

Magasinet Bus

Fredag 29. november 2013 - Nummer 1 - 1. årgang

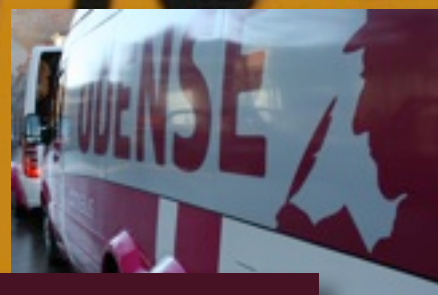
København sætter strøm til kineserne

To kinesisk producerede el-busser er sat i drift i København

Læs mere side 18

Umove er navnet på et nyt busselskab på Sjælland med rødder tilbage til forrige århundrede

Læs mere side 4



Abildskou har fået nummer 50

Læs mere side 12

De grønnere busser er pink

Læs mere side 17

Debat: Reglerne er ens for alle - men spiller alle efter samme regler

Læs mere side 21

Midttrafik indsætter mere miljøvenlige busser

Læs mere side 9



Mød os på
Facebook

Følg med hver dag på transportnyhederne.dk

Vi retter til med Magasinet Bus

Du sidder nu med Magasinet Bus nummer 1 - 2013. Magasinet er et led i den udvikling, som vi her på transportnyhederne.dk er en del af, når det gælder elektroniske medier - uanset om det er deciderede nyhedssider på nettet med daglige opdateringer - eller elektroniske magasiner, hvor vi siden november sidste år har udgivet Ugens transport - og i samarbejde med andre fra foråret udgav magasinet Bus-Nyhederne - og senere Trailernyhederne.

Magasinet Bus er helt i gennem transportnyhederne.dk's magasin med fokus på bus-området.

Vi er overbeviste om, at Magasinet Bus kan bidrage til at skabe overblik over, hvad der sker på området for persontransport med små og store busser - rutekørsel såvel som turistikørsel.

Vi håber, at vi med Magasinet Bus kan bidrage til at viderebringe informationer og skabe debat.

Vi er derfor åbne over for store og små nyheder fra alle med interesse i området for persontransport med bus.

Vi modtager også gerne debatindlæg.

God læselyst

Jesper Christensen, chefredaktør

Rammer

Trængsel:

Busvognmænd er parate til at tale om busser

Trængselskommissionen afleverede i sidste uge sin betænkning om trafikken i hovedstadsområdet. Danske Busvognmænd ser frem til at drøfte kommissionens anbefalinger - ikke mindst på busområdet

Organisationen Danske Busvognmænd peger i anledningen af Trængselskommissionens betænkning - eller rapport om man vil - på, at busser er en del af løsningen.

- Trængslen i hovedstadsområdet - og dermed trængselskommissionens arbejde - berører stort set alle personer og alle erhverv, siger Lasse Repsholt, chefkonsulent i Danske Busvognmænd.

- Når vi i Danske Busvognmænd har særlig stor interesse, er det af to grunde. For det første udøver vi vores erhverv på vejene, og vi - og vore kunder - berøres derfor ekstra meget af trængslen i det daglige. For det andet er bussen som kollektivt transportmiddel en væsentlig del af løsningen på de trængselsproblemer, hovedstadsområdet står med, siger han videre.



Om Trængselskommissionen

Trængselskommissionen blev nedsat af S-R-SF-Regeringen, Enhedslisten og Dansk Folkeparti den 12. juni sidste år med henblik på blandt andet at analysere udfordringerne for hovedstadens transportsystem og udarbejde forslag til en samlet strategi til reduktion af trængsel og luftforurening samt modernisering af infrastrukturen i hovedstaden.

Trængselskommissionen har med sin betænkning fremlagt en samlet strategi for modernisering af hovedstadsområdets transportsystem. Hensigten er at øge kapaciteten og styrke mobiliteten i hele hovedstadsområdet.

Virksomheden

Umove har overtaget nordsjællandske busselskaber

Umove er navnet på et nyt dansk busselskab, som er gået ind i den hårde konkurrence om kørselskontrakter for trafikelskabet Movia. De fleste af konkurrenterne er ejet af udenlandske koncerner med stærke, statslige ejerinteresser bag. Men her kommer et rent danske selskab ind på markedet

af Mikael Hansen, journalist

I september 2013 købte Umove alle aktier i busselskabet Fjordbus A/S i Slangerup samt søsterselskabet Holger Danske Bustrafik, som fortrinsvis udfører turistbuskørsel.

Pr. 1. december 2013 har Umove også købt alle aktier i De Hvide Busser A/S i Kvistgaard ved Helsingør. De tre busselskaber fortsætter indtil videre under de nuværende firmanavne. De har tilsammen lidt over 100 busser, hvoraf langt de fleste kører for trafikelskabet Movia.



Umove har desuden givet tilbud på yderligere Movia-kørsel i det udbud, som er i gang i øjeblikket. (Movias 11. udbud). Tilbuddene blev afleveret midt i november, og i øjeblikket gennemføres en række forhandlingsrunder mellem byderne og Movia. Som det eneste trafikelskab gennemfører Movia sine EU-udbud efter proceduren "udbud efter forhandling".

Hvem står bag?

Initiativtageren og hovedaktionæren i Umove er Johnny B. Hansen, tidligere direktør i Arriva Skandinavien og i elbilfirmaet Better Place. Han har allieret sig med en dansk kapitalfond, Artha Kapitalforvaltning, som til lejligheden har oprettet et nyt selskab Artha Transport.

Fortsættes side 5

Virksomheden

- I Artha Kapitalforvaltning har vi vurderet, at investeringen var en yderst interessant mulighed, og vi glæder os både over at bidrage til at skabe udvikling og konkurrence på markedsområdet samt at kunne tilbyde en gunstig og anderledes investeringsmulighed for vore kunder, der kan se høsten af deres investering direkte på gaderne, siger Jan Severin Sølbæk, direktør i Artha Kapitalforvaltning A/S i en pressemeddelelse.

Transaktionen er finansieret i samarbejde med Danske Bank, og Vækstfonden har ydet Vækstlån og ansvarlig kapital til selskabet.

- Vi ser store udviklingsmuligheder for en privat operatør, som kan støtte de offentlige trafikselskabers udvikling af kvaliteten i den kollektive trafik i hele landet. Med stigende trængsel og fokus på miljøet kommer vores sektor til at spille en stadig større rolle i den fremtidige samfundsudvikling. Umove har kompetencerne og leverer allerede en høj kvalitet. Nu har vi så også vist viljen til at investere, siger Johnny B. Hansen, administrerende direktør i Umove A/S.

- Artha står for 42,5 procent af aktiekapitalen, Finn Sørensen står for 7 procent og jeg selv for 50,5 procent, siger Johnny B. Hansen til Magasinet Bus.

Finn Sørensen er den tidligere enejer af Fjordbus/Holger Danske Bustrafik.

Har en markedsandel på otte procent

Umove A/S, har overtaget samtlige aktier i selskaberne Holger Danske/Fjordbus og De Hvide Busser. Med købet bliver Umove A/S en vægtig spiller på markedet for kollektiv bustrafik. De to selskabers aktiviteter repræsenterer en markedsandel på otte procent af den kollektive bustrafik i hovedstadsområdet og er kendt for at være blandt de bedste, når kunderne vurderer den leverede kvalitet.



Umove A/S omsætter med det nye selskab for 250 millioner kroner om året, kører med godt 100 busser og har 325 medarbejdere i det nordsjællandske område. Ambitionen er klar: At udvikle og udvide forretningen.

De Hvide Busser var blandt de første, som kørte telebusser, og de kører stadig i Hørsholm.

Fortsættes side 6

Virksomheden

Umove A/S er gennem handlen også blevet medejer af turistbusselskabet Edelskov Bustrafik A/S, som er specialist i højkvalitets turistbuskørsel og i at organisere store transportopgaver.

- Umoves kernekompetence er kontraktkørsel for Movia og de øvrige trafikelskaber. Vi skal inden længe til at vurdere turistbusdelen og vores engagement i Edelskov, men det har der ikke været tid til i de forløbne måneder, siger Johnny Hansen til Magasinet Bus.

Konkurrence med statskasser

Umove A/S stiller som sagt op i konkurrence med en stribe store busselskaber, som næsten alle har udenlandske ejere. De tre største ejes endda af statslige jernbaneselskaber i Tyskland, Frankrig og Norge. Arriva Danmark ejes af Deutsche Bahn, City-Trafik A/S ejes af Keolis, som har det franske statslige baneselskab SNCF, som hovedaktionær, og Nettbuss A/S ejes af NSB, Norske Statsbaner.

Blandt de øvrige busselskaber er Nobina 100 procent svensk ejet, og Anchersen ApS har svenske Bergkvara Buss som finansiell og faglig partner. De Blaa Omnibusser og Lokalbussen er de eneste rent danske busoperatører for Movia i hovedstadsområdet.

En epoke slutter

Med salget af Fjordbus og De Hvide Busser til Umove A/S slutter en epoke i hovedstadsområdets kollektive bustrafik, hvor nogle af branchens garvede veteraner har sagt farvel.



*Siden 1990 har busserne hos "De Hvide Busser" været efter krav fra HT/HUR og Movia. Selskabet har med en vis stædighed fastholdt navnet "De Hvide Busser". Her ses busdesignet fra 1990'erne med firmanavnet i tagrunden.
(Foto: Bushistorisk Selskab)*

Fortsættes side 8

Nyheder fra Mekasign

Tænk grønt og spar brændstof!

Med vores nye ULTIMA skiltserie kan du spare brændstof ved hjælp af lav vægt og energi forbrug.

Klik på billedet og se mere om ULTIMA.



Den nye Optager til MekaVision, MV-DVX
- Her får du to systemer i eet.



Klik på billedet og se mere om vores Video Optager.



Sindballevej 27, Lindved 7100 Vejle - Tlf.: 7585 1777 - www.mekasign.dk

Virksomheden

Fjordbus A/S blev stiftet i 1992 af busvognmand Finn Sørensen. Han drev også Birkerød Bus Compagni, som senere skiftede navn til Holger Danske Bustrafik. Fjordbus har siden formået at genvinde sin kørsel for HT/HUR/Movia. Senest blev kontrakten på den store buslinje 600S genvundet i 2012.

Finn Sørensens buskarriere skriver sig helt tilbage til omkring 1966, hvor han som nyuddannet cand. merc. fik en lederstilling i De forenede Rutebiler - et privat busselskab dannet en gruppe private busvognmænd fra Københavns omegn. Selskabet overgik i 1972 til kommunalt ejerskab. Da De forenede Rutebiler i 1974 blev en del af HT, overtog Finn Sørensen nogle buslinjer fra selskabet i Birkerød-området og oprettede busselskabet Birkerød Bus Compagni. Han var i otte år formand for Rutebilejerens Arbejdsgiverforening.

Birkerød Buscompagni var ét af de få private busselskaber, som beholdt kørslen ved HT's første udbudsrunde i 1989-90, og under Fjordbus-navnet har Finn Sørensen siden da klaret sig i den benhårde konkurrence med de store udenlandske buskoncerner.

De Hvide Busser nåede lige akkurat at holde 50 års jubilæum før salget til Umove. De Hvide Busser blev stiftet af bus- og taxivognmand Poul Knudsen i 1963. I 1975 overtog Poul Knudsen Strandvejsbussen mellem Helsingør og Klampenborg, netop da den blev indlemmet i HT.

Buslinien drives stadig af De Hvide Busser på 39. år. Siden midt i 1980'erne har De Hvide Busser været drevet af de tre søskende Finn Knudsen, Jytte Stæhr og Peer Knudsen.

Også De Hvide Busser har holdt ved i samtlige udbudsrunder siden 1990. Senest vandt selskabet bybuskørslen i Helsingør i 2007. Herefter samlede De Hvide Busser alle deres aktiviteter i et nybygget busanlæg i Kvistgård syd for Helsingør. De Hvide Busser er syv gange blevet præmieret af HT/HUR/Movia som Årets Busoperatør. Præmien er givet for god kvalitet i busdriften.

Johnny Hansens meritter

Johnny B. Hansen har også været en meget aktiv del af busbranchen i de seneste 25 år. Han startede i HT og var en hovedkraft i den vanskelige proces, som skilte busdriften og trafikselskabet i to selskaber. Bus Danmark A/S blev det ambitiøse navn for HT's tidligere busdrift og Johnny Hansen var vicedirektør - en stilling han beholdt, da Bus Danmark i 1999 blev overtaget af den britiske børsnoterede Arriva-koncern. Johnny Hansen blev kort tid efter administrerende direktør i Arriva Skandinavien, og han var også manden, der i maj 2000 på Arrivas vegne købte Combustor af den danske stat for 100 kroner. Året efter vandt Arriva togdriften på de midt- og vestjyske jernbanestrækninger. Arriva opkøbte under Johnny B. Hansen desuden busselskaberne Wulff Bus og Veolia. I 2010 blev Arriva-koncernen solgt til Deutsche Bahn. I 2011 forlod Johnny B. Hansen posten som administrerende direktør i Arriva Skandinavien. Han blev kort tid efter direktør i elbilselskabet Better Place, indtil dette selskab gik konkurs i begyndelsen af 2013.

Efter 25 år som lønmodtager er Johnny B. Hansen blevet hovedaktionær og direktør i sit eget busselskab Umove.

Busstop

Midttrafik indsætter mere miljøvenlige busser

Alle busser i Midttrafik overholder de lovpligtige miljønormer. Men kunderne på rute 111, 115 og 200 kan glæde sig over, at de fremover skal køre endnu mere miljøvenligt, når Midttrafik indsætter 14 helt nye Euro 6 busser fra Mercedes-Benz

De nye busser med Euro 6 motorer bruger mindre brændstofforbrugende og belaster miljøet mindre end alle andre busser, da de opfylder Euro 6-normen, som træder i kraft ved årsskiftet.

Med Euro 6-normen er kravene til partikeludledningen reduceret med 80 procent og kulbrinterne med 70 procent i forhold til Euro 5-normen. Og når de nye busser kører længere på literen, så reducerer de også CO2 udledningen.

Kunder og chauffører har taget de nye busser i brug. Midttrafik peger på, at der har kun har været positive tilbagemeldinger. Buspassagererne har oplevet en mere støjsvag, mere komfortabel og mere miljøvenlig bus.

De nye busser fra Mercedes-Benz erstatter de såkaldte "vikarbusser", som City-Trafik indsatte, da de vandt ruterne 111, 115 og 200 (delvist) i forårets store udbud.



15 m busser erstatter ledbusser

Som noget nyt får kunderne nu også ekstra lange busser - uden de er leddelte. Således er 2 af de 14 busser 15 meter lange, og i begyndelsen af næste år bliver den sidste af City-Trafiks ledbusser erstattet af yderligere en 15 meter bus. En 15 meter bus har samme passagerkapacitet som en ledbus, men en anderledes behagelig kørselskomfort. Dertil kommer et markant lavere brændstofforbrug.

Busstop

Planer om blandt andet gasdrevne busser i Odense får politisk støtte

Parterne bag aftalen ""En grøn transportpolitik" fra 2009 - S-R-SF-Regeringen og Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Konservative blev i foråret enige om at sætte yderligere fokus på gas som drivmiddel. For nylig blev de enige om at støtte fire projekter, hvor drivmidlet er gas

Aftalen omfatter 14,7 millioner kroner, der gives som støtte til to demonstrationsprojekter. I projekterne arbejdes der henholdsvis med gasbusser i Odense og med handicapbusser samt varevogne i Skive.

Det tredje projekt skal analysere mulighederne for omlægning til gas i transportsektoren, mens det fjerde er en videreførelse af et godsdistributionsprojekt, som fik tilskud i en tidligere runde. Det er en væsentlig del af projektet at distributionen skal ske med gasdrevne lastbiler.



Scania er en af de busproducenter, der har gasdrevne busser på programmet. Hvem der skal levere busserne til Odense bliver afgjort ved et senere udbud.



**Skriv dit arrangement
i transportkalenderen
- så andre kan se det!**

Busstop

Dobbeltdækkeren er bygget i Belgien på et svensk buschassis

Scanias busafdeling har leveret en Scania Van Hool dobbeltdækker til busselskabet Papuga A/S i Brørup

Bussen er bygget hos Van Hool i Belgien på Scanias stærkeste buschassis med 480 hk Euro 5-motor og udstyret med 12-trins Opticruise automatiserede gearskiftesystem.

Bussen er solgt af Dan Schroeder og klargjort på Scanias busværksted i Aarhus.



Uddannelsesbeviser kan falde i pris

Trafikstyrelsens kontrakt med den producent, der leverer chaufføruddannelsesbeviser, ophører med udgangen af oktober. I den forbindelse har Trafikstyrelsen vurderet, at det samlet set vil være en fordel at hjemtage de opgaver, der i det nuværende system varetages af den eksterne producent

En af fordelene vil være, at det fremover vil være billigere for chauffører at få deres uddannelsesbeviser. Som det ser ud nu vil omkostningerne falde fra 500 kroner til 350 kroner, da Trafikstyrelsen har reduceret omkostningsniveauet, og fordi der bliver udstedt flere uddannelsesbeviser, end først antaget.

Fremover vil det være Trafikstyrelsen, der træffer afgørelse om, hvorvidt kravene for udstedelse af et chaufføruddannelsesbevis er opfyldt, ligesom det IT system, der styrer de elektroniske ansøgninger, vil være en del af Trafikstyrelsens samlede IT-løsning.

Ændringerne forventes at træde i kraft 28. oktober.

Busstop

Busvognmand og chauffører hentede de nye busser på fabrikken

Abildskou A/S, der blandt andet er kendt for Rute 888 og busruterne til Tyskland, var fornylig selv været nede på MANs fabrik i Plauen og hente fem nye Neoplan Cityliner



Abildskou's fem nye Neoplan Cityliner klar til afhentning på fabrikken i Plauen.

Abildskou A/S, der siden 1960 har drevet rutebilforretning i Aarhusområdet, er med sin Linie 888 blevet et kendt og fast bindeled imellem Jylland og Sjælland. De nye busser skal netop indsættes på Linie 888, hvor de skal erstatte fem ældre Volvo-busser.

Hermed kører der nu 17 ens Neoplan-busser i fast rutefart imellem Jylland og Sjælland, som derved sikrer de mange passagerer en behagelig rejseoplevelse med høj komfort.

Afhentningen af de nye busser i Plauen markerede samtidigt et sjældent jubilæum, idet Abildskou rundede bus nummer 50 leveret igennem årene fra MAN/Neoplan.

Med de fem nye busser er Abildskous flåde på 21 køretøjer - alle af mærket Neoplan.



En hel delegation fra Abildskou med Jens Abildskou i spidsen (i midten) var klar til at overtage de nye busser.

Busstop



Scania på busudstilling:

Nye busser forbedrer bundlinjen

På den internationale busudstilling Busworld, der fandt sted i Kortrijk i det vestlige Belgien i slutningen af oktober, fremviste Scania sit produktprogram af moderne og driftsøkonomiske busser til alle typer passager-transport - fra intensiv bytrafik til luksuriøs langturskørsel

Blandt produktnyhederne var en helt ny syv-liters dieselmotor samt et bredt udvalg af Euro 6-drivlinjer til kørsel på traditionel diesel samt alternative brændstoffer.

Ud over at tilbyde moderne og driftsøkonomiske busser satser Scania også på at levere en række serviceydelser til busvognmændene. Det gælder blandt andet flådestyring, vedligeholdelses- og reparationsaftaler på busserne, fjerndiagnosticering af bussen i tilfælde af tekniske problemer langt fra værkstedet, chaufførtræning og -uddannelse.

Scania fremhæver, at det centrale i serviceydelserne er et ønske om at indgå partnerskaber med bus-operatørerne for at opnå maksimal driftssikkerhed med minimale driftsomkostninger ved passagertransport ad landevej.

Busstop

På messen udstillede Scania fire forskellige busser - blandt andet den nye Scania Citywide LE med 9-liters Euro 6 gasmotor samt Scania Citywide LE lavgulvsbus med en helt ny syv-liters seks-cylindret rækkemotor.

Citywide-programmet består af et bredt udvalg af to- og tre-akslede lavgulvs- og lav-entrebusser inklusiv ledbusser. Scania forventer sig meget af den nye Citywide i Danmark, hvor den første Citywide i Euro 6-version blev leveret til en dansk busoperatør for få dage siden.

Scania viste også bus-modellen OmniExpress, der leveres som to- og tre-akslede busser i tre forskellige højder afhængig af anvendelsesområde med en kapacitet på op til 73 passagerer i den tre-akslede version på 14,9 meter.

Endelig viste Scania sin Touring HD luksusbus til regional og international turistikørsel. Den leveres som to- eller tre-akslet på op til 13,7 meter med plads til 57 passagerer.

Fælles for Scantias busprogram er, at det leveres med et bredt udvalg af Euro 6-motorer fra 250 til 490 hk til traditionel drift på diesel, samt med 9- og 13-liters Euro 6-motorer fra 320 til 490 hk til kørsel på alternative brændstoffer som biodiesel, biogas og bioethanol.

Scania har siden starten af 2012 leveret dieselmotorer, der lever op til Euro 6-kravene, der træder i kraft ved årsskiftet.

Siden Scania sendte de første Euro 6 motorer ud at køre, er motorprogrammet blevet opdateret, forbedret og videreudviklet til den nuværende anden generation. Scania peger på, at Euro 6-motorerne under daglig drift har vist sig mere økonomiske end deres Euro 5-forgængere samt budt på høj driftssikkerhed i kombination med lave driftsomkostninger.

Sydtrafik åbner ny butik

Mandag 14. oktober åbner Sydtrafik en ny butik i Vejen. Her kan man både få et rejsekort og tanke det op. Man kan også købe periodekort og i øvrigt få information om billetter og trafik

Hvis man besøger den nye butik og ønsker at få rejsekort, skal man medbringe legitimation med billede. Det tager cirka 15 minutter at fremstille et rejsekort. Det koster ikke noget, hvis man vælger et personligt rejsekort personligt, mens et flexkort koster 50 kroner.

Butikken ligger på Banegårdspladsen i Vejen samme sted som Sydtrafiks administration.

Åbningstiderne bliver mandag til onsdag mellem klokken 10 og 15, torsdag mellem klokken 10 og 17 og fredag mellem klokken 10 og 15.

Busstop

Sydtrafik sælger ikke længere papklippekort. Rejsekort koster det samme som papklippekort i Sydtrafiks busser. Det er den billigste billet bortset fra periodekort. Når man kører uden for myldretiden, får man yderligere 20 procent rabat.

Rejsekort har desuden den fordel, at man ved kørsel i Sydtrafiks busser samler rabat til togrejser vest for Storebælt.

Besøg rejsekortbussen

Sydtrafiks rullende informationskontor, rejsekortbussen, turnerer resten af året rundt i Syd- og Sønderjylland for at fortælle om og hjælpe med rejsekort.

I oktober besøger bussen følgende byer: Vejle, Fredericia, Kolding, Vejen, Bredebro, Haderslev, Tønder, Aabenraa, Padborg, Rødekro, Sønderborg og Augustenborg.

Canadas næststørste by sætter strøm til transporten

Volvo Group og Société de transport de Montréal, der står for den offentlige transport i Canadas næststørste by, har indgået et samarbejde, der skal munde ud i elektriske busser i byens gader med mindre miljøbelastning til følge - både røg og støj

Det er Volvo-koncernens datterselskab i Nordamerika - Nova Bus, der har indgået aftalen med Société de transport de Montréal (STM) om at føre et projekt om el-busser ud i byens gader

Projektet går ud på at teste elbusser af typen Nova LFSe og to ladestationer i



Busstop

Montreal. Målet er at have lydsvage og udslipsfrie busser i drift i en testperiode i tredje kvartal 2015 og i drift i løbet af de efterfølgende tre år fra og med 2016.

De tre busser, vil helt og holdent køre på el og vil dermed være udslipsfrie der, hvor de kører. De vil blive ladet op ved endestationerne.

De energisladningssystemer, som busserne vil blive forsynet med, er resultatet af Volvo-koncernens teknik- og spidskompetenser på området.

Montreal bliver den første by i Nordamerika, som deltager i Volvo's City Mobility Program, som er under udrulning i flere byer - eksempelvis i Göteborg, Stockholm, Hamburg og Luxembourg.

Bystyret i Montreal har besluttet, at udslippet af drivhusgasser skal reduceres med 20 procent frem til 2012. Den canadiske provins, Quebec, hvor Montreal ligger, har lagt en strategi for elektrificering af transportområdet frem mod 2020 for at mindske delstatens miljøpåvirkning.

Bus-passager kaprede bus på ruten mellem Fagernes og Oslo

En 30-årig mand fra Sydsudan, der stod til udvisning af Norge, kaprede 4. november bussen uden for Årdal mandag aften. Under kapringen dræbte den 30-årige mand bussens 50-årige chauffør og to passagerer - en 19-årig norsk pige, en 50-årig svensker - med en kniv

Den norske avis, VG, skriver, at manden skulle rejse alene fra det asylcenter i Årdal, hvor han boede, til Oslo, hvorfra han skulle rejse ud af Norge tirsdag.

Den 30-årige mand blev pågrebet af tilkaldte brandfolk inden politiet ankom til stedet.

For ti år siden blev en anden bus - også fra Valdekspressen - kapret. Den gang var der også tale om en asylansøger. Ved kapringen for ti år siden blev buschaufføren dræbt. Forinden havde kaprereren dræbt en anden asylansøger på et asylcenter i Fagernes.

Bybusser

Odenses grønneste bus er pink

Godt to år efter, at den gratis Citybus i Odense blev sat i drift, bliver de eksisterende citybusser erstattet af nye, mindre og mere miljøvenlige - og meget mere iøjnefaldende busser på ruten

Den første afgang med de nye og mere grønne busser, der er pink, var tirsdag klokken 11, hvor de nye citybusser kørte ud på ruten i Odense midtby.

Busserne, der er af mærket Mercedes Sprinter, kan have op til 33 passagerer ad gangen, og kører samtidig cirka dobbelt så langt på en liter brændstof, som de tidligere.

De nye busser adskiller sig også sig markant fra de grønne busser, man ellers er blevet vant til i det odenseanske gadebillede. Busserne er

dekoreret med udgangspunkt i H.C. Andersens eventyr og al dekoration er udført i Odenses pinke farve. Målet er at busserne skal tiltrække sig kundernes opmærksomhed.



- Ønsket fra mange af de ældre buspassagerer om at kunne komme lettere ind til gågaderne, er den vigtigste grund til at vi sætter minibusserne ind. Både den kommende nye rute fra Klostergade og busstoppet på hjørnet af Klaregade/Mageløs, vil gøre det nemt at komme ind til centrum mens butikkerne har åbent. Tillige kører busserne næsten dobbelt så langt på dieselliteren, og er med til at understrege at Odense er en by hvor livskvalitet og bæredygtighed prioriteres højt, siger By-og kulturrådmand Steen Møller.

Busserne har siden begyndelsen i september 2011 haft støt stigende passagertal og betjener hver uge over 3.000 kunder. Citybussen kører på alle hverdage i tidsrummet fra klokken 11 til klokken 16.50, samt om lørdagen mellem klokken 11 og klokken 15.50.

Bybusser

Movia sætter strøm til to bybusser

Trafikselskabet Movia har sat to eldrevne bybusser, der er produceret i Kina, i drift i København i en testperiode på to år. Potentialet er mindre forurening, støj og CO2-udledning

Da batteridrevne busser er noget helt nyt, skal forsøget skaffe praktisk viden om fordele og ulemper - og give svar på følgende spørgsmål:

- Hvor godt virker batteridrevne busser?
- Er teknologien moden til en større satsning? Hvordan hænger økonomien sammen?

- Movia har op mod 1.400 busser, som hvert år benyttes af over 200 millioner passagerer. De vil gerne have en sikker, stabil transport - og det må ikke forurene for meget. Dieselmotoren har gennemgået en rivende udvikling de seneste år, men

potentialet i elbusser er enormt, fordi der ingen forurening er omkring busserne samtidig med, at de støjer meget lidt, og CO2-udledningen er også markant lavere, siger Dorthe Nøhr Pedersen, der er administrerende direktør i Trafikselskabet Movia.

For Københavns vedkommende kan busserne bidrage til et bedre luftmiljø og forsøget kan også vise, om el-busser kan være et middel i kommunens ønske

om at være CO2-neutral

hovedstad i 2025. I samarbejde med DONG Energy Eldistribution bliver mulighederne for fleksibelt elforbrug i forbindelse



Bybusser

med opladning af busserne testet. I forsøgsperioden tilbydes operatørerne en særlig tidsdifferentieret tarif, der gør det attraktivt at oplade busserne uden for de perioder, hvor elnettet er mest belastet.

Blev vist frem på Rådhuspladsen

Busoperatørerne City-Trafik og Arriva, som stiller chauffører og værksteder til rådighed, kommer til at drive én bus hver. Busserne vil blive afprøvet på forskellige buslinjer med forskelligartet trafik. Derved får Movia og busoperatørerne en særlig viden om muligheder og begrænsninger ved den nyeste teknologi inden for busdrift.

- Vi er rigtig glade for den opbakning, vi har fået til forsøget. El-busser er virkelig en spændende ny mulighed. Nu skal vi finde ud af, hvordan økonomien i disse el-busser ser ud over tid, når der regnes med indkøb, opladning og vedligehold, og vi skal se, om stabiliteten i teknik og mekanik er tilstrækkelig høj. Og så skal vi selvfølgelig finde ud af, hvordan el-busserne modtages af dem, vi er her for, nemlig vores kunder, siger Dorthe Nøhr Pedersen.

Stor interesse for el-drift

El-busserne kommer fra batteriproducenten BYD, der siden 2006 har produceret eldrevne personbiler. Men batteridrevne busser i fuld størrelse er nyt, og selv hvis strømmen, som batterierne oplades med, kommer fra dagens kraftværker, forventes en reduktion i CO2 udledningen på over 50 procent i forhold til de nyeste Euro 6 diesel-busser. Og med arbejdet hen mod CO2-neutrale kraftværker i 2035, vil eldrevne køretøjers CO2-aftryk følge trop.

Forsøget med de to el-busser gennemføres i samarbejde med Københavns Kommune, DONG Energy, busoperatørerne Arriva og City-Trafik og med støtte fra puljen for energieffektive transportløsninger under Trafikstyrelsen.



Scania skal levere 156 citybusser til Berlin

Berliner Verkehrsgesellschaft (BVG), der står for Berlins offentlige transport, har bestilt 156 citybusser hos svenske Scania, som skal levere busserne i perioden 2014-2017

Scanias salgsdirektør, når det gælder busser i Europa og den europæiske del af Asien, Fredrik Dahlborg, kalder ordren for

Bybusser

strategisk vigtig for Scania på det tyske marked, hvor det ellers er MAN og Mercedes-Benz, der kører med kunderne.

Leverancen til Berliner Verkehrsgesellschaft (BVG) består af 156 citybusser med Euro 6-motorer og automatiserede gearkasser kombineret med et tæt samarbejde om reparation og vedligeholdelse af busserne.

Et afgørende punkt for Scania har været, at den svenske producent har kunnet tilbyde forebyggende vedligeholdelse og god brændstoføkonomi.

Ordren fra BVG er Scania's anden store bus-ordre i Tyskland over en relative kort period. I maj bestille transportvirksomheden ADAC Postbus godt 60 ekspres-busser, der skal leveret frem til begyndelsen af 2014. Størstedelen af busserne til ADAC Postbus bliver sat ind mellem 30 større tyske byer.

- Ordrene betyder, at vi har styrket vores position på to nøgleområder. Vi kan levere løsninger med udgangspunkt i vore busser og service for kørsel med busser i byer og for ekspresbus-service, der er attraktiv for passagerer og sikrer høj pålidelighed og lave driftsomkostninger, siger Fredrik Dahlborg.



Bestil dit eget årsabonnement på transportnyhederne.dk

Benyt tilbuddet og få 50 procent i rabat - klik her!

Debat

Reglerne er ens for alle - men spiller alle efter samme regler

Det er rystende, at de danske busser skal kæmpe mod udenlandske busfirmaer på ulige vilkår. Vi ser det gang på gang, at de udenlandske firmaer er fuldstændig ligeglade med love og regler. Det gør jo, at det er totalt umuligt at konkurrere på lige vilkår. Inden for det seneste års tid har vi set flere eksempler på overtrædelser og køre hviletiderne:

I oktober 2012 brød en tysk bus i brand ved Köln i Tyskland. Det var DANSKE fodboldbørn på vej syd på. Det var bussen der brændte. Der var flere, der kun havde lovord over for de 3 chauffører.

Her er det så, jeg studser over det, for der er ikke nogen fordel ved at have 3 chauffører i bussen. Hvis det er for at kunne køre længere, så er det et brud på køre hviletids bestemmelserne. Så er det en tur, DER - hvor det - er planlagt med overtrædelser af køre hviletidsbestemmelserne.

I vinterferien 2013 var der en del kørsel til Prag. Endnu engang var det tyske busser, der kørte turene. Ud fra, hvad rejsemæglerne siger, så blev de tyske busser valgt, da det ikke var muligt at skaffe danske busser.

Det er ukorrekt. Rejsemæglerne har spurgt en del danske firmaer, men hver gang har prisen været for lav til, at de danske busselskaber ville køre det. Så det endte endnu engang på tyske hænder.

Her kan man jo så se, at de tyske busser blev stoppet ved Belle Centeret. En del af dem havde allerede før afgang massive overtrædelser af kørehviletiderne. I ANDRE busser kunne deltagerne på rejsen fortælle om, at der var flere massive overtrædelser.

Stort set hver gang Skat kontrollerer udenlandske busser, findes der én ELLER flere busser, der ikke har betalt afgifter for kørslen i Danmark.

Disse forhold gør, at det er temmelig svært for DANSKE CHAUFFØRER OG BUSVOGNMÆND at konkurrere med busselskaber fra andre lande - OGSÅ selv om de regler, vi arbejder under, er de samme i hele EU. DET er stort set kun de danske chauffører, der overholder reglerne.

Kai Hoffmann, formand for Turistchaufførernes Landsklub

Busstop

FynBus konstaterer:

Flere tager bussen

Fremgangen fortsætter for den kollektive bustrafik på Fyn og øer. Friske tal viser, at regionalbusserne og Odense Bybusser i løbet af de sidste to år har haft en samlet passagerfremgang på 14 procent

Bedst er det gået i de regionale busser hvor 17 procent flere passagerer har taget bussen, mens bybusserne i Odense kan melde om en fremgang på 10 procent.

De øgede passagertal betyder samtidig en mere økonomisk effektiv busdrift, da der nu er flere passagerer til at finansiere busdriften gennem øgede billetindtægter.

I 2010 vedtog FynBus vækststrategien "15 procent flere passagerer i bussen inden 2015". Selvom målet ser ud til at være tæt på realiseret, får det ikke FynBus til at sænke ambitionerne.

- Også i 2014 forsætter vi arbejdet med at gøre trafiktilbuddene bedre både i form af rettidighed, pladser i busserne og gode tilbud til kunderne, siger direktør Carsten Hyldborg og fortsætter:

- De sidste års arbejde har vist, at der er klar sammenhæng mellem vores indsats og kundernes fortsatte tilstrømning til busserne. Derfor vil det være forkert at sætte tempoet ned, blot fordi vi er tæt på målet.

IP-kameraer følger med i bussen

Elektronik-koncernen Sony har udvidet sit sortiment af overvågningskameraer med X serien, der består af halvkugleformede minidome-kameraer, der kan benyttes til overvågning i busser og tog

De tre nye X Series kameraer fra Sony er robuste Full HD minidome-modeller, der kan anvendes udendørs. De er Sonys første robuste IP-kameraer med billedstabilisering og indbygget mikrofon.

Sony sender X-seriens kameraer på markedet i februar næste år.



Busstop

Buspassagerer får flere tank-opssteder til Rejsekortet i Sønderjylland

Sydtrafik har besluttet at give sønderjyderne flere muligheder for at fylde penge på deres rejsekort. Rutebilstationerne i Haderslev og Sønderborg er blevet udstyret, så de kan tage mod kontanter og dankort, og i Aabenraa kan kunderne også bruge andre betalingskort. Desuden kan der tankes op hos Arriva i Tønder og Ribe

Behovet for steder, hvor buspassagerer kan fylde penge på deres rejsekort er opstået efter, at DSB har lukket mange kortsalgssteder i det sønderjyske område.

Sydtrafik håber, at selskabet med de nye steder i Haderslev og Sønderborg kan tilskynde endnu flere til at skaffe sig et rejsekort. På landsplan er der i dag cirka 650.000, der bruger rejsekort.

Cykel og kollektiv trafik kan bringe mennesker fra dør til dør

Transportministeriet har offentliggjort et arbejdspapir, som belyser sammenhængen mellem cyklen og den kollektive trafik, herunder muligheder og perspektiver for en bedre sammenhæng mellem de to transportformer. Arbejdspapiret, der er en del af en samlet arbejdspapirserie, er et led i S-R-SF-Regeringens arbejde med udviklingen af en national cykelstrategi

Cyklen er en hurtig og fleksibel transportform på relativt korte afstande, mens den kollektive trafik har sin styrke ved transport over lange afstande. Sammen giver de to transportformer mulighed for én samlet bæredygtig og fleksibel transportløsning fra dør til dør.

Busstop

- Vi kan for eksempel se, at der er mere end tre gange flere, der bruger cyklen til en station, end fra en station. Derfor ligger der et potentiale i at forbedre mulighederne for at cykle både i den ene og anden ende af transportkæden, siger transportminister, Pia Olsen Dyhr (SF), som mener, at noget af det, der vil kunne give et løft, er mange flere og sikre cykelstativer ved stationerne.

- Hvis du ved, at du trygt kan have en cykel stående på stationen, så er der mange steder ikke noget, der kan hamle op med cyklen som transportmiddel det sidste stykke frem til arbejdspladsen eller skolen, siger Pia Olsen Dyhr, som fremhæver, at der allerede bliver gjort en del for at forbedre cykelparkeringen på stationerne. DSB har blandt andet identificeret et behov for 11.000 nye parkeringspladser til cykler, som de arbejder på at etablere de kommende år.

- I den nationale cykelstrategi ser vi også på mulighederne for at øge fokus på cyklen på arbejdspladsen. Hvorfor har arbejdspladser for eksempel ikke en pendlercykelordning for deres medarbejdere, der kan bruges til og fra stationen, siger Pia Olsen Dyhr og fortsætter:



- Mange arbejdspladser har en kantineordning - hvorfor ikke også en pendlercykelordning. Også her tror jeg, der ligger et vigtigt instrument til at få danskerne til at cykle mere.

Arbejdspapiret er udarbejdet i et samarbejde med repræsentanter fra Trafikstyrelsen, Vejdirektoratet, Københavns Kommune, DSB, Cyklistforbundet samt Naturstyrelsen.

Arbejdspapiret kan findes [her](#):

Københavnske bycykler placeret tæt på Rådhuspladsen, hvor der også er stoppesteder for busser.

Busstop

Rejsekortbussen stopper i sønderjyske byer

Sydtrafiks rejsekortbus, der har kørt Sønderjylland tyndt de seneste måneder, kører ind i december.

Mange har benyttet muligheden for at høre om rejsekort og bestille ét. De, der stadig ikke har fået fat i et rejsekort, kan med rejsekortbussens decemberplan nå at besøge bussen.

I december holder den i følgende byer:

- 3.dec - 10-17: Rutebilstationen, Nørregade 52, Haderslev
- 4.dec - 10-17: Rutebilstationen, Aabenraa
- 9. dec - 10-17: Rådhuscentret, Vejens
- 10. dec - 10-17: Rutebilstationen, Stationsvej, Nordborg
- 11.dec - 10-17: Rutebilstationen, Sønderborg

Sæt fokus på din historie

Har du snart jubilæum? Eller har du fundet en bunke gamle billeder i arkivet? Få din og virksomhedens historie skrevet til dit formål – til hjemmesiden, en artikel eller et jubilæumsskrift.

Vi graver i arkivet for dig, og vi interviewer dem, der oplevede det hele.

Vi kombinerer nutid og nostalgi!



Mikael Hansen

journalist og konsulent

IMAGITA Kommunikation

Sanderumvej 16B, 5250 Odense SV

tlf. 70 27 96 96 mail@imagita.dk

Billetkontrol

Movia vender sagen om billetkontrol i Haslev

Onsdag 20. november blev en syv-årig dreng kontrolleret af tre kvindelige kontrollører fra Trafikselskabet Movia i busrute 267 i Haslev. Kontrollørerne holdt den syvårige dreng tilbage, fordi kontrollørerne mente, der var noget galt med hans kort, og at han derfor skulle have en bøde

Kontrollørerne holdt drengen tilbage i bussen sammen med tre andre børn. Efter hændelsen var drengen dybt rystet og gik grædende til sit fritidshjem, hvor han gemte sig i garderoben

Movia har undersøgt sagen om billetkontrollen i Haslev 20. november 2013. Movia fastholder den uforbeholdne undskyldning, som selskabet tidligere har givet, fordi drengens oplevelse af billetkontrollen ikke er i orden.

Movia slår fast, at det skal være en god oplevelse at tage bussen, også i forbindelse med en billetkontrol. Derfor trak Movia de udstedte bøder tilbage fredag 22. november.

En tastefejl

Undersøgelsen viste, at den syv-årige drengs stamkort og værdi-indlæg ikke havde samme nummer, og det var baggrund for, at kontrollørerne inddrog kortet og gav ham en bøde.

- Efter den grundige gennemgang tror vi, at der er tale om en tastefejl i forbindelse med bestillingen af værdi-indlægget. Vi ser af og til, at denne fejl opstår, siger markedschef hos Movia, Søren Englund.

Linje 267 ⊕ Gem som favoritlinje

RETNING
Haslev st. - Svalebækskolen - Haslev st. ⊕ SKIFT RETNING

⬇️ DOWNLOAD KØREPLAN
📍 VIS PÅ KORT

ÆNDRINGER LUK

Der er ingen planlagte ændringer på denne linje

Køreplan ⊕ Gem som favoritstoppested

Haslev st.

Næste afgange til Svalebækskolen

Andre linjer på dette stop
263, 264, 269

Afgange | Stoppesteder | Terminskort | Heltagende

Afgangstider fra Haslev st.

Mandag til fredag

	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
A-01	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45
B-02	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00

Lørdag

Søn- og helligdage

A-01 Støper ikke ved Lysholm Skole
B-02 Støper ikke ved Lysholm Skole
Støper ikke ved Skudehuse Indelukke
C-03 Støper ikke på strækningen Nordbækskolen til Lysholm Skole
D-04 Støper ikke ved Fintendegade
Støper ikke ved Troelsrupgård
E-05 Støper ikke ved Sandemærket
Støper ikke ved Sande Troelsrupvej
F-06 Støper ikke ved Sandemærket

Billetkontrol

Han forklarer videre, at værdi-indlægget i kortet havde zoner i to takstområder, hvorfor det faktisk ikke er gyldigt.

- Så Movia har ikke det produkt, der er købt. Den eneste mulighed for drengen er at få et personligt rejsekort barn. Derfor tager vi nu kontakt til familien, så drengen fremadrettet kan rejse på gyldig rejsehjemmel, siger han og fortsætter:

- Vi vil gerne lære af det, når vi opdager fejl. Derfor kommer vi til at give vores interne retningslinjer for billetkontrol et serviceeftersyn, så vi undgår lignende sager i fremtiden. Desuden kigger vi nu på bestillingsproceduren af periodekort på Movia Webshop. Det fremgår af webshoppen, at det ikke er muligt at købe periodekort i takstområde Syd - det gør vi nu tydeligere.

Tre andre børn skulle også betale

De tre kvindelige kontrollører i bussen kontrollerede ikke blot den syv-årige. De øvrige børn skulle også vise deres kort eller anden gyldig rejsehjemmel. Det var der ud over den syv-årige tre andre børn, der ikke kunne. En pige fik en kontrolafgift for at køre på sin søsters rejsekort. Kortet blev ikke inddraget. To drenge fik en kontrolafgift for at køre på rejsekort, hvor der ikke var penge på. Kortene blev ikke inddraget.



*Markedschef Søren Englund, Movia:
Vi tager nu kontakt til familien, så drengen
fremadrettet kan rejse på gyldig rejsehjemmel,*

Om Movias rejseregler

- Movias rejseregler fastsætter, at alle passagerer skal have gyldig billet. Trafikskabslovens paragraf 29 fastsætter Movias ret til at opkræve kontrolafgift for alle passagerer.
- Af Movias interne retningslinier fremgår det, at der skal fares med lempe over for børn, der ikke har gyldig billet. De retningslinier vil Movia kigge nærmere på efter hændelsen i Haslev onsdag 20. november.

Medie-information

Med Magasinet-Bus følger transportnyhederne.dk op på de daglige nyheder om persontransport med store og små busser. Magasinet følger efter det magasin, som vi tidligere udgav i samarbejde med Lundblad Kommunikation.

Vores målgruppe er busvogtmænd, buschauffører, busleverandører, trafikselskaber, købere af bustransport og andre med interesse for området og kollektiv trafik.

Magasinet-Bus udkommer 11 gange årligt og sendes elektronisk til over 5.500 e-mailadresser.

Magasinet-Bus kan hentes på web-siden af samme navn - klik her - eller på transportnyhederne.dk under menu-punktet Magasinet-Bus.

Redaktionen



Jesper Christensen
Ansv. chefredaktør



Mikael Hansen
Journalist

Magasinet-Bus udgives af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531

Ansvarshavende chefredaktør:
Jesper Christensen
I redaktionen deltager også:
Journalist Mikael Hansen,
Imagita Kommunikation