

Trailernyhederne

Netmagasinet

Onsdag 18.september 2013 - Nummer 4 - 1. årgang - 1. udgave



Nyt:
Mød
os på
[Facebook](#)

Kom og se Palfingers
nye kæmpekran



Side 10



Mini-vogntog
løser
pladsproblemer

Side 20-21

Det lysner for
medbringertrucks

Side 5

Er modulvogntog
kommet for at blive?

Side 3-4

Små og store
nyheder
fra branchen



RASTEPLADSEN

Se daglige nyheder på www.trailernyhederne.dk

Er lærlinge forkælede hjemmefra?

På side 9 kan du læse en tankevækkende artikel om, at nutidens transportlærlinge ikke altid er godt nok forberedte på de udfordringer, som arbejdslivet giver. De er børn af curlingforældre - forældre, som nærmest hele livet fejer vejen foran deres børn - i stedet for at give dem udfordringer, så de på den måde lærer at klare sig selv i deres voksenliv.

Forældrene gør det af kærlighed. Ingen tvivl om det. Men når lærlingene i en undersøgelse fortæller, at de arbejder meget og derfor har svært ved at få privatlivet til at hænge sammen, er de måske nok blevet lidt for

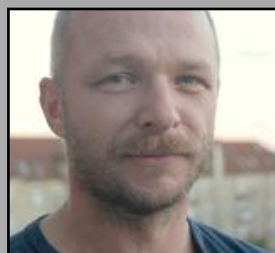
forvænte hjemmefra. Vi skal jo alle starte et sted.

I denne udgave af Trailer-nyhederne kan du også læse om medvind i Danmark for at gøre modulvogntog permanente, mens EU på samme tid tøver, om et helt specielt mini-vogntog, der bliver trukket af en Mercedes Sprinter, om kran-uddannelser, der bruger forældet materiel - og meget mere.

Redaktionen på Trailernyhederne



[Journalist Peter Lundblad](#)



[Journalist Jesper Christensen](#)

DI Transport vil have gjort modulvogntog permanente

Venstres trafikordfører Kristian Pihl Lorentzen har opfordret til, at modulvogntogsforsøget skal gøres permanent. DI Transport bakker op, da man længe har efterlyst en permanent løsning

Tekst: Jesper Christensen

“Vi kender allerede alle erfaringerne. De er grundigt belyst i den evaluering, som er udarbejdet af Vejdirektoratet, så efter vores opfattelse har man det grundlag, der skal til for at gøre ordningen permanent,” siger Rune Noack, der er chefkonsulent i DI Transport. Han peger på, at det for virksomhederne desuden er afgørende, at man har nogle langsigtede rammer at arbejde ud fra.

“Hvis man skal ud og investere i ombygninger af vejnet og nye køretøjer, så indikerer en forsøgsordning en vis form for usikkerhed, som virksomhederne må tage med i overvejelserne, siger han og ligger dermed på linie med argumenterne fra Kristian Pihl Lorentzen. DI Transport peger samtidig på, at erfaringerne viser, at modulvogntog er med til at øge produktiviteten i transportbranchen og samtidig har en positiv indvirkning på miljø og klima. “Modulvogntog understøtter vores ønsker om at øge produktiviteten i transportbranchen. Det fungerer egentlig på samme måde, som når en fabrik investerer i en ny maskine og effektivisere produktionen. På sammen måde understøtter modulvogntog effektiviteten og gør den danske transportbranche mere konkurrencedygtig, De

positive effekter på miljø og klima er desuden veldokumenteret,” fremfører Rune Noack.

Modulvogntog skal kunne krydse grænser

I EU forhandler man i øjeblikket et direktivforslag, der blandt andet skal præcisere reglerne for modulvogntog, så længere lastbiler kan krydse grænsen mellem de lande, der tillader modulvogntog. “Vi havde helst set et generelt regelsæt, der giver adgang for modulvogntog på det overordnede europæiske vejnet, så vi undgik nationale særregler. Samtidigt er vi noget bekymret over, at EU-forslaget tilsyneladende kun ser på øget længde. Det er altafgørende, at reglerne også tillader større vægt, så vi kan benytte op til 60 ton på modulvogntog og 56 ton på almindelige lastbiler til Sverige, når de danske totalvægte formentlig bliver tilpasset i starten af næste år,” siger Rune Noack.



*Venstres trafikordfører
Kristian Pihl Lorentzen.*



Modulvogntog: EU er stadig skeptisk

Det var ifølge Anne E. Jensen (V), der er medlem af EU-Parlamentet valgt for Venstre, svært at spore glæden i medlemmernes øjne, da Transportudvalget i EU-Parlamentet for nyligt fik præsenteret en undersøgelse af de europæiske erfaringer med modulvogntog.

Tekst: Redaktionen

På trods af målbare miljøgevinster og lavere omkostninger ved modulvogntog var der mange skeptikere i transportudvalget. Flere pegede på, at et skift fra jernbane til vejtransport ville være bundet op på høje omkostninger i forbindelse med investering i ny infrastruktur, imens andre påpegede socialøkonomiske risici som årsager til deres modstand. "Jeg mener, at Europa bør bruge Danmark som forbillede. Vi har længe og med stor succes kørt forsøg med modulvogntog, og alt peger på miljøfordele og omkostningsreducerende kørsel," siger Anne E. Jensen og fortsætter:

Vejtransport dominerer i Europa

"Jeg mener ikke, at vi bør fremme jernbaner ved at sænke udviklingen på andre transportformer. Faktum er, at vejtransporten dominerer det europæiske fragtmarked, og det er vi nødt til at forholde os til."



Anne E. Jensen

Både de nordiske lande, Holland og nogle tyske delstater tillader idag kørsel med modulvogntog. Der er dog endnu ikke klare EU-regler, der tilkendegiver, om det i fremtiden bliver muligt for danske vognmænd at krydse grænsen til Tyskland i de lange lastbiler.

Udvalg havde bestilt undersøgelse

Baggrund for debatten var, at Transportudvalget i EU-Parlamentet havde bestilt en undersøgelse af erfaringer med modulvogntog. Undersøgelsen blev præsenteret på mødet i transportudvalget, der fandt sted i starten af september.

ITD om medbringertrucks: Transporterne bliver mere effektive

ITD oplyser på baggrund af et møde i en såkaldt regelforenklingsgruppe i Trafikstyrelsen, at det lysner med at få lov til at køre med "medbringertrucks" - en gaffeltruck hægtet bag på en lastbil eller en trailer - uden, at den dermed tæller med i vogntogets samlede længde

Tekst: Redaktionen

Stykgodstransporter bliver langt mere effektive, fordi gaffeltruckene ikke tager værdifuld plads på ladet. Det er vognmandens gevinst. Chaufførens gevinst ved altid at have en gaffeltruck med er en lettere dagligdag og bedre arbejdsmiljø, når han skal læsse og losse lastbilen, siger chefkonsulent Jørn-Henrik Carstens fra transportorganisationen ITD.

Jørn-Henrik Carstens forklarer, at miljøgevinsten ligger i, at det bliver muligt at have den samme mængde gods på lastbilen, som andre, selvom man kører med en medbringertruck bagpå. Det betyder mere gods transporteret for den samme liter diesel.

I dag tæller en medbringertruck med i vogntogets samlede længde.

Dermed må vognmanden ombygge standardkøretøjer eller bruge specialfremstillede køretøjer, hvis der skal være plads til en medbringertruck. Pladsen på ladet bliver mindre, og dermed er plads til mindre gods på lastbilen.

Landtransporterhvervet har i flere år arbejdet på at få ændret reglerne. Jørn-Henrik Carstens peger på, at lignende regler for medbringertrucks i dag fungerer i Tyskland og Holland.



Containervognmand er gået konkurs

Tekst: Jesper Christensen

Skifteretten i Randers har taget en vognmand i Hvidsten under konkursbehandling. Vognmandsforretningen blev etableret i 1983 som en personligt drevet virksomhed

Ifølge Statstidende drejer det sig om Conny Larsen, CVR-nr. 72699319, Mariagervej i Hvidsten ved Spentrup nordøst for Randers. Conny Larsen har drevet virksomheden Aktiv Containerservice v/Conny Larsen, CVR-nr. 72699319.

Advokat Gert Nissen, Lett Advokatpartnerselskab, Vester Alle i Århus, er udpeget som kurator.



RASTEPLADSEN

Claus kørte 3,3 kilometer literen

Pølserne var varme og læskedrikkene kolde, da Scania i Randers bød indenfor til Åbent Hus i den første weekend i september.. Scania kunne glæde sig over, at knap 400 gæster lagde vejen forbi det nyrenoverede Scania-anlæg, som summede af aktivitet.

Tekst: Redaktionen

Scania-anlægget i Randers har i løbet af det seneste års tid gennemgået en omfattende renovering for over tre millioner kroner, så det fremstår helt up-to-date med nye kunde- og medarbejderfaciliteter, reservedelslager og værksted.

Mange af de besøgende benyttede lejligheden til at besigtige de moderne faciliteter og få en god fagsnak med Scantias medarbejdere fra værksted, salgsafdeling og Effer Krancenter.



Chauffør Claus Buchsti vandt Scantias lille uofficielle Randers-mesterskab i økonomikørsel og får her overrakt gavechecken på et Scania fabriksbesøg med ledsager af Driver Trainer Jens Bækgaard. Med 40 ton vogntogsvægt vandt Claus med godt 3,3 km/l.

I løbet af Åbent Hus-arrangementet afviklede Scania et lille Randers-mesterskab i økonomikørsel. Den lokale chauffør Claus Buchsti opnåede at køre 3,3 km/l på den udlagte rute i en Scania G 420 med sættevogn på 40 ton vogntogsvægt, og det var nok til at vinde et fabriksbesøg med ledsager hos Scania. Claus Buchsti kører til hverdag i en Scania koblet foran en silotankvogn for Johs. Rasmussen, Svebølle.

Udenlandsk chauffør 30 dage i fængsel

I Holstebro holder en udenlandsk sættevognstrækker på elvte døgn. Der bliver den holdende, indtil politiet har fået penge for den bøde, chaufføren har fået for blandt andet dokumentfalsk

Chaufføren selv sidder et andet sted - bag tremmer, fordi han under en kontrol 5. september blev afsløret i

blandt andet svindel med ferieerklæringer. Det udløste dagen efter kontrollen en straksdom på 30 dages fængsel for dokumentfalsk.

Derudover fik chaufføren en bøde på 163.000 kroner, som han ikke kunne betale - og ind til videre har ingen andre meldt sig med pengene, så trækkeren bliver holdende hos politiet i Holstebro.

Når chaufføren efter 30 dage bag tremmer atter kommer ud i friheden, vil han blive fulgt ud af landet.

INDBYDELSE



PALFINGER

NTM

I anledning af at den nye Palfinger 200 tm er i Danmark og Stiholt Hydraulic har fået ny direktør og driftsleder, holder vi

ÅBENT HUS

på Avedøreholmen 92, Hvidovre

Fredag d. 20. september kl. 10.00-18.00 og

Lørdag d. 21. september kl. 10.00-16.00

STIHOLT
Hydraulic



Du bliver præsenteret for mange af vore leverandører af bl.a. olie og løftegrej. Stor udstilling af lastbiler med kraner fra Palfinger, skraldebil med NTM aggregat, veteranlastbiler, modelbiler og meget mere.

DANMARKSPREMIERE Ny PALFINGER 200 tm kran

Demonstration og testkørsel:

Fredag kl. 11.30 og kl. 15.30

Lørdag kl. 11.00 og kl. 13.30

Vi har startet grillen og byder naturligvis på lidt godt til ganen.

På gensyn til nogle spændende timer.

KONKURRENCE

Vind en middag for 2

Når du afleverer denne personlige invitation til os i udfyldt stand, deltager du automatisk i konkurrencen om en 5 retters menu med tilhørende 5 øl menu for 2 personer på Nørrebro Bryghus til en værdi á kr. 1.000,-.

Firmanavn

Firmaadresse

Telefon

Dit navn

Din email

NTM

Velkommen

STIHOLT
Hydraulic

PALFINGER

MATERIEL



15 Kögel-dumpere på stribе

Tyske ECOSOIL Süd GmbH, har udvidet sin flåde med 15 Kögel 24-m³ dumpere, oplyser Kögel. Ecosoil's speciale er udvikling af en bæredygtig land-og byudvikling.

Tekst: Redaktionen

De nye trailere har bl.a. en chassisramme, der er udført i høj kvalitet stål, samt letvægtsdesign for at opnå en større nyttelast. Den intelligente Kögel sammenføjnings-teknologi er udført med anvendelse af hærdet Hardox 450 stål.

Ud over en aluminiums lufttank til bremserne, aluminium hjul og en avanceret rulletp har Ecosoil også valgt at få monteret manometer til konstant overvågning af akseltrykket.

DSV overtager Ontime Logistics

Konkurrencemyndighederne har godkendt, at DSV opkøber Ontime Logistics, og fusionen af DSV og Ontime Logistics' aktiviteter kan dermed begynde.

Integrationen medfører ingen ændringer for

DSV's kunder, og alt, herunder kontakt og booking, fortsætter uændret.

DSV forventer, at fusionen af aktiviteterne vil afføde flere samarbejdsfordele til gavn for alle parter. Ontime Logistics består af 14 afdelinger i Norden, der samarbejder med nordiske og europæiske agenter, og tilbyder et fuldt integreret transportnetværk.

UDDANNELSE

ATL: Lærlinge er ikke godt nok forberedte til livet på en arbejdsplads

Curlingforældre er forældre, der har fejlet for deres børn for at gøre deres vej ud i livet lettere. Dermed har de også haft mulighed for at feje udfordringerne ind til siden - udfordringer, som børn uden curlingforældre har lært af - og som dermed er blevet efterspurgt som læringe - hos for eksempel vognmændene.

Tekst: Jesper Christensen

Mange vognmænd er glade for at have læringe. Men der er mange læringe, der vælger uddannelsen fra undervejs, og læringe, hvor virksomheden ophæver uddannelsesforholdet. "Vi oplever, at mange læringeforhold går skævt, fordi lærlingen ikke er godt nok forberedt på livet på en arbejdsplads," siger Pernille Grenaae, fra ATL, der repræsenterer 960 virksomheder, og

sidder sammen med 3F i Det Faglige Udvalg. De forsøger, som forsøger at mægle i de læringesager, der ikke kan løses lokalt. Det er altså ikke virksomhedernes økonomi eller administrative årsager, der er skyld i ophævelserne. Det handler oftest om lærlingenes manglende engagement og indsats på arbejdspladsen.

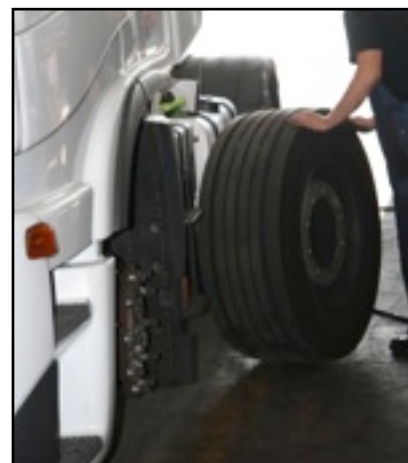
Lærlingen bør være interesseret

"Man kan naturligvis ikke forvente, at en lærling fungerer som en uddannet chauffør fra første dag, men man burde kunne forvente, at lærlingen er interesseret og engageret i sit arbejde og at arbejdstiden passes," siger Pernille Grenaae og fortsætter:

"Vi har ikke haft mange flere sager i det Faglige Udvalg under TUR i de seneste år, og når man tager højde for, at der reelt er mange flere læringe de seneste tre år, er der reelt tale om et fald i antallet af sager, der havner i udvalget, der skal forsøge at løse knuder."

TUR fremlagde i januar 2013 en undersøgelse af årsagerne til frafald for unge læringe inden for vejgods- og lageruddannelser, som bekræfter billedet.

Af undersøgelsen fremgår, at den højest vurderede årsag til, at en lærling vælger at opgive sin



læreplads, ifølge læringene selv er, at arbejdstiderne passer dårligt sammen med deres privatliv. Læringene udtaler, at de arbejder meget og derfor har svært ved at have fritidsaktiviteter og få privatlivet til at hænge sammen.

Kunne ikke med chefen

Som den næsthøjst prioriterede årsag, vurderet af læringene, er udsagnet om, at "lærlingen ikke kunne sammen med chefen." ATL fremhæver, at vognmændene naturligvis skal være så godt klædt på som overhovedet muligt, men måske skal læringene også selv prioritere deres uddannelse og arbejde højere.

"Der er jo en tendens i samfundet til, at forældre curler deres børn mere end godt er, vi ser da også ind imellem, at læringe har deres forældre med til møderne," siger Pernille Grenaae.

KRANER

Palfinger vinder pris

Den store, østrigske kranproducent Palfinger er blevet tildelt prisen Innovation Award 2013 på Matexpo-messen i Kortrijk, Belgien.

Tekst: Redaktionen

Matexpo er den største messe i Belgien for maskiner, udstyr og systemer til byggeindustrien. En fem-personers jury hædrede

Palfingers intelligente wirespil-løsning SRC (Synkroniseret Rope Control) ved at tildele den hovedpræmien.

Siden 2007 har producenter fra branchen konkurreret om prisen hvert andet år. De nye produkter, som er udpeget af dette års jury er trendsættende løsninger og indebærer forbedret funktionalitet, brugervenlighed og lavere omkostninger, oplyser Palfinger. I udviklingen af Synkron Rope Control har Palfinger gjort kranen meget lettere. Under arbejdet fastholder SRC systemet en konstant afstand mellem skivehoved og



krogblokken, og hvis der udføres kranbevægelser, som påvirker rebets længde tilpasses længden automatisk. Den vigtigste fordel er, at kranføreren kan krydse belastninger vandret med en konstant højde uden at skulle justere reb-spillet. Førhen har Tamac, Schnell og Liebherr vundet prisen, før turen nu er kommet til Palfinger.

Kom og se kæmpekransen i arbejde

Den nye Palfinger 200 tm lastbilkran havde verdenspremiere på Bauma i München i foråret, og nu kommer kranen til Danmark.

Det markeres ved et Åbent Hus arrangement hos Stiholt A/S på Avedøreholmen 92 i Hvidovre i den kommende weekend. Ved samme lejlighed markeres det, at Rune Martinussen den 1. maj tiltrådte som ny direktør for Stiholt Hydraulic.

Bag arrangementet står NTM, Stiholt og Palfinger, og der vil være rig lejlighed til at få demonstreret og testkøre den nye Palfinger kran, samtidig med, at der er en stor udstilling af lastbiler med kraner fra Palfinger, en skraldebil med NTM-aggregat, veteranlastbiler, modelbiler og meget mere.

Arrangementet åbner fredag den 20. september kl. 10 og lukker kl. 18. Lørdag den 21. september er der Åbent Hus fra kl. 10-16. Der vil være demonstration og testkørsel af kranen fredag kl. 11.30 – 15.30 og lørdag kl. 11.00 – 13.30.



K R A N E R

Der bliver mangel på kranførere

På et netværksmøde i Dansk Kran Forening fremgik det at alt for få unge vælger en uddannelse indenfor krankørsel, og at der derfor vil blive mangel på kvalificerede kranførere.

Tekst og foto: Peter Lundblad

Der er nu 51 firma-medlemmer af brancheforeningen Dansk Kranforening, der blev stiftet for et år siden. Det blev oplyst på et netværksmøde i Dansk Kran Forening den 13. september, hvor 40 medlemmer var mødt op i Århus Havn, som dannede ramme om arrangementet. På mødet blev det oplyst, at kranforeningen er inde i en løbende vækst, og at der desuden er blevet etableret kontakter til norske og engelske kranforeninger, som har vist sig interesserede i at samarbejde med den forholdsvis nystiftede danske kranforening. Langt størstedelen af medlemmerne beskæftiger sig med kraner på landjorden, ikke mindst lastbilkrane, men kranforeningen er for alle virksomheder, der arbejder med kraner - uanset type, løftegrej eller forskellige serviceydelser i forbindelse med kranarbejdet.

Foreningen er uafhængig af arbejdsgiverorganisationer, og driften finansieres via et årligt medlemskontingent, samt diverse sponsorer indenfor kranindustrien.

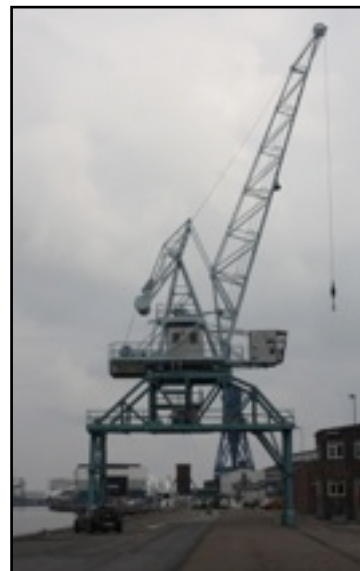
Under debatten på netværksmødet i Århus blev der slået til lyd for, at der bør gøres mere for at få flere unge til at uddanne sig indenfor krankørsel, idet der ellers om få år vil være mangel på kvalificerede kranførere.

Mødet i Århus havde samlet 40 kranfolk fra hele Danmark.

“Vi må gøre noget for at forbedre imaget og få fortalt, at krankørsel er et spændende og varieret job,” hed det bl.a. under debatten.

Forældede kraner

Samtidig blev det oplyst, at alt for mange tekniske skoler bruger kran-udstyr, som er forældet i forhold til dagens standard. Den teknologiske udvikling går nemlig lynende hurtigt i øjeblikket, og så nyttet det ikke noget, at de unge har fået deres uddannelse på en forældet lastbilkran. Samtidig er det et problem, at en del af ansøgerne til job som kranførere, ikke har arbejdet med lastbilkrane i de sidste 10 år, en årrække, hvor der har været en rivende, teknisk udvikling indenfor betjeningen af kraner.



Der var også lejlighed til at kigge nærmere på de mange havnekrane i Århus.



NYE LEVERANCER

Ny tiptrailer til Skjern

Vognmand Kim Christensen A/S, Skjern, har fået leveret en fabriksny Kel-Berg 4 akslet tip-trailer fra Lastas i Hedensted.

Der er tale om en 37 m³ tiptrailer med skrå forsmæk til sand og grus, med en tilladt totalvægt på 48.000 kg og et boogietryk på 30 tons. Traileren er opbygget på et ekstra forstærket chassis af finkornsstål 690, og står på 4 stk. 9 tons BPW-aksler med Intradisc skivebremser. Både første og fjerde aksel er løftbare, med dobbelte side- monterede liftaksler, og fjerde aksel er selvstyrende. Foran på chassiset er boltet arbejdsplatform i galvaniseret stål med sikkerhedsgelænder.

Lygterne er med chromringe, og der er monteret ekstra røde baglygter over nummerpladen samt arbejdslys både bagpå og på siden.



Lastas har opbygget tipkassen i 40 mm indvendige og forstærkede aluminiumsplanker med 4 mm indvendig belægning samt 7 mm forstærket bund. Bunden er monteret med 15 mm kunststofbund, og der er kunststof op af kassens sider. Der er monteret trin både ind- og udvendigt på kassens forende. Kassen har tophængt bagklap med pneumatisk åbne- og lukkesystem, hvor tophængslerne er flyttet ca. 300 mm frem, for at give 15 % ekstra åbning ved aflæsning.

Ny tipanhænger med kornlem

For nylig fik Rørby Johansen A/S, Herlufmagle, leveres en ny 3-akslet tipanhænger, fra Lastas i Hedensted. Kel-Berg tipanhængerens er udstyret med 3 stykker SAF aksler med INTRADISC affjedring og



skivebremser. Sidemonteret liftaksel på anden aksel, samt med hæve/sænkebeslag. Anhængerens tilladte totalvægt er 24.000 kg.

Lastas har opbygget anhængerens med langvanger, som er opsvejsede til I-profiler i kvalitetsstål med kraftige tværvanger og forstærkninger. Siderne er i 30 mm aluminiumssider med galvaniserede boltmonterede bundhængsler, af en højde på 1200 mm med 4 pr. side. I top på begge sider er der monteret i højde 300 mm 2 stk. tipklapper, som åbnes oppefra og ned.

Anhængerens leveres med chassisramme længde 7.500 mm, og 4 mm rustfri stålplade monteret over 28 mm hårdtræs bund.

Samtidig er der monteret et trin udvendigt og to trin indvendigt på forsmæk.

Udstillingstrailer til sportsbegivenheder og byggemarkeder

HMK Bilcon, som er førende leverandør af specifikke transportløsninger, har leveret en Multispace XL udstillingstrailer til Skedsmo Bud & Vare i Norge. Nu besøger den bl.a. sportsevents og byggemarkeder i hele Norge.

Tekst: Redaktionen

HMK Bilcon A/S leverede i dette forår Multispace XL udstillingstrailer til norske Skedsmo Bud & Vare AS, der er en transportvirksomhed. Skedsmo Bud & Vare driver samtidig udlejning af trailere til udstillingsformål eller i forbindelse med sportsarrangementer. "På de få måneder traileren har kørt, har den besøgt hele Norge fra Tromsø i nord til Vestlandet og Oslo. Den besøger bl.a. byggemarkeder for virksomheden Saint-Gobain Weber, der er storleverandør af byggematerialer. Endvidere udlejer vi den ved sportsarrangementer til f.eks. VIP-events, dommer- og tidtagervogn m.m.," siger Svein Arne Trøen, der er markedsansvarlig og partner i Skedsmo Bud & Vare.



Skedsmo Bud & Vares ejere har bl.a. et mangeårigt samarbejde med et af Norges største dagblade VG, der har mange sponsoraktiviteter i sportens verden. Her blev ideen født.

"Vi oplevede, at der kom mange udstillingstrailere fra andre europæiske lande til sportsarrangementer i Norge og tænkte, at det var en forretning, som vi gerne ville have del i. HMK Bilcon hjalp os med at realisere vores ideer," fortæller Stein Arne Trøen og fortsætter:

"Når traileren er opstillet har vi i alt 110 kvadratmeter gulvplads til rådighed. Der er bl.a. blevet spist rigtig meget god mad til VIP-arrangementer for sponsorer o.l. derinde. Vi får god feedback fra både kunder og besøgende på traileren, der i øvrigt trækkes af en Mercedes Actros."

Balkon og tagterrasse på 20 minutter

På trods af at traileren har to etager, toilet, trapper, balkon og tagterrasse tager det kun 20 minutter at opstille hele herligheden med hjælp af hydraulik.

"Hos HMK Bilcon har vi rigtig godt fat i markedet for mobile udstillingsløsninger med vores Multispace-serie. Vi får meget god feedback fra vores kunder og oplever stor interesse for vores løsninger," slutter adm. direktør Klaus Kristensen fra HMK Bilcon.

- HMK Bilcon er Skandinaviens førende leverandør af specifikke transportløsninger inden for produktområderne: Fuel Tank, Defense, Healthcare and Mobile solutions.
- Virksomheden er grundlagt i 1895 og har siden 1955 fokuseret på de nuværende forretningsområder. HMK Bilcon har ca. 100 ansatte.

STORT UDVALG AF NYE KEL-BERG TRAILERE...

KEL-BERG®

ATTRAKTIVE
Finansierings-
muligheder

Ring eller kig ind &
få et godt tilbud...

Fra kr. 300.000

Fra kr. 250.000

**GØR EN GOD HANDEL MED OMGÅENDE LEVERING
INDEN DEN 31/12-2013 OG FÅ AFSKRIVNING PÅ 15 %
DET ER SIDSTE ÅR MED AFSKRIVNINGER**

Fra kr. 199.800

Fra kr. 299.800

 **LASTAS**

Energivej 35 | DK-8722 Hedensted
Motorvej E 45 | afkørsel 58
Tel.: +45 7219 8000
Fax: +45 7219 8001
www.lastas.dk | info@lastas.dk

Nye trailere
& lastbiler



Anders
4018 2222



Jan
2228 1514



Ivan
6039 1651



Jacob
6039 1667

NYE LEVERANCER

39 fodertankbiler til DLG

HMK Bilcon, der er en førende leverandør af vægtoptimerede tankbiler opbygget i aluminium, har netop leveret det første 54 tons vogntog af i alt 15 til DLG. Den høje totalvægt er god for driftsøkonomien, da der skal bruges mindre brændstof per transporteret ton foder.

Tekst: Redaktionen

HMK Bilcon leverede sidste år 24 forvogne til DLG og følger i år op med yderligere 15 vogntog med i alt 7 aksler og en totalvægt på 54 tons. Fodertankbilernes 3-akslede forvogn læser i alt 26,2 kubikmeter i 4 rum, mens den 4-akslede anhænger klarer hele 42 kubikmeter fordelt i 6 rum. Kapaciteten er således 68,2 kubikmeter for hele vogntoget.

Fodertankbilerne leveres i samarbejde med Nordjysk Blæserservice.

“Vi har tidligere købt fodertankbiler hos HMK Bilcon og der har altid været en god sammenhæng mellem pris, service og kvalitet. Den første fodertankbil fra HMK Bilcon blev leveret i 2006 og de har altid levet op til forventningerne,” siger vognparksansvarlig Mads Peter Madsen fra DLG.

Kvalitet uden sprækker

Hos DLG er fokus på basis funktionaliteten. En driftsikker mekanisk konstruktion og solid opbygning.

“Det skal selvfølgelig også være en god

arbejdsplads for chaufføren, men vi foretrækker en fodertankbil uden overflødigt udstyr, der kan gå i stykker. En af fordelene ved HMK Bilcons konstruktion er tankens montering på forvognens chassis. Ofte ser man mange revner i sadlen, der forbinder tank og chassis, men HMK Bilcon har skabt en perfekt løsning på dette problem,” mener Mads Peter Madsen.

Større last giver bedre transportøkonomi

Muligheden for at øge totalvægten fra 48 til 54 tons på de 7-akslede vogntog har sat skub i større udskiftning af vognparken.

“Det var ikke planen, at vi skulle udskifte så mange biler nu, men muligheden for at laste ca. 5 tons eller omkring 15% mere, betyder at vi får bedre driftsøkonomi med lavere diesel- og lønomkostninger. Den mulighed vil vi gerne udnytte, siger Mads Peter Madsen.

“Hos HMK Bilcon A/S er vi stolte over, at vi på 7. år har mulighed for at levere fodertankbiler til DLG, der med 8.000 ansatte er en af Danmarks største virksomheder,” slutter adm. direktør Klaus Kristensen fra HMK Bilcon.





Goodyear klar med ny dækgeneration

Goodyear er på vej med en ny generation af lastbildæk, og to komplet nye serier af lastbildæk lanceres på det europæiske marked her i september.

Tekst: Redaktionen

Foto: Goodyear

Der er tale om dækkene KMAX og FUELMAX, som består af fordæk, trækdæk og trailerdæk. KMAX er konstrueret til at forbedre kilometertallet, og FUELMAX er designet for maksimal brændstofeffektivitet. De nye dæk fjerner fokus fra typen af drift, for eksempel langturstransport eller regionaltransport, og flytter fokus over til en økonomisk

prioritet, uanset om det er kilometertal eller brændstofeffektivitet, oplyser Goodyear. KMAX og FUELMAX handler om udgiftsbesparelser og om at skabe succes for de operatører, der benytter dækkene. Vognmændene kan nu vælge efter deres forretningstype og behov, så de kan lægge hovedvægten på enten kilometertal eller brændstofeffektivitet.

Uden at gå på kompromis med den samlede ydelse giver de nye Goodyear-dæk operatørerne den nødvendige fleksibilitet til at præstere deres bedste inden for langturstransport så vel som regionaltransport – året rundt, fremhæver dækproducenten.

Dækkene Goodyear KMAX og FUELMAX gennemgår i øjeblikket grundige test hos udvalgte europæiske lastbilflåder,

Hvis du vil vide mere om Goodyear og virksomhedens produkter, kan du besøge www.goodyear.com.

Norge skærper kravene til køretøjers vinterudrustning

Når den norske vintersæson begynder 15. november, skal man som transportvirksomhed med trækere og trailere være opmærksom på, at de norske myndigheder stiller krav om, at trækkende køretøjer skal være forsynet med vinterdæk

Tekst: Jesper Christensen

Foto: Continental

Det kan være vinterdæk med pigge eller vinterdæk uden pigge - såkaldte friktionsdæk. Dækkene skal være mærket M+S, MS, M&S, M-S, »mud and snow«, 3PMSF eller »3 peak mountain snowflake« og specielt fremstillet til vinterkørsel.

Det norske Vegvesen oplyser videre, at det trækkende køretøj og påhængskøretøjer - trailer eller påhængsvogn - skal have en mønsterdybde på mindst 5 millimeter. Kravet gælder fra 15. oktober i Nord-Norge og fra 1. november i resten af landet. Kravet gælder og frem til og med 30. april i Nord-Norge og til første mandag efter anden påske dag i resten af Norge.

I dag er kravet mindst 3 millimeter.

Samlet betyder det, at lastbiler

skal have vinterdæk med mindst 5 millimeter mønsterdybde i perioden fra 15. november til 31. marts på drivende og styrende aksler på trækkende køretøjer.

750 kr. i bøde pr.dæk

Hvis man kører med en mønsterdybde på mindre end 5 millimeter risikerer man en bøde på 750 norske kroner pr. dæk. Gebyret for at køre uden vinterdæk i vinterperioden vil blive tilsvarende.

Det norske Vegvesen oplyser, at de eksisterende regler om pigdæk, snekæder og dæk tilpasset køreforholdene er uændrede.

Ved specielle vejr- og vejforhold kan den norske myndigheder pålægge vognmænd og chauffører strengere sanktioner. Hvis køretøjet eksempelvis ikke har tilstrækkeligt vejgreb i forhold til føret, kan man som chauffør få bøder og kørselsforbud.



SAWO er klar med en SAWO app

Som noget nyt blandt leverandører af materiel til landtransport har SAWO lanceret en SAWO app til brug for de kunder, der under vejs får brug for akut hjælp. App'en er enkel i sin opbygning, hvilket er helt bevidst fra SAWO's side, da app'eren er en relativ nyskabelse på landtransportområdet

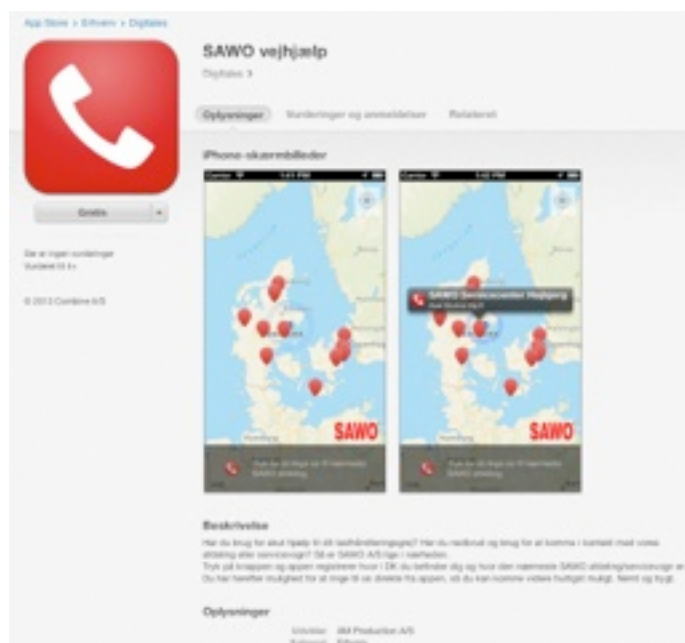
Tekst: Redaktionen

“Vi er overbeviste om, at en meget stor gruppe af vores kunder/chauffører i dag har smartphones og bruger dem i stor stil. Hvorfor så ikke gøre det nemt for dem, når de har brug for at komme i kontakt med os,” siger direktør Michael Lassen Schmidt.

“Vi vil vore kunder, og vi vil dem det godt. Så når tidsplanen krakelerer, fordi en hydraulikslange springer eller et andet akut problem opstår ude i marken, vil vi gerne hjælpe kunden videre så hurtigt som muligt,” siger direktør Michael Lassen Schmidt.

Kunden skal blot finde app'en på telefonen og trykke på telefonrøret, så sørger telefonens GPS for at registrere, hvilken SAWO afdeling, der ligger nærmest og ringer op, uden man selv skal bruge tid på at finde ud af hvilken afdeling man er tæt på og afdelingens telefonnummer.

“Nemmere kan det ikke blive,” siger Michael Lassen Schmidt.



Sådan ser app'en ud som kan downloades fra Appstore, Google Play og iTunes. Den kan anvendes på både IOS og Android.

“SAWO har mulighed for at hjælpe kunden videre ved hurtig kontakt, så vi lynhurtigt kan sende den nærmeste servicevogn ud for at afhjælpe problemet. Derved minimeres tiden for nedbrud og tabt fortjeneste,” siger Michael Lassen Schmidt og fortsætter:

Skal løbende videreudvikles

“Alle ved, at tid er penge i denne branche. Vi er som de eneste i kranbranchen repræsenteret med afdelinger fordelt mange steder rundt i hele landet, så denne fordel skal vi selvfølgelig benytte os af. SAWO vil gerne gå forrest indenfor udviklingen, helt i tråd med den innovative udvikling af vores produkter.”

På sigt skal app'en udvikles med flere funktioner, såsom adgang til kundeside med login, hvor man kan følge med i diverse serviceoplysninger om ens materiel og andre kundevenlige løsninger.

Transportmesse i Ejby bliver større end nogensinde

VBG Group er allerede i fuld gang med at forberede Vestfyn Trækker 2014.

Arealet udvides atter – denne gang til 55.000 m².

Tekst: Redaktionen

Transportmessen Vestfyn Trækker vokser igen, når den afholdes i maj 2014. Både udstillingsarealet og antallet af stande får ifølge arrangøren, VBG Group i Ejby, et nøk opad.

“Messearealet vokser til ca. 55.000 m², og dermed kan vi udvide antallet af stande til 140. Allerede nu er entreprenøren i gang med at klargøre området. Det er et stort og dyrt anlægsprojekt, som til gengæld giver den fornødne plads og fleksibilitet til at udvikle messens koncept,” siger adm. direktør Per Mikkelsen. Han kan inden længe løfte sløret for nye tiltag og aktiviteter, som bliver mulige med det øgede areal.”

Rift om standene

VBG Group oplyser, at over 120 af de 140 stande allerede er besat. Dermed tyder alt på, at også udstillertallet vil sætte ny rekord i 2014. “Der bliver rift om standene, og vi har aldrig før afsat så mange pladser på et så tidligt tidspunkt. Har man endnu ikke booket sin stand, anbefaler jeg at reagere hurtigt, hvis man vil være sikker på en plads,” råder Per Mikkelsen, der kun har tildelt en begrænset del af de ekstra kvadratmeter til yderligere stande.

“Det handler både om at få plads til mange stande og at skabe størst mulig værdi for udstillere og besøgende. Derfor har vi valgt at afsætte størstedelen af den ekstra



Adm. direktør Per Mikkelsen, VBG.

plads til nye aktiviteter, der tiltrækker flere besøgende og sikrer, at Vestfyn Trækker henvender sig til et endnu bredere publikum,” fortæller direktøren.

Samme åbningstider, nye datoer

Vestfyn Trækker beholder i 2014 de nyskabelser, som sidste gang blev modtaget positivt – nemlig ændrede åbningstider og et optimeret messelayout, der gør udstillingen mere overskuelig og leder de besøgende forbi alle stande mindst én gang.

Messen afholdes i 2014 fra den 23. til 25. maj. “I samråd med udstillerne har vi vurderet de tre majdage som det mest hensigtsmæssige tidspunkt for Vestfyn Trækker 2014, så derfor er det besluttet at flytte udstillingen hertil,” slutter direktøren.

MATERIEL

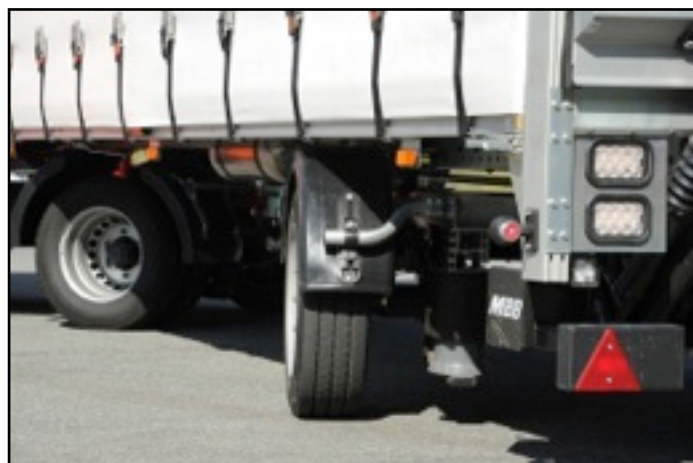
Mini- vogntog: Det bliver bedre dag for dag



Sættevognen er blandt andet bygget op med gardinpresenninger, som medvirker til betydelig nemmere og hurtige aflæsning og

Sættevognens aksel er drejbar og derfor har mini vogntoget en udvendig vendediameter på kun 11 meter. Efter kun en uges kørsel vurderer vognmand Finn Brodersen sit nye og noget specielle mini-vogntog som et let håndterligt vidunder, der bliver bedre og bedre dag for dag

Tekst: Redaktionen



Mini-vogntoget er det første erhvervskøretøj i Danmark, som er kombineret med en Mercedes Benz Sprinter 316 med sovekabine og en nyudviklet banebrydende sættevogn fra Pendelmatics Doggie modulsysteem. Sættevognen er blandt andet bygget op med gardinpresenninger, som medvirker til betydelig nemmere og hurtige aflæsning og læsning. Med tanke på, at det pågældende køretøj er godkendt til en samlet totalvægt på 7 ton med 2,5 ton nyttelast, og det oven i købet er muligt at veje vogntoget op til 7,5 ton, som så giver 3 tons nyttelast, er der tale om fremtidssikrede køretøjer - I hvert fald med hensyn til kørsel i store danske byer som for eksempel Aarhus. Her er der indført kørselsforbud i bykernen for køretøjer med mere end 7,5 ton totalvægt. Og det forventes at andre store byer vil følge eksemplet fra Danmark næststørste by.

Lav læsehøjde

Sættevognen er blandt andet bygget op med gardinpresenninger, som medvirker til betydelig nemmere og hurtige aflæsning og læsning. For at kunne indfri vognmandens krav til optimalt mulige krav om komfort og lastkapacitet er Sprinteren bygget op med luftaffjedret drivaksel og en drejeskammel, som har en koblingshøjde på sparsomme

MATERIEL

82 centimeter, hvilket giver en læsehøjde til sættevognens lad på 96 centimeter. Med hensyn til sættevognen - som er et helt nyt produkt - er der tale om en særlig smart konstruktion, hvori chassiset består af en enkelt-akslet luftaffjedret sættevogn med mekanisk tvangstyret drejefunktion.

I korte træk består drejefunktionen af ganske få komponenter, heriblandt en traditionel kuglekobling, med teleskopisk styrestang, der så styrer bagakslens kuglekrans. Dermed bliver drejefunktionen påvirket i samme øjeblik, Sprinteren begynder at dreje.

Og netop det der med at dreje, betragter vognmand Finn Brodersen, som en af køretøjets helt store fordele.

“De første gange blev jeg meget imponeret over, hvor nemt køretøjet egentlig er at håndtere. Både forlæns og baglæns, drejer det nærmest som på en tallerken. Jeg



forventer, at det bliver endnu nemmere, efterhånden som jeg lærer køretøjet bedre at kende,” fastslår han.

Plads til 12 euro-paller

Hvad angår sættevognens lad - der i øvrigt er bygget op i 40 mm aluminium bundprofiler samt flere andre komponenter fra Bevola suppleret med gardinpresenning i begge sider og en 1.000 kg. Palfinger lift - gør følgende indvendige mål sig gældende:

210 centimeter i højden

220 centimeter i bredden

620 centimeter i længden

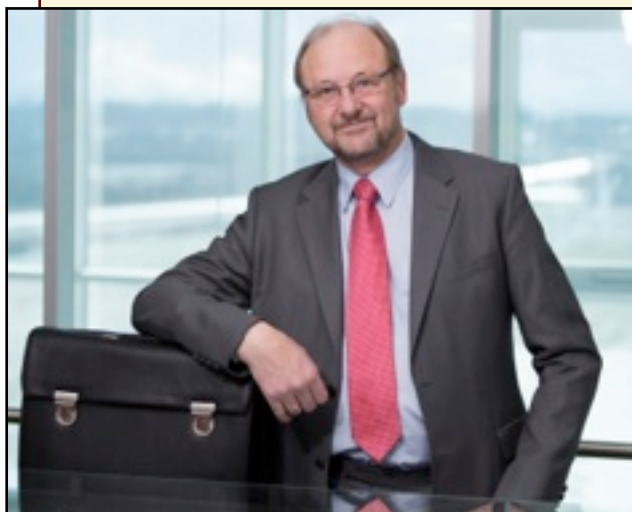
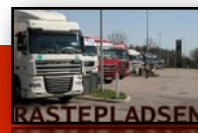
Det giver bundplads til 12 euro-paller, alternativt 28 kubikmeter rummål.

Sættevognen kan også leveres med andre opbygninger - eksempelvis kroghejs og komprimator. Og den trækkende enhed kan byttes ud med en sammenlignelig model fra andre producenter.

Den specielle sættevogn forhandles af Pendelmatic Production A/S.

I og med at sættevognens aksel er drejbar, har mini vogntoget en udvendig vendediameter på kun 11 meter.





ITD-profil fyldte rundt

Chefkonsulent Lars Nielsen fra transportorganisationen ITD, rundede torsdag den 29. august 60 år. Lars Nielsen har i næsten 30 år været ansat i ITD i Padborg, hvor han har ydet en stor indsats for ITD's mange medlemmer over hele landet

Lars Nielsen har særligt arbejdet med rådgivning og udvikling inden for køre- og hviletidsområdet, og hans omfattende viden på området har hjulpet mange vognmænd i dagligdagen, ligesom han har sat sit fingeraftryk på de nuværende regler.

Som en del af foreningens erhvervspolitiske afdeling er Lars Nielsen på mange rejser i ind- og udland, hvor han er med til at påvirke danske og EU-politikeres og myndigheders syn på landtransporterhvervet.

Lars Nielsen er meget respekteret for sin omfattende kendskab og viden om vognmandsbranchen.

Lars Nielsen bor i Flensborg sammen med Ruth, er far til to piger og morfar til fire børnebørn.

Red.

Posten bliver elektronisk

Inden 1. november i år skal alle virksomheder med et CVR-nummer have oprettet en digital postkasse til sikker post fra det offentlige. Den lovpligtige postkasse er gratis og kan allerede nu oprettes på virk.dk/postkasse.

Tekst: Redaktionen

Det er et lovkrav, at alle med et CVR-nummer, skal oprette en digital postkasse.

I den digitale postkasse vil virksomheder og foreninger fremover modtage meddelelser om for eksempel sygedagpenge, straffeattester, indkaldelse til bilsyn og rykkere for årsregnskaber.

Virksomheden kan selv vælge, hvordan den vil håndtere posten, og hvilke medarbejdere der skal have adgang til hvilken post.

Man kan også angive en e-mailadresse eller et mobilnummer og få besked, når der er ny post i postkassen.

Tiltaget er en del af den fællesoffentlige digitaliseringsstrategi, hvor også borgerne skal have en digital postkasse. Den digitale postkasse skal spare skatteyderne for knap 400 millioner kroner om året.

Den digitale postkasse, der bliver lovpligtig fra 1. november, kan oprettes på virk.dk/postkasse.

Virksomheder kan i løbet af de kommende måneder forvente at modtage et gammeldags brev fra Erhvervsstyrelsen, som oplyser om den lovpligtige digitale postkasse.

Flotte hjemmesider Facebook-profil til dit firma Tekster og fotos

Volvo gør det. Scania gør det. MAN gør det. Om man kan lide det eller ej: Profilerings af dit firma på sociale medier er i dag en vigtig del af markedsføringen og en god mulighed for at gøre dit firma mere synligt – og dermed få flere kunder og måske endda uventede samarbejdspartnere.

Lundblad Kommunikation tilbyder at oprette en professionel hjemmeside og passe og vedligeholde din Facebook-profil, så den altid er up to date.

MEDIE-INFORMATION

**Trailernyhederne
nr. 5 udkommer
23. oktober**

INFORMATIVT * UNDERHOLDENDE * JOURNALISTISK

Det er de tre nøgleord, der kendetegner Danmarks første digitale månedsmagasin med fokus på påhængsvogne og sættevogne – og alt, hvad der følger med af tilbehør for at få traileren eller påhængsvognen til at rulle.

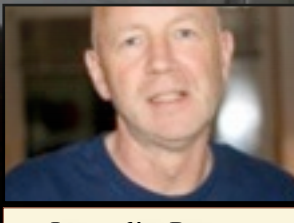
I følge Danmarks Statistik findes der knap 12.000 påhængsvogne i Danmark og 35.200 sættevogne, og tallet dækker over både kærre, tank-transporter, sættevogne, gardintrailere – og meget mere. Denne del af transportbranchen har hidtil manglet et selvstændigt magasin – men det får de nu.

Vi skriver for både chaufføren, vognmanden og leverandøren, og naturligvis for alle med interesse for alt det, der følger efter forvogn og trækker. Trailernyhederne udkommer 11 gange årligt, sendes elektronisk til op imod 5000 læsere – og kan naturligvis nydes på både pc, tablet og smartphone.

REDAKTIONEN



Journalist Jesper Christensen,
ansv. chefredaktør



Journalist Peter Lundblad,
redaktør

Annoncer

Annoncer@trailernyhederne.dk

Tlf. +45 2720 2531

**Læs daglige nyheder på
www.trailernyhederne.dk**

Trailernyhederne udgives af transportnyhederne.dk

og Lundblad Kommunikation

Skolebakken 7, 1. tv

DK-8000 Aarhus C

Telefon: +45 2720 2531

+45 2494 3711

Ansvarshavende chefredaktør:

Jesper Christensen

Redaktør: Peter Lundblad

Redaktionen kan også kontaktes på