

27. november 2018

JASV

Til
Erhvervsminister Rasmus Jarlov,
Økonomi- og indenrigsminister
Simon Emil Ammitzbøll-Bille
og
Transport-, bygnings-, og boligminister
Ole Birk Olesen

Kommunale beslutninger om havneafvikling

Vore organisationer har med stor forundring og beklagelse modtaget nyhederne om, at byrådet i Kolding har indgået en bred politisk aftale om at nedlægge Kolding Havn som erhvervshavn. Det sker ved at eksisterende og vel fungerende virksomheder på havnen ikke kan få forlænget deres lejekontrakter, og at havnearealerne skal overgå til byomdannelse ved kontraktudløb.

Vi vil gerne gøre opmærksom på det problematiske i byrådets beslutninger. Der er tale om en vigtig erhvervshavn, som udgør et knudepunkt i dansk infrastruktur, og som har en betydning, der rækker langt ud over Kolding Kommune. Alligevel mener byrådet i Kolding at have retten til at lade de eksisterende lejekontrakter udløbe og derefter byomdanne denne vigtige infrastruktur. Det er uholdbart, at forsyningen af Danmark på denne måde bliver forringet og fordyret.

Virksomhederne beliggende på Kolding Havn har bundet store investeringer i produktionsanlæg, bygninger, mv. som ikke bare kan flyttes til nærliggende havne eller ind i landet, selv hvis der måtte være plads de pågældende steder. Arbejdspladser og produktion bliver afviklet og risikerer at forsvinde ud af Danmark, for det vil i mange tilfælde være lettere at flytte til udlandet. Især hvis der ingen garanti er for, at lokalpolitikere ikke presser virksomheden væk fra en ny, dansk havn.

En havns betydning rækker langt ind i baglandet, så mange kunder og underleverandører bliver også påvirket af en beslutning om afvikling. Syddansk Universitet har beregnet at mere end 3000 arbejdspladser er direkte eller indirekte afhængige af aktiviteterne på Kolding Havn.

De konkrete virksomheder på havnen er rystede over, at deres kommune på denne måde trækker tæppet væk under deres eksistens. De har med byrådets beslutning oplevet, at værdien af deres aktiver stort set er forsvundet fra den ene dag til den anden.

Byrådets beslutning har tillige skabt usikkerhed for alle private virksomheder, der bor på lejet grund på samtlige danske havne. For de risikerer nu, at deres

kommune træffer samme beslutning ud af det blå, som det skete for virksomhederne i Kolding.

Dette understreger, at spørgsmålet om havnearealers anvendelse og havnenes fortsatte eksistens ikke udelukkende kan være en lokal beslutning, men må være et nationalt anliggende. Det bør ikke overlades til den enkelte kommune at tage så væsentlige beslutninger om infrastrukturen på denne måde.

Beslutninger som i Kolding om at afvikle havne er desuden i strid med væsentlige national politikområder. Eksempelvis vil det betyde, at mere godstrafik flyttes fra havet og ud på motorvejene, hvilket er dårligt for trængsel og klima. Det underminerer også væsentlige regeringsinitiativer for den maritime sektor (Det Blå Danmark), og for landbrugs- og fødevarersektoren.

Vi vil derfor opfordre ministrene til at undersøge lovligheden af byrådets beslutning om lejekontrakternes ophør og om muligt at erklære den ulovlig eller ugyldig eller undersøge, om staten på anden vis kan forhindre kommunens afvikling af havnen. I fald, byrådets beslutning ikke allerede er lov-umiddelbar, vil vi opfordre til at overveje nøje, hvordan havneinfrastrukturens fremtid kan reguleres nationalt, eksempelvis i forhold til den kommende revision af havneloven, i et landsplandirektiv eller noget tredje. Vi vil opfordre til at indkalde Rådet for Danske Erhvervshavne til en drøftelse af problemstillingen.

Det er stærkt uholdbart for dansk erhvervsliv og det danske samfund, hvis landets kommuner én for én undergraver vores fælles (havne)infrastruktur.

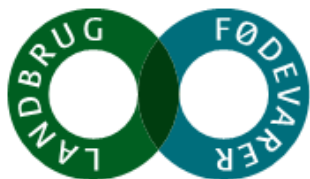
Med venlig hilsen



Branchedirektør Michael Svane
DI Transport



Direktør Flemming Nør-Pedersen
Landbrug & Fødevarer



Adm. direktør Jenny Braat
Danske Maritime



Direktør Jesper Sebbelin
Danmarks Skibsmæglerforening



Adm. direktør Martin Aabak
Danske Speditører



Sekretariatschef Jakob Svane
Danske Havnevirksomheder



DANSKE HAVNEVIRKSOMHEDER