



Mød os på
[Facebook](#)

**Busmesse
med
mange
nyheder**

Side 13-17



**Fornyset indsats mod
højresvingsulykker** Side 4



**Flere kontrollører
giver penge i kassen**

Side 9

**Movia overvejer
alkolås i busser**

Side 3

Se friske nyheder på www.busnyhederne.dk

Diesel, biodiesel, hybrid eller måske el?

BUS-nyhederne har besøgt verdens største busmesse, - Busworld 2013 i Belgien, for at kigge nærmere på, hvad der rører sig i busbranchen lige nu.

Og tendensen er klar: Næsten alle producenter arbejder intensivt med alternativ energi som drivmiddel, og paletten går lige fra biogas og til ren el - så at sige leveret af en stikkontakt. De to store svenske busproducenter, Volvo og Scania kører efter hver deres filosofi: Mens Volvo satser kraftigt på hybrid- og el-løsninger, er Scania's hovedfokus på bl.a. biogas og bioethanol som energikilder. Messen viste også, at alle busproducenter er mere end klar med Euro 6 motorer, og at der samtidig for alvor sker noget, når det gælder selve



Er det fremtidens førerplads?

designet af busserne - og ikke mindst komforten for både chauffør og passagerer. Det kan du allsammen læse mere om inde i bladet.

Der var seks procent flere besøgende på Busworld i år i forhold til 2011, hvilket også vidner om, at det går fremad i branchen. Næste Busworld holdes i øvrigt i 2015 fra den 16. til 21. oktober.

Peter Lundblad, redaktør



Holdet bag BUS-



Peter Lundblad



Jesper Christensen



Mikael Hansen

TOPHISTORIER

Movia overvejer alkoholås i busser

Efter anholdelsen af en beruset buschauffør i september på ruten 663 Præstø/Vordingborg, vil busselskabet Movia overveje at få indført alkoholås i deres busser.

Tekst: Redaktionen

Foto: Movia

Buschaufføren blev anmeldt af en passager, da han virkede snøvle under billetteringen. Og da han ydermere stoppede og købte øl undervejs, følte flere passagerer sig utrygge og ringede til politiet, som standsede bussen og alkotestede chaufføren.

Han blev derefter anholdt og sigtet for spirituskørsel.

Og nu vil Movia overveje at indføre alkoholås i deres busser.

- Situationen som nu er opstået igen, får os selvfølgelig til at diskutere om alkoholåse skal være en del af vores fremtidige krav til operatørerne, siger centerchef i Movia, Søren Englund til DR Sjælland.

Ikke første gang

Alkoholås i biler og busser betyder rent praktisk, at bilen først kan starte, når chaufføren har leveret en ren prøve i et alkometer.

Det er ikke første gang Movia har oplevet sager med berusede chauffører, og overvejelsen om alkoholås i busserne har været på skrivebordet tidligere.

Men sagen fra i går får Movia til at se på muligheden igen.

- Det er ikke et krav i dag, men nu er vi da igen tvunget til at overveje det. Det er helt sikkert, siger Søren Englund til DR Sjælland.

Movia oplyser i øvrigt, at den påvirkede chauffør ikke kommer til at køre bus for dem igen.



TOPHISTORIER

Cyklist dræbt af turistbus

Tekst: Redaktionen

En højresvingsulykke kostede sidst i september en cyklist livet i indre København.

Ulykken skete i krydset ved Store Kongensgade og Dronningens Tværgade tæt ved Amalienborg og Kongens Nytorv.

Det var en højresvingende turistbus, der af ukendte årsager overså den 20-årige cyklist, som kom kørende ad Store Kongensgade.

Ved ulykkesstedet oplyste Københavns Politi til Ritzau, at cyklisten var erklæret død.

Store Kongensgade blev afspærret, mens politiet foretog tekniske undersøgelser på ulykkesstedet.

ALT skal prøves mod højresvingsulykker

Danske Busvognmænds direktør Steen Bundgaard har sammen med transportministeren og andre interessenter i branchen drøftet initiativer for at undgå højresvingsulykker.

Danske Busvognmænds adm. direktør Steen Bundgaard deltog tirsdag d. 22. oktober i et dialogmøde om højresvingsulykker med transportminister Pia Olsen Dyhr og andre interessenter fra branchen, oplyser Danske Busvognmænd.

Her drøftede man bl.a. et lovpligtigt orienteringsstop for højresvingende lastbiler og busser for at undgå de triste ulykker.

"Vores indstilling er, at intet skal være uforsøgt i kampen mod højresvingsulykkerne. Der er analyser og ekspertvurderinger, som bakker forslaget om lovpligtigt orienteringsstop op, og så nytter det ikke noget, at vi fra branchens side graver os ned i en skyttegrav og holder på det modsatte," udtalte Steen Bundgaard.

Han blev bakket op af ITD's adm. direktør Jacob Chr. Nielsen:

"Vi er med på at prøve forslaget af i en periode. Hvis det kan redde liv eller reducere antallet af tilskadekomne, har

alle vundet. Hvis der ikke er nogen positiv effekt, kan vi koncentrere os om andre løsninger. Men det koster jo ikke vognmænd og chauffører noget at prøve forslaget af," siger Jacob Chr. Nielsen.

Mere information

Begge branchedirektører understreger, at et lovpligtigt orienteringsstop for tunge køretøjer ikke er en løsning, der kan eller skal stå alene.

De to organisationer pegede på mødet på et behov for en bedre og mere koordineret informationsindsats over for chauffører såvel som cyklister.

Et konkret forslag om at danne et koordineringsudvalg for informationsindsatsen i branchens organisationer og relevante myndigheder fik opbakning fra Dansk Cyklistforbund.



Foto:
Cyklistforbundet/
Søren Hytting

Nyheder fra Mekasign

Tænk grønt og spar brændstof!

Med vores nye ULTIMA skiltserie kan du spare brændstof ved hjælp af lav vægt og energi forbrug.

Klik på billedet og se mere om ULTIMA.



Den nye Optager til MekaVision, MV-DVX
- Her får du to systemer i eet.



Klik på billedet og se mere om vores Video Optager.



Sindballevej 27, Lindved 7100 Vejle - Tlf.: 7585 1777 - www.mekasign.dk



Tyve stjal dele fra 13 busser

På kun tre timer lykkedes det tyve at skrue katalysatorerne af 14 minibusser hos vognmand John Bergholdt i Odense.

Tekst: Redaktionen

- Der skal en slank fyr til, konstaterer John Bergholdt, der er vognmand og ejer af busserne. Man skal nemlig helt ned under busserne, for at komme til - og i mørke er det noget af en præstation at afmontere så mange dele på de små tre timer hvor

pladsen var uovervåget natten mellem mandag og tirsdag fra 3.00 til omkring 5.30, oplyser TV2 Fyn.

Klippede hul i hegnet

Tyvene var kravlet gennem hegnet på Børstenbindervej i Odense, og er sluppet væk igen uden at nogen har set eller hørt noget.

- Det er selvfølgelig rigtig træls, og det har givet os nogle driftmæssige udfordringer. Vi skal også have ordnet en masse med forsikringen, siger John Bergholdt.

Katalysatorerne koster omkring 20.000 stykket - det vil altså sige, at det kræver mindst 260.000 kroner at få busserne repareret igen.

Busser kører fremad i Europa

I september blev der ifølge den seneste statistik fra ACEA - European Automobile Manufacturers' Association - registreret 15,7 procent flere busser over 3,5 ton

Tekst: Redaktionen

Der var fremgang på de store markeder med 21,3 procent i Storbritannien, 13,6 procent i Frankrig og 38,6 procent i Tyskland. Fremgange i september kan ikke ændre ved, at der set over de første tre kvartaler af 2013 er tale om en



tilbagegang. Tyskland ligger 3,0 procent over 2012-niveau, Frankrig ligger 8,6 procent over, mens Italien ligger under med 1,8 procent, Spanien med 7,3 procent og Storbritannien med 12,0 procent.

Det samlede antal nyregistrerede busser over 3,5 ton er efter tre kvartaler på 23.470 enheder, hvilket er 2,7 procent lavere end i samme periode sidste år.

SIKKER TRAFIK

Arriva får pris for sikkerhed

Arriva Danmark er blevet udpeget som vinder af den nystiftede Sikker Trafik Erhverv-pris. Rådet for Sikker Trafik og Forsikring & Pension står bag prisen, som Arriva får for at reducere antallet af person- og materielskader i trafikken.

Tekst: Redaktionen

Foto:Arriva

- Vi ønsker at hædre de virksomheder, der gør noget for trafiksikkerheden i Danmark. Forhåbentlig kan Sikker Trafik Erhverv-prisen inspirere andre virksomheder til at komme i gang med at arbejde med trafiksikkerhed, så vi i fremtiden får færre ulykker i arbejdstiden og på vejen til og fra arbejde, siger direktør Mogens Kjærgaard Møller fra Rådet for Sikker Trafik.

15 private og offentlige virksomheder har søgt om at få prisen, og syv blev nomineret og vurderet af en jury bestående af repræsentanter for Rådet for Sikker Trafik, Dansk Industri, Forsikring & Pension og British Telecom, der har flere års erfaring med trafiksikkerhed. Der var i juryen bred enighed om, at Arriva skilte sig ud fra de øvrige.

- Jeg vil gerne fremhæve den ildhu og det engagement, som Arriva lægger for dagen i deres arbejde med trafiksikkerhed. Det er en gave for Arriva at have så engagerede og motiverede medarbejdere, men det er samtidig også et udtryk for, at Arrivas ledelse formår at inddrage og støtte medarbejderne, siger underdirektør Hans Reymann-Carlsen fra Forsikring & Pension.

Glæde hos Arriva

Hos Arriva er der enorm glæde over at vinde prisen.

- Trafiksikkerhed er helt centralt for alt, hvad vi foretager os, og derfor er det utroligt opmuntrende - og samtidig en meget stor ære - at modtage prisen. Det er et skulderklap til alle de medarbejdere, der hver eneste dag

gør en stor indsats for at give vores kunder en tryk og behagelig rejse, og det giver os fornyede kræfter til at fortsætte arbejdet med trafiksikkerhed, siger administrerende direktør Thomas Øster fra Arriva Danmark. De øvrige nominerede var:

- Colas Danmark A/S
- Renovest I/S
- Hoyer Danmark A/S
- UPS Danmark A/S
- Johs. Rasmussen,
- Svebølle A/S
- Holbæk Kommune.



MILJØ

Scania har leveret den første Citywide Euro 6 bybus

De kommende Euro 6 miljø-normer for busser og lastbiler står for døren. Fra 1. januar 2014 er det slut med at indregistrere nye busser og lastbiler, der ikke lever op til Euro 6-miljøkravene, der især betyder en markant reduktion af udslip af partikler og NO_x (kvælstofilte)

Blandt Scantias buskunder er der stor fokus på bussernes miljøegenskaber, og Arriva bliver den første danske busoperatør, der kan sætte en Scania Citywide Euro 6 bybus i drift.

Bussen er en tre-akslet lav-entré bybus med styrende bagaksel. Den har plads til 43 siddende og 68 stående passagerer - 111 i alt. Den er udrustet med en 9-liters fem-cylindret Euro 6-motor på 280 hk samt 6-trins ZF automatgear. Den er specificeret i henhold til Movias krav med 2+2+1 døre og skal køre på Arrivas højt belastede ruter i det indre København.

Scania Citywide er en helt ny familie af bybusser, som Scania introducerede tidligere på året. Den er baseret på den eksisterende modelserie Scania OmniLink, hvor der i øjeblikket er over 400 i drift af i Danmark. Citywide er i forhold til OmniLink blevet opdateret og moderniseret på en række punkter, så den i dag fremstår som en af markedets mest driftsøkonomiske og pålidelige bybusser til intensiv passagertransport i hektisk bytrafik.



Scantias Citywide busprogrammet består af to- og tre-akslede busser inklusiv ledbusser med passagerkapacitet fra ca. 65 til over 120 passagerer til drift på diesel, biodiesel og biogas.

MILJØ

De Blaa Omnibusser får det blå stempel for flot miljøarbejde



De Blaa Omnibusser A/S har altid været en miljøbevidst virksomhed og har i mere end 10 år udarbejdet grønne regnskaber.

Tekst: Redaktionen

I 2010 startede et projekt med fokus på miljørigtig kørsel, hvilket resulterede i, at selskabet i 2011 vandt Årets Miljøpris – på baggrund af en brændstofbesparelse på ikke mindre end 6,4 % – som

Trafikselskabet Movia stod bag. Miljø er dog andet og mere end brændstof og CO₂-udledning.

I 2012 blev det besluttet, at virksomheden skulle fokusere på alle de miljøforhold, virksomheden havde indvirkning på, for at kunne blive certificeret i henhold til den internationale standard ISO 14001. Udover fokus på brændstof omfatter systemet også løbende observationer omkring støjforhold, el- & vandforbrug samt bortskaffelse af affald på den mest miljømæssigt forsvarlige måde, oplyser De Blaa Omnibusser. Miljøledelsessystemet omfatter hele virksomheden. Her findes for eksempel De Blaa Omnibussers miljøpolitik samt procedurer for hver afdeling, og

MILJØ

medarbejderne har været inddraget i udarbejdelse af de praktiske procedurer for miljørigtig kørsel, ligesom der løbende arbejdes med handlingsplaner for miljøforbedringer.

Belønnet for miljøarbejdet

25. september 2013 blev dagen, hvor De Blaa Omnibusser A/S blev belønnet for sit omfattende miljøarbejde ved at ledelsessystemet blev certificeret i henhold til ISO 14001.

Certificeringen er foretaget af FORCE Certification A/S, der er et akkrediteret certificeringsorgan. FORCE er en selvejende, almennyttig virksomhed godkendt af Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling som en GTS- virksomhed (Godkendt Teknologisk Service).

"Jeg har haft nogle fantastiske kollegaer og medarbejdere, og den positive udvikling har kun kunnet lade sig gøre i kraft af deres vilje og engagement" siger miljøchef Hans Henrik Delbanco.

Lavere driftsomkostninger

Det er ikke kun miljøet, der nyder godt af certificeringen. Den arbejdsmetode, der ligger bag certificeringen, skaber også muligheder for lavere driftsomkostninger og miljøcertificeringens metoder er fuldt integreret i kvalitetssystemerne.

Et konkret eksempel er De Blaa Omnibussers miljøkørselsprogram, der har resulteret i en betragtelig

reduktion af brændstofforbruget og dermed emissioner, men i ligeså høj grad i en mere kundesvenlig kørsel, hvilket passagererne værdsætter.

Vældig stolte

"Vi er vældig stolte af at have opnået denne certificering. Hele organisationen har fået sat miljøet på dagsordenen. Såvel ledelse som chaufførerne, mekanikere og personale i administrationen har kortlagt, hvor vi belaster miljøet og lavet handlingsplaner for at mindske miljøpåvirkningen" siger direktør Lars Bender. De Blaa Omnibusser betjener kunderne i Movia-området fra Nørreport i syd over Nivå i Øst til Stenløse i vest – og alt derimellem.

Fakta om ISO

International Standardisation Organization (ISO) har udarbejdet en standard for miljøledelse. Formålet med ISO 14001-standarden er at identificere og reducere miljøpåvirkningen og sikre, at der er et effektivt ledelsessystem, som indebærer at der arbejdes med og skabes miljøforbedringer.

Standarden blev lanceret i 1996 og er senest revideret i år 2004, og er nu den dominerende miljøledelsesstandard i verden. Et miljøledelsessystem efter ISO 14001 har udgangspunkt i virksomheden, dens processer og aktiviteter. Det fordeler ansvar og kompetence og beskriver miljøopgaver i hverdagen.





Kvinde dræbt ved busulykke

En 66-årig kvinde mistede den 28. oktober livet i en trafikulykke i Nordjylland, skriver bt.dk. Kort efter klokken 12 blev hun ramt af en bus, da hun gik over en gade i Dronninglund.

»Hun krydsede kørebanen på en lige strækning og blev påkørt af en rutebil. Hun blev livsfarligt kvæstet,« fortæller vagtchefen ved Nordjyllands Politi til bt.dk.

Der blev forsøgt livreddende førstehjælp på stedet, men desværre forgæves. Kvinden afgik kort efter ved døden.

Politiet ved på nuværende tidspunkt ikke, hvordan og hvorfor ulykken er sket. Bilinspektører skal nu undersøge bussen nærmere.

Flere kontrollører i Århus giver penge i kassen

Det stigende antal kontrollører i de aarhusianske bybusser har givet dobbelt så mange kontrolafgifter end tidligere, skriver Jyllands Posten.

Tekst: Redaktionen

Foto: Midttrafik

Bybusserne i Aarhus har siden august haft selskab af G4S-vagter, som kontrollerer om aarhusianerne har husket at købe en billet eller klippe klippekortet. Den øgede kontrol har sikret flere millioner kroner til Midttrafik.

Alene i september i år blev der udskrevet 3.131 kontrolafgifter mod 1.608 i samme måned sidste år. Det har givet en indtægt på over 2,3 mio. kr.

Ser man på antallet af kontrollerede busser i samme måned, blev der i 2013

kontrolleret over dobbelt så mange busser som året før. Men på trods af de øgede kontrolafgifter viser det sig også, at billetindtægterne er steget i september med knap 1,3 mio. kr. sammenlignet med september 2012.

»Det er især omtalen af mere kontrol og dobbelt op på kontrollerede busser, der har fået flere kunder til at trække en billet eller købe klippekort,« oplyser Mette Julbo, der er vicedirektør i Midttrafik, i en pressemeddelelse.



STOPPESTEDET

Sydtrafik sælger billige billetter til valgdag

Penge skal ikke være en hindring for at stemme til kommunalvalget 19.

november. Derfor sælger Sydtrafik denne dag en kampagnebillet til fem kroner for en tur frem og tilbage fra valgstedet-

- Sydtrafiks bestyrelse har besluttet at gøre sit til, at alle får mulighed for at stemme til kommunalvalget. Vi vil ikke risikere, at nogle bliver hjemme, alene fordi de ikke har råd til busbilletten, siger bestyrelsesformand Poul Rosendahl.

Med kampagnebilletten kan man køre til valgstedet i ens egen kommune og hjem igen for fem kroner både med bus og Vestbanen og i de fleste kommuner også med Flextur. Her gælder dog særlige regler i forhold til normal kørsel.

Hver kommune har sin egen "valgbillet", og den kan benyttes i hele kommunen mellem klokken 8.00-21.00 på valgdagen den 19. november.



22 dræbt i busulykke

22 personer mistede livet, efter en bus styrtede ned i en kløft i det nordlige Thailand, 600 kilometer nord for Bangkok. Der er 16 kvæstede, deriblandt buschaufføren. Det skriver nyhedsbureauet AP, ifølge BT.

Ulykken skete i den nordlige del af Lampang provinsen, nær Than Thong vandfaldene ved byen Wang Nuea. Bussen kørte af vejen og styrtede 30

meter ned i en kløft. Redningsarbejdet blev forsinket, da mobiltelefon-dækningen i området er yderst ringe.

Passagererne havde besøgt et tempel i Chiang Rai og var på vej hjem til Chiang Mai. Der var ingen turister med bussen, oplyser Udenrigsministeriets borgerservice til bt.dk. Hovedparten af de dræbte var kvinder. Buschaufføren kan se frem til mindst 10 års fængsel for uagtsomt manddrab og uforsvarlig kørsel.

BRÆNDSTOF

Fredericia åbner ny gastankstation

Tirsdag den 8. oktober kørte en kortege af busser, biler og lastbiler drevet på gas fra Odense til Fredericia for at markere åbningen af en ny kommerciel gastankstation.

**Tekst: Redaktionen
Naturgas Fyn**

Fredericia Kommune og Naturgas Fyn står bag gastankstationen, som sikrer, at Fredericia bliver Danmarks første by, hvor busserne kører på gas. Kortege med gaskøretøjer af mærkerne Fiat, Volkswagen, Mercedes og Scania kørte fra Naturgas Fyns hovedkvarter i Odense. Kort efter ankomsten til gastankstationen på Venusvej i Fredericia indviede Kenny Bruun Olsen, borgmester i Fredericia Kommune, Anker Boye, borgmester i Odense Kommune og bestyrelsesformand i Naturgas Fyn Holding A/S, samt Lisbet Nærø, koncernchef i Tide Bus, officielt den nye gastankstation.

Med den nye gastankstation bliver Fredericia Kommune Danmarks første kommune med gasdrevne bybusser.

Gastankstationen er etableret med støtte fra Trafikstyrelsen, og gastankstationen skal i første omgang servicere Tide Bus' ni gasbusser. Tankstationen er åben for alle, der ønsker at tanke med gas. Man kører blot ind og betaler med sit dankort som på alle andre tankstationer.



Naturgas Fyns erfaring er, at en del tyske og svenske billister i dag benytter den mulighed på virksomhedens tankstation i Odense. Derfor kan man også betale med internationale kredit/betalingskort på den nye gastank i Fredericia.

STOPPESTEDET

947 tunge køretøjer kontrolleret

I uge 41 gennemførte Rigspolitiet en tungvognskontrol. Kontrollen var en del af en fælles europæiske kontrol under det europæiske færdselspolitisarbejde TISPOL

Kontrollerne var rettet mod lastbiler og busser. Politiet kiggede efter fejl og mangler og kontrollerede belæsning, overholdelse af køre- og hviletidsreglerne, manipulation med fartskrivere, transport af farligt gods, affald, dyr, særtransporter, cabotagekørsel, tilladelser og attester og hastighed på de tunge køretøjer., oplyser politiet. Politiet tjekkede også, om chaufførerne havde kørekort, uddannelsesbeviser og om de kørte påvirket af spiritus eller narko.

Under de målrettede kontroller i Danmark kontrollerede politiet 947 tunge køretøjer.

Der blev konstateret 291 forseelser, hvoraf 129 var relateret til udenlandske køretøjer.

Forseelserne var blandt andet:

Tekniske mangler - 13

forseelser

Overlæs/akseltryk - 14

forseelser

Farligt gods - 10 forseelser

Køre/hviletid 98 - forseelser

Fejl ved kontrolapparat/fartskriver - 13 forseelser

I forbindelse med kontrollerne fik et køretøj køreforbud.



De danske veje lægger asfalt til færre danske busser

Den seneste månedsstatistik fra de Danske Bilimportører over bestanden af busser viser, at bestanden gik tilbage fra 8.837 ved månedens begyndelse til 8.823 ved månedens slutning

Set i forhold til september sidste år er den danske busbestand faldet fra 8.969 ved udgangen af september 2012 til 8.837 ved udgangen af september i år - en tilbagegang på 132 busser, hvilket svarer til en procentvis tilbagegang på 1,6 procent.

På busområdet er det næsten udelukkende virksomheder, der har busser indregistreret.

Tyske rasteplasser er på app

Det tyske magasin Fernfahrer og UTA har præsenteret en Autohof-app til både iPhone og Android.

App'en betegnes som en uundværlig følgesvend for lastbilchauffører, der kører i Tyskland. Med app'en kan man som chauffør se alle Autohöfe i Tyskland på et zoom-bart Google-kort.

Med et klik på Autohöfernes symbol på kortet får man de vigtigste informationer om stedet - eksempelvis åbningstider.

I den nyeste udgave giver app'en også oplysninger om sikre parkeringsplader for lastbilchauffører.



BUSWORLD 2013



Scania viste ny bus-motor

På en velbesøgt pressekonference i Kortrijk kunne Scania blandt andet præsentere en komplet række af nye Euro 6 motorer, samt verdenspremieren på en helt ny 7 liters motor, der yder 280 hestekræfter

Tekst og foto: Peter Lundblad

Blandt de store nyheder var en ny-7 liters Euro 6 motor, som Scania har udviklet i samarbejde med den amerikanske producent af motorer, Cummins. Motoren yder 280 hk ved 1.100 Nm. og er udviklet med henblik på anvendelse til kørsel, hvor der ikke er brug for den helt store motorkraft.

I første omgang tilbyder Scania motoren til kørsel på biogas eller naturgas - senere kommer en bioethanol-version til.

“Den nye 7 liters motor er en velkommen tilføjelse til vores udvalg af motorer, og den imødekommer efterspørgslen fra de af vores kunder, der ikke har brug for de høje motor-ydelser,” siger Klas Dahlberg, der er senior vice president for Scania Busser.

Moving people - changing minds

Scania havde opbygget sin stand på Busworld med en helt speciel atmosfære, der ledte de besøgendes tanker i



retning af et moderne bysamfund med både stoppesteder, en plads med bænke, samt en café - og designet hænger



nøje sammen med Scania's overordnede slogan på Busworld 2013: Moving people. Changing minds. Scania viste også to Scania Citywide busser, nærmere bestemt en Scania

Citywide LE med Euro 6 gasmotor, der fik premiere på Busworld 2013. Desuden bød svenskerne på en Scania Citywide LF med den nye 7 liters motor, som dermed havde verdenspremieren på messen.

Når det gælder intercity og langdistance-kørsel havde Scania en Touring HD og en Scania OmniExpress 3.60 med på deres stand. Et af de gennemgående hovedtemaer for Scania på standen var samtidig god kørselsøkonomi, og det omfatter både et så lavt brændstofforbrug som muligt, høj driftssikkerhed på grund af brugen af kvalitetsprodukter og et veludbygget servicenetværk.



Klas Dahlberg, senior vice president for Scania Busser.

BUSWORLD 2013



Ny leddelt hybridbus fra Volvo



Volvo Busser benyttede Busworld 2013 til at slå et slag for den nye Volvo 7900, der er en leddelt hybridbus med en kapacitet på op til 154 passagerer og op til 30% lavere brændstofforbrug end den nuværende diesel model.

Tekst Peter Lundblad

Foto: Volvo og Peter Lundblad

“Mange europæiske byer efterspørger busser, der kombinerer høj kapacitet med lavt brændstofforbrug og

lav miljøbelastning. Med Volvo 7900, vil vi imødekomme kundernes krav med en løsning, der også imødekommer den store efterspørgsel på operationel sikkerhed og pålidelighed”, siger Johnny Lidman, Product Manager Europe hos Volvo Busser.

Den nye ledbus har kapacitet til op til 154 passagerer, hvilket er fire mere end den tidligere dieselmodel og mere end nogen anden hybrid bus på markedet, oplyser Volvo. Sammenlignet med den dobbelt-akslede Volvo 7900 Hybrid bus, vil brændstofforbruget være 15% mindre pr. passager i en fuldt besat bus.

Volvo 7900 er udstyret med Volvos nye fem -liters 240 hk dieselmotor. Den er godkendt til Euro 6 normerne og udleder meget lave emissioner. Emissionerne af kvælstofoxider er faldet 87% og partikeludledningen

BUSWORLD 2013



reduceres med 50%, sammenlignet med Euro 5. Bussen rummer også et nyudviklet effektivt system til opvarmning og ventilation. Takket være placeringen af batteripakken nær den centrale aksel, vil vægten af den 18 meter lange bus være jævnt fordelt, hvilket gør det muligt at øge antallet af passagerer.

Reducerer brændstofforbruget med op til 30%

Som med Volvo Bussers øvrige hybridbusser er Volvo 7900 en parallel hybrid, hvor en elmotor og dieselmotor kan bruges i fællesskab eller uafhængigt. Ved busstoppesteder vil bussen fungere lydløst og helt emissionsfri - udelukkende på elektricitet. Den energi, der genereres under bremsning lagres i batteriet og derefter bruges den til at generere elektricitet til den elektriske motor. Teknologien reducerer brændstofforbruget med op til 30% - sammenlignet med den nuværende diesel model.

Siden 2010 har Volvo Busser solgt mere end 1.200 hybridbusser i 21 lande med samme hybrid drivliner. Den første Volvo Hybrid 7900 ledbus kommer ud til kunderne i foråret 2014, og fra næste år vil alle busser med lave gulve i Volvo Busser ' model program for Europa være hybrid busser, oplyser Volvo.



Sådan tankes man en Volvo hybrid.



Årets bus kåret

Den forholdsvis nye to-akslede Setra S 515 HD er blevet kåret som "Coach of the year 2014."

En international jury, sammensat af transportjournalister fra 19 lande, valgte først og fremmest Setra'en på grund af dens design og flotte finish.

Juryen har også gennemført omfattende tests af støjniveauet i kabinen, sikkerheds-tests,

undersøgt ergonomi-forholdene for både chauffør og passagerer, samt den samlede økonomi i den nye Setra. Prisen blev overrakt af formanden for juryen til en repræsentant for Setra i forbindelse med Busworld 2013.



BUSWORLD 2013



Her kommer Mettis

Busworld bød på mange nye og spændende busprojekter, og blandt dem var Mettis - et nyt offentligt transport -projekt for den franske by Metz.

Det store projekt blev sat i drift i foråret 2013, og har fået et tilskud fra EU på 50 millioner euro. I den avancerede trafikløsning er busserne adskilt



fra den almindelige trafik ved en vej anlagt kun for busser, og de 27-hybridbusser, der er 24 meter lange, er specielt fremstillet af Van Hool. Busserne er bygget med henblik på størst mulig fleksibilitet, er indrettet med højere passagerkomfort end vanligt, og der er nemmere adgangsforhold for handicappede.

BUSWORLD 2013

Papuga vandt fornem pris

Vinderen af prisen som Årets
Innovatør ved Danish Coach Award
2013 fik også succes ved Busworld 2013

Tekst: Redaktionen

Som vinder af Årets Innovatør med produktet Vicyklersammen.dk blev Papuga A/S indstillet af Danske Busvognmænd til den internationale pris IRU Coach Tourism Innovation Award 2013. Her tog Papuga A/S også prisen, oplyser Danske Busvognmænd. Prisen blev tildelt ved åbningen af Busworld 2013 i Kortrijk, hvor transportbranchens verdenspresse fik lov til at høre mere om Vicyklersammen.dk. "Landevejscykling er den hurtigst voksende sport i Danmark, så vi tænkte, at hvis vi kunne kombinere busser med landevejscykling, så kunne vi lave god forretning og samtidig aktivere vores busser," fortalte en stolt Carsten Papuga. En presse der i øvrigt var

overbevist om, at konceptet fremover vil vinde udbredelse.

Stolte over dansk vinder

"IRU's prisuddeling er vel det nærmeste man kommer på et verdensmesterskab for busturisme," udtalte Danske Busvognmænds direktør Steen Bundgaard ved prisuddelingen. "Vi er utrolig stolte over at se en dansk vinder af denne prestigefyldte pris. At vinderen af Danish Coach Award 2013 går hele vejen er en cadeau til vores egen prisuddeling og viser, at den danske turistbusbranche holder et højt internationalt niveau," mener Steen Bundgaard.

IRU Coach Tourism Innovation Award 2013 bliver tildelt af en jury bestående af repræsentanter fra turistbusindustrien samt andre statslige og ikke-statslige organisationer, der vælger det mest innovative og rentable projekt blandt kandidaterne.

Imponeret jury

Som begrundelse for valget af Papuga A/S udtalte juryen blandt andet: "Juryen er imponeret over den omfattende indstilling, der stort set dækkede alle kriterier for at vinde Coach Innovation 2013.

Juryen betragter Vicyklersammen.dk som et aldeles innovativt koncept, der bidrager til at tiltrække kunder fra andre socio-økonomiske segmenter og aldersgrupper end det traditionelle kundemarked for turistbusser.

Ved også at indføre innovativ og prisbillig markedsføring formår Papuga A/S at skille sig ud med et relevant produkt i den moderne turismeindustri."

IRU – International Road Union - er en international paraplyorganisation for vejtransportforeninger rundt omkring i verden.



Prisen blev overrakt til Carsten Papuga af IRU's generalsekretær Umberto de Pretto (th) og vicepræsident Yves Mannaerts (t.v.) Foto: IRU

MINIBUSSER OG TAXIER

Udvalg foreslår modernisering af taxiområdet

Transportministeren har modtaget betænkningen fra "Udvalget om den erhvervsmæssige personbefordring." Betænkningen giver en grundig analyse af den aktuelle regulering samt en række anbefalinger til, hvordan den erhvervsmæssige regulering af området kan forenkles og moderniseres

Tekst: Redaktionen

Udvalget om erhvervsmæssig befordring i personbiler, som også er blevet betegnet som "Persontransportudvalget", blev nedsat af S-R-SF-Regeringen i september sidste år. Udvalget blev nedsat med henblik på at gennemgå og analysere hele området for erhvervsmæssig personbefordring med biler med op til 9 personer inklusiv chaufføren. Ønsket var at skabe grundlag for et mere dynamisk marked til gavn for forbrugeren og med gode muligheder for at udvikle branchen. Reguleringen er i dag kompliceret og præget af en lang række begrænsninger i forhold til organisering, antal tilladelser, geografi med videre. Samtidig er der fire forskellige typer tilladelser til erhvervsmæssig personbefordring med hver deres rettigheder og krav. Med betænkningen fremlægges en samlet analyse af den komplekse regulering af området og udvalget har skitseret forskellige modeller for, hvordan lovgivningen kan forenkles og moderniseres.

- Jeg vil gerne takke udvalget for den meget store indsats, de har lagt i arbejdet over det seneste år. Det er et grundig og seriøst stykke arbejde, som jeg er overbevist om vil danne et godt grundlag for de videre drøftelser, siger transportminister Pia Olsen Dyhr (SF) og fortsætter:



Der er ingen tvivl om at der er behov for at forenkle og modernisere lovgivningen på dette område. Vi skal have et effektivt og dynamisk erhverv som kan sikre rimelige transportmuligheder for folk i hele landet. Transportministeren peger på, at politikerne med udvalgets rapport har fået et solidt grundlag for en politisk drøftelse af en modernisering af hele den omfattende regulering af taxiområdet.

Enig i loft over takster

- Jeg noterer mig blandt andet, at udvalget peger på, at kommunerne fortsat skal have mulighed for at sætte et loft over de takster, kunderne betaler. Det er jeg umiddelbart enig i. Jeg har også noteret mig, at udvalget peger på indførelse af én universaltilladelse til afløsning de fire typer tilladelser, der arbejdes med i dag. Dette vil i sig selv bidrage til forenkling og bringe området på linje med bus- og godskørselslovgivningen. Pia Olsen Dyhr ser frem til at studere analyserne og anbefalingerne fra udvalget nærmere og vil på den baggrund tage initiativ til en politisk drøftelse med Folketingets partier af udvalgets anbefalinger.

Læs mere næste side

MINIBUSSER OG TAXIER

Betænkning vækker glæde

Persontransportudvalgets anbefalinger, som er blevet lagt frem for transportminister Pia Olsen Dyhr (SF), skal sikre en nødvendig modernisering af en branche, der er hæmmet af begrænsninger, som nogle parter betegner som gammeldags og kundefjendske.

Tekst: Redaktionen

Anbefalingerne lægger op til en grundlæggende omlægning af persontransporterhvervet med taxier og busser med plads til op til og med ni personer inklusiv chaufføren. Det glæder

interesseorganisationen Dansk Erhverv

- Den gældende lovgivning er forældet, kundefjendsk og erhvervsmæssigt begrænsende for virksomhederne. Hvis den ikke bliver lavet om, ville vi ende i en situation, hvor der kun findes taxier i de store byer, siger chefkonsulent Jesper Højte Stenbæk, der var med i Persontransportudvalget.

Han peger på, at taxierhvervet løser en lang række vigtige opgaver og udgør en central del af det samlede transportsystem i Danmark. Taxi er den mest hensigtsmæssige rejseform i de regioner eller på de tidspunkter af døgnet, hvor den kollektive trafik ikke slår til.

Komplicerede tilladelser

Taxibranchen oplever i dag omfattende regulering med komplicerede kørselstilladelser, geografiske begrænsninger og komplekse adgangs begrænsninger, som gør det svært for nye vognmænd at komme ind på markedet - og udvikle sig efterfølgende.

- Flere privatbiler er godt for mobiliteten og øget offentlig effektivitet er godt for skatteniveauet, men taxibranchen har behov for innovation og kapital for at tilpasse sig de nye tider. Som det er nu, lever virksomhederne på kommunernes nåde og barmhjertighed. Samtidig er generationsskifter og inddragelse af professionelle investorer nærmest umuligt. Det skal laves om, og vi opfordrer både



minister og folketing til at tage anbefalingerne op og ændre loven, siger Jesper Højte Stenbæk.

Nedgang på 850 biler

Taxierhvervet oplever for øjeblikket problemer, der ikke kun kan tilskrives den økonomiske krise. Fra 2009 til 2013 er antallet af taxier faldet med 15 procent. Det svarer til en absolut nedgang på knap 850 biler. Taxier udenfor de store byer er under hårdt pres og branchen er som sådan presset fra to sider. Dels får flere og flere danskere egen bil, dels er det offentlige blevet mere tilbageholdende med at bruge taxier til sygetransport, skolekørsel med videre.

Udvalget om Erhvervsmæssig Personbefordring - Persontransportudvalget eller Taxikommissionen - anbefaler en regelforenkling på området. Den kan skabe dynamik og fleksibilitet i erhvervet. Det kommer i forlængelse af de moderniseringstiltag, som er indført i andre dele af transportbranchen de seneste årtier. Generelt skal taxibranchen have bedre rammevilkår for fortsat at kunne løse de mange opgaver, den udfører.

STOPPESTEDET

Analyse afdækker dårlig trafikultur

En undersøgelse gennemført af analyseinstituttet YouGov i perioden 18.-23. september afdækker aarhusianernes trafikvaner.

Tekst: Redaktionen

Ifølge undersøgelsen har knap 60 procent fået en bøde, 82 procent vedgår, at de kører for hurtigt - og 32 procent har kørt over for rødt

Undersøgelsen er gennemført blandt 403 danskere i alderen over 18 år, der bor i Aarhus og har en bil i husstanden.

Tal fra undersøgelsen:

59 procent har fået en bøde

82 procent kører for stærkt

32 procent har prøvet at køre over for rødt

92 procent oplever det som et problem, at nogle kører over for rødt

91 procent har prøvet at køre over for gult

11 procent kører bevidst over for gult

44 procent oplever ikke, at det er et problem, at nogle kører over for gult

Der er 10 gange så mange mænd som kvinder, der har kørt over for rødt flere gange

Arbejdssøgende kører mere over for rødt end erhvervsaktive

Små mennesker (opgjort på vægt) kører mindst over for rødt

Bilister, der kører mere end 5.000 km årligt, er mere tilbøjelige til at køre over for rødt.

Annonce

Sæt fokus på din historie



Har du snart jubilæum? Eller har du fundet en bunke gamle billeder i arkivet? Få din og virksomhedens historie skrevet til dit formål – til hjemmesiden, en artikel eller et jubilæumsskrift.

Vi graver i arkivet for dig, og vi interviewer dem, der oplevede det hele.

Kontakt

Mikael Hansen,
journalist
og konsulent

IMAGITA
Kommunikation,
Sanderumvej 16B,
5250 Odense SV



Vi kombinerer fakta og nostalgi!

Flotte hjemmesider Facebook-profil til dit firma Tekster og fotos

Volvo gør det. Scania gør det. MAN gør det. Om man kan lide det eller ej: Profilerings af dit firma på sociale medier er i dag en vigtig del af markedsføringen og en god mulighed for at gøre dit firma mere synligt – og dermed få flere kunder og måske endda uventede samarbejdspartnere.

Lundblad Kommunikation tilbyder at oprette en professionel hjemmeside og passe og vedligeholde din Facebook-profil, så den altid er up to date.

MEDIE-INFORMATION

INFORMATIVT * UNDERHOLDENDE * JOURNALISTISK

BUS-nyhederne er Danmarks første digitale månedsmagasin med fokus på bustransport.

Vi skriver for busvogmænd, buschauffører, busleverandører, trafikselskaber, købere af bustransport og alle med interesse for busdrift og kollektiv trafik..

Vi har samtidig fokus på kommuner og rejsebureauer, der i vid udstrækning også benytter bustransport.

BUS-nyhederne sendes elektronisk til op imod 5000 læsere – og kan læses på både pc, tablet og smartphone.

Annoncer

annoncer@busnyhederne.dk

Tlf. +45 2720 2531

Læs daglige nyheder på
www.busnyhederne.dk

REDAKTIONEN



Journalist Jesper
Christensen



Journalist Peter
Lundblad,



Journalist Mikael
Hansen

BUS-Nyhederne udgives af
transportnyhederne.dk, Lundblad Kommunikation
og Imagita Kommunikation
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531 +45 2494 3711

Ansvarshavende chefredaktør:
Jesper Christensen
Redaktør: Peter Lundblad
Redaktionen kan også kontaktes på
e-mail: redaktionen@busnyhederne.dk