

Kunden: Produktion og leverance i top

- Både under selve produktionen og efterfølgende ved leverancen har alt fungeret helt upåklageligt. Når vi besøgte fabrikken under produktionen blev der lyttet til os og eventuelle justeringer blev indarbejdet i projektet. Men også efterfølgende har vi omgående fået svar eller hjælp, hvis vi havde behov for information og lignenden. Så ikke alene er jeg som ejer meget tilfreds med tankbilen, men det er chaufførerne, der har den som daglig arbejdsplads, også, siger Stefan Bremberg.

Materiel

Tankbilen laster 18.000 liter brandstof i fire tankrum. For at reducere vægten er mellemvæggene mellem tankrummene opbygget i ét lag aluminium. Tankbilen har slangerum på begge side for at lette arbejdet for chaufførerne ved udrulning til højre og venstre.

- Set med mine øjne er der tre vigtige parametre, når man indkøber en ny tankbil. For det første, at alt bliver, som man har aftalt, og for det andet, at man som kunde kan foretage justeringer undervejs i produktionen. Endelig skal tankbilen leveres til aftalt tid. Det sidste er vigtigt i forhold til vores kunder, der regner med, at vi er til disposition. Det levede HMK Bilcon fuldt ud op til. Jeg vil af disse grunde vælge HMK Bilcon igen næste gang, vi skal købe ny tankbil, siger Stefan Bremberg.

Om HMK Bilcon

- HMK Bilcon er Skandinaviens førende leverandør af transportløsninger inden for produktområderne: Fuel Tank, Defense, Healthcare and Mobile solutions.
- HMK Bilcon er markedsledende leverandør af fueltankbiler på det skandinaviske marked. Især i Danmark og Norge er HMK Bilcon førende på dette felt. Men også det svenske marked er interessant for HMK Bilcon.
- Virksomheden er grundlagt i 1895 og har siden 1955 fokuseret på de nuværende forretningsområder.
- Virksomheden har ca. 100 medarbejdere.

Palfinger styrker organisationen

Søren Mouridsen, 39 år, er blevet ansat som service-tekniker hos Palfinger Danmark AS. Samtidig gennemfører virksomheden en mindre organisationsændring for løbende at kunne imødekomme kundernes krav om hurtig og kompetent service - og minimering af værkstedstimer

Søren Mouridsen starter på sin nye arbejdsplads 6. januar næste år. Hans hovedopgave bliver at understøtte Palfingers serviceværksteder over hele landet samtidig med, at han skal assistere på Palfingers lager i dagligdagen. Søren Mouridsen får derfor udgangspunkt fra hovedkontoret i Nr. Åby på Fyn.

I forbindelse med ansættelsen flyttes servicechef Jesper Mouridsen til salgsafdelingen, hvor han vil få ansvaret for teknisk salg og projekter. Jesper Mouridsen har fortsat det overordnede ansvar for service- afdelingen.

- Jeg er rigtig glad for at få Søren Mouridsen med i Palfinger-teamet. Han vil helt sikkert bidrage til den fortsatte positive udvikling, som Palfinger er inde i, siger administrerende direktør i Palfinger AS, Jens Kristoffersen.



Søren Mouridsen, der er uddannet mekaniker og videreuddannet til diagnose-tekniker inden for bilbranchen. starter hos Palfinger Danmark efter nytår.

Lastas leverer tanktrailere

De første fabriksnye tre-akslede tanktrailere fra Kel-Berg er leveret til Poul's Bremseservice i Radsted lidt uden for Sakskøbing på Lolland. De to nye trailere med tanke i rustfrit stål er leveret af Lastas i Hedensted og skal bruges til udlejning

Poul's Bremseservice blev etableret i 1995 af Poul Andresen. I dag driver han firmaet som et udlejningsfirma bestående af omkring 30 enheder - heriblandt de to nye tankvogne.

I 2013 oprettede Poul Andresen sammen med Martin Larsen selskabet "Poul's Bremseservice A/S".

Dette selskab

beskæftiger sig med klargøringer til syn af lastbiler samt trailer, tipsskader, og opbygninger af nye lastbiler og ombygninger af trailere.

Poul's Bremseservice A/S har syv medarbejdere.

De nye Kel-Berg trailere har en 36.000 liter rustfri syrefast tank. Selve traileren har længdevanger opsvejsede i I-profil, hvilket gør chassiset ekstra stabilt. Trailerne, der har en tilladt totalvægt på 40.000 kg, er leveret med tromlebremser og luftaffjedring. Første aksel er løftbar, mens tredje aksel er svingbar.

I tankene er der indsat skjulpeplader, som dæmper væskernes bevægelser under acceleration og opbremsning. Tanken er ATP-godkendt, så den må anvendes til transport af levnedsmidler. For at kunne komme sikkert op på toppen af tanktraileren, er der monteret en stige i for- og bagende. Toppen er der forberedt til sikkerhedsgelænder.

I bagenden er der et pumperum i rustfri stål med et 6 tommer bundudfald, pumperum er leveret uden tælleværk.



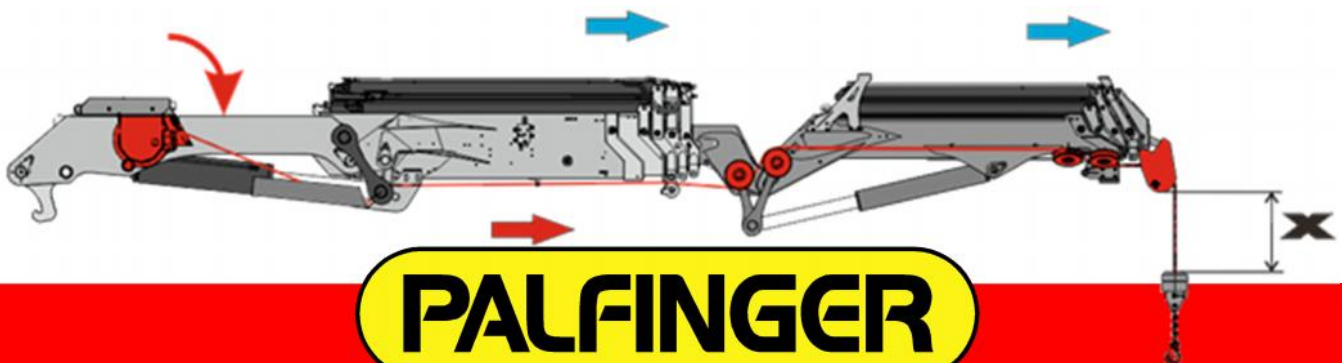


Visionær teknologisk produktudvikling til lastbilkraner

PALFINGER's kraner har altid kunnet leveres med mulighed for de største armlængder på markedet for lastbilkraner. Det har altid været et ønske hos kran operatører, at kunne arbejde med kranspil enkelt, og sikkert!

Med det patenterede **SRC** system er det lykkedes til fulde. Spillet er 100% synkroniseret med kranens bevægelser. Og når operatøren opererer, hvor det er vanskeligt at overskue om lasten i spillets krog holdes i korrekt højde, for eksempel hvor der er lavt til loftet eller ind gennem et vindue i en bygning, holder **SRC** systemet 100% automatisk, præcis samme afstand mellem krogblokken og lasten. Enkelt og frem for alt SIKKERT:

- Spillets last kan bevæges horisontalt i konstant højde
- Spillets last kan bevæges systematisk i en given vinkel
- Hurtigere arbejdscyklus
- Kranføreren kan koncentrere sig om kranbevægelserne og lasten.
- Ødelæggelse af wire og/eller last undgås
- Krogblokken rammer ikke mod næsehjulet



PALFINGER

www.palfinger.dk

Thorsø Miljø & Biogasanlæg Amba får ny gylletrailer

Jørn Bolding A/S i Esbjerg har netop leveret en fabriksny fire-akslet Hobur gylletrailer til Thorsø Miljø & Biogasanlæg Amba i Thorsø. Tanken på traileren kan rumme omkring 40.500 liter

Tanken, der er fremstillet i rustfrit stål, er monteret på et rustfrit chassis med med fire SAF Intradisc Plus Integral-aksler med skivebremses og luftaffjedring. Tredje og fjerde aksel er med styrbar efterløbsaksel.

Gylletrailereren er bygget op i biogas-udførsel og har fået monteret centrifugalpumpe samt Vogelsang pumpe. Chaufføren kan styre trailerens kranarm med funktioner fra dens Scanreco-fjernbetjening.

Hele kranen er bygget op i rustfrit stål.

Den fire-akslede gylletrailer er derudover leveret med ekstra udstyr, som blandt andet består af centralsmøreanlæg, værktøjskasse og LED-arbejdslys på kranen og på tanken.





**Få transportnyheder dagligt
direkte i din e-postkasse**

**for kun 1.596,00 kroner
for 12 måneder**

**Bestil dit eget abonnement
på transportnyhederne.dk
ved at klikke her!**

Member of VBG GROUP

**EN VERDENSNYHED, DER RENGØR OG
SMØRER DIN KOBLING UNDER KØRSLEN.**



MECHMATIC

I over 60 år har VBG drevet udviklingen af koblinger. Nu lancerer vi endnu en verdensnyhed. MechMatic er et unikt produkt, der rengør og smører din kobling automatisk under kørslen, og som med påføring af smøremidlet i form af tynd olietåge giver både driftsøkonomi og miljø. MechMatic udgør endnu et godt eksempel på vores ambition om altid at stå bag dig i dit vigtige arbejde. Læs mere på www.vbg.dk



The strong connection

Virksomheder

Tidligere lastbilchauffør blev iværksætter på fuld tid

Den tidligere lastbilchauffør, Brian Siig, har lanceret en landsdækkende vognmandsportal, der har 27 forskellige grene af vognmandsbranchen samlet under et tag - box2day.dk

Websiden box2day.dk, der skal åbne fuldt og helt mandag 6. januar næste år, tilbyder alle produkter og ydelser indenfor vognmandsbranchen og giver forbrugeren adgang til gennemsuelighed på markedet.

Forbrugeren kan være en privat person, virksomhed, eller offentlig institution, som nemt og enkelt kan gå ind på portalen box2day.dk og indhente tre tilbud fra en vognmand fra deres lokale område.

Web-siden box2day.dk har lavet en jobbase, hvor det er gratis for virksomhederne at skrive et stillingsopslag. Web-siden har også kontaktet 3F, så deres medlemmer fra transportområdet frit kan gå ind og søge i de stillingsopslag, der bliver lagt på.





Trailernyhederne er Danmarks første digitale månedsmagasin med fokus på påhængsvogne, sættevogne og opbygninger - og det, der følger med af tilbehør for at få det hele til at spille sammen.

I følge Danmarks Statistik findes der knap 12.000 påhængsvogne i Danmark og 35.200 sættevogne. Tallet dækker over både kærre, tank-trailere, køle- og gardintrailere - og meget mere.

Trailernyhederne udkommer 11 gange årligt og sendes elektronisk til godt 5.000 modtagere.

Får du endnu ikke Trailernyhederne på mail, kan du bestille magasinet **her**. Samme sted kan du også tilmelde dig nyhedsmail fra transportnyhederne.dk. Ugens transport og Magasinet Bus.

Trailernyhederne udgivet af transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C

Telefon: +45 2720 2531

Ansvarshavende chefredaktør er:
Jesper Christensen

Redaktionen kan også kontaktes på
email: ugenstransport@transportnyhederne.dk