

Magasinet Bus

Tirsdag 19. marts 2019 - nummer 3 - 7. årgang

Besværlighed fik idé til at lyse

Læs mere side 52 - 57

Flexbussen er mere end almindelig

Læs mere side 30 - 35

Transportministeren åbner Transport 2019

Læs mere side 36

Hollandsk busproducent tilbyder elektriske køreture på messe

Læs mere side 45

Fotovogne er efterspurgte

Læs mere side 68

Politiet fandt fejl på skibusser

Læs mere side 56

Fjernbusoperatør indsender ansøgninger om nye ruter

Læs mere side 6

Volvo Busser har lukket for salget af nye busser i Danmark

Læs mere side 24

DK BL 82 161

Herning holder messe med et fokus på grøn transport

Torsdag 21. marts åbner MCH Messecenter Herning portene til tre dages transportmesse. En del af udstillerne har fokus på persontransport - et område, hvor der i øjeblikket er et ekstra øget fokus på bæredygtige løsninger.

I København og Roskilde sætter trafikselskabet Movia for første gang el-busser ind i samarbejde med forskellige operatører. I Nordjylland har man erfaringer med gasbusser i regional trafik og øger fokus på gasløsninger - og eksperimenterer med busser med brint som energibærere i stedet for batterier, gas eller dieselolie.

Transport 2019 tager fat i tidsånden, hvor unge mennesker over hele verden den seneste tid har forsøgt at få ældre mennesker i tale - især dem, der gør det som politiske beslutningstagere - og få dem til at tage fat og få rettet ind mod en bæredygtig fremtid, og få sat fart i arbejdet.

Transport 2019 sætter fokus på bæredygtig transport med en konference, der går over to dage, og hvor en række mennesker vil dele deres erfaringer med bæredygtige løsninger - og hvor politikere fra både højre og venstre side vil komme med deres holdninger, som sikkert er blevet ekstra grønne, da miljø- og bæredygtighed markerer sig som et centralt emne forud for Folketingsvalget, der skal finde sted inden midten af juni.

Fra denne plads kan vi kun hilse det øgede fokus på bæredygtig transport velkomment.

Derfor vil vi opfordre alle, der har tid og lyst til at besøge Transport 2019.

Vi vil også opfordre til at lade personbilen stå og køre til Herning med bus eller tog. Og hvis der bliver trængsel i busserne og togene, så tag det som en demonstration over for politikerne af, at de skal tage trængselsproblemerne alvorligt og øge kapaciteten i den kollektive trafik.

Og hvis personbilen skal luftes, så vil vi opfordre til samkørsel. Det er et enkelt og stort set omkostningsfrit bidrag til at lette den trængsel, som med næsten 100 procents sikkerhed vil opstå omkring Messecenteret i Herning, når transportmessen åbner.

Vi kan faktisk gøre noget selv. Her på redaktionen tager vi med Arriva's hurtige RX-tog fra Aarhus helt ud til Messecenter Herning. Vi skal godt nok gå det sidste stykke, men det er ikke mange skridt længere væk, end de fjerneste p-pladser. Og lidt frisk luft og gang i bentøjet skader vel ikke.

Med håb om, at messen kan inspirere til en lidt mere bæredygtig adfærd.

Jesper Christensen, chefredaktør.

*Magasinet Bus bliver udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende redaktør:
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på email:
redaktionen@transportnyhederne.dk*

Magasinet Bus udsendes frit til alle med interesse i området for passagertransport - med fokus på transport med bus, minibus og taxi. Magasinet Bus ser også på andre områder for passagertransport, der berører transport med bus, minibus og taxi - eksempelvis tog og færger. Magasinet Bus udkom første gang i efteråret 2012.

EVADYS

FØDT ALSIDIG. BYGGET TIL AT VÆRE LØNSOM.

ITS



ENESTÅENDE ALSIDIGHED

Ny skræddersyet multifunktionelt opbygning

Op til 12m³ lastekapacitet:
perfekt til regional og national rutekørsel,
lufthavnstransport, ferierejser og udflugter

OPTIMERET LØNSOMHED

Best-in-class samlede driftsomkostninger i sit segment

Lavt brændstofforbrug og lange serviceintervaller

Høj restværdi

Optimeret til brug i både arbejdsugen og weekenden

BEVIST DRIFTSSIKKERHED

Stærk arv og langvarig erfaring

Testet i ekstreme vej- og klimaforholdene: fra -30 ° C til + 50 ° C

Undgå regenerering med eksklusiv Hi-SCR-teknologi

MAKSIMAL KOMFORT OG SIKKERHED

Højeste niveau af komfort udstyr i sin kategori

Avancerede passive og aktive sikkerhedssystemer

Lavt støj- og vibrationsniveau

Kontakt os for at høre mere:



IVECO
BUS

Your partner for sustainable transport



Transportministeren:

Fjernbussen gør det muligt for endnu flere at rejse i Danmark

Et bredt flertal i Folketinget ved tog på den sidste dag i februar en ændring af loven om trafikselskaber, som gør det muligt for private fjernbusselskaber at tilbyde flere ruter og afgang i Danmark

Gennem de senere år er der oprettet flere og flere fjernbusruter - ikke blot mellem de største byer, mens også fra andre og mindre tæt befolkede områder. Fjernbusserne, hvor FlixBus-organisationen, der bygger på samarbejde med lokale og private vognmænd, er langt den største, betjener i stort omfang studerende, pensionister og børnefamilie.

Med den nye lovændring, som Folketinget har vedtaget, håber transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen (LA) på, at endnu flere vil vælge at tage med fjernbusserne.

Kollektiv trafik

- Vi har et bredt udvalg af offentlige kollektive transportformer i dag, men det er vigtigt, vi også hilser de private kollektive transporttilbud velkommen. De private aktører er nemlig med til at skabe og understøtte den positive udvikling, som vi oplever på transportområdet i disse år – og som er nødvendig, hvis vi skal indfri regeringens ambitioner om en styrket kollektiv trafik i fremtiden, siger Ole Birk Olesen og fortsætter:

- Fjernbussen er et godt eksempel på den udvikling, og jeg er derfor meget tilfreds med, at et bredt flertal af Folketinget i dag har gjort det muligt for endnu flere at benytte fjernbustrafikken.

Lovændringen betyder, at afstandskravene til fjernbuskørsel bliver sænket og ensrettet til minimum 75 kilometer, så det bliver muligt at etablere flere fjernbusruter og -afgange i hele landet - for eksempel mellem Aarhus og Aalborg, Esbjerg og Odense eller mellem Næstved og København. Ud over en bedre forbindelse mellem landets større byer kan ensretningen af afstandsreglerne for fjernbuskørsel også give mulighed for bedre forbindelser til og i yderområderne.

600.000 nye passagerer

En analyse foretaget af et eksternt konsulenthus viser, at lovændringen kan betyde, at 600.000 flere passagerer vil benytte sig af fjernbustrafikken. Omkring halvdelen være nye rejsende, som ellers ikke ville have rejst, hvis de ikke havde mulighed for at tage fjernbussen.

- Vi kan se, at det typisk er studerende, pensionister og børnefamilier, der tager fjernbussen. De nye regler gør det muligt for endnu flere, også inden for nye målgrupper, at rejse på tværs af kommunegrænserne. Det er jo for eksempel ikke alle, der bor i nærheden af en stationsby, eller som har råd til at benytte den eksisterende kollektive trafik. Derfor håber jeg, at de private aktører tager muligheden til sig og udbyder flere og kortere ruter, så fjernbustrafikken bliver et attraktiv tilbud til endnu flere, fremfører Ole Birk Olsen.

Ændringen af lov om trafikselskaber sker som en del af udspillet "Nemmere kollektiv trafik", der skal gøre det lettere for alle passagerer at benytte den kollektive trafik i Danmark. Ud over fjernbustrafikken stilles der med loven også krav til de offentlige trafikselskaber om at stille transportdata og billetsalg til rådighed for private aktører, så der kan blive udviklet nye, digitale løsninger - og så bliver Rejseplanen og Rejsekortet samles i ét selskab med det formål at forene funktionerne, så det netop bliver lettere for passagererne at planlægge, bestille og betale sin rejse via én app.





Fjernbusoperatør indsender ansøgninger om nye ruter

Lovændring åbner for flere fjernbusruter, der kan give flere muligheder for at rejse med bus i stedet for eksempelvis bil. FlixBus, der organiserer en stor del af fjernbusruterne i Danmark vil torsdag sende ansøgninger om rutetilladelser til Færdselsstyrelsen

Torsdag fik VLAKE-Regeringen med støtte fra Dansk Folkeparti og Socialdemokraterne vedtaget en ændring af loven om trafikselskaber med mere. Lovændringen åbner for flere fjernbusruter, da reglerne om eksempelvis ruternes forløb er forenklet til et afstandskrav på mindst 75 kilometer.

Kollektiv trafik

Fjernbusoperatøren FlixBus hilser den nye lovgivning velkommen, da den åbner for, at passagerer i endnu flere dele af Danmark får mulighed for at rejse med bus frem for bil.

I Danmark begyndte FlixBus at køre indenlands i foråret 2017, og selskabet kører i dag til 46 stoppesteder i 39 byer over hele landet, også i danske yderområder som for eksempel Rudkøbing og Thisted - eller Nykøbing Falster. Med udgangspunkt i den nye fjernbuslovgivning ser selskabet frem til at servicere passagerer fra endnu flere steder i Danmark.

- Vi er glade for, at vi med den nye lovgivning kan give passagererne endnu bedre muligheder for at rejse grønt rundt i landet, og vi ansøger i dag Trafik-, Bolig-, og Byggestyrelsen om nye rutetilladelser til forbindelser i forskellige dele af landet, siger Lotte Rystedt, der er presseansvarlig hos FlixBus Danmark.

- Vi fortsætter med at se på mulighederne for at udvide og tilpasse rutenetværket i Danmark til gavn for passagerer i hele landet og for miljøet, som også vinder ved at flere kommer over i den kollektive transport, siger hun videre.

Over for transportnyhederne.dk oplyser Lotte Rystedt, at FlixBus torsdag sender ansøgninger om rutetilladelser til Færdselsstyrelsen, men at FlixBus endnu ikke kan sige noget om konkrete nye forbindelser eller stop.

Fjernbus-selskab:

Transportformen vinder på miljøet

FlixBus benytter en lovændring, der åbner for fjernbusruter over hele landet, når blot strækningen er over 75 kilometer, til at fremhæve fjernbusser som en miljøvenlig måde at rejse på

FlixBus har taget udgangspunkt i Transportministeriets TEMA2015-model og regnet ud, at på en tur mellem Viborg og København udleder en fjernbuspassager 7,46 kg CO₂, når turen foregår i en Euro6-godkendt bus. Med et IC3-tog udleder passageren 10,63 kg, mens man udleder 14,64 kg, hvis man kører i bil. En flyvetur på denne strækning udleder 27,80 kg CO₂ pr. person.

- Flere passagerer i fjernbusser og kollektiv transport vil være en miljømæssig gevinst, og den grønne udvikling vil vi gerne være med til at understøtte, siger Lotte Rystedt, der er presseansvarlig hos FlixBus Danmark.

Hun fremhæver også, at passagerer hos FlixBus kan tilkøbe CO₂-kompensation til billetten.

I Frankrig og Tyskland kører FlixBus pilotforsøg med elektriske fjernbusser.



Kollektivtrafik.dk

Din indgang til den kollektive trafik



Hvad sker der indenfor kollektiv trafik?

Hold dig opdateret på informationsportalen **kollektivtrafik.dk** med:

- Aktuelle nyheder om bus, tog, flextrafik, taxi og anden mobilitet
- Faglige reportager og analyser
- Faglig og politisk debat om kollektiv trafik
- Læs portalens artikler på din PC eller smartphone
- Gratis nyhedsmail hver torsdag i din mailbox

Informationsportalen udgives af Kollektiv Trafik Forum, som er en netværksforening for alle med professionel interesse i kollektiv trafik.

Støt portalen ved at blive medlem af Kollektiv Trafik Forum

- Aktivt medlemskab er for trafik købere, operatører, trafikselskaber m.fl.
- Støttemedlemskab er for leverandører og andre interesserede

Læs mere om Kollektiv Trafik Forum på **forening.kollektivtrafik.dk**



Vi har fået en nyhedstjeneste af høj kvalitet, som vi gerne vil udvikle videre i 2019, som det sted man går hen, når man skal holde sig opdateret om kollektiv trafik. Vi ser gerne at langt flere bruger portalen, og at meningsdannere og beslutningstagere finder det naturligt at holde sig orienteret på vores portal.

Carsten Hyldborg, formand for Kollektiv Trafik Forum.

Kommune fjerner usikkerhed om busrute

Region Midtjylland med trafikselskabet Midttrafik varslede tidligere, at besparelser i Region Midtjyllands budget til Regional Udvikling blandt andet ville ramme busrute 213 på Nordkystvejen i Norddjurs Kommune. På et møde i kommunalbestyrelsen i Norddjurs Kommune blev det enstemmigt besluttet, at Rute 213 fortsat skal køre på Nordkystvejen. Politikerne har fundet kommunale midler ved at skære i bybusdriften i Grenaa

Baggrunden for at sikre, at Rute 213 kan fortsætte med at køre, er blandt andet protester i lokalsamfundene, hvor der især var stor bekymring om forbindelsen til uddannelsesstederne.

Med beslutningen vil Norddjurs Kommune sikre et kollektiv trafiktilbud mellem Auning, Allingåbro, Vivild, Fjellerup, Glesborg og Grenaa. Norddjurs Kommune vil indsætte en uddannelses- og pendlerrute på strækningen.

- Det er vigtigt at sikre kommunens unge adgang til ungdomsuddannelserne- og vi ønsker at skabe tryghed omkring busforbindelsen, så de unge ikke skal frygte at blive frataget transport til og fra uddannelsesstederne, siger Jens Meilvang (LA), der er formand for miljø- og teknikudvalget i kommunen.

Politikerne i Norddjurs Kommune har sikret bus-ruten på Nordkysten ved at lave en omprioritering af midlerne til den kollektive trafik.

- Vi har forsøgt at rette op på en skade, og det påvirker desværre serviceniveauet i Grenaa Midtby, siger Jens Meilvang.

For at skaffe midler til ruten på Nordkysten bliver kørslen med bybussen i Grenaa halveret. Det betyder, at bybusserne i Grenaa kører med timedrift i stedet for halvtimedrift i myldretiden. I tidsrummet mellem 9 og 15 på hverdage kan man fortsat benytte telebybussen. Men telebybussen skal fremover bestilles senest 65 minutter før den ønskede afgang.

Selvom ordningen først træder i kraft d. 27. juli, er Norddjurs Kommune i fuld gang med at planlægge ruterne. Der kommer til at være fem daglige afgangse mellem Grenaa og Paderup/Auning. Disse ture vil være særligt tilpasset ringetiderne på ungdomsuddannelserne i Grenaa. Fanger man ikke disse afgangse, kan man bestille tid på de fastlagte flexbus-ture, som kører mellem Grenaa og Auning, som både kører i hverdag og weekend.

Interesserede kan læse mere om flexbus på Midttrafiks hjemmeside - **her**:



Et gearskifte...

Busmessen har skiftet navn til Persontransport 2019.

Nu kan du opleve de seneste nyheder inden for både busser og taxier, når Dansk PersonTransport afholder messe i forbindelse med Transport 2019 i MCH Messecenter Herning.



Print din billet og se udstillerlisten på transportmessen.dk

Lille by får sit trinbræt tilbage

Folketingets finansudvalg sagde torsdag ja til en bevilling, så den lille by Laurbjerg på banestrækningen mellem Aarhus og Langaa kan få sit trinbræt tilbage. Favrskov Byråd besluttede i 2017 at bidrage med 5,5 millioner kroner til genåbningen af stationen

Med Folketinget ja til at bevillige penge til, at Banedanmark kan gå i gang med at genåbne Laurbjerg som et top på banestrækningen mellem Aarhus og Langaa, får Favrskov endnu en plads i togtrafikken mellem Langaa og Aarhus - og dermed direkte forbindelse med tog til Viborg - og med skift i Langå og Aarhus til andre stationer i Danmark.

- Jeg glæder mig over, at mange års dialog om et trinbræt i Laurbjerg nu har givet resultat. Sammen med Laurbjerg-borgerne har vi kæmpet for det, og nu får vi alle belønningen. Det kommer hele Favrskov til gode, for attraktive togforbindelser betyder meget for borgere og erhvervsliv, og både Laurbjerg og Favrskov kan dermed fortsætte sin positive udvikling, siger borgmester Nils Borring (S).

Med genåbningen af trinbrættet i Laurbjerg får Favrskov Kommune togforbindelse fra Hinnerup, Hadsten, Laurbjerg og Ulstrup. Og togforbindelser og infrastruktur er vigtige for væksten i Favrskov.

- Vi har nye byggegrunde på vej i Laurbjerg senere i 2019. Trinbrættet betyder, at der bliver endnu større interesse for området og for Favrskov generelt, siger Nils Borring.

Trinbrættet forventes at genåbne i slutningen af 2021, og dermed kan det første tog siden 1982 igen stoppe i Laurbjerg.

Fakta om genetablering af trinbrættet i Laurbjerg:

- Favrskov Kommune bestilte i 2012 en rapport, der dannede grundlag for det videre arbejde for genetableringen
- I Budget 2014-17 besluttede Favrskov Byråd at bidrage med op til 5,5 millioner kroner til medfinansiering af projektet
- I februar 2017 blev der indgået en aftale i Folketinget om at genetablere trinbrættet i Laurbjerg
- 28. februar 2019 vedtog Folketingets finansudvalg det aktstykke, der sikrer finansieringen af trinbrættet
- I foråret 2019 indledes arbejdet med en helhedsplan for udviklingen af Laurbjerg, som blandt andet vil berøre arealet omkring det kommende trinbræt

SF forud for Folketingsvalget:

Offentlig transport skal være 95 procent CO2 neutral

Den offentlige transport skal have et stort løft, så den bliver både bedre og grønnere. Det bør ifølge SF være hovedfokus i den investeringsplan for den offentlige transport, som politikerne på Christiansborg skal beslutte for de næste ti år

SF har lagt en investeringsplan på bordet, hvor det fremgår, at partiet vil investere massivt i at gøre den offentlige transport mindst 95 procent CO2-neutral i 2030. Det skal blandt andet ske ved at omlægge busser til el og ved at gennemføre elektrificeringen af jernbanerne.

Målet er at gøre den offentlige transport langt bedre og grønnere, så flere kan lade bilen stå, og forureningen bliver begrænset til et minimum.

Samtidig skal der være flere letbaner, bedre S-tog og lokalbaner - og flere godstog, som kan aflaste motorvejen i Østjylland for en del af lastbiltrafikken.

Det er efter partiets opfattelse helt afgørende for at løse problemerne med forurening og trængsel på vejene, at den offentlige transport får et ordentligt løft.

- Det er uholdbart at tro, problemerne kan løses ved at gøre bilerne billigere og udbygge vejene. Det lader desværre til at være regeringens løsning. SF vil en helt anden vej, lyder det fra partiet, som i de seneste meningsmålinger bliver støttet af omkring seks procent af vælgerne.

Interesserede kan læse SF's udspil [her](#):



Storebælt bliver koblet sammen med takster i øst og vest

Fra søndag 7. april vil det blive mere enkelt at finde priser og billetter til togrejsen mellem Øst- og Vestdanmark. Det sker som sidste tilpasning til de senere års ændringer i forbindelse med Takst Vest og Takst Sjælland med et simpelt prishierarki og et enklere billetudbud. Det er sidste del af en landsdækkende forenkling på tværs af trafikselskaberne i Danmark

- Strækningen over Storebælt kommer til at følge de samme principper for priser, der gælder i resten af Danmark. Derfor bliver det mere enkelt for kunderne at finde den rette billet til rejsen på tværs af landet, siger Aske Wieth-Knudsen, der er underdirektør i DSB Kommerciel.

For resten af landet gælder, at rejser på Rejekort er billigere eller til samme pris som at rejse på en enkeltbillet. Det er dét princip, der fra april også gælder rejser over Storebælt. Dog vil DSB Orange og DSB Orange Fri-billetter som udgangspunkt være billigere end rejser på både Rejekort og enkeltbillet, når turen går over Storebælt.

Kollektiv trafik

Med forenklingen af priser følger også en forenkling af billetudbuddet. DSB har blandt andet valgt at stoppe salget af DSB mobilklippekort, der kun gælder til rejser over Storebælt. Det bliver muligt at rejse på de nye Rejsekort Pendlerkort og Rejsekort Pendler Kombi i hele landet, mens pendlerkort på pap bliver udfaset. Pendlerkort kan fremover kun købes i DSB App eller på Rejsekort. For kunder med mere en otte returrejser, kan det bedst betale sig med et pendlerkort. Der sker desuden en ændring af omstigningsområder på billetter.

I forbindelse med forandringerne for rejser over Storebælt har DSB rykket de årlige takstændringer fra januar til 7. april, så de bliver gennemført på samme tid. For rejser på enkeltbilletter og rejsekort sker den en gennemsnitlig stigning på 2,8 pct. Der sker ingen ændringer på andre billettyper.

- Pendlerne sker der ikke nogen takstændringer for. De beholder sidste års fald i prisen for pendlerkort over Storebælt. I stedet er stigningen lagt på enkeltbilletter og rejsekortet. Her har de rejsende også mulighed for at finde en af DSB's billige Orange-billettyper, som vi netop har fordoblet antallet af, siger Aske Wieth-Knudsen.

Alle billetter, der er købt, før ændringerne træder i kraft 7. april, er gyldige i forhold til de regler, der er gældende på købstidspunkt.

Med forenklingen kan der fra april købes togbilletter fra dør til dør for rejser, der kombinerer tog, bus, lokalbane, letbane og metro i hele landet - Bornholm er dog undtaget.

Ombudsmanden slutter sag om busreklame

Folketingets Ombudsmand har sat punktum i en sag mellem Dansk Palæstinensisk Venskabsforening og Movia, der startede for snart fire år siden. Ombudsmanden vil ikke rejse kritik af Movia og afviser klage fra Dansk Palæstinensisk Venskabsforening

I sin afgørelse vurderer ombudsmanden, at der ikke er grundlag for at rejse kritik af Movia og afviser derfor den klage, som Dansk Palæstinensisk Venskabsforening havde indgivet over trafikelskabet.

Sagen startede, da Movia i april 2015 besluttede at nedtage en busreklame, som Dansk Palæstinensisk Venskabsforening (DPV) stod bag.

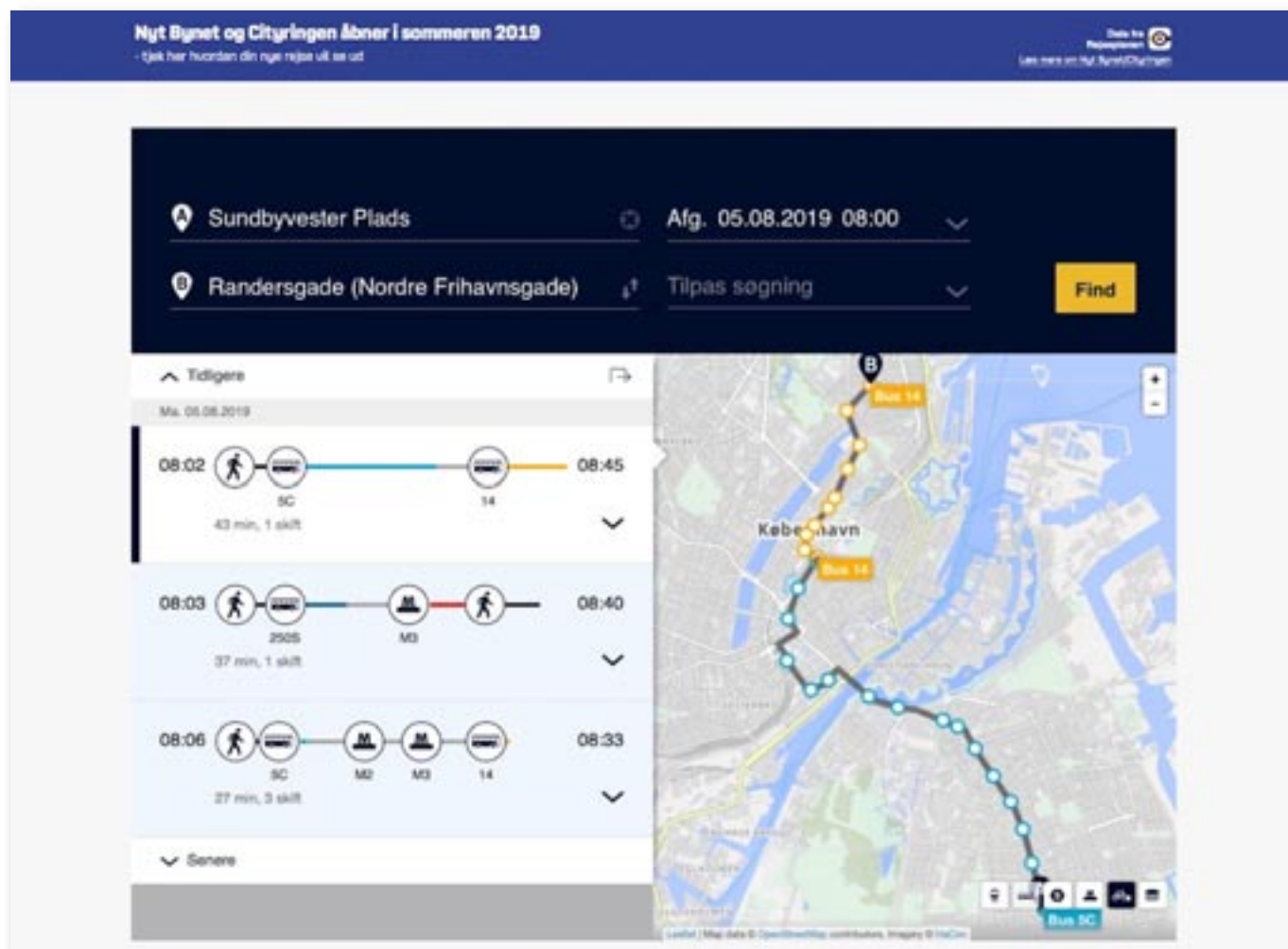
Ombudsmanden hæfter sig blandt andet ved, at Movia ved beslutningen om at fjerne busreklamen henviste til ikke at diskriminere på grund af nationalitet eller religion. Movia lagde desuden vægt på andre hensyn - herunder ikke at blive opfattet som afsender af politiske budskaber, som kunne virke stødende. Sammenholdt med hensynet til, at Movia fremstår neutral og upolitisk for at sikre borgernes tillid. Efter en samlet vurdering har ombudsmanden ikke fundet grundlag for at kritisere Movia's beslutning og har derfor afsluttet sagen.

Påstanden fra Dansk Palæstinensisk Venskabsforening var blandt andet, at det var en ulovlig beslutning og i strid med ytringsfriheden, da Movia i april 2015 besluttede at nedtage en reklame på Movia's busser, der rettede sig mod produkter fra israelske bosættelser.

Movia er tilfreds med, at ombudsmanden har sat punktum i sagen.

- Det er snart fire år siden, at Movia besluttede at tage reklamen ned. Vi er tilfredse med, at ombudsmanden ikke udtaler kritik af Movia i sagen, der ligger langt fra det, som optager os mest, nemlig god kollektiv transport, siger Movia's kommunikationsdirektør Camilla Struckmann.

Kollektiv trafik



Når Cityringen åbner, åbner den kollektive transport i Hovedstaden også for en række nye muligheder for at komme rundt. Man kan allerede nu tjekke mulighederne. Et tjek af en tur fra Sundbyvester Plads til Randersgade (Nordre Frihavnsgade) 5. august 2019 viser flere muligheder. Den hurtigste tager 27 minutter med tre skift, mens den langsomste tager 43 minutter med et skift. En mellemting tager 37 minutter med et skift.

Cityringen er "åbnet" for elektroniske tjek

Når Cityringen åbner senere i år bliver den fælles transport med Metro, busser, S-tog og tog i Hovedstadsområdet bundet tættere sammen. I en særlig udgave af Rejseplanen.dk kan man allerede nu se, hvordan rejsen sammen med andre bliver, når den nye Metro-forbindelse er åbnet

Med Cityringen får Hovedstadsområdet 17 nye metrostationer og flere store skiftsteder. For mange vil åbningen af Cityringen betyde nye og hurtigere måder at komme rundt på, fordi man kan bruge metroen på hele eller dele af rejsen.

De 17 nye metrostationer vil sammen Hovedstadens busstoppesteder, S-togstationer og øvrige stationer være knudepunkter i et samlet transportnet - Nyt Bynet - så man kan komme hurtigt og direkte ind, ud og rundt i byen. Det nye bynet betyder også, at mange af de mest benyttede rejseveje får kortere rejsetid.

For at give alle mulighed for at være godt forberedt til Cityringen og Nyt Bynet har DOT - Din Offentlige Transport - åbnet for en særlig version af rejseplanen på nytbynet.dk/rejseplanen.

Kollektiv trafik

- Med 17 nye metrostationer, bliver der også mange nye steder, busserne skal køre hen. Det betyder, at nogen skal vænne sig til at bruge en anden bus, end de plejer, for at komme i skole eller på arbejde, mens andre skal bruge metro noget eller hele vejen. Vi vil godt give kunderne god tid til at lære de nye rejseveje at kende, og derfor går vi ud allerede nu, siger Movia's kommunikationsdirektør Camilla Struckmann.

- Med Cityringen får København og Frederiksberg et nyt, moderne og samlet metronet, der giver kunderne mulighed for at komme nemmere og hurtigere rundt i byen. Den særlige version af rejseplanen giver passagererne mulighed for allerede nu at planlægge deres rejse mest effektivt og blandt andet tjekke, hvor hurtigt de kan komme rundt i byen, når Cityringen åbner med 17 nye stationer, siger Metroselskabets kundedirektør, Rebekka Nymark.

Fakta:

- For mange passagerer vil åbningen af Cityringen betyde en ny måde at komme fra A til B på - eksempelvis ved at bruge metroen i stedet for bussen, eller ved brug af metro på hele eller en del af rejsen
- I Nyt Bynet skal 33 buslinjer ændres, så de passer til Cityringen og de mange nye metrostationer. Det skal sikre, at kunderne oplever, at bus, tog og metro hænger godt sammen
- 95 pct. af passagererne vil fortsat have under 400 meter til bus, tog eller metro
- Med Cityringen kan der skiftes mellem S-tog, metro og regionaltoget på 8 stationer
- Beslutningen om Nyt Bynet er vedtaget i de 12 berørte kommuner og Region Hovedstaden



Lokale ruter på Langeland får ny vognmand

Vester Skerninge Bilerne har vundet udbuddet af lokalruterne på Langeland. Det oplyser Fyn-Bus

Vester Skerninge Bilerne overtager derfor buskørslen på øen fra Bergholdt.dk a/s fra 1. august i år. De nye kontrakter løber frem til køreplansskiftet i august 2021 og omfatter rute 591, 592, 621, 622 og 623.

Vester Skerninge Bilerne skal i alt stille med syv busser.



Berlin's trafikselskab bestiller elektriske ledbusser i Polen

Den polske busproducent, der gennem de seneste år har markeret sig med flere leverancer af el-busser til kunder rundt om i Europa, har fået en ordre på 15 elektriske Solaris Urbino 18 ledbusser

De nye elektriske Solaris ledbusser vil supplere antallet af Solaris el-busser hos BVG - Berliner Verkehrsbetriebe - der i dag består af 20 standard 12-meter Solaris el-busser, som BVG har fået og får leveret i årene fra 2015 til 2019. Ordren på de 15 elektriske ledbusser fra Solaris er på 13,2 millioner euro - cirka 98,5 millioner kroner - inklusiv la-deinfrastruktur. De nye ledbusser, der skal leveres i andet kvartal 2020, vil blive de første elektriske ledbusser i Berlin.

Busserne vil kunne få strøm på batterierne på udvalgte steder rundt i byen via en omvendt pantograf, der kommer ned fra ladestanderen og kobler sig på bussernes ladesystem. Derudover vil busserne blive ladet op i depoterne via en kabel-tilslutning.

Solaris-ledbusserne vil blive leveret med Solaris High Power batterier med en total kapacitet på 174 kWh. Drivlinen vil bestå af aksler med integrerede el-motorer, mens belysningen inde i busserne vil være energieffektiv LED-belysning. BVG har bestilt busserne med elektrisk opvarmning og aircondition med varmepumpe.

Solaris har siden 2000 leveret over 300 busser til Berlins trafikselskab. Fem af Solaris-busserne er elektriske og en del af de ovennævnte 20.

Solaris har modtaget ordre på omkring 100 el-busser fra selskaber i tyske byer - Berlin, Braunschweig, Dresden, Düsseldorf, Frankfurt, Fürth, Hamburg, Hannover, Lahr, Nürnberg og Oberhausen.

Udbud fører Esbjergs busser mod en grønnere drift

Der kommer et nyt navn på siden af busserne i Esbjerg, når Tide Bus Danmark til sommer overtager driften fra Arriva. Samtidigt står Esbjerg Kommune til at spare flere millioner kroner på det nye udbud på byens busstrafik. Det kan være med til at sikre, at der kommer til at køre grønnere busser allerede fra 2021

- Vi kender Tide Bus som en god og stabil samarbejdspartner, der har været operatør hos os i mange år, siger Lars Berg, der er direktør for Sydtrafik.

Sydtrafik varetager udbud og planlægning af busdriften i den jyske del af Region Syddanmark, og de har sammen med Esbjerg Kommune været med til at sammensætte et lidt anderledes udbud, der kun løber over to til fire år.

- Esbjerg Kommune og Sydtrafik vurderede sammen, at man ikke var klar til en grøn omstilling allerede i år, men vi ønskede samtidigt ikke at vente de seks til otte år, som et normalt udbud løber over. Løsningen blev dette korte udbud, hvor vi ændrede på nogle parametre som for eksempel bussernes maksimale alder, siger Lars Berg.

Den markante besparelse i forhold til tidligere kan både findes i de ændrede betingelser i kontrakten, og i en generel effektivisering af den kollektive trafik i Esbjerg.

- Den store gentænkning af bybusstrafikken, der blev gennemført for et par år siden, er nu kørt godt ind, og busselskaberne kan også se værdien af effektive ruter, hvilket jeg forventer er en del af grunden til den markante besparelse. Det er jeg rigtig glad for, siger Søren Heide Lambertsen (S), der formand for Teknik og Byggeudvalget i Esbjerg Kommune.

Nødvendigt med grønnere busser

Resultatet blev et tilbud, som sparer Esbjerg kommune i omegnen af 16 millioner over en to-årig periode - penge, der så kan investeres i fremtiden.

Teknik & Byggeudvalget har ad flere omgange drøftet mulighederne for at indføre grønne busser i hele kommunen. Fredag d. 18. januar vedtog udvalget en udbudsstrategi, der lægger op til udbud af busdrift med el-busser og biogasbusser i hele kommunen.

- Det vil bringe Esbjerg kommune i front med hensyn til omstilling til grøn energi, siger Søren Heide Lambertsen.

Kontrakten med Tide Bus Danmark er sat til at udløbe medio 2021, men kan om nødvendigt forlænges et år ad gangen i to år.



El-biler i København - klar ti at bruge for delebilskunder.

VLAK-Regeringen nedsætter kommission for grøn omstilling af personbiler

Kommissionen, der bliver nedsat som en udløber af VLAK-Regeringens klima- og luftplan fra efteråret, skal levere en konkret strategi for, hvordan VLAK-Regeringens målsætning om, at alle nye biler fra 2030 er lav-emissionsbiler og fra 2035 nul-emissionsbiler, kan realiseres bedst muligt

VLAK-Regeringen betegner sin målsætning som ambitiøs. Derfor vil VLAK-Regeringen have, at der ligger et grundigt forarbejde til grund for den samfundsmæssige indsats, der skal til for at fremme udrulningen af de grønne biler.

Ud over mulighederne for at fremme grønne biler får kommissionen også til opgave at opstille konkrete forslag til finansiering, så de indtægter, der forsvinder i takt med den grønne omstilling af personbiler, kan skaffes på anden vis. Statens samlede indtægter fra bil-relaterede afgifter beløb sig til cirka 50 milliarder kroner i 2017 og udgør derfor en væsentlig del af statens indtægter.

- Regeringen har som mål, at mange flere danskere sidder bag rattet i grønnere biler i nær fremtid. Derfor ser jeg frem til, at kommissionen giver sig i kast med at løse opgaven, så vi kan realisere den målsætning, samtidig med at finansieringen også er på plads, så pengene passer, siger finansminister Kristian Jensen (V)

Anders Eldrup, der blandt andet er formand for Juristernes og Økonomernes Pensionskasse og tidligere har været administrerende direktør i DONG Energy og departementschef, er blevet udpeget som formand for kommissionen.

- Det er en vigtig samfundsopgave at finde ud af, hvordan vi sikrer en mere klimavenlig transportsektor. Men opgaven er ikke blot vigtig, men også svær, så derfor glæder jeg mig til i fællesskab med de øvrige medlemmer af kommissionen at komme i gang med arbejdet, siger Anders Eldrup om sin rolle som kommissionsformand.

Kommissionen kommer ud over Anders Eldrup til at bestå af yderligere fem eksterne medlemmer og fire eksperter fra ministerierne. De eksterne medlemmer er:

- Brita Bye, Statistisk sentralbyrå (Oslo)
- Otto Anker Nielsen, DTU
- Ninette Pilegaard, DTU
- Mogens Fosgerau, Københavns Universitet
- Tejs Vegge, DTU

VLAK-Regeringen har en ambition om, at Danmark skal være et lav-emissionssamfund uafhængigt af fossile brændsler i 2050. Drivhusgasudledningen fra personbiltransport udgør knap 7 millioner ton om året. Grøn omstilling af transportsektoren er derfor en vigtig brik i at nå det mål.

- Målet om stop for salg af nye benzin- og dieslbiler i 2030 er et af de vigtigste elementer i regeringens plan for en grøn omstilling af transportsektoren, siger energi-, forsynings- og klimaminister Lars Christian Lilleholt (V) og fortsætter:

- Et så ambitiøst mål kræver en stærk kommission, som kan komme med forslag til, hvordan vi får danskerne til at vælge de grønne biler til, samtidig med at vi fastholder grundlaget for vores velfærdssamfund. Vi skal blandt andet sikre, at udrulningen af elbiler i stor skala sker i et klogt samspil med el-nettet. Her er vi i gode hænder med den nedsatte kommission.

I forbindelse med præsentationen af den nye kommission fremfører VLAK-Regeringen, at afgiftssystemet i Danmark ikke er indrettet, så det er forberedt til en stor udrulning af lav- og nul-emissionsbiler. Derfor skal en indsats for at fremme de grønne biler ifølge VLAK-Regeringen også tænkes sammen med afgiftssystemet. Det kan både være i forhold til at fremme grønne biler via afgiftssystemet og samtidig tilvejebringe alternative indtægtskilder for staten gennem afgiftssystemet. Derfor spiller afgiftssystemet også en central rolle i kommissionens arbejde.

Der til kommer, at den teknologiske udviklingen inden for lav- og nul-emissionsbiler er vanskelig at forudsige, men mange bilproducenter har ambitiøse mål og programmer for fremme af de grønne biler. Et teknologispring er også en forudsætning for, at regeringens målsætning for 2030 kan realiseres.

Interesserede kan læse mere om kommissionens arbejde **her**:



To byer slutter sig til strømmen

Den hollandske busoperatør, Qbuzz, der opererer i flere byer i Holland, indsætter 43 elektriske VDL Citea i byerne Emmen, Assen og Groningen. Den hollandske busproducent VDL sagde for nogle år siden farvel til flere test af el-busser for at køre fuldt og helt ind på det elektriske marked

VDL Bus & Coach har siden da solgt el-busser til en række busoperatører rundt om i Europa - deriblandt Arriva, som får VDL's elektriske bus nummer 500 leveret til Linje 2A i København.

Den seneste ordre, som VDL oplyser om, er som nævnt på 43 VDL Citea Electric, der skal leveres til Qbuzz og sættes i drift sidst på året i byerne Emmen, Assen og Groningen. Der er tale om 11 styk 18 meter lange ledbusser af typen VDL Citea SLFA-180 Electric og 32 styk 12 meter lange VDL Citea SLF-120 Electric.

De 43 el-busser supplerer andre 10 elektriske ledbusser, som VDL leverede til Qbuzz i 2017 og som blev sat i drift i december samme år.

Ved at indsætte el-busser kan busoperatøren QBuzz nedbringe CO2-udslippet fra busdriften med 90 procent i forhold til dieselbusser.

Busoperatøren QBuzz blev etableret i 2008 og beskæftiger i dag over 2.400 medarbejdere. Operatøren har en flåde på 780 busser, 26 trambusser og 10 sporvogne, der samlet betjener over 300.000 rejsende årligt. QBuzz opererer i Groningen-Drenthe-området, i Utrecht-området og i byerne Drehtsteden, Molenlanden og Gorinchem i det sydlige Holland.



Solaris Urbino 12 ELECTIC

Kom og se bussen på vores stand på "Transport 2019" i Herning

Hal H - Stand 6000

Solaris Danmark Bus A/S





Nej, ikke til det danske marked. Volvo Busser har lukket for salget af nye busser i Danmark.

Volvo Busser har lukket for salget af nye busser i Danmark

Fra 1. marts i år vil Volvo Busser ikke sælge nye busser i Danmark. Baggrunden er, at produktionskapaciteten hos Volvo Busser ikke kan følge med efterspørgslen i Europa. Derfor koncentrerer Volvo Busser sig fremover om færre markeder

Af Jesper Christensen

Landechef hos Volvo Busser i Danmark, Bruno Hansen, oplyser, at allerede indgåede ordrer vil blive leveret, ligesom Volvo Busser vil leve op til sine forpligtelser med hensyn til garanti og service.

Bruno Hansen oplyser også, at han sammen med medarbejderne hos Volvo Busser vil koncentrere kræfterne fra nu af og i de kommende måneder om at sikre et ordenligt fundament for service og vedligeholdelse af de mange Volvo-busser, som busvognmændene i Danmark har kørende.

- Vi skal behandle kunderne ordentligt, siger Bruno Hansen.

Ifølge De Danske Bilimportørers månedsstatistik var der ved årsskiftet registreret 1.641 Volvo-busser i Danmark ud af en total bestand på 8.989. Dermed er Volvo det næststørste busmærke i Danmark foran Scania med 1.065 og efter Mercedes-Benz med 2.967.

Volvo Busser:

Danske kunder er henvist til andre

Volvo Busser har indstillet slaget af nye busser på det danske marked. Men kan danske busvognmænd så ikke bare købe deres Volvo-busser i Tyskland, Sverige eller Norge - og så få dem service-ret i Danmark

Vi har stillet følgende spørgsmål til Volvo Busser i Göteborg:

- Hvad gør en dansk bus-vognmand fremover, hvis han vil have en Volvo-bus?
- Skal han købe den i Norge? Sverige? eller Tyskland? Og så få den service-ret i Danmark?
- Eller skal han helt droppe tanken om at købe en Volvo-bus og finde en anden leverandør?

Det korte svar fra Helena Lind, der er Head of Media Relations and PR Global Marketing and Communication hos Volvo Busser lyder:

"Eftersom Volvo ikke kommer til at producere nye busser til det danske marked, vil danske kunder være henvist til andre leverandører end Volvo".

Volvo Busser:

- Det er kun Danmark, der bliver berørt

På et spørgsmål til Volvo Busser, om Volvo Busser trækker sig ud af andre markeder end Danmark, lyder svaret: "Inga andra marknader än Danmark berörs"

Sidste år stod Volvo Busser for 59 ud af 267 nyregistrerede busser over 12 ton i Danmark. Det gav Volvo Busser en markedsandel på 22,1 procent foran Iveco, MAN og Mercedes-Benz.

Destinationen blev et kontor i Greve

Hanover Danmark har i 11 år forhandlet elektroniske destinationsskilte, der eksempelvis bliver brugt busser i Danmark. Produktet er udviklet og fremstillet i England af det familieejede Hanover Displays Ltd. I dag har Hanover Danmark en markedsandel på 80 procent, og kunderne er - ud over busleverandører - også busoperatører i den kollektive bustrafik under landets fem trafiksselskaber og busoperatører, der tilbyder turistikørsel og regional fjernbuskørsel

For at være tæt på kunderne og blive en del af et større kontorfællesskab rykkede den danske salgsafdeling i oktober sidste år ind i et kontor i ErhvervsCentret i Greve. 48-årige Carsten Sørensen er Sales Manager i Danmark og skal på sigt overtage ledelsen af firmaets aktiviteter i Danmark. Fra det nye kontor, kan han hurtigt komme rundt til kunderne på Sjælland, Fyn og i Jylland.

Carsten Sørensen kender busbranchen godt indefra, da han har arbejdet i den i 20 år - blandt andet som sælger af busser samt IT-løsninger til transportbranchen.

Det var en snak på en messe med indehaveren af Hanover Danmark, der fik ham til at indse, at her var en mulighed for at overtage selskabet, der er ansvarlig for det danske marked. Den chance greb Carsten Sørensen, som stadig kan sparre med indehaveren, som er på vej på pension.

Carsten Sørensen ser lyst på fremtiden for Hanover Danmark, som blandt andet skal levere destinationsskilte de 120 nye busser, som sættes i drift i Movia området i løbet af 2019.

- Min opgave er at fastholde vores gode position i en lille branche med 5-10 busleverandører, 5-10 store busoperatører og 20-40 mindre i Danmark. Markedet for kollektiv trafik er udbudsbestemt, og kan ikke vokse mere. Min fornemste opgave er at udføre et solidt relationsbaseret salg til mennesker, jeg har kendt i mange år, siger Carsten Sørensen og forklarer, at en bus i kollektiv trafik typisk er i kontrakt i 6-10 år, og så skal kunden bruge en ny med skilte.

Hanover Danmark er en del af en familieejet virksomhed, der blev stiftet i 1985 i Lewes lidt udenfor Brighton af Gavin Williams. Næste generation i form af to tvillingsønner styrer nu hovedkontoret og fabrikken i England samt kontakten til salgsrepræsentanter i 75 lande, hvoraf mange er fordelt i Europa.



Carsten Sørensen ser lyst på fremtiden for Hanover Danmark. Hanover Danmark er en af udstillerne på PersonTransport, der er en del af transportmessen i Herning, der åbner torsdag 21. marts og har sidste dag lørdag 23. marts..

EU's Ministerråd vedtager nye dækmærkning

EU er på vej til at ajourføre reglerne om mærkning af dæks energimæssige ydeevne og udvider anvendelsesområdet til dæk til tunge køretøjer. Mærkerne skal være mere synlige for forbrugerne og indeholde oplysninger om vejgreb i sne- og isglat føre. EU's Ministerråd stemt om sin forhandlingsposition i forhold til de nye regler, som EU-Kommissionen har foreslået

De nye regler vil gavne forbrugerne, som ud fra en række oplysninger skal kunne træffe et kvalificeret valg vedrørende dæks sikkerhed og brændstofeffektivitet. De kommende regler vil også kunne bidrage til at mindske drivhusgasemissionerne i vejsektoren og derved hjælpe EU med at opfylde sine forpligtelser i henhold til Parisaftalen.

Ministerrådets holdning støtter op om en præcision og udvidelse anvendelsesområdet for det nuværende regelsæt. Det ajourfører mærket og giver mandat til, at oplysninger om vejgreb i sne- og isglat føre inkluderes. Nye krav vedrørende mærkets visning, herunder i forbindelse med fjernsalg og salg på internettet, forbedrer synligheden for kunder og sikrer, at de kan være fuldt informeret, når de træffer beslutninger om køb. Forordningen forbedrer også håndhævelsen ved at skabe en forpligtelse til at registrere dæk i en produktdatabase.

Forordningens anvendelsesområde udvides til for første gang at omfatte dæk til lastbiler og busser (C3-dæk). Tidligere var kun dæk til biler og varevogne omfattet af reglerne. Ministerrådets holdning giver også mulighed for fremtidig inkludering af regummierede dæk, så snart en passende prøvningsmetode til måling af sådanne dæks ydeevne er udviklet. En revisionsklausul giver mulighed for fremtidig inkludering af levetid og slidstyrke som parametre på mærket, når der findes passende prøvningsmetoder.

Formålet med dækmærkningssystemet er at mindske drivhusgasemissionerne og støjforureningen i transportsektoren og øge trafiksikkerheden ved at informere forbrugerne bedre om brændstofeffektivitet, støjniveau og sikkerhed for de dæk, de køber. Vejtransport er ansvarlig for ca. 22 procent af EU's samlede drivhusgasemissioner, og dæk tegner sig for 5-10 procent af et køretøjs brændstofforbrug, primært på grund af deres rullemodstand. En reduktion af rullemodstanden bidrager derfor til at sænke emissionerne, samtidig med at forbrugerne opnår omkostningsbesparelser takket være et lavere brændstofforbrug.

En revision af reglerne var blevet nødvendig, idet en gennemgang af den nuværende lovgivningsmæssige ramme viste, at dækmærkningsordningen ikke fuldt ud opfyldte sit formål med at reducere drivhusgasemissionerne i transportsektoren på grund af mærkernes lave synlighed og på grund af manglende håndhævelse.

Når EU-Parlamentet har besluttet, hvad det mener om sagen, kan de interinstitutionelle forhandlinger i EU begynde.



Dekra Bilsyn etablerer sig i Nordjylland

Dekra Bilsyn overtager Skalborg Bilsyn.dk og etablerer sig dermed i Nordjylland. Dekra Bilsyn driver i forvejen syv synshaller i Jylland, på Fyn og på Sjælland

- Dekra's overordnede vision er at gøre verden til et sikrere sted, og globalt er bilsyn Dekra's kerneprodukt. I Danmark vil vi ved organisk vækst og opkøb opbygge en landsdækkende kæde af bilsynshaller, hvor hallerne er lokalt forankret og lokalt drevet - vi vil være den foretrukne lokale synshal der, hvor vi er repræsenteret, siger finansdirektør i Dekra Danmark, Bo Bay Hougaard.

Dekra Bilsyn, driver i forvejen synshaller i Silkeborg, Bjerringbro, Tilst, Brædstrup og Give i Jylland, Aarup på Fyn samt Rønnede på Sjælland. Marlene og Leon Thomsen fra Skalborg Bilsyn.dk ser frem til at blive en del af Dekra-organisationen.

- Vi er nået langt med vores synshal, og nu er det tid til at fremtidssikre den. Vi glæder os til at blive del af en større familie i Dekra, så vi sammen kan fortsætte den positive udvikling, siger de.

Ifølge direktør i Dekra Bilsyn, Githa Nørbæk, er overtagelsen af Skalborg Bilsyn.dk et godt fundament for Dekra's videre ekspansion i Nordjylland.

- Marlene og Leon Thomsens forretning passer perfekt ind i vores værdisæt og DNA. Dekra Bilsyn er en kvalitetsbevidst og kundefokuseret virksomhed med et højt serviceniveau, som lægger vægt på at have gode lokale folk i synshallerne, siger hun.

Marlene og Leon Thomsen fortsætter med at være ansvarlige for at drive synshallen på Frederikstadvej i Aalborg SV uden store ændringer.

Skalborg Bilsyn.dk er godkendt af Trafikstyrelsen, til at foretage alle former for syn og omsyn af køretøjer op til 3500 kg - person- og varebiler, motorcykler, trailere og campingvogne samt todsyn.



Nye:

Marts 2019

Nye MB Sprintere - Euro VI *Vi bygger din nye minibus efter dine ønsker og behov.*



- Mercedes Sprinter 314 CDI fra kr. 335.000,-
3500 kg. M1 Lift 5 + G + F
- Mercedes Sprinter 316 CDI fra kr. 385.000,-
3500 kg. R1 Lift 7 + G + F
- Mercedes Sprinter 414 CDI fra kr. 390.000,-
4100 kg. A3 Lift 12 + G + F
- Mercedes Sprinter 416 CDI fra kr. 399.000,-
4100 kg. A3 Lift 12 + G + F
- Mercedes Sprinter 516 CDI fra kr. 465.000,-
5000 kg. R3L Lift 19 + G + F

De anførte priser er standard opbygning. Bemærk, at der efter de nye regler for kørestole ikke kan komme det samme antal i som hidtil.

Nye Isuzu lagerbusser

- NOVO LUX 29 + F + G fra kr. 550.000,-
- TURQUOISE 31 + F + G fra kr. 650.000,-



Brugte:

Mere end 200 brugte på lager



- vi har helt sikkert også en til dig!

Ny VW Caddy

- VW Caddy Maxi 2,0 TDI Trendline

fra kr. 199.000,-

M1 - Lift
5 pers. + 1 kørestol
eller 7 personer

- Afgiftsfri
- Alm. kørekort
- El optræk af kørestol



Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde • Tlf. +45 4035 9308
E mail: lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen • Tlf. +45 4020 3680
E mail: mp@busimport.dk

Værksted/Lager
Tlf. +45 7456 1326
E mail: info@busimport.dk



Jan Guldberg har indrettet sin bus med borde og belysning - og kan byde på et gals bobler, hvis passagerne ønsker det.

Flexbussen er mere end almindelig

Jan Guldberg har gennem de seneste par år drevet sin egen virksomhed, hvor han blandt andet kører for FlexTrafik under trafikelskabet Movia med en Mercedes-Benz Sprinter 516, der ikke hører til de helt almindelige - for der er lamper på bordene, og plads til mere end bare at køre fra A til B. - For mig betyder det, at jeg kan yde den service, jeg mener, kunderne fortjener, siger han til Magasinet Bus

Af Jesper Christensen

Danmarks nok hyggeligste bus i flextrafik. Kunderne falder nærmest i svime, når de kommer ud i den.

Sådan lød meldingen fornylig fra Jan Guldberg, der driver sin egen lille busvognsmandsforretning i Næstved med en enkelt bil med plads til 16 passagerer, når alle sæder er på plads.

Materiel

Kombinationen af hygge og en bus til flextrafik fik os her på Magasinet Bus til at spidse øre - eller i hvert fald til at få lyst til at vide lidt mere. For hvordan man køre rundt med hygge og blomster på bordet, når flextrafik-området traditionelt er kendt for priser, der ikke er hører til de allerhøjeste.

Vognmand med 20 års erfaring med persontransport

Jan Guldberg etablerede sig som selvstændig og selvkørende busvognmand i 2015 med en idé om at køre for kunstnere i turné-sæsonen og med andre vigtige personer.

- Da min sidste vognmand solgte sin forretning, tænkte jeg, at jeg skulle blive min egen vognmand med en idé om at kunne gøre det lidt bedre selv, siger Jan Guldberg.

I begyndelsen betjente han sine kunder med en mere almindelig minibus. Men for to år siden besluttede han sig for at investere i en ny, der skulle ligge på et lidt højere niveau. Derfor henvendte han sig til VBI Group i Christiansfeld for at høre, hvad de havde at byde på. På deres menu-kort stod det, Jan Guldberg gerne ville have - og som han efterfølgende fik serveret. En Mercedes-Benz 516 Sprinter opbygget med et skinnesystem, så han kan bestykke bussen med sæder alt efter opgaven. Det betyder, at han eksempelvis kan have plads til to passagerer i kørestole og 10, der kan tage plads i mere almindelige justerbare sæder. Uden kørestole er der plads til 16 siddende passagerer i bussen, der har sorte gulvtæpper.

Bussen er også leveret med strømstik, så passagerne kan få ladet deres telefoner op undervejs - og så selvfølgelig en lift i bagenden, så passagerer i kørestole kan komme med på tur.



Materiel



Jan Guldberg har selv stået for indretningen med bordebe.

Han har selv stået for arrangementet med de to faste borde, hvor der er fire siddepladser, og systemet med køleskab bagerst.

- Det eneste minus ved bilen er det sorte gulv. For salt og snavs ses lige med det samme, siger Jan Guldberg, som konstaterer, at han så må gøre rent en ekstra gang.

Hvor målgruppen for to år siden i vid udstrækning var kunstnere, der ville på tour rundt i landet, bliver det ikke til så meget af den slag i dag.

- Nu får flextrafik-kunderne glæde af bussen, siger han.

Blomster og juleguirlander

Jan Guldberg forklarer, at omkring 85 procent af kunderne er via Flextrafik, mens de resterende 15 procent er andre kunder.

Men selvom kundegruppen er forandret, satser Jan Guldberg stadig på at yde en god service krydret med hygge i forhold til årstiden.

- Til jul pynter jeg op med guirlander og kravlenisser rundt omkring - og laserlys, der kaster julemotiver op på loftet, siger han.

Materiel

- Det er noget, kunderne ser frem til. Og jeg synes, der er skide sjovt.

Jan Guldberg mener, at han nok er den eneste busvognmand, der gør så meget ud af det.

- Der er jo kamp om kørslen med lave priser til følge, siger han og fortsætter:

- Det kan godt ærgre mig lidt, at det bare er blevet billigste pris, der er afgørende.

Hos FlexTrafik under trafikselskabet Movia kører han på "variabel ordning", hvor vognmændene hvert år melder ind, hvad deres pris vil være det kommende år - og så får vognmændene med de laveste priser først.

Jan Guldberg siger til Magasinet Bus, at han ikke ligger blandt de vognmænd, der har meldt de laveste priser ind.

- Jeg kan godt holde lidt stille i perioder, siger han og tilføjer, at når dagene så er omme, har han alligevel få tingene til at hænge sammen.

Ros fra kunderne

Efter hans opfattelse er der et marked for at køre med biler, der er udrustet på et niveau, der ligger lidt over standarden.

Han kan konstatere, at han ud over kunderne fra flextrafik, er begyndt at andre kunder - eksempelvis bestyrelser, der har brug for en bil med lift og plads til en kørestol.



Både gående og kørende kan komme med i bussen. Liften i bagenden sørger for, at kørestolsbrugere kan komme sikkert om bord.

Materiel

- Der har ikke været en eneste dag, hvor jeg ikke har fået ros fra kunderne. Så vokser man jo lidt hver gang, siger han med både glæde og beskedenhed i stemmen.

- Og så kan jeg også glæde mig over at have fået ros fra en af mine tidligere arbejdsgivere.

Som vognmand med den måske hyggeligste bus i Danmark, kører han også roser hjem til FlexTrafik.

- For mig betyder det, at jeg kan yde den service, som jeg mener, kunderne fortjener, siger han og bliver afbrudt af et telefonopkald.

For mens vi har snakket med Jan Guldberg over telefonen, er han nået frem til den næste kunde.

Go' dag frue

- Jeg skal lige hente en kunde, siger han og vi holder inde med vores spørgsmål.

- Go' dav, frue, hører vi ham sige med sydsjællandsk tonefald.



Materiel

Og den ældre frue svarer ham høfligt og lidt undskyldende tilbage. Det er tydeligt, at hun ikke er så godt gående.

- Vi tager den tid, det tager, siger Jan Guldborg venligt.

Og så hjælper den venlige flextrafik-chauffør og -vognmand den ældre frue ind at sidde i bilen, der måske er Danmarks hyggeligste bus, der kører flextrafik.

- Sådan, så triller vi lige så stille derudad, lyder Jan Guldborgs stemme.

Og til os i den ventende telefon siger han:

- Det giver et plus for mig, at kunne yde den service - og at kunderne sætter pris på det.

Jan Guldborg for der med lov til at sige det sidste ord, inden han fortsætter videre på turen med den ældre frue til et sted på Sydsjælland.

Om Jan Arne Guldborg:

- Jan Arne Guldborg etablerede sig som selvstændig og selvkørende busvognmand med Guldborg Bus i 2015
- Jan Arne Guldborg begyndte som chauffør i 1995, hvor han startede hos Taxa i Næstved. Efter fem år hos Taxa i Næstved skiftede han til decideret handicap/ældrekørsel hos Arriva Handicap
- Ud over handicap- og ældrekørsel har Jan Arne Guldborg også været beskæftiget med turistikørsel i Europa

Fakta om Jan Guldborgs luksusbus:

- Mercedes Sprinter opbygget hos VBI Group i Christiansfeld
- 16 siddepladser uden kørestole. Med 2 kørestole er der 10 siddepladser
- Ved hvert af de to faste borde i bussen er der 4 siddepladser
- Ved de øvrige siddepladser er der klapborde



Da transportminister Ole Birk Olesen åbnede transportmessen i 2017, lovede han at se på, hvordan politikerne kan skabe rammer, der passer til dagens teknologiske udvikling.

Transportministeren åbner Transport 2019

På torsdag kan transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen (LA) for anden gang i sin ministerkarriere åbne en transportmesse i Herning. Den kommende messe bliver den hidtil største opgjort på antal udstillere

På den tre dage lange messe i Messecenter Herning vil 375 udstillere fra 13 lande fremvise, hvad de har at tilbyde nutidens og den nærmeste fremtids aktører på transportområdet. Udstillerne spænder fra lastbil-, bus- og varebilsimportører til trailer-, IT- og værkstedsleverandører.

- Opbakningen til Transport 2019 er massiv, og det glæder os, at hele branchen bakker op, så Transport 2019 bliver den største udgave nogensinde. De mange udstillere er i disse dage i fuld gang med forberedelserne i hallerne, og de besøgende kan glæde sig til tre dage med en bred vifte af aktiviteter, hvor man både kan sparke dæk og hente høj faglig viden på blandt andet konferencerne og i det nye innovationsområde. Derudover medtager udstillerne selvfølgelig en masse spændende produkter og nyheder, siger Nikolaj Jørgensen, der er projektleder for Transport 2019.

14 haller er fyldt med aktiviteter

De 375 udstillere fylder 14 haller i MCH Messecenter Herning, hvor de besøgende kan se frem til rekordmange aktiviteter. Heriblandt vil der på Transport 2019 være et nyt innovationsområde med eksempelvis droner og en selvkørende bus, hvor transportbranchens nyeste udviklingstrends kan opleves. Til konferencen Grøn Transport kan kommuner, private transportvirksomheder og busoperatører få et overblik over udbuddet af grønne køretøjer fra dan-



Materiel

ske importører af lastbiler og busser, mens Danske Speditører afholder konferencen Logistik 2019 med en række foredragsholdere samt et udstillingsområde på åbningsdagen for Transport 2019.

Årets transportmesse byder også på kåringer af blandt andet Årets Opbygning, Årets Chauffør, Årets Varebil og finalister til Årets Transportvirksomhed 2019. Også DM for Chaufførlærlinge og DM for Lagerlærlinge afholdes under Transport 2019. Desuden kan besøgende opleve aktiviteter som Lastbiler for Børn, Show Trucks, Danmarks Sikreste Lastbil, Scania Driver Competitions og se RC Trucks og veteranlastbiler og meget mere.

Transport 2019 afholdes 21.-23. marts 2019 og arrangeres af MCH Messecenter Herning i samarbejde med ATL - Transportens arbejdsgivere, AutoBranchen Danmark, Dansk PersonTransport, Danske Speditører, De Danske Bilimportører, DI Transport, DTL - Danske Vognmænd, Foreningen af Vognimportører i Danmark, ITD og 3F Transportgruppen.

Udstillere på Transport

- 2019: 375
- 2017: 325
- 2015: 247

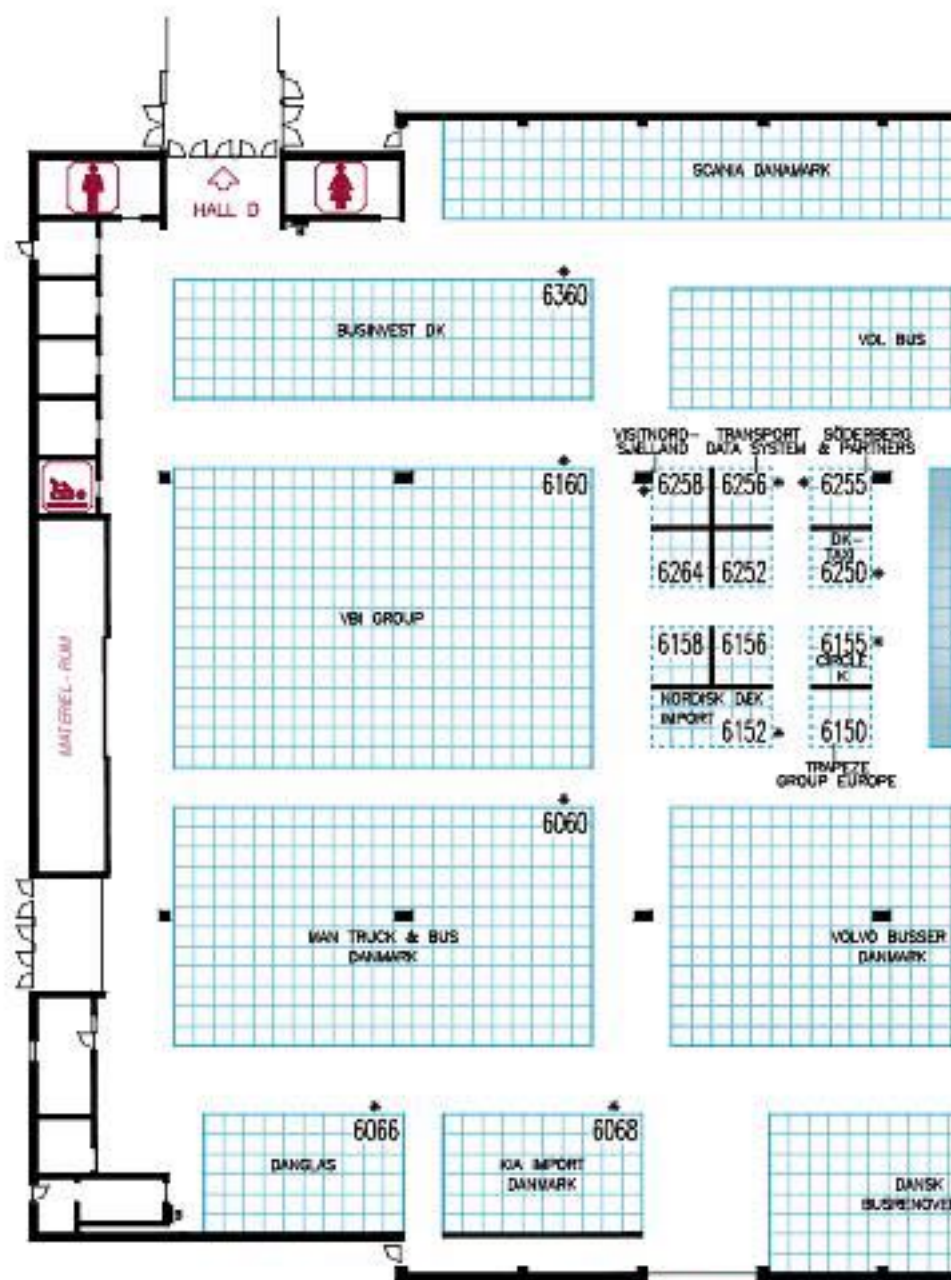
Du kan automatisk få
Magasinet Bus

hver gang det udkommer
direkte i den indbakke

Klik **her** og skriv dig på vores mail-liste

Det er ganske uforpligtende
og uden omkostninger

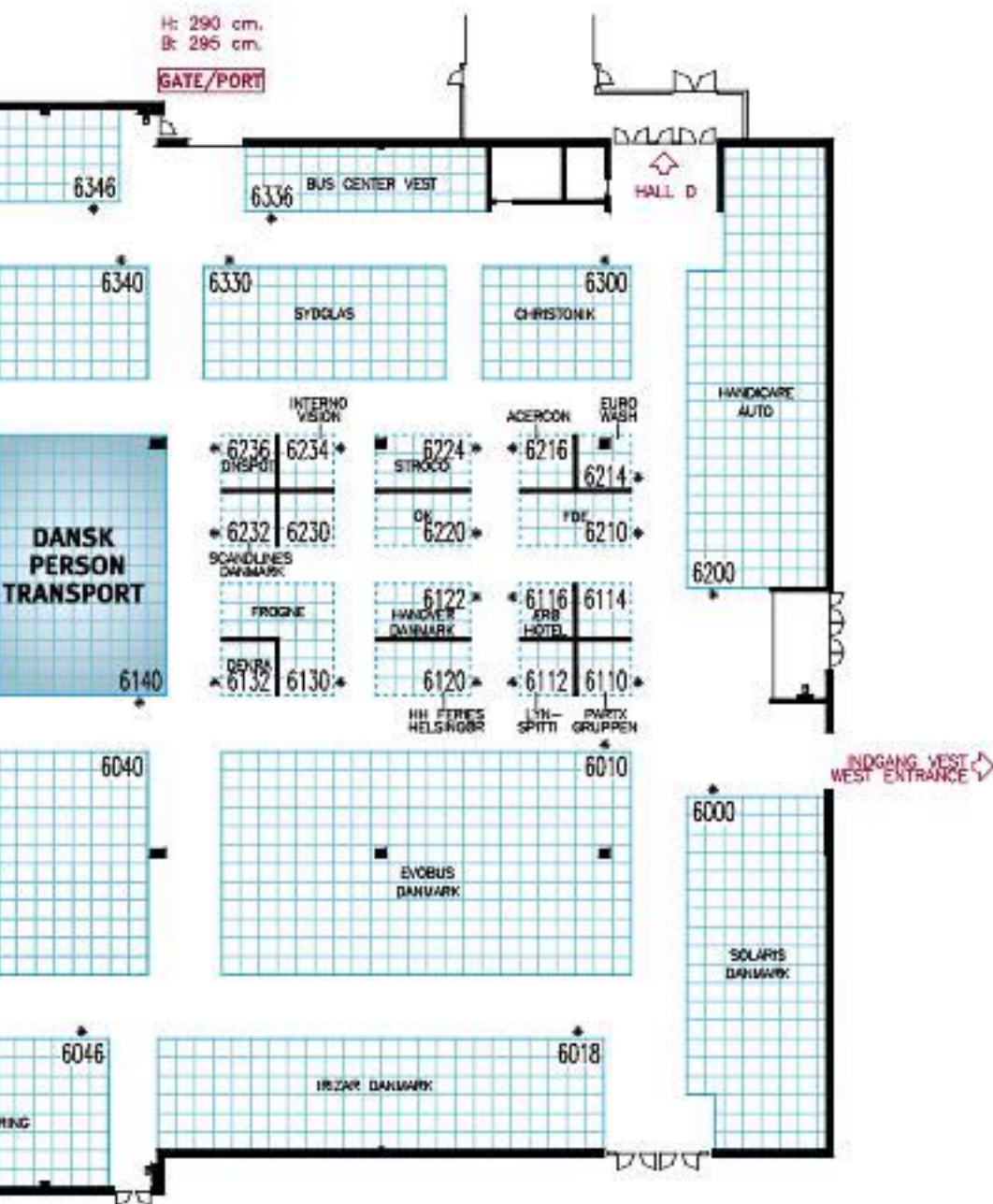
Materiel



GATE/PORT
H: 445 cm.
B: 480 cm.



Materiel



Dansk
PersonTransport

MCH

Hall H

PERSONTRANSPORT 2019
21.-23. MARTS 2019 I MCH MESSECENTER HERNING

Scale: 1:300
Revised: 28.07.19
Drawn by: MM

Vandevij 1 • DK-7400 Herning • transport@mm.dk • T: +45 99269926 • transport@mch.dk

Udstillerliste - Persontransport 2019

I Hal H i forbindelse med Transport 2019 i MCH Messecenter Herning udstiller følgende virksomheder og organisationer:

ACERcon A/S

AutoCUBY / Dansk Busrenovering

Bus Center Vest A/S
Businvest DK Aps

Christonik ApS
Circle K Danmark A/S

DanGlas
Danske Busvognmænd
DEKRA
dk-taxi

Euro Wash A/S
EvoBus Danmark A/S

Frogne

Handicare Auto A/S
Hanover Danmark Aps
HH Ferries Helsingør ApS

Interno Vision
ITD

KIA Import Danmark

Lynspitti IVS

MAN Truck & Bus Danmark A/S

Nordisk Dæk Import A/S

OK
Onspot

Partex Data ApS
Pilkington Danmark

Scandlines Danmark ApS

Udstillerliste - Persontransport 2019

I Hal H i forbindelse med Transport 2019 i MCH Messecenter Herning udstiller følgende virksomheder og organisationer - fortsat:

Scania Danmark A/S
Stroco ApS
Sydglas Danmark
Söderberg & Partners

Transport Data System A/S
Trapeze Group Europe A/S

Vagn Erik Hvid A/S
VBI Group
VDL Bus Danmark
VisitNordsjælland
Volvo Busser Danmark A/S

YX Truck

Ærø Hotel - Skipperbyen Marstal



Store og små busser fra Setra og Mercedes-Benz fylder op på busstand i Hal H

På Transportmessen i Herning viser EvoBus Danmark flere nyheder som kan ses og opleves på nært hold på standen i bushallen - Hal H i Messecenter Herning. De nye busser viser, at komfort, kvalitet, fleksibilitet og ikke mindst sikkerhed er noget, Daimler sætter meget højt

EvoBus Danmark beskriver de udstillede busser således:

Setra dobbeltdækker 531

En drøm af en bus. Med en majestætisk elegance, moderne design og ikke mindst imponerende størrelse ses den nye Setra dobbeltdækker 531. Bussen er helt i front med nye sikkerhedssystemer samt komfort og design i en klasse helt for sig selv, både for chauffør og pasagerer. Ny udviklet toilet og køkken i en standard, som ikke er set før, og med et lækker design, som vil gøre det til en rejseoplevelse ud over det sædvanlige.

Mercedes-Benz Tourismo

Den nye Mercedes-Benz Tourismo bliver også vist på standen, også her vil komfort og design være i særklasse, og

specielt skal også bemærkes at den nye Tourismo er i en klasse helt for sig selv, i forhold til brændstofs økonomi og sikkerhed.

Sprinter 75 - Ny City bus

Først gang i Danmark. Sprinter city-bussen er nu kommet i en helt nye og forbedret udgave - med plads helt op til 38 passager trods sin beskedne størrelse. Bussen er fleksibelt indrettet med 16 siddepladser samt plads til kørestol. Bussen er baseret på det helt nye Sprinter-chassis med den helt nyudviklede Mercedes motor med det laveste brændstofforbrug i sin klasse. Et køretøj både til by og land kørsel.

Mercedes-Benz Citaro Hybrid - årets bybus i Europa 2019 kåret på IAA2018

En af de helt nye hybrid-bybusser er ligeledes udstillet på årets udstilling. Bussen er venligst udlånt af Nobina og er udstyret klar til brug med blandt andet Skantec-overvågningsudstyr, Hanover destinations skilte, Rejsekortet mm. Bussen er udstyret med den nye Mild-Hybrid drivline, som sparer 10 procent brændstof sammenlignet med en konventionel Citaro. Bussen er en lavgulvbus som opfylder alle krav til bybuskørsel i Danske byer.

Mercedse-Benz Tourismo RH

Mercedse-Benz Tourismo RH, der er en klassisk turistbus, sælges nu på service leasing - alt inklusiv. På Mercedes-Benz stand ses også Tourismo RH modellen, en bus som er perfekt til dags turist ture, men med samme komfort som er kendt fra det øvrige program. Som noget nyt har vi valgt at tilbyde denne med service-leasing, et koncept hvor alt er inkluderet. I måhedsydelsen indgår både leasingafgift, fuld serviceaftale samt enhver risiko for restværdi, idet denne er dækket af Evobus. Med andre ord, har du kørslen har vi bussen.

Evobus tekst

Sprinter City 75 er med på messen i Herning. Da vi her på Magsinet Bus i december sidste år var inviteret til at testkøre de nye Sprintermodeller, var denne model desværre ikke blandt testbilerne.





EvoBus har også den nye Setra-dobbeltdækker 531 med på messe i Herning.



Få transportnyheder dagligt
direkte i din e-postkasse

for kun 1.596,00 kroner for 12 måneder

Bestil dit eget abonnement
på transportnyhederne.dk
ved at klikke her!

Hollandsk busproducent tilbyder elektriske køretøje på messe

VDL Bus & Coach Danmark har en el-bus med på PersonTransport-messen under Transport 2019 i Herning. Den kan man se uden for Hal H. Inde i hallen viser VDL en Citea LLE i en 10 meter udgave

VDL Bus & Coach Danmark's direktør Anita Palm Laursen siger til Magasinet Bus, at man selvfølgelig ikke skal nøjes med at se på en el-bus. Man skal ud at køre i en el-bus. Derfor holder der en 12-meter lang VDL Citea SLF-E-bus uden for Hal H klar til at åbne dørene for interesserede, der kan komme ud at køre med bussen og opleve, hvor let og lydsvagt den kører.

På den indendørs stand holder en 10 meter VDL Citea LLE stille. Det er den ene af fem bybusser, som fra april skal køre i Helsingør.

VDL skal i løbet af året levere en række elbusser til busoperatøren Arrive, som sætter busserne ind på ruter i Hovedstadsområdet. En af elbusserne til Arriva bliver nummer 500 i rækken af elektriske busser, som VDL har fået ordre på og skal levere.

En 12-meter lang VDL Citea SLF-E-bus vil holde klar uden for Hal H, så interesserede kan komme ud at køre elektrisk.





Svensk hybridbus bliver kørt frem som et grønt bidrag

Scania har en Danmarkspremiere med på transportmessen i Herning. På standen i PersonTransport-hal, hvor der er fokus på busser med mere, kan man se en Scania Interlink LD Hybrid, der kan give en forbedret brændstofudnyttelse og dermed bidrage til øget bæredygtighed i regional buskørsel

Hybridsystemet i den nye Scania Interlink LD Hybrid er optimeret til regionalkørsel og fungerer ved hastigheder op til 100 km/t, der er tilladte tophastighed for busser generelt.

Det nye hybridsystem er en del af Scania's række af modulopbyggede drivlinier, som anvendes i både busser og lastbiler i mange forskellige kombinationer. Det er desuden en del af Scania's langsigtede strategi om at gøre drivlinierne elektriske.

Hybridbusser med to og tre aksler

Indtil videre kan hybridsystemet, der er designet til regional kørsel, fås til Interlink-busser på 10,9 meter og 15 meter med henholdsvis to eller tre aksler. Hybriddrivlinien er via Scania's manuelle 12-trins standardgearkasse med Scania Opticruise koblet sammen med en 9,3-liters motor på 320 hk. Dermed har Scania bygget drivlinen op af standardkomponenter, som kan serviceres på alle Scania's værksteder.

Selve hybridenhed, der består af en elektrisk enhed og en automatisk kobling, er placeret mellem dieselmotoren og gearkassen. Den elektriske enhed er funegrer som el-motor, når der er behov for at få bussen til at køre, og som generator, når der er brug for at samle energi op - eksempelvis ved nedbremsning.

Den elektriske enhed har en effekt på 130 kW og et drejningsmoment på 1.030 Nm. Der er monteret en omformer på chassiset som forbindelsespunkt mellem vekselstrømmen fra den elektriske enhed og jævnstrømmen fra batteriet.

Bussen er forsynet med et lithium-ion-batteri, som kan lagre 4,5 kWh energi. Batteriet er integreret i en kasse i tagkonstruktionen forrest på bussen sammen med en DC/DC-omformer og en køleenhed.

Den samlede ekstravægt fra hybrid- og energilagringssystemerne er 600 kg. Scania fremhæver, at batteriets levetid er mellem fem og syv år, hvilket bidrager til en konkurrencedygtig tilbagebetalingsperiode.

Hybriddrift matcher dieseldrift

For chaufføren er systemets brugerflade den samme som i en bus med automatgear, hvilket gør det let at skifte chauffør i store flåder.

Bussen sætter næsten lydløst i gang ved hjælp af el-motoren, mens motoren kører i tomgang. Når bussen kommer op på en passende hastighed, skiftes der til almindelige dieseldrift.

Førerassistentsystemerne leveres af Scania Driver Support, som byder på yderligere fire hybridfunktioner og informerer chaufføren om kørestilen.

Når bussen kører ved lavt omdrejningsmoment i drivlinien, aktiveres hybrid Eco-roll-funktionen. Den elektriske enhed enten driver eller bremser bussen, mens dieselmotoren kører i tomgang.

Motoren standses ved stoppesteder, når en eller flere døre åbnes, eller når gearkassen sættes i frigear og parkeringsbremsen aktiveres.

Alle Scania hybridbusser er udstyret med Scania Communicator, som forbinder bussen med flådeadministrationssystemet Scania Fleet Management. Systemets brugerflade til kontoret giver mulighed for fuld overvågning af bussens drift samt analyse af data for bussen og chaufføren.

Anslår en brændstofbesparelse på 20-25 procent

Ved at bruge Scantias hybridsystem i kombination med DC/DC-omformeren, start-stop-systemet og hybrid Eco-roll-funktionen kan man ifølge Scania opnå en brændstofbesparelse på 20-25 procent. Bussens hybriddrivlinie er certificeret i henhold til SORT (Standardised On-Road Test Cycles).

Tanker man biodiesel - eksempelvis HVO - kan man opnå en CO2-besparelse på 80-90 procent i kombination med et lavere energiforbrug, fordi hybridsystemet øger energieffektiviteten.



Turistbus fra Scania har Danmarkspremiere på PersonTransport i Herning

Scania Touring HD er kommet i en ny udgave, hvor den samlede driftsøkonomien er blevet forbedret gennem øget brændstofeffektivitet og driftstid

Den nye tur-bus bliver leveret med en Scania Euro 6-motor, der holder miljønormen gennem SCR-teknologi. Motoren kan køre på 100 procent biodiesel, hvilket bringer CO₂-udslippet betragteligt ned.

Scania Touring fås i to- eller tre-akslede versioner med henholdsvis 45-55 sæder og 51-59 sæder.

Pladsen bag rattet er indrettet for at give chaufføren en ergonomisk arbejdsplads. Knapper og kontakter i instrumentpanelet er logisk placeret, og det fuldt justerbare rat og de hængende pedaler gør det muligt for de forskellige chauffører at finde en optimal kørestilling, der passer dem, så de får en mere sikker og komfortabel kørsel.

Scania har gennem de seneste otte år solgt over 2.000 Scania Touring busser globalt, hvor hovedparten er leveret i Europa.

Den nye TopClass S 531 DT.

Amazing Space.

Det siges at alle drømme kan gå i opfyldelse, hvis man har modet til at opfylde dem.

Vores nye dobbeltdekker, TopClass S 531 DT, er på mange måder en drøm der er gået i opfyldelse - i dobbelt forstand. Dens majestætiske elegance, moderne design og imponerende størrelse kan nu blive en del af din virkelighed. Tillad dig selv at rejse, tænke og drømme virkelig stort - dobbelt op.

www.setra.dk



SETRA

The Sign of Excellence.



Olieselskab tager truckanlæg med på messe

Når transportmessen i Herning åbner torsdag 21. marts vil gæsterne kunne besøge olieselskabet YX på et truckanlæg, der er bygget op i messehallen med bogstavet J. På det 84 kvadratmeter store truckanlæg vil repræsentanter fra YX tage mod gæsterne og fortælle, hvad YX har at byde transport-virksomheder på

Ifølge Michael Hansen, COO hos YX Erhverv har man i år tænkt ud af boksen og arbejdet længe med opbygningen og designet af standen, så den skiller sig ud fra mængden, skaber blikfang og gør, at de besøgende får en særlig oplevelse.

- Vi har forpligtet os til altid at skabe den bedste kundeoplevelse uanset, om det er den personlige kundedialog, eller når vores kunder benytter vores truckanlæg. Derfor synes vi, at det var helt naturligt at tage det bogstaveligt og bygge et truckanlæg på messen, hvor teamet bag YX Erhverv står klar til at tage en snak med vores kunder, og dem som måtte lægge vejen forbi standen, siger Michael Hansen.

Vil tættere på kunderne

Det er 15. gang, at YX Erhverv deltager på transportmessen. For olieselskabet er det en god mulighed for at møde sine kunder på nært hold, og det giver stor inspiration til, hvordan selskabet kan give kunderne en endnu bedre oplevelse i fremtiden.

- Vi har deltaget på transportmessen de sidste 31 år og nyder hver gang til at møde vores kunder. Det er i mødet

med kunderne, at vi har mulighed for at skabe endnu bedre relationer til hinanden, og vi er ydmyg over for den tillid, vores kunder viser os ved at være deres olieleverandør, siger Michael Hansen og fortsætter:

- Kernen i alt, hvad vi foretager os i YX Erhverv er at give vores kunder den bedste oplevelse. Transportmessen er derfor en god anledning til at vise ansigtet bag YX Erhverv og komme endnu tættere på vores kunder.

Om YX Erhverv:

- YX Erhverv har specialiseret sig i olie til erhverv (bulk) og transport (YX Truck)
- YX Erhverv er en del af YX Danmark A/S, som desuden består af YX Landbrug og YX Fyringsolie
- YX Danmark A/S er en del af den norske Reitangruppen, som desuden ejer de landsdækkende kæder Rema 1000 og 7-Eleven





Iveco har suppleret sin laventrebuss Crossway LE CNG-gasbus (billedet) med en gasudgave af Iveco Crossway Normal Floor. Billedet er fra efterårets messe i Hannover. (Foto: Jesper Christensen)

Iveco viser gas-busser på transportmesse

Andelen af gasbusser i Danmark er under 2 procent, mens den i Sverige er på 17 procent. - Hvorfor er der så stor forskel på landene? Jeg tror, at en stor del af forklaringen er, at man fra den svenske regerings side har indført økonomiske incitamenter til at investere i køretøjer på biogas, som vi ikke har herhjemme, siger Morten Iversen, der er Nordic Sustainability Manager hos Iveco.

Han peger på, at efterspørgslen på bæredygtig transport i Danmark stadig primært kommer fra enkelte kommuner og private virksomheder, der for eksempel byder ind på kommunale transportopgaver.

- Skal vi rykke ved det store samlede billede, kræver det en langt mere målrettet politisk indsats, og det bliver derfor interessant at følge debatten med politikkerne, siger Morten Iversen og henviser til konferencen Grøn Transport, der finder sted under transportmessen i Herning.

Grønne løsninger til bæredygtig passagertransport

De besøgende på messen kan blive klogere på gasdrevet bustransport, da Iveco står klar til at fortælle om den nye Iveco Crossway Normal Floor CNG samt Iveco Daily Minibus CNG med 22 sæder.

Iveco Crossway Normal Floor CNG er lanceret i naturlig forlængelse af Iveco Bus' overgang til alternative brændstoffer, som startede med Iveco Daily modellen og fortsatte med Iveco Crossway LE CNG (lav entre).

Materiel

Den nye model bruger samme vision som på LE, og derfor vil man opleve, at selvom CNG-tankene er monteret på taget, vil selve bussen ikke være højere end en normal dieselmodel med aircondition. Samlet højde er holdt på 3.455mm uden, at det går ud over den interne højde på 2.045mm. Derved overholder den krav til frihøjde samtidig med, at det ikke har betydning for overblik og udsyn.

Motoren er Iveco's seks-cylindrede Cursor 9 med 360 hk og 1.650 Nm drejningsmoment ved 1.200 omdrejninger/min. Og den kan kombineres med både ZF Ecolife og Voith Diwa 6, så den kan passe til de forskellige opgaver, som bybusser på forskellige ruter skal kunne løse.

Tankkapaciteten er holdt på 1.260 l med type CNG 4 og 1.280 l med type CNG 3. Tankene er placeret på den forreste del af bussen for bedre vægtfordeling. Da de er placeret lavt, giver de et bedre tyngdepunkt, som gavner den daglige håndtering af bussen. Tankkapaciteten giver desuden en rækkevidde på op til 600 km.

En anden fordel ved gas-bussen er, at den ud over motor og tanke er identisk med dieselversionen, og derfor kræver det minimal omstilling at skifte fra diesel til CNG, når det kommer til reservedele, værkstedspersonale og daglig brug af chaufførerne.

I den lettere ende af skalaen har Iveco Daily Minibus fået et nyt medlem i form af modellen 65C14 med en gasmotor på 136 hk, otte-trins Hi-Matic gearkasse og elektrisk retarder. Tankkapaciteten går fra 220 liter og op til 276 liter. Totalvægten kan komme op på 6,5 ton.

Den kan indrettes med op til 22 sæder, hvor de sidste syv er til at tage ud for at gøre plads til kørestol eller arrangere passagererne efter grupper.

90 procent af den nye Iveco Daily Minibus som gasmodel består af dele, som bruges på dieselversionen og derfor er let tilgængelige.





Bookingabus.com har hjemsted på nettet - og i København, hvor Magasinet Bus blev budt indenfor til et interview.

Iværksætter bag Bookingabus.com:

Besværlighed fik idéen til at lyse - og lyset er tændt ud over Danmarks grænser

For knap tre år siden besøgte vi her på Magasinet Bus virksomheden Bookingabus.com. Fornylig var vi atter på besøg for at høre mere om, hvordan det er gået siden den spæde start i 2013 - og siden vores besøg i 2016. - I dag benytter 85-90 danske busvognmænd vores service, siger Hasse Eriksen, som sammen med virksomhedens økonomimand Lars Hylling Axelsson står bag den voksende virksomhed, som har åbent hver eneste dag og nat døgnet rundt for dem, der har brug for en bus, og for dem, der har en bus - hvor Bookingabus.com skaber forbindelsen

Af Jesper Christensen

I 2013 var fokus hos Hasse Eriksen og Lars Hylling Axelsson at få en idé om at skabe en platform, hvor man hurtigt kunne få en pris og booke en bus, ført ud i virkelighedens Danmark - eller rettere Sjælland. For det var der, Hasse

Eriksen selv havde oplevet, at det kunne være ret så besværligt at finde en bus, når man skulle bruge en til en udflugt, ekskursion, fødselsdag eller... Og så kunne det tage lang tid - måske flere dage - inden man fik en tilbagemelding fra en busvognmand, om det kunne lade sig gøre og til hvilke pris.

Med udgangspunkt i viden om it og økonomi gik Hasse Eriksen og Lars Hylling Axelsson i gang med at udvikle booking-siden for busser. Målet var at gøre det enkelt og ikke mindst hurtigt at få en pris og booke en bus - stor eller større, en VIP-bus eller en minibus.

Hasse Eriksen forklarer, at i 2014 var der omkring 20-25 busvognmænd, der havde fundet frem til web-siden Bookingabus.com - og fundet de gode sider, hvor de kunne tilbyde ledig kapacitet. I 2015/2016 var antallet steget til 45-50. I dag er der omkring 90 danske busvognmænd, der bruger siden som en vej til at få deres busser ud at køre. Set i lyset af, at der er registreret godt 500 virksomheder, der er indehavere af tilladelser til erhvervsmæssig personbefordring, bustilladelser, bruger omkring 20 procent af busvognmændene i Danmark de muligheder, Bookingabus.com åbner for.

Fremsgangen er dels sket ved, at de gode erfaringer har spredt sig mellem vognmændene - fra Sjælland over Storebælt til Jylland. Og ved, at Bookingabus.com i vid udstrækning markedsfører sig via Google og sociale medier på nettet.

Et hurtigt tjek bekræfter Hasse Eriksen beskrivelser. På Bookingabus.com holder vognmænd fra stort set hele landet - også Bornholm - klar til at køre for de kunder, som Bookingabus.com viser hen til dem.

Seks klik til et tilbud

Hasse Eriksen forklarer, at Bookingabus.com har to kundegrupper, der hver især er interesserede i hinanden. Den første er de personer rundt i landet, der har brug for at finde en bus med chauffør hos en vognmand, der leverer den transportløsning, der er ude efter. Den anden er så vognmændene, der kan levere løsningen. Bookingabus.com bliver dermed et enkelt bindeledet og et effektivt knudepunkt i det spil.

Et tjek på websiden Bookingabus.com viser, at Hasse Eriksen sammen med Lars Hylling Axelsson har fået skabt en indgang til landets busvognmænd og deres service, der med få klik resulterer i et bud på en pris på den ønskede rejse i forhold til starttid og-sted, antal passagerer, der skal med på turen, og tiden og stedet for, hvor turen skal slutte.

Vi tjekkede siden, da vi skrev denne artikel efter besøget hos Bookingabus.com. Vi søgte en bus til op til 36 personer med chauffør, der kunne køre os en tur fra Aarhus med afgang 22. marts klokken 8.00 til Skagen og retur med ankomst i Aarhus klokken 22. Efter seks klik havde vi 39 tilbud. Og så var det blot at klikke videre på dem, der kunne være interessante. Umiddelbart kan man komme en tur fra Aarhus til Skagen og tilbage for 10.000 - 12.000 kroner. Man kan også godt betale mere, hvis man eksempelvis vil køre i V.I.P.-bus. Når man har besluttet sig, er der et enkelt klik til bookingen. Det sparede vi dog systemet for, da vi jo blot skulle tjekke siden ud - ikke på tur fra Aarhus til Skagen fredag 22. marts.

Enkelt - også for os her på Magasinet Bus - for uden at forstyrre vognmændene kunne vi hente 39 bud. Dermed kommer vi til den anden kundegruppe hos Bookingabus.com - busvognmændene.

Præciserer indsatsen

Hasse Eriksen peger på, at 40 procent af forespørgslerne på en bus via Bookingabus.com foregår uden for normal arbejdstid. Han fremhæver også - som vores lille tjek af siden viste - at et let tilgængeligt overblik over muligheder for at leje en bus med chauffør hos en vognmand i det område, hvor man har brug for transport, kan reducere antallet af forespørgsler, der ikke bliver til noget, så vognmændene kan koncentrere sig om dem, der fører til egentlige opgaver.

Hasse Eriksen forklarer, at det også var med i de grundlæggende overvejelser, at kapacitetsudnyttelsen hos busvognmænd med turistbusser var relativ lav. Så hvis man kunne skabe en internetbaseret web-side, som kunne hjælpe busvognmændene til at udnytte kapaciteten bedre ud fra devisen - jo flere jo bedre - var der en gevinst at hente - både for vognmændene og for Bookingabus.com.

- Typisk lægger busvognmændene en del af deres kapacitet op på Bookingabus.com, siger Hasse Eriksen og tilføjer, at nogle vognmænd næsten 100 procent bruger Bookingabus.com som deres bookingplatform, mens de selv koncentrerer sig om at udføre opgaverne, da de med Bookingabus.com også får forenklet deres administration af kundernes betaling med mere.

- Vi har nogle vognmænd, der siger til os: I tager jer af bookningerne, så sørger vi for resten, siger Hasse Eriksen.

Opsætning uden startgebyr

Men hvordan får man som busvognmand vist sine busser på Bookingabus.com? Helt enkelt foregår det på den måde, at når man som busvognmand har accepteret betingelserne, som er ens for alle, går medarbejderne hos Bookingabus.com i gang med opsætningen med egen administrationsdel, hvor man som busvognmand selv kan lægge ledig kapacitet op med beskrivelse og billeder af bussen. Og får man den besat ad andre veje, sørger man selv for, at den ikke længere kan bookes via siden.

Det er værd at bemærke, at det ind til nu ikke har kostet noget ud over den tid, der er gået med dialogen og få kontrakten på plads.

Når Bookingabus.com har fået sat systemet op, og busvognmanden er klar til at levere, kan kunderne på den anden side af Bookingabus.com begynde at bestille. Det er først, når bookingen er kommet i hus, og betalingen er gået ind hos Bookingabus.com, at man som vognmand skal have penge op af lommerne for at benytte og få glæde af at kunne nå kunderne via Bookingabus.com.

No cure no pay. Uden booking, ingen betaling til Hasse Eriksen og Lars Hylling Axelsson. Men de kan se, at forretningen kører den rigtige vej. Men der er også investeret både økonomiske og menneskelige ressourcer i udvikling, opbygning, markedsføring og service over for kunderne på begge sider.

Systemet tager højde en række forhold

Umiddelbart kan det lyde enkelt, at skulle komme med et bud på, hvad det skal koste at leje en bus, der skal køre et selskab fra A til B - især, hvis man har prøvet det før. Men det er betydeligt mere kompliceret, end det lyder. For prisen bliver påvirket af en lang række faktorer - eksempelvis:

- Skal bussen med færge eller køre over en betalingsbro?
- Hvor langt er der fra A til B, for det påvirker udgiften til brændstof
- Skal chaufføren være med på hele turen, hvis selskabet skal tilbage igen samme dag? Eller kan bussen sættes ind andre steder?
- Hvordan spiller køre- og hviletidsreglerne ind på planlægningen?
- Hvor er der risiko for forsinkelser?

Hos Bookingabus.com har man fokus på rækken af forhold.

Udfordringen er især de længere tur, hvor forsinkelser på grund af eksempelvis kødannelser på motorvejene kan spille afgørende ind på prisen. Det kommer blandt andet til udtryk, når man søger på destinationer til udlandet eller en tur med over 9 timer kørsel eller en tur, der strækker sig over 15 timer.



- Vi har nogle vognmænd, der siger til os: I tager jer af bookningerne, så sørger vi for resten, siger Hasse Eriksen, der her er sammen med *teamleder Martin Harritz Andersen (tv)*.

I de tilfælde lover Bookingabus.com, at hvis man indsender en forespørgsel, vil man få svar med tre til otte tilbud inden for 48 timer. Derefter kan man vælge og booke det tilbud, der passer én bedst - det hele via Bookingabus.com.

Kunderne giver ros og ris

For at kunne tilbyde en service, som den, Bookingabus.com tilbyder, er det vigtigt, at kundegrupperne er tilfredse. Det gælder både gruppen af busvognmænd, og den kundegruppe, der bestiller og betaler for at komme ud at køre med busserne. Hvor Bookingabus.com kender gruppen af busvognmænd og derfor hurtigt kan tage kontakt, hvis der er noget, der skal korrigeres, er det mere vanskeligt med den anden gruppe, der er betydeligt mere ukendt - både for Bookingabus.com og for busvognmændene.

Derfor gør Bookingabus.com meget ud af at høre deres mening ved at spørge ind til, hvordan kunderne oplevede forløbet fra mødet med Bookingabus.com, søgning og booking, og så selve busturen.

- Vi beder kunderne om at komme med en vurdering, siger Hasse Eriksen og forklarer, at det går på følgende:

- Chaufføren
- Punktlighed
- Bussen rengøring
- Kvalitet
- Generel/samlet vurdering
- Bookingabus.com

Busrejser

The screenshot shows the Bookingabus.com website interface. At the top, there's a navigation bar with links like 'FORSIDE', 'BUSTYPER', 'INFO OM BUSLEJE', 'OM BOOKINGABUS', and 'KONTAKT OS'. Below this, a search bar prompts 'Lej en bus - få prisen straks!'. The search criteria are set to 'Til Udland' (To Abroad) with a start address in Aarhus and a return address in Skagen. The search results show 41 results, sorted by 'Priser (bussar (21 - 26))'. Three bus options are visible:

Bus Type	Price (DKK)	Price per seat (DKK)
VIP Turistbus 48 sæder	14.196,83	296
ANBEFALET Turistbus 54 sæder	12.022,50	223
Turistbus 55 sæder	8.985,00	163
Turistbus 47 sæder	9.363,28	199

På Bookingabus.com kan man finde en bred vifte af busser fra en række vognmænd - i Danmark er det mellem 85 og 90.

Hasse Eriksen peger på, at det øger indsatsen for at levere varen i positiv retning, at kunderne kan komme med deres mening.

- Det gør vi en del ud af, siger han.

Først over én grænse - så over de næste

I Danmark er udviklingen gået hurtigt starten på Sjælland. Internettets hurtighed og grænseløse forbindelser førte hurtigt Bookingabus.com over grænsen mellem Øst- og Vestdanmark, så siden i dag benyttes af vognmænd på begge sider af Storebælt. Og udviklingen er fortsat ud over nye grænser. I 2017 kørte netsiden ind på det britiske marked, og sidste år var det markederne i Tyskland og Holland, der fik en ny aktør.

- Udviklingen er gået, som i Danmark, siger Hasse Eriksen og fortæller, at Bookingabus.com er på vej ud på det spanske marked.

Busrejser

Sorter efter *Nulstil alle filtre*

Startet i bussen Bus skemaet Stjerner Refine Pris

Lad os sætte din bustur i udbud

Hvis din bustur går til udlandet eller overskrider 16 timers samlet kørsel, skal du lave en forespørgsel her på siden.



Du udfylder formularen
(det tager mindre end 3 minutter)

Du modtager 3-8 tilbud
(indenfor 48 timer)

Du accepterer det bedste tilbud
(og sparer penge)

Klik her og sæt din bustur i udbud

BRUGT AF 1000+ VIRKSOMHEDER

Ris- og ros - hentet fra siden

"Eneste mangel var at vi ikke kunne lave kaffe i bussen, var ikke opmærksom på at vi skulle bestille det i forbindelse med bookingen. Ellers super oplevelse, og alt var OK."

"Det var en god oplevelse at bestille hos Bookingabus.com. Fik god hjælp fra kontoret. Venlig og behagelig chauffør. Og meget..."

"We have no bad comments to say about Bookingabus.com and the coach we hired. Everything ran on time, the coach was clean and..."

Politiet fandt fejl på skibusser - en bus mistede nummerpladerne

- Endnu en gang må vi desværre konstatere, at det er nødvendigt, at politiet afholder disse kontroller. Vi har at gøre med busser, som fragter mange passagerer rundt på vejene i både Danmark, men også i resten af Europa, og de har altså fejl, som er til fare for trafiksikkerheden, siger politiassistent Christian Berthelsen fra Rigspolitiets Nationale Færdsels Center

En målrettet kontrolindsats på de store rejsedage i uge fire, seks og otte mod hovedsageligt skibusser på vej mod nord eller syd afdækkede lige som foregående år problemer med flere køretøjer. Kontrollerne blev gennemført af Rigspolitiets Nationale Færdsels Center i samarbejde med landets tre tungvognscentre.

Ved kontrollerne kunne politiet konstatere indtil flere overtrædelser, som havde direkte indvirkning på sikkerheden. Blandt andet kunne politiet konstatere, at ildslukkere ikke havde gennemgået årligt eftersyn, nødudgange ikke var markeret ved skiltning og at en række påhængsvogne dumpede i en bremsetest.

På samtlige kontroller medvirkede politiets bremseprøvestand, og på den sidste kontrol dag dumpede en bus bremsetesten. Bussen fragtede passagerer, som var på vej til et arrangement i Tyskland. Den dumpede test satte et brat stopper for passagerernes udflugt, da bussen fik af-monteret nummerpladerne og efterfølgende indkaldt til syn. Derudover kunne politiet konstatere fejl på lygter samt manglende dokumenter i forhold til selve transporten.

- Endnu en gang må vi desværre konstatere, at det er nødvendigt, at politiet afholder disse kontroller. Vi har at gøre med busser, som fragter mange passagerer rundt på vejene i både Danmark, men også i resten af Europa, og de har altså fejl, som er til fare for trafiksikkerheden. Det er potentielt tunge køretøjer, som kan slå mennesker ihjel, hvis bremserne ikke virker eller passagererne bliver fanget i en forulykket bus, hvor brandslukkere ikke virker og nødudgange ikke er synligt markeret, siger politiassistent Christian Berthelsen fra Rigspolitiets Nationale Færdsels Center.

Politiet fremhæver også, at en vognmand havde valgt at anvende sin bus til godstransport. En sådan form for transport kræver en tilladelse til godskørsel, men den var vognmanden ikke i besiddelse. Derudover var et kontroldokument ikke udfyldt, og vognmanden måtte derfor indkassere en bøde på 50.000 kroner.

Samlet set blev der på de pågældende dage standset 230 køretøjer og udskrevet 116 bøder til både chauffører og virksomheder.

Rigspolitiet og landets tungvognscentre fortsætter løbende i 2019 med kontroller rettet mod tunge køretøjer.



Krydstogtskibene i Skagen Havn vil sætte rekord for tredje år i træk

Skagen Havn vil i løbet af i år få besøg af godt 73.000 krydstogtgæster og slår dermed rekord for tredje år i træk. Samtidig er det 20 år siden, at det lokale krydstogtnetværk Cruise Skagen Denmark startede arbejdet med at tiltrække krydstogtturisme til Skagen

De 73.000 forventede krydstogtgæster fordelt på 44 anløb er en stigning på 9.500 gæster i forhold til 2018, hvor 63.544 krydstogtgæster besøgte Skagen. Skibene i 2019 bliver generelt større end sidste år, hvor Skagen også havde 44 anløb.

9 af de 44 krydstogtskibe anløber Skagen for første gang. Desuden får Skagen anløb fra to rederier, der ikke har gæstet Skagen tidligere. Det er Marella Cruises og Cruise & Maritime begge fra Storbritannien.

- Det er naturligvis positivt at konstatere, at det store arbejde, der lægges i at udvikle krydstogtaktiviteterne, bærer frugt. Den værdi, som krydstogtskibe og gæster skaber for Skagen Havn og lokalsamfundet, er betydelig, så vi er meget glade for den interesse rederierne viser, siger Willy B. Hansen, der er administrerende direktør Skagen Havn.

En ny analyse har vist, at krydstogtgæsterne i gennemsnit bruger 508 kroner hver og besætningen i gennemsnit 98 kroner på et besøg i Skagen.

2019 markerer samtidig 20 året for dannelsen af det lokale krydstogtnetværk Cruise Skagen Denmark. Cruise Skagen Denmark har siden 1999 arbejdet med at tiltrække krydstogtturisme til Skagen. Netværket har i dag 25 medlemmer og formand er viceborgmester Bjarne Kvist.

- I Cruise Skagen Denmark arbejder vi også med at professionalisere modtagerapparatet og i det hele taget at udvikle destinationen, så den er gearet til krydstogtturismen, siger cruise manager Anne Sofie Rønne.



Busser - og lastbiler - kan få en bizz til hele Europa

BroBizz A/S har indgået et samarbejde med det italienske vejbetalingsselskab Telepass S.p.A., som betyder, at BroBizz-enhedernes muligheder når ud over nye grænser. Med en ny enhed, der har fået navnet EuroBizz og fungerer helt som den kendte BroBizz, kan busser og lastbiler køre gennem Europa uden at komme til at holde i kø ved betalingsanlæg

Siden 1. marts har man som erhvervskunde hos BroBizz A/S kunnet køre gennem Skandinavien, Central- og Sydeuropa med en ny EuroBizz. Enheden fungerer helt på samme måde som BroBizz'erne, og brugerne undgår kø ved betalingsanlæggene, sparer tid og har mulighed for at opnå rabatter i flere forskellige lande.

Nye ruter, flere muligheder

BroBizz tilbyder allerede i dag betaling af broer, tunneler og veje i Danmark, Sverige, Norge og Østrig, herunder parkeringstjenester i Danmark, og færgeruter i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Med EuroBizz er det muligt for den tunge trafik at køre gennem Italien, Frankrig, Spanien, Portugal, Belgien, Østrig og Polen ved hjælp af samme enhed. Den fungerer også til parkeringstjenester rundt om i Italien, Frankrig og Spanien og med færgeoverfart over Messina-strædet.

- Vi har gennem de seneste måneder sammen med udvalgte kunder testet løsningen for at sikre, at produktet rammer kundernes behov. Derfor er vi nu klar til at lancere en sikker og nem løsning, som vil gøre det muligt at køre ubesværet gennem de europæiske betalingsveje og anlæg, siger Kasper Ørtvig, der er administrerende direktør i BroBizz A/S.

Et partnerskab til gavn for erhvervslivet

Samarbejdet med Telepass S.p.A. er det første skridt ud på det europæiske marked syd for Danmarks grænser.

Her er målet klart for den nye løsning:

EuroBizz skal blive erhvervskundernes foretrukne betalingsløsning på de europæiske veje

- Vi er glade for at annoncere et nyt partnerskab, hvor BroBizz A/S er det første Skandinaviske selskab, der tilbyder kunderne en service, som kan anvendes både på det europæiske og skandinaviske marked. Her ved vi, at erhvervsbranchen efterspørger nem og enkel transport på tværs af landegrænser. Vores forventning er, at EuroBizz-produktet fremover vil gøre det endnu mere attraktivt at være kunde hos BroBizz A/S og tiltrække nye kunder til international trafik, siger Kasper Ørtvig.

På nuværende tidspunkt har BroBizz fokus på at køre EuroBizz ud til den tunge trafik - busser og lastbiler over 3.500 kg. Selskabet har derudover en klar ambition om at tilbyde en lignende løsning til privatkunder i fremtiden.

I dag har BroBizz over 900.000 kundefølgere og udstedt over 1 millioner BroBizz'er til landets privat-og erhvervskunder.

Om EuroBizz:

- Det nye samarbejde mellem BroBizz A/S og Telepass S.p.A. vil bidrage til realiseringen af den Europæiske Elektroniske Bompengeservice (EETS). BroBizz A/S er registreret som EETS-udsteder
- EuroBizz gør det muligt for den tunge trafik at slippe for de til tider lange køer ved europæiske betalingsanlæg – og få regningen samlet ét sted. Desuden er det muligt at opnå rabatter i flere lande



- Der er et skrigende behov for at fremtidssikre vores infrastruktur. Vi har længe efterlyst en samlet plan, og vi giver her vores bud på, hvilke store projekter, vi mener, bør blive prioriteret i en sådan plan, siger Michael Svane, der er branchedirektør i DI Transport.

Dansk Industri har et bud på fremtidssikre veje og kollektive trafik

Vejene og den kollektive trafik har brug for et markant løft, hvis de skal klare det stigende pres fra trafikken. Sådan lyder budskabet endnu en gang fra DI - Dansk Industri. Organisationen peger i et udspil til en samlet investeringsplan på, at hvis Folketinget bevilger 70 milliarder kroner frem mod 2030, er der råd til at udbygge og forbedre de vigtigste vejstrækninger og den kollektive trafik - og dermed bidrage til at mindske den stigende trængsel

DI lægger onsdag sit udspil til en samlet investeringsplan for den danske infrastruktur frem til beslutningstagerne. I planen er der prioriteret en række motorveje og forbedringer af jernbanen, og der er puljer til blandt andet hovedveje, kollektiv busstrafik, fremme af cykling og ny teknologi.

DI har tidligere anslået, at når trafikken på vejene sander til, og bilister - store som små - holder mere og mere i kø, koster det det danske samfund omkring 20 milliarder kroner om året. Der til kommer, at den kollektive trafik er under voldsomt pres og lider under forsinkelser og manglende kvalitet.

- Der er et skrigende behov for at fremtidssikre vores infrastruktur. Vi har længe efterlyst en samlet plan, og vi giver her vores bud på, hvilke store projekter, vi mener, bør blive prioriteret i en sådan plan, siger Michael Svane, der er branchedirektør i DI Transport.

DI Transport peger på, at vej- og baneprojekterne er prioriteret ud fra, hvor samfundet får mest for investeringerne. Projekterne skal også opfylde et andet strategisk formål. Det kan for eksempel være, at de er et led i en international transportkorridor, eller at de understøtter havne og lufthavne.

- For hver dag bliver problemerne mere og mere akutte. Hvis vi laver de her investeringer, vil det give danskerne en bedre hverdag, virksomhederne bedre konkurrenceforhold og spare samfundet for milliarder år efter år, siger Michael Svane videre.

DI's Investeringsplan "En infrastruktur i verdensklasse" opererer med samlede statslige investeringer på 70 milliarder kroner frem mod 2030.

Historisk har de statslige investeringer i infrastruktur ligget på 5 milliarder kroner om året i gennemsnit. DI Transport peger på, at der kan hentes 5 milliarder kroner i Infrastrukturonden, der rummer ubrugte midler fra projekter, som er blevet billigere end ventet. Derudover foreslår DI, at der bliver investeret yderligere 15 milliarder kroner i infrastruktur i de kommende ti år.

- Vores investeringsplan viser, at det er økonomisk muligt at fremtidssikre den danske infrastruktur. Derfor håber jeg, at politikerne griber denne bold, laver en plan for investeringerne og placerer midlerne i en ny infrastrukturfond, siger Michael Svane.

Der har i de senere år været en del politiske kampe om at fordele investeringerne i infrastruktur. Det har resulteret i, at der er tre forskellige forligskredse - "Den grønne", "Bedre-Billigere" og "Togfonden". DI opfordrer regeringen og Folketinget til at samles i én fælles forligskreds.

- Der er brug for, at vi får sat en retning nu. Og der skal være tillid til, at beslutningerne ikke bliver ændret fra valgperiode til valgperiode. Det vil være skadeligt for både virksomheder og borgere, siger Michael Svane.

Projekterne i DI's investeringsplan fordeler sig over hele landet, og de omfatter blandt andet de sydlige del-etaper af den midtjyske motorvej, den meget efterspurgte tredje forbindelse over Limfjorden, en hastighedsopgradering af banen mellem Ringsted og Odense, og en udvidelse af E45 mellem Randers og Vejle.

Interesserede kan se alle projekterne i investeringsplanen **her**:



VLAK-Regeringen og DF er enige om infrastrukturinvesteringer på over 110 milliarder kroner - over mange år

VLAK-Regeringen og Dansk Folkeparti har fremlagt en langsigtet plan for investeringer i landets infrastruktur på bordet. Partierne, der i dag repræsenterer et flertal i Folketinget peger på, at der skal der bygges nye jernbaner og veje, ligesom de mest belastede motorveje udvides eller forlænges. Partierne vil også finde penge til at bygge en tredje Limfjordsforbindelse. Derudover vil de øremærke penge til puljer til eksempelvis støjbekæmpelse og cykelprojekter

VLAK-Regeringen gentager med støtte fra Dansk Folkeparti, hvad mange gennem årene har fremhævet, at en veludbygget og velfungerende infrastruktur er afgørende for velstanden, sammenhængskraften og den fortsatte vækst i Danmark.

- Trængsel på vejene koster hver dag samfundet dyrt, ligesom det er irriterende for den enkelte trafikant at spille tiden i lange bilkøer. Trængslen vil kun vokse i fremtiden, hvis ikke vi gør noget nu. Derfor vil vi investere mere i vores vejinfrastruktur, og med den nye aftale sætter vi eksempelvis gang i vigtige og nødvendige udvidelser af landets mest belastede motorvejstrækninger, siger transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen (LA) 13. marts, hvor der højst er tre måneder til, at der skal afholdes valg ti Folketinget,

Aftalen om fremtidens veje og baner er indgået mellem VLAK-Regeringen og Dansk Folkeparti og indeholder en række infrastrukturprojekter, som partierne vil have sat i gang i perioden fra 2021 til 2030. Det gælder blandt andet en udvidelse af E45, midler til en ny midtjysk motorvej, udvidelser af motorvejene og ringforbindelserne på Sjælland samt en udvidelse af Motorvej E20 syd om Odense og en tredje limfjordsforbindelse.

Nogle af penge er allerede afsat

VLAK-Regeringen og Dansk Folkeparti fremhæver, at jernbaneinfrastrukturen er højt prioriteret. Frem mod 2030 vil jernbaneområdet gennemgå en omfattende modernisering, der vil videreudvikle og understøtte jernbanens konkurrenceevne. Samlet set betyder det, at der investeres i jernbaneprojekter og indkøb af tog for op mod 71,5 milliarder kroner i de kommende år. Det er beslutninger, som i vid udstrækning allerede er vedtaget af et flertal i Folketinget.

For at bidrage til den kollektive trafik på skinner er der i den nye aftale om investeringer afsat penge til nye jernbaneknudepunkter ved Ny Ellebjerg og Glostrup stationer, en udvidelse af Københavns Lufthavn Station samt hastighedsopgradering på jernbanen mellem Ringsted og Odense. Endelig har partierne afsat midler til en helt ny jernbane over Vestfyn fra Odense til Kauslunde ved Middelfart, som fjerner en af jernbanens store flaskehalse, og der prioriteres en ny bane mellem Vejle og Billund. Dette projekt har Banedanmark og Vejdirektoratet arbejdet med de seneste år for at føre det frem til en Folketingsbeslutning.

- For Dansk Folkeparti er det afgørende, at Danmark hænger sammen. Derfor har det været vigtigt for os at prioritere både skinner og asfalt. På den måde investerer vi bredt i fremtiden for flest mulige danskere, der hver dag begiver sig ud på vejene i bil eller på cykel eller som tager den offentlige transport. Vi har prioriteret realisme og nærhed. Realisme i forhold til økonomien og nærhed i forhold til at sikre, at hele Danmark prioriteres med denne aftale. Vi har ikke kun disponeret penge til nye skinner og nye veje. Vi afsætter også 1,9 milliarder kroner ekstra til vedligehold af

de veje, vi allerede har. Så færre oplever huller og urimelige ujævnheder i fremtiden, siger Dansk Folkepartis transportordfører, Kim Christiansen.

VLAK-Regeringen og Dansk Folkeparti har besluttet investeringer for i alt 112,7 milliarder kroner i den langsigtede plan for investeringer i infrastruktur, og en del af midlerne skal bruges på at sikre bedre opkobling i hele landet til de største motorveje. Dette kræver målrettede investeringer i de små og mellemstore statsveje, så udviklingen og væksten regionalt og lokalt bliver understøttet.

- Med planen får vi 450 kilometer mere vej - nye veje eller udbygninger af eksisterende veje. Det skal være med til at binde Danmark bedre sammen. Vi har prioriteret nye investeringer i alle dele af landet, så det bliver lettere at være dansker, når man skal transportere sig hurtigere til og fra arbejde og besøge familie og venner rundt omkring i Danmark. Desuden har vi sikret en god balance mellem bedre kollektiv trafik og flere veje, så det bliver lettere og hurtigere at komme frem både med tog, i bil og på cykel, siger finansminister Kristian Jensen (V).

Investeringerne i de centrale strækninger på statsvejnettet, etableringen af nye transportkorridorer samt opkoblingen af regionale statsveje til motorvejsnettet suppleres af flere puljer, der blandt andet skal bruges til støjbekæmpelse, bedre fremkommelighed og trafiksikkerhed og cykelprojekter.

- Velfungerende infrastruktur er afgørende for, at de private virksomheder kan skabe vækst i hele Danmark. For trængsel på vejene går både ud over virksomheders produktivitet og konkurrenceevne, når medarbejdere såvel som varer sidder fast i trafikken. Med den nye aftale laver vi derfor vigtige investeringer i den trafikale infrastruktur til gavn for danskerne og dansk erhvervsliv. Ikke mindst sætter vi ind med nye investeringer i hovedstadsområdet, hvor vi har nogle af de allermest belastede vejstrækninger i Danmark, siger erhvervsminister Rasmus Jarlov (K).

Interesserede kan se aftaleteksten mellem VLAK-Regeringen og Dansk Folkeparti **her**:

Dansk Folkeparti opsiger politisk aftale om togfond

I 2014 blev den daværende S-R-SF-Regering sammen med Enhedslisten og Dansk Folkeparti enige om at oprette Togfonden, som med penge fra beskatning af nordsøolien skulle danne grundlag for investeringer i jernbanerne i Danmark. Dansk Folkeparti har med transportordfører Kim Christiansen opsagt aftalen i forbindelse med en aftale med VLAK-Regeringen om infrastruktur-investeringer

- Dansk Folkeparti opsiger aftalen om togfonden. Det betyder, at Vejle Fjord-broen ikke bliver gennemført, hvilket giver økonomi til, at andre projekter kan gennemføres. Sådan citerer dr.dk Kim Christiansen på onsdagens pressemøde om VLAK-Regeringen og Dansk Folkepartis aftale om infrastruktur-investeringer.

Dansk Folkeparti ønsker heller ikke at gennemføre et baneprojekt mellem Horsens og Aarhus.

Aftalen mellem VLAK-Regeringen og Dansk Folkeparti kommer på et tidspunkt, hvor der højst er tre måneder til det kommende folketingsvalg. Dermed er det begrænset, hvor mange af aftalens punkter, der vil blive vedtaget inden valget. Lovforslag, der ikke er vedtaget inden et folketingsvalg, bortfalder og skal fremsættes igen - hvis den regering, der kommer til efter valget, ønsker det - eller et flertal i Folketinget beslutter det.

En del af aftalens mange punkter er der i dag flertal for i Folketinget - eksempelvis investeringer i nye tog.

Politisk flertal afskaffer iværksætterselskaber

VLAK-Regeringen og Dansk Folkeparti har indgået en aftale om at afskaffe selskabsformen iværksætterselskaber - IVS. Samtidigt sænkes kapitalkravet for anpartsselskaber til 40.000 kroner. Baggrunden for at lukke for IVS-selskabsformen er, at formen i vid udstrækning er blevet brugt til at snyde med eksempelvis skat og moms

Iværksætterselskabsformen blev skabt med det formål at styrke iværksætteriet ved at gøre det let og billigt at starte sin egen. Men en analyse fra Erhvervsstyrelsen "Analyse af iværksætterselskaber" fra september sidste år viste, at selskabsformen desværre i for mange tilfælde er blevet brugt mod hensigten.

Analysen viser blandt andet, at iværksætterselskaberne i større omfang end forventet har medført en forhøjet risiko for svig, hvor skatte- og afgiftsrestancerne er næsten dobbelt så høje som for enkeltmandsvirksomheder. Tilmed har taxi-erhvervet oplevet stor udnyttelse af selskabsformen - eksempelvis i forbindelse med lodtrækningen om taxi-tilladelser, hvor samme virksomhed eller person har oprettet en række IVS'ere for at øge chancerne for at vinde i lodtrækningen.

VLAK-Regeringen har derfor indgået en politisk aftale med Dansk Folkeparti om at afvikle selskabsformen iværksætterselskaber. Samtidig bliver kapitalkravet til anpartsselskaber sænket fra 50.000 kroner til 40.000 kroner, så kravet kommer mere på niveau med de øvrige skandinaviske lande. Hermed sikres det, at der fortsat er gode muligheder for at oprette selskaber.

- Det er vigtigt for iværksætteriet, at det er nemt og billigt at stifte virksomhed i Danmark, og det var også den oprindelige tanke med iværksætterselskaberne. Men IVS'erne har blandt andet den ulempe, at man kan stifte gæld i dem og efterfølgende lade dem tvangsopløse uden selv at miste penge. Det medfører en risiko for svig. Derfor vælger vi nu at afskaffe selskabsformen. Til gengæld gør vi det billigere at oprette et anpartsselskab, så det fortsat er nemt og billigt at oprette selskaber i Danmark, siger erhvervsminister Rasmus Jarlov (K).

Erhvervsordfører Hans Kristian Skibby fra Dansk Folkeparti peger på, at det med iværksætterselskaberne er det blevet for nemt at oprette virksomheder og risikofrit bedrage samfundet for millioner af kroner.

- Senest har vi inden for taxibranchen set en uhensigtsmæssig udnyttelse af selskabsformen. Derfor fremsatte Dansk Folkeparti allerede sidste år forslag om at lukke ned for de såkaldte IVS, og jeg er glad for, at vi nu får lukket ned for selskabsformen, siger han.

Der er i dag ca. 45.000 iværksætterselskaber. Disse selskaber skal inden for to år omregistrere sig til anpartsselskaber med en selskabskapital på mindst 40.000 kroner

Loven, som afskaffer iværksætterselskabsformen og sænker kapitalkravet for anpartsselskaber fremsættes torsdag og træder i kraft dagen efter, den er blevet bekendtgjort i Lovtidende.



Transportøkonomisk forening runder 50 år

Mandag 25. marts har TØF - Transportøkonomisk Forening 50 års jubilæum. Dagen markeres ved et arrangement hos Metropol i Fiolstræde i København

Jubilæumsdagen starter med et seminar om de aktuelle udfordringer og mulige løsninger indenfor transportøkonomi og efterfølges af en reception klokken 16.00, hvor der vil blive serveret en lille forfriskning.

Dagens program:

Velkomst, v/ Formand Anders Hundahl

Den grønne udfordring, v/ Henrik Gudmundsson

Hvad har de brug for fra transportøkonomeerne?

- Cyklistforbundet, v/Klaus Bondam
- FDM, v/Torben Kudsk

De største transportøkonomiske udfordringer, v/ Otto Anker Nielsen

Teori til praksis, v/ Eskil Thuesen

TØF's historie, v/ tidligere bestyrelsesmedlem Uffe Jacobsen

Klokken 16:00, reception

Medlemmer af TØF og andre inviterede gæster kan tilmelde sig **her**:

Jubilæet vil blive afholdt hos Metropol, Fiolstræde 44, 1171 København K, kl. 14:00 – 18:00.



Fotovogne er efterspurgt

Politiets fotovogne er både værdsatte og efterspurgt - i hvert fald af de mennesker, der bor langs veje, hvor andre kører med for høj hastighed. En ny undersøgelse viser, at langt hovedparten af danskerne mener, at fotovogne gavner trafiksikkerheden. Dermed kan politiet noterer opbakning, når de parkerer ATK-fotovogne ved veje, hvor der bliver kørt for stærkt

I en undersøgelse, der er gennemført for Rådet for Sikker Trafik, svarer 93 procent, at fotovognene er med til at forbedre trafiksikkerheden, nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne eller få folk til at overholde hastighedsgrænserne. Syv procent svarer, at fotovognene udelukkende er sat i verden for at skrabte penge i bødekassen. Undersøgelsen er udført af Promonitor i 2018 blandt 3.902 danskere, der jævnligt kører bil.

- For høj fart er en af de hyppigste årsager til dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken, så det er ikke uden grund, at mange danskere er bekymrede for den høje fart. Langt de fleste mener da også, at fotovogne er en gevinst for trafiksikkerheden, og det giver rigtig god mening, fordi fotovognene kan imødekomme borgernes behov, der hvor de bor, siger Michelle Laviolette, der er seniorprojektleder i Rådet for Sikker Trafik.

I undersøgelsen, som er gennemført løbende gennem flere år, er antallet af danskere, der ser fotovogne som et trafiksikkerhedsmæssigt tiltag, steget fra 88 procent i 2015 til 93 procent i 2018.

Politiet får mange ønsker om fotovogne

I landets politikredse er tendensen også klar. Danskerne henvender sig i stor stil med ønsker om at få besøg af en fotovogn i deres lokalområde, og politiet efterkommer i så stort omfang som muligt de ønsker, som borgerne kommer med.

Politikredsene modtog sidste år flere tusinde henvendelser på færdselsområdet. Det viser en rundringning til politikredsene, som Rådet for Sikker Trafik har gennemført. En stor del af henvendelserne drejede sig om ønsker om hastighedsmåling på steder, hvor borgerne er utrygge, fordi der bliver kørt for stærkt.

- Når vi får så mange henvendelser fra danskere, som ønsker, at vi laver en fartkontrol, hænger det sammen med, at for høj fart skaber ulykker og utryghed. Fotovognene giver os en stor fleksibilitet i forhold til at imødekomme befolkningens ønsker, og det giver mulighed for at lave et mere uforudsigeligt kontroltryk af hastigheden på vejene. Derfor er fotovognen et effektivt værktøj, som er vigtigt i politiets arbejde med trafiksikkerhed, siger Arne Martinsen, der vicepolitiinspektør i Rigspolitiets Nationale Færdselscenter.

Siden ordningen "Bestil en betjent" blev indført i december 2018, har Rigspolitiet alene kunnet registrere 539 anmodninger fra borgere om hastighedskontrol. Dertil skal lægges de langt flere henvendelser, politikredsene i 2018 og 2019 har modtaget fra borgerne.



Fakta om undersøgelse af danskernes holdning til automatisk fartkontrol

Siden 2013 har Rådet for Sikker Trafik hvert år foretaget en undersøgelse blandt danske bilister, hvor de blandt andet bliver spurgt, om deres holdning til Automatisk Trafik Kontrol (ATK), som politiets fotovogne officielt hedder. 1. oktober 2018 blev de første stærekasser aktiveret, og de hører også under ATK-systemet.

I alt er 23.140 danskere blevet spurgt om det samme spørgsmål siden 2013, og gennemsnittet for alle årene viser, at 90 procent af danskerne mener, at fotovognene er en trafiksikkerhedsmæssig gevinst.

I 2018 blev 3.902 danskere spurgt om deres holdning til ATK. 93 procent svarede, at formålet var at forbedre trafiksikkerheden, reducere antallet af dræbte og tilskadekomne eller at få trafikanterne til at overholde fartgrænserne. Kun syv procent svarede, at det udelukkende drejede sig om at få flere penge i statskassen.

Anmodninger om fartkontrol i politikredsene

Ved en rundringning til landets politikredse, som Rådet for Sikker Trafik har udført i slutningen af februar 2019, er billedet af danskernes ønske om fartkontrol klart. Politikredsene oplever generelt en stor efterspørgsel, og udover de telefoniske og skriftlige henvendelser bliver medarbejderne i fotovognene ofte spurgt, om de også kan måle andre steder i lokalområdet. Antallet af henvendelser er altså sandsynligvis betragteligt større, hvis man tæller de personlige henvendelser til fotovognsoperatøren med.

I rundringningen havde 11 af de 12 danske politikredse mulighed for at bidrage med tal for borgernes anmodninger om fartkontrol.

Nordjyllands Politi
2018 og 2019: Cirka 480 anmodninger om fartkontrol.

Midt- og Vestjyllands Politi
2018: 379 skriftlige anmodninger om fartkontrol samt 3-400 anmodninger til ATK-operatører.
2019: 89 anmodninger om fartkontrol, primært via ordningen "bestil en betjent".

Syd- og Sønderjyllands Politi
2019: Cirka 100 anmodninger om fartkontrol.

Østjyllands Politi
2019: Cirka 200 anmodninger om fartkontrol.

Syddøstjyllands Politi
2019: Cirka 50 anmodninger om fartkontrol.

Fyns Politi
2018: 383 anmodninger om fartkontrol.

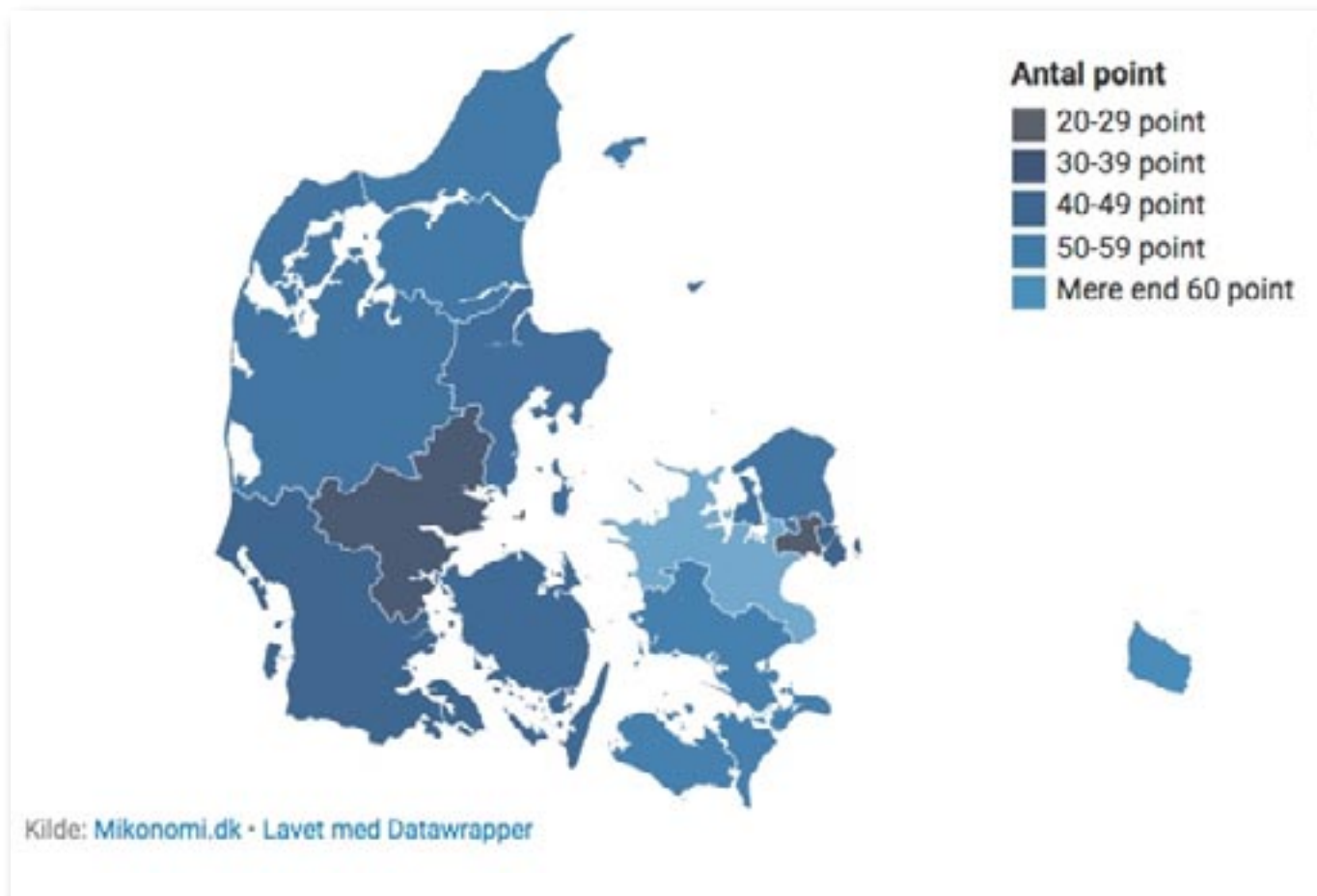
Midt- og Vestsjællands Politi
2019: 167 anmodninger om fartkontrol.

Sydsjælland og Lolland-Falsters Politi
2018: Cirka 600 anmodninger om fartkontrol.
2019: 72 anmodninger om fartkontrol.

Nordsjællands Politi
2018: Cirka 600 anmodninger om fartkontrol.

Københavns Politi
2019: Cirka 50 anmodninger om fartkontrol via "Bestil en betjent" og cirka 50 yderligere henvendelser via mail, telefon eller kontakt direkte i fotovognen.

Københavns Vestegns Politi
2018: 4.098 henvendelser vedrørende færdsel - kan ikke opgøres præcist, hvor mange henvendelser, der konkret handlede om fartkontrol.
2019: 35-40 henvendelser via "bestil en betjent" vedrørende fartkontrol.



Bilister kører mest hensynsfuldt på vejene på Midt- og Vestsjælland. Omvendt kører bilister mest hensynsløst på vejene i Syddanmark.

Undersøgelse:

Bilister køre mest hensynsfuldt på Midt- og Vestsjælland

I en ny undersøgelse, foretaget af Mikonomi.dk, konkluderes det, at de mest hensynsløse bilister kører i Københavns Vestegns Politikreds. I undersøgelsen er der fokus på, hvor bilister oftest overtræder fartgrænser og vigepligter, hvor bilister kører for tæt på hinanden og hvor der overhales til fare eller ulempe med mere. Undersøgelsen viser blandt andet, at dobbelt så mange på Vestegnen kører over for rødt sammenlignet med landsgennemsnittet

Mikonomi.dk's undersøgelse sætter fokus på, hvor de mest hensynsløse bilister kører. Det er blandt andet blevet undersøgt, hvor mange hastighedsovertrædelser, vigepligtsforseelser og kørsel over for rødt, der har været. Sammenligningstjenesten kan konkludere, at bilister der kører på Vestegnen, er de mest hensynsløse, mens de mest betænksomme kører på Midt- og Vestsjælland.

Undersøgelsen viser, at bilister der kører i Københavns Vestegns Politikreds, som blandt andet tæller kommuner som Brøndby, Albertslund og Herlev, er de mest hensynsløse. Det skyldes blandt andet, at de er mere tilbøjelige til at køre over for gult eller rødt lys.

For hver tusinde indbygger over 18 år på Vestegnen er der 2,89 anmeldelser af bilister, der kører over for rødt. Det er mere end dobbelt så mange som landsgennemsnittet, der ligger på 1,29 anmeldelser pr. tusinde indbygger. Bilister, der kører på Vestegnen er dog ikke de værste, da der i Københavns Politikreds sker 5,43 anmeldelser pr. tusinde indbygger.

Derudover er der flere anmeldelser af bilister, der overhaler til fare eller ulempe for andre på Vestegnen i forhold til landsgennemsnittet. I gennemsnit på landsplan er der 190 anmeldelser af overhalinger til fare eller ulempe, hvilket svarer til, at der sker 0,47 anmeldelser pr. tusinde indbygger over 18 år. På Vestegnen er der derimod 236 anmeldelser af dette, som svarer til 0,72 anmeldelser pr. tusinde indbygger.

De mest betænksomme bilister kører på Midt- og Vestsjælland

De mest betænksomme bilister kører ifølge undersøgelsen i Midt- og Vestsjællands Politikreds, som blandt andet inkluderer kommuner som Greve, Holbæk og Ringsted. De ender i toppen af undersøgelsen, da bilisterne her er gode til at overholde fartgrænserne og vigepligter.

På Midt- og Vestsjælland er der kun 73,15 automatiske hastighedsovertrædelser pr. tusinde indbygger, hvorimod landsgennemsnittet lyder på 112,04 overtrædelser. Ved automatiske hastighedsovertrædelser refereres der til foto-vogne og andre automatiske fartkontroller. Det samme billede tegner sig, når det kommer til antallet af generelle hastighedsovertrædelser. For hver tusinde indbygger over 18 år på Midt- og Vestsjælland er der 1,80 anmeldelser af bilister, der kører for stærkt. Landsgennemsnittet ligger derimod på 2,67 anmeldelser pr. tusinde indbygger.

Samme tendens ses ved antallet af vigepligtsforseelser. I gennemsnit er der 0,83 anmeldelser pr. tusinde indbygger over 18 år. Derimod er der kun 0,10 anmeldelser pr. tusinde indbygger på Midt- og Vestsjælland.

Sådan er undersøgelsen udarbejdet:

Undersøgelsen er baseret på tal fra Rigspolitiets statistikker som viser, hvor mange anmeldelser og sigtelser, der var i hver politikreds i 2018. I undersøgelsen tages der udgangspunkt i antallet af anmeldelser, som derefter sammenlignes med antallet af indbyggere over 18 år i de enkelte politikredse.

Om mikonomi.dk:

Mikonomi.dk sammenligner priser på finansielle ydelser som lån, forsikringer og a-kasser

Mikonomi.dk's formål er at give forbrugeren overblik over de billigste alternativer, så brugeren dermed sparer flest muligt penge



Politiet advarer mod pirattaxier i Esbjerg

To unge mænd blev adskillige tusinde kroner fattigere efter en tur med en uautoriseret taxi en lørdag aften i begyndelsen af marts. Syd- og Sønderjyllands Politi peger i den anledning på, at det kan blive dyrt at skaffe en billig taxi

De to unge esbjergensere, der var blevet snydt af pirattaxier, har efterfølgende meldt hændelserne til Syd- og Sønderjyllands Politi.

I begge tilfælde satte de sig ind i uautoriserede taxier, der holdt i Esbjergs centrum, da de ville hjem efter en festlig lørdag aften i byen.

I det ene tilfælde blev en 22-årig mand franarret sit hævekort, der blev misbrugt til at hæve 7.700 kroner, og i det andet tilfælde blev en 18-årig mand 5.500 kroner fattigere efter turen.

Begge hændelser bliver efterforsket af Syd- og Sønderjyllands Politi, som samtidig advarer mod at benytte uautoriserede taxier.

- For nogen kan det måske være fristende at benytte en pirattaxi, fordi der kan være mangel på taxier i nattelivet. Men det kan i værste fald blive en meget dyr tur, fordi man risikerer at blive snydt, understreger vicepolitiinspektør Chr. Østergård fra Forebyggelsessekretariatet under Syd- og Sønderjyllands Politi.

- Skal vi dette problem til livs, kræver det dels, at borgerne anmelder ulovlig taxikørsel til myndighederne, dels at borgerne vælger pirattaxierne fra, tilføjer han.

Vicepolitiinspektøren peger også på, at pirattaxier - i modsætning til de autoriserede taxier - for eksempel ikke afregner skat eller har tilladelser, forsikringer med mere i orden - lige som bilerne typisk heller ikke er godkendt til taxikørsel.



Østjyllands Politi har styrket indsatsen mod pirattaxier

En repræsentant fra Østjyllands Politi oplyste på Aarhus Kommunes kvartalsmøde med taxibranchen, at politiet har opprioriteret indsatsen mod pirattaxier. Det fremhæver organisationen Dansk PersonTransport, der er en sammenslutning af Dansk Taxi Råd og Danske Busvognmænd

Dansk PersonTransport peger på, at budskabet om en styrket indsats mod pirattaxier er glædeligt.

Vurderingen er, at den øgede indsats vil betyde, at der vil blive udstedt flere bødestrafte til chauffører, der udfører ulovlig taxikørsel af denne art.

- Det øgede fokus på pirattaxier hos Østjyllands Politi falder i god jord hos foreningen. Det er vigtigt, at man slår hårdt ned på dem, der undergraver taxibranchen ved bevidst at undslippe sig den gældende lovgivning. Det er ikke fair over for de mange taxivognmænd, der driver deres forretning på legitim vis. Vores håb er, at andre politikredse vil kigge mod Østjyllands Politi for at følge deres gode eksempel, siger Trine Wollenberg, der er vicedirektør i Dansk PersonTransport.

Som følge af den nye taxilov blev bødestrafte for at køre pirattaxi hævet, så kørsel uden tilladelse til erhvervsmæssig persontransport straffes med bøde på 35.000 kroner.

I tilfælde af skærpede omstændigheder er det muligt at give bøder på op til 50.000 kroner. Denne straf tilfaldt blandt andet en pirattaxi-chauffør i september sidste år.

Dansk PersonTransport har gennem længere tid talt for et øget fokus på pirattaxier, der opererer inden for landets grænser.



Letbanen i Odense bliver forsinket

Byggeriet af en parkeringskælder i Odense M tager længere tid end forventet, og det betyder, at letbanen i Odense bliver forsinket i op til otte måneder

Selvom letbane-anlægget bliver forsinket ved parkeringskælderens fortsætter andre dele af letbaneprojektet.

Odense Kommune, som ejer Odense Letbane, har meldt ud, at de har valgt at udskyde letbanens tidsplan, så letbanen først åbner sidst i juli kvartal 2021. Årsagen er, at projektet "Fra Gade til By" er forsinket på grund af forsinket levering af dæk på parkeringskælder

Selvom kælderdækket er blevet lagt på, prioriterer Odense Kommune, at en anden bygherre end letbanen - AP Ejendomme - skal bygge før letbanen. Først når de har bygget deres hus færdigt, kan letbanen blive bygget på de pågældende 200 meter, som det drejer sig om.

Odense Letbane P/S bygger letbanen færdig på hele strækningen på nær de 200 meter, hvor det ikke er muligt at komme til efter den hidtidige tidsplan. Så byen vil opleve, at letbanebyggeriet er færdigt, men at letbanen ikke går i drift, fordi Odense Letbane venter på at kunne komme til at bygge de sidste 200 meter, som skal forbinde det ellers færdige byggeri.

Konsekvensen for letbanen er, at Odense Letbane P/S sammen med leverandørerne af transportsystemet, som er Comsa, af togene, som kommer fra Stadler, og med operatøren Keolis, skal tilpasse kontrakterne, så de tager højde for, at åbningen er blevet forskudt til tredje kvartal 2021.

Omkring årsskiftet 2019/2020 vil der dog køre letbanetog i bybilledet på den sydlige letbanestrækning. For her begynder testkørslen helt som hidtil planlagt på den del af strækningen, som bliver bygget færdig først.

Letbanen vil ikke blive sat delvist i drift på hverken den sydlige eller den nordlige del af strækningen. Det skyldes, at der ikke ansøges om sikkerhedsgodkendelse af letbanen, før den kan godkendes på hele strækningen.





Små revner bremsede letbanetog

Små revnedannelser i bremserne på to af Aarhus Letbanes i alt 12 letbanetog af typen Tango kræver nærmere inspektion. Da revnerne blev opdaget, reducerede Letbanen i Aarhus driften

Revnerne, der blev konstateret i forbindelse med planlagt vedligehold af letbanetogene, er ganske små - under to mm dybe - og reducerer ifølge Aarhus Letbane ikke letbanetogenes bremseevne.

Da sikkerhed har førsteprioritet, ønskede Aarhus Letbane og letbanetogproducenten Stadler at udføre inspektion på samtlige Tango-letbanetog. Det betyder, at alle tog skulle en tur på værksted for inspektion.

Mangel på køretøjer

Da letbanens andet tog af typen Variobahn fortsat ikke er godkendt til at køre på strækningen mellem Odder og Aarhus samt mellem AUH og Lisbjergskolen, kom Letbanen i Aarhus til at mangle letbanetog til at køre fuld drift, mens Tango-togene blev undersøgt. Derfor kørte Letbanen efter søndags-køreplanen.



Under Rådhuspladsen i København er arbejdet med Cityringen så langt fremme, at der er begyndt at køre metrotog - i testkørsel. Billedet er taget i december sidste år (Foto: Jesper Christensen)

Metro-tog testede Cityringen med inviterede gæster i førerløse tog

En mindre delegation af Metroselskabets ejerkreds fik i begyndelsen af marts mulighed for en testtur på hovedstadens kommende metrolinje, Cityringen (M3). Turen gik fra Cityringens kontrol- og vedligeholdelsescenter nær Fisketorvet til stationen på Enghave Plads og forbi stationerne på København H og Rådhuspladsen frem mod den kommende metrostation på Gammel Strand

- Cityringen er en kæmpe gevinst for os alle sammen. Metroen betyder smidig trafik og er en del af vores alles fælles vision, nemlig at bekæmpe støj, luftforurening og skabe et bedre miljø. Og det betyder alverden for de udbygningsplaner, der er for København, sagde statsminister Lars Løkke Rasmussen (V) i en kort tale, inden han som en af de inviterede gæster steg ombord på et nyt førerløst tog.

På turen i byens kommende metrolinje M3 passerede delegationen den nye metrostation København H, der med Cityringen vil overhale Nørreport som landets mest travle station med 150.000 påstigere i døgnet. Åbningen af Cityringen ventes i de kommende år at drive en markant positiv udvikling inden for kollektiv transport i Hovedstaden.

- Nu åbner der snart en fantastisk gave til københavnere og alle, der besøger vores dejlige by. Vi får vores by tilbage med dejlige grønne pladser i stedet for byggefelter bag hegn - og Cityringen vil give en helt ny måde at færdes i byen og bringe os tættere sammen i hele København, sagde Københavns overborgmester, Frank Jensen (S).

Med åbningen af Cityringen (M3) vil metroen kunne fordoble sit passagertal, som sidste år var på knap 65 millioner passagerer. Cirka et halvt år efter åbningen af Cityringen ventes Nordhavnslinjen at kunne slå dørene op for passagerer. Nordhavnslinjen (M4) vil i første omgang tilføre metrosystemet to ekstra stationer, og i 2024 kobles Sydhavns-metroens fem stationer på M4.

- Når Cityringen, Nordhavnsmetroen og Sydhavnsmetroen er færdige, står vi med et stærkere og mere effektivt kollektiv trafiknet i hovedstaden, der vil være et endnu bedre alternativ til bilen i de tættest bebyggede områder. Det vil medvirke til at mindske trængslen, begrænse luftforureningen, og så vil byen bedre kunne rumme den store efterspørgsel efter flere boliger. Anlæggelsen af metroen er en rigtig stor gevinst for hovedstaden - både for rejsende, der bor i byen, og for dem, der kommer på besøg", siger transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen (LA).

På Frederiksberg betyder Cityringen, at Frederiksberg station vil blive landets femte største station målt i passagertal. Frederiksbergs borgmester Jørgen Glenthøj (K) glæder sig over, at Cityringen tilfører kommunen nye stationer og forbindelser til resten af hovedstaden.

- På Frederiksberg er vi glade for det kæmpe løft, Cityringen vil give den kollektive trafik i hele hovedstaden. Det bliver en stor og festlig dag, når vi indvier Cityringen endeligt til sommer og en markant milepæl i bestræbelserne på en både bæredygtig og brugervenlig trafik. Samtidig skal vi også se fremad og arbejde for endnu mere metro i fremtiden, siger Jørgen Glenthøj.

Testkørslen markerede, at Cityringens åbning nærmer sig. En forventet åbningsdato ventes at blive meldt ud efter at selskabet har vurderet, om de planlagte milepæle i slutningen af marts og april er nået.

Det er dog først, når den uafhængige assessor, der er tilknyttet Cityringen, har vurderet, at sikkerheden er i orden, og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har givet den endelige tilladelse til at køre med passagerer, at åbningstidspunktet endeligt kan bekræftes. Denne tilladelse vil først foreligge kort før selve åbningstidspunktet.

Fakta om Cityringen og metroen i København:

- Cityringen er 15,5 kilometer lang (to tunnelrør hele ringen rundt)
- Cityringen vil få 17 underjordiske stationer, som forbinder Østerbro, Nørrebro, Frederiksberg, Vesterbro og City
- Cityringen har sat sit præg på Hovedstaden gennem snart 10 år. Lov om en Cityring blev vedtaget i Folketinget i 2007. Herefter blev der gennemført borgerhøringer og VVM-proces. Adskillige kilometer forsyningsledninger- og rør (kloak, telefon, el, gas m.m.) blev i årene 2008-2010 flyttet rundt for at give plads til at anlægge metrostationerne under byen
- I perioden 2008-2011 var Københavns Museum desuden koordinator på det største arkæologiske udgravningsprojekt i Hovedstaden
- I 2011 gik selve anlægsarbejdet i gang
- Cityringen ventes at åbne i løbet af sommeren

- Den nuværende metro havde i 2018 knap 65 millioner passagerer, svarende til en passagervækst på 1,2 millioner passagerer eller 2,5 procent
- Når Cityringen er åbnet, forventes antallet af rejser i metroen at være på 122 millioner i 2020



Aalborg Lufthavn får i 2020 direkte togforbindelse til Aalborg og andre stationer på hovednettet i Jylland.

Banedanmark er i gang med banebyggeriet til Aalborg Lufthavn

Byggeriet af den nye jernbane til Aalborg Lufthavn, der vil koble lufthavne på nordsiden af Limfjorden direkte til Aalborg og de andre stationer på hovedbanenettet gennem Jylland, er for alvor gået i gang. Fra starten af marts og frem til foråret næste år bygger Banedanmarks entreprenør broer, dæmninger og sporkasse med skærver på den nye banestrækning mellem Lindholm Station og Aalborg Lufthavn

Den nye omkring tre kilometer lange bane vil gøre det enklere for mange, der skal flyve til og fra udlandet og indenrigs eksempelvis mellem Nordjylland og København, at benytte Aalborg Lufthavn, der den tredjestørste i Danmark

Vi forventer, at konstruktioner som broer og jernbanedæmninger vil stå færdige i slutningen af 2019. Herefter går vi i gang med at bygge selve jernbanen, der ventes klar til indvielse ved udgangen af 2020, siger Steen Neuchs Vedel,

der er anlægsdirektør i Banedanmark.

Samtidig vil banen være med til at give et generelt løft til den kollektive trafik i Aalborg-området.

Bro over Lindholm Å

Arbejdet omfatter blandt andet byggeriet af en bro over Lindholm Å, der skal omlægges på en kortere strækning samt en ny vejbro, der skal føre Thistedvej over den nye bane. Særligt ombygningen af Thistedvej har krævet solid planlægning for at minimere de trafikale gener fra arbejdet.

Vi er klar over, at Thistedvej er en vigtig indfaldsvej til Aalborg, så for at kunne opretholde trafikken bygger vi en midlertidig vej ved siden af Thistedvej. På den måde ledes trafikken udenom vores arbejdsområde, mens vi bygger den nye bro over jernbanen, oplyser Steen Neuchs Vedel.

Selv om trafikken opretholdes via den midlertidige omkørselsvej, vil hastigheden være nedsat. Trafikanter skal derfor være indstillet på, at der kan opstå køer, som kan betyde længere rejsetid i myldretiden i perioden fra marts og frem til udgangen af 2019.

Den nye bane til Aalborg Lufthavn:

- Banen forventes klar ved udgangen af 2020
- Banen bliver cirka tre kilometer lang
- Ved Aalborg Lufthavn bygger Banedanmark en station med en 180 meter lang perron



Med en station direkte ved lufthavnen i Aalborg bliver der tid til mere end et farvelkys på tre minutter for de passagerer, der vælger toget frem for bilen. (Foto: Jesper Christensen)

Banedanmark melder om travle tider på de sjællandske spor

Til maj åbner den nye bane mellem København og Ringsted. Fra Ringsted og ned mod Femern er Banedanmark i fuld gang med at udbygge jernbanen til den kommende Femern-forbindelse til Tyskland. Og samtidig begynder Banedanmark her i foråret på totalrenoveringen af den travle strækning mellem Ringsted og Korsør

Med færdiggørelsen af Danmarks første højhastighedsbane mellem København og Ringsted, med opgradering og fornyelse af Ringsted-Femern strækningen og med elektrificering af dele af det sjællandske jernbanelnet er der store forbedringer på vej til passagererne, lyder det fra Banedanmark. Men inden roser uden torne - eller sagt på en anden måde - for at nå stjernerne, må man først gennem trængslerne. Og der venter trængsler forude.

- Vi er i gang med, en historisk opgradering af den danske jernbane, og de sjællandske passagerer får i de kommende år mange forbedringer. Med Den nye bane København-Ringsted, Ringsted-Femern Banen, elektrificering af flere strækninger og det nye signalsystem er vi i gang med at modernisere og fremtidssikre de sjællandske jernbanestrækninger til at imødegå fremtidens behov for kapacitet, hurtighed, pålidelighed og komfort til gavn for alle brugere af jernbanen, siger Steen Neuchs Vedel, der er anlægssdirektør i Banedanmark.

Samtidig med, at Banedanmark bygger nyt, skal den eksisterende jernbane stadig være sikker, effektiv og attraktiv. Mellem Ringsted og Korsør er sporet flere steder så slidt, at det skal fornyes. Det er nødvendigt for at undgå at skulle sætte hastigheden ned.

- For at undgå at spærre helt for landsdelstrafikken i en længere periode udfører vi i denne omgang udelukkende de mest presserende arbejder. Næste år vender vi tilbage for at forny og optimere Slagelse Station og i årene 2022-2024 gennemfører vi den sidste sporfornyelse på strækningen. Til den tid vil der ikke være så mange øvrige projekter "i omegnen", og det vil gøre det lettere at planlægge trafikken, så passagererne generes mindst muligt, siger Steen Neuchs Vedel.

Når Banedanmark er færdige med sporfornyelsen, vil passagererne opleve færre hastighedsnedsættelser, og togene vil derfor have bedre muligheder for at indhente eventuelle forsinkelser.

Udfordringer for pendlere

I de kommende måneder er aktiviteten høj, og det betyder, at der kommer en del reduktioner i togdriften.

- Sporarbejderne gør, at vi langt fra har samme kapacitet som normalt, og det betyder, at der kommer til at køre færre tog hen over foråret. I samarbejde med jernbaneselskaberne har vi udarbejdet den bedst mulige plan sammen, og vi håber, at passagererne vil have tålmodighed med os, mens vi er i gang med arbejdet, siger Steen Neuchs Vedel.

Sporarbejdet mellem Ringsted og Korsør betyder, at Banedanmark ikke kan holde begge spor åbne, og det betyder færre tog - og suppleret med togbusser - fra Korsør og ind mod København fra 24. marts til 12. juni.

I påsken - fra 17. april til 22. april - kører der ingen tog mellem Nyborg og Roskilde.

På sporet

Arbejderne på Ringsted-Femern Banen betyder, at der i nogle perioder ikke kører tog , og at der bliver indsat togbusser:

- Mellem Ringsted og Næstved kører der ingen tog fra 24. marts til 23. april
- Mellem Næstved og den midlertidige station Orehoved kører der ingen tog fra 29. marts til 2. september
- Mellem Orehoved og Nykøbing Falster kører der ingen tog fra 29. marts til 29. september

Banedanmark opfordrer passagererne til at holde sig opdateret via rejseplanen eller dsb.dk og tage højde for, at der kan være mange passagerer i togene, når man rejser.

Her har Banedanmark travlt på de sjællandske spor:

Sporarbejde Ringsted-Korsør

- Ballastrensning på 2,7 kilometer fri strækning tæt på Slagelse Station
- Ny sporkasse på 10,3 kilometer fri strækning tæt på Slagelse Station
- Udskiftning af 16 kilometer skinner på fri strækning imellem Fjenneslev og Forlev
- Justering af 13 kilometers køreledningsanlæg
- Drænlægning på en strækning over 1,6 kilometer
- Udbedring af cirka 60 meter blød bund
- Sporsænkning ved Grøftevej og Sorøvej
- Ringsted-Femern banen
- Mellem Næstved og Vordingborg er det brorenoveringer, dæmningsforstærkninger og kurveforlægninger.
- Hertil kommer nyt spor og nye skinner på dele af strækningen samt stationsarbejder i Lundby og Vordingborg.
- Mellem Orehoved og Nykøbing Falster skal det eksisterende spor fjernes og nyt spor skal bygges. Samtidig forbereder Banedanmark sig til det kommende dobbeltspor på strækningen

Den nye bane København-Ringsted

- Gravearbejde til dræn og kørestrømsarbejde på og omkring Ringsted Station
- Fjerne gamle spor og lægge nye spor øst for Ringsted Station
- Klargøre og teste et nyt sikringsanlæg på Ringsted Station

Elektrificering Køge Nord-Næstved

- Banedanmark afslutter elektrificeringen af strækningen Køge Nord-Næstved Nord i foråret 2019. Derefter går Banedanmark i gang med at elektrificere Næstved Station



Fagforening får 8,2 millioner ind i arbejdsskadesager

Chaufførernes Fagforening i København kan efter endt sagsbehandling konstatere, at der er gået over 8,2 millioner kroner ind på kontoen i forbindelse med arbejdsskadesager

Over 6 millioner kroner af det samlede beløb, som skal sendes videre til de berørte medlemmer, kommer fra en enkelt sag, oplyser Chaufførernes Fagforening i København til Magasinet Bus.

Ser man alene på februar, er der kommet 1.635.517 kroner ind i sager om arbejdsskader.

Faglige sager udløser betaling til fagforening

Chaufførernes Fagforening i København kan efter endt sagsbehandling konstatere at have skaffet 85.743,95 kroner ind i faglige sager i februar

Samlet har Chaufførernes Fagforening i København i løbet af januar og februar i år skaffet sine medlemmer 161.243,95 kroner i faglige sager.

Mangler du et nummer af Magasinet Bus?



Du kan hente tidligere numre af Magasinet Bus [her](#):



Pendlere fra og til Bornholm får nye vilkår

Transportministeriet har godkendt nye vilkår for pendlere til og fra Bornholm. Dermed kan pendlere benytte sig af en række nye og forbedrede muligheder i deres aftale, som bliver væsentligt billigere og mere fleksibel

Trafikkontaktrådet og efterfølgende Transportministeriet har godkendt forslaget til nye pendlervilkår. Det betyder, at pendlere til og fra Bornholm kan få en aftale, som gør det både væsentlig billigere og mere fleksibelt at rejse til og fra Bornholm.

- Færgekontrakten satte nogle betingelser for pendlerproduktet. Disse betingelser fik dog hurtigt pendlerproduktet til at virke mindre attraktivt. Så vi er glade for, at vi sammen med Trafikkontaktrådet kunne få en ny aftale på plads med Transportministeriet, siger Molslinjen's kommercielle direktør, Jesper Skovgaard.

Den nye pendleraftale gør det billigt at rejse efter den tredje tur - og det er hele husstanden, som kan rejse på aftalen.

- En pendleraftale gælder nu for hele husstanden og for alle biler i husstanden, som kan knyttes til den nye PayBy-Plate-ordning, så pendlere kan køre direkte ombord på afgang, som ikke er udsolgte, siger Jesper Skovgaard.

De nye priser og betingelser for pendlere til og fra Bornholm er alle tilgængelige på Molslinjen's web-side.



Regionsrådsformand Anders Kühnau (tv) er valgt til at afløse tidligere minister og direktør for Miljøstyrelsen Jens Kampmann som formand for Kattegatkomitéen.

Ny formand vil kæmpe for kattegatforbindelse - en fast naturligvis

Regionsrådsformand Anders Kühnau (S) er valgt til at afløse tidligere minister og direktør for Miljøstyrelsen Jens Kampmann som formand for Kattegatkomitéen. Jens Kampmann kan se tilbage på 10 år som formand for komitéen, hvor det er lykkedes at skabe opbakning til visionen om en fast forbindelse over Kattegat

Anders Kühnau (S) blev valgt som formand for Kattegatkomitéen på et møde tirsdag 5. marts. Han vil fortsætte arbejdet for den tilbundsående undersøgelse af en fast forbindelse over Kattegat, som den afgangende formand Jens Kampmann gennem 10 år har kæmpet for og med en bevilling på Finansloven for 2019 er kommet tættere på mål.

På finansloven for 2019 er der afsat 60 millioner kroner til en forundersøgelse af en Kattegatforbindelse. Undersøgelsen omfatter både en kombineret bane- og vejforbindelse og en ren vejforbindelse.

Faste forbindelser

Kattegatkomitéen har en vision om et sammenhængende Danmark, hvor transporttiden med tog er på én time mellem Aarhus og København.

- En fast Kattegatforbindelse vil få kæmpestor positiv betydning for arbejdsmarkedet, uddannelse og turismen - både i Jylland og på Sjælland. Jeg glæder mig til at bidrage til den forundersøgelse, der nu skal sættes i gang. Her vil jeg arbejde for, at alle aspekter og muligheder bliver undersøgt til bunds, siger Anders Kühnau og understreger dermed, at komitéens vision er den samme under den nye formand.

- Jeg vil gerne anerkende den store indsats, Jens Kampmann har ydet for Kattegatkomitéen i de seneste ti år. Hans vedholdende insisteren har spillet en afgørende rolle for, at visionen nu bliver taget særdeles alvorligt, siger Anders Kühnau.

Den afgående formand kan se tilbage på 10 år, hvor tanken om en forbindelse over Kattegat er gået fra at være en vision mange trak på smilebåndet af til nu at være et projekt, mange regner med bliver gennemført.

- I Kattegatkomitéen har vi med forundersøgelsen på finansloven nået en vigtig milepæl. Dermed træder projektet ind i en ny fase, og det er tid til, at jeg giver stafetten videre. Nu handler det om at fastholde Kattegatforbindelsen på den politiske dagsorden. Det er Anders Kühnau den rette til, siger Jens Kampmann, der fylder 82 år 30. marts.

På finansloven 2019 er der afsat 60 millioner kroner til en forundersøgelse af en fast Kattegatforbindelse. Både en kombineret bane- og vejforbindelse og en ren vejforbindelse vil blive undersøgt. Forundersøgelsen forventes at være færdig i løbet af 2021. Kattegatkomitéen arbejder i den forbindelse for, at alle aspekter og muligheder bliver undersøgt til bunds.

Fakta om Kattegatkomitéen:

- Kattegatkomitéen blev dannet i 2008 på initiativ af daværende regionsrådsformand i Region Midtjylland Bent Hansen (S), daværende borgmester i Aarhus Kommune Nicolai Wammen (S) og daværende formand for kommunekontaktrådet i Midtjylland Anders G. Christensen (V).
- Kattegatkomitéen tæller i dag ca. 40 medlemmer, som består af lokale og regionale politikere samt repræsentanter fra det private erhvervsliv, organisationer og vidensinstitutioner
- Siden 2009 har tidligere trafik- og miljøminister Jens Kampmann (S) været formand for komitéen
- Formandsskabet i Kattegatkomitéen udgøres i dag, foruden formand Anders Kühnau, af regionsrådsformand i Region Nordjylland Ulla Astman (S), borgmester i Kalundborg Kommune Martin Damm (V) og borgmester i Aarhus Kommune Jacob Bundsgaard (S)

Formålet for Kattegatkomitéen, som blev fastlagt ved komitéens dannelse i 2008 er:

- Synliggøre, udbrede og videreudvikle visionen om et nyt sammenhængende Danmark
- Påvirke Folketinget til at igangsætte en tilbundsående analyse/undersøgelse af en fast Kattegatforbindelse
- Arbejde for en bred politisk beslutning om en fast Kattegatforbindelse
-

Magasinet Bus

Tirsdag 26. februar 2019 - nummer 2 - 7. årgang

Samspillet om el-drift mellem alle parter er centralt

Læs mere side 28 - 33

Luxembourg's regering indfører fri transport med tog og busser

Læs mere side 5

Nye miljøzoner i København afkræver busbranchen

Læs mere side 12

Regionen lukker telerute for at spare penge

Læs mere side 8

Regionalbusser i Nordjylland bliver CO2-neutrale

Læs mere side 10

Enhedslisten vil skabe bæredygtig transport for alle

Læs mere side 16

Gik du glip af Magasinet Bus 2 - 2019?
Så hent det her!